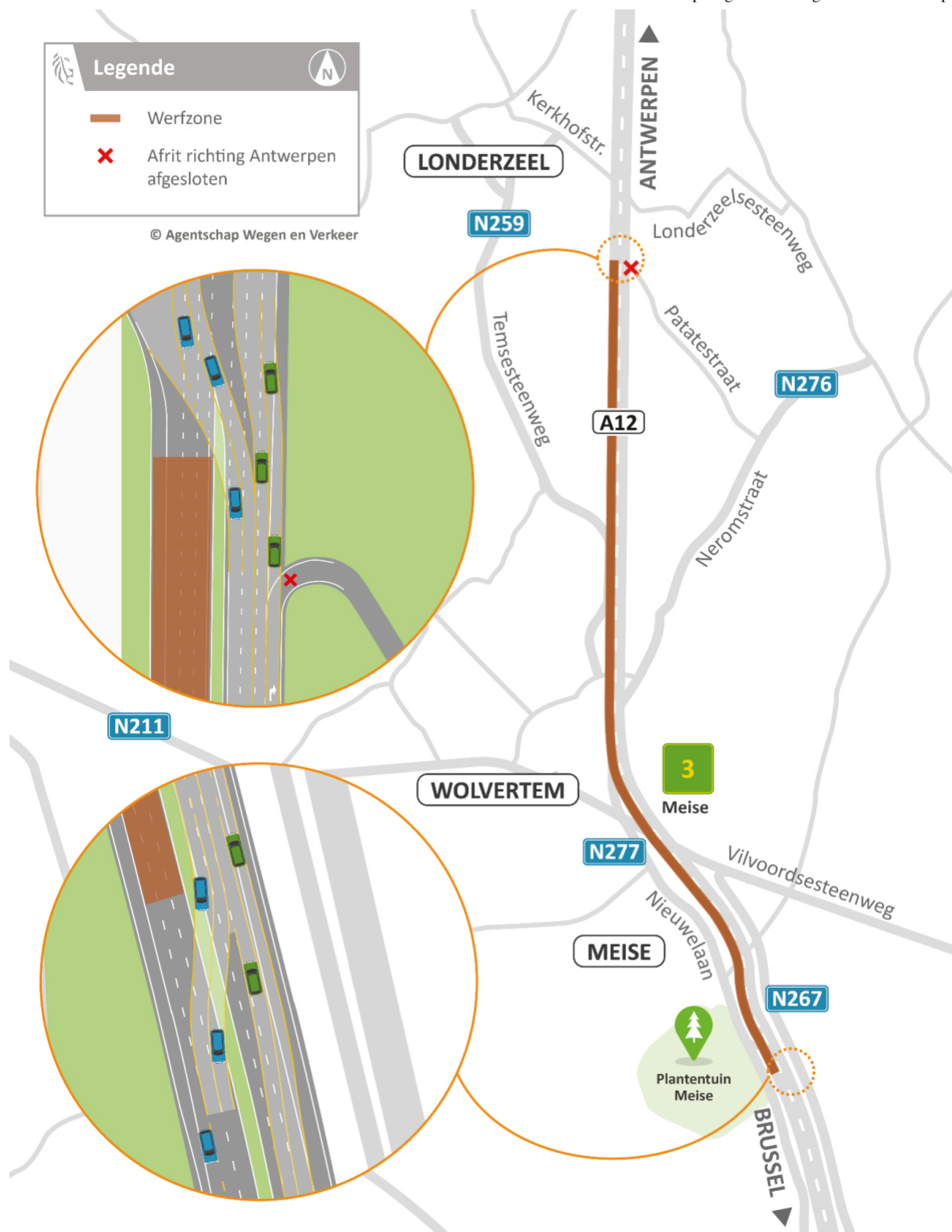




NIEUWSBRIEF
VERNIEUWING 8 KM
SNELWEG A12
01/04/2026

Het Agentschap Wegen en Verkeer vernieuwt het wegdek van de A12 tussen Meise en Londerzeel. Over een traject van ongeveer acht kilometer krijgt de snelweg een nieuwe asfaltlaag. Via deze nieuwsbrief informeren we u op regelmatige tijdstippen over de voortgang van de werken. Op wegenverkeer.be/a12-meise vindt u steeds een volledig overzicht van het project.

Start fase 1: werken op weghelft richting Brussel vanaf 9 april

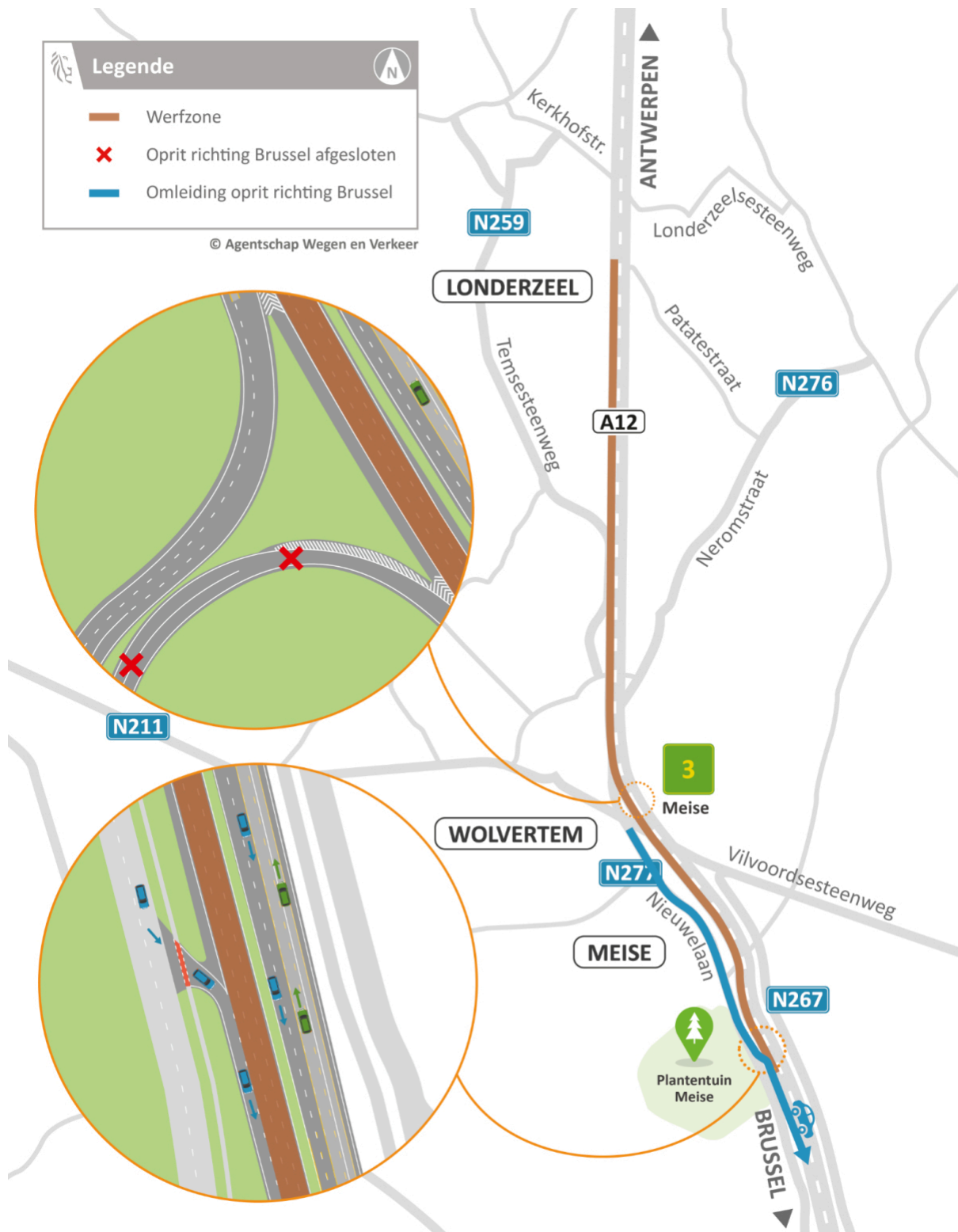


Tijdens de werken blijft verkeer in beide richtingen mogelijk over **twee versmalde rijstroken**. Net voorbij het kruispunt met de Kerkhofstraat/Londerzeelsesteenweg wordt het verkeer richting Brussel via een **doorsteek** in de middenberm naar de andere weghelft geleid. Die is normaal voor verkeer richting Antwerpen, waardoor het verkeer richting Brussel er tijdelijk 'spookrijdt'. Aan de doorsteken geldt een snelheidsbeperking van 50 km/u, in de rest van de werfzone is dat 70 km/u.

Omdat er normaal drie rijstroken per richting zijn, is de capaciteit van de A12 tijdens de werken ongeveer een derde kleiner. Vooral tijdens de spitsuren kan dat leiden tot **extra wachttijden bovenop de gebruikelijke drukte** op de A12.

Bekijk alle info in de hinderfiche

Oprit richting Brussel afgesloten



Tijdens fase 1 wordt de oprit richting Brussel van het op- en afrittencomplex (nr. 3) van Meise volledig afgesloten. Bestuurders kunnen **tijdelijk gebruikmaken van de oude oprit aan de Plantentuin van Meise**. Die werd enkele jaren geleden afgesloten, maar wordt nu opnieuw opengesteld. Op de lokale wegen wordt signalisatie voorzien om het verkeer naar deze oprit te

leiden. Verkeer dat uit Antwerpen komt en de afrit in Meise wil nemen, kan via een doorsteek in de middenberm van weghelft wisselen om de afrit te bereiken.

De andere op- en afritten van de A12 – in de werfzone – blijven meestal open. Alleen wanneer het echt nodig is, worden ze tijdelijk afgesloten. Volgens de huidige planning gebeurt dat in de **week van 18 mei 2026**, voor de aanleg van een scheurremmende tussenlaag (SAMI). Zodra hierover meer info bekend is, leest u dat op onze webpagina en in deze nieuwsbrief.

Blijf op de hoogte

Afrit Patatestraat afgesloten

Vanaf 9 april wordt ook de afrit naar de Patatestraat richting Antwerpen afgesloten voor alle verkeer. De oprit is al langer dicht. Deze situatie blijft gelden **tot het einde van de werken** (fase 1 en 2), voorzien in september 2026.

Geluidshinder door breken van betonpuin

In de eerste weken van de werf, vanaf donderdag 16 april, wordt betonpuin gebroken. Deze werken kunnen geluidshinder veroorzaken, maar vinden **uitsluitend overdag** plaats. Hiervoor wordt tijdelijk een breekcentrale op de werf geplaatst. Die is enkel bedoeld voor deze werken en maakt geen deel uit van het grotere herinrichtingsproject 'Londerzeel-Zuid'. Na afloop van het structureel onderhoud wordt de breekcentrale opnieuw verwijderd.

Vertel het verder

Fijn dat u zich inschreef voor deze nieuwsbrief. Via deze weg houden we u op de hoogte van de voortgang van het project, belangrijke mijlpalen en relevante ontwikkelingen. Hoort u van andere mensen dat ze nog niet goed mee zijn? Via [deze link](#) komt iedereen op de overzichtspagina van de werken, waar ze kunnen inschrijven op deze digitale nieuwsbrief. Hartelijk dank!



Dit is een officiële nieuwsbrief van de Vlaamse overheid.

Deze e-mail werd gestuurd naar:

j*****@s*****m

Agentschap Wegen en Verkeer

[Mail niet leesbaar? Klik hier](#) | [Uitschrijven](#)

Sent by Sendtex