



## NIEUWSBRIEF RENOVATIE LEONARDTUNNEL

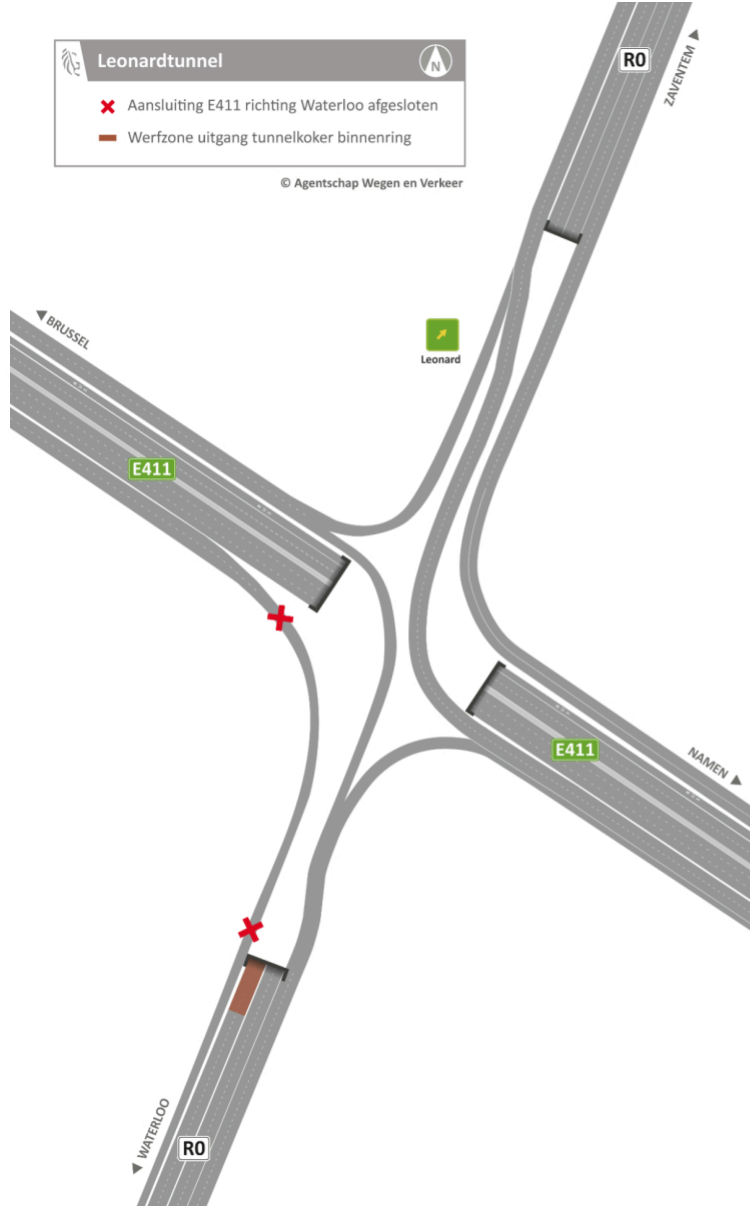
Woensdag 17 april 2024

Met deze nieuwsbrief houdt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) u op de hoogte over de actuele hinder en mogelijke wijzigingen tijdens de renovatie van de Leonardtunnel in Tervuren. Alle actuele info vindt u steeds op de webpagina:

[www.wegenenverkeer.be/leonardtunnel](http://www.wegenenverkeer.be/leonardtunnel).

### Vanaf donderdagavond 18 april moeilijke avondspits

Door het afsluiten van de verbinding Oudergem/Herrmann Debroux - Waterloo sinds 16 april, ondervindt het verkeer dat Brussel uitrijdt extra vertragingen. Momenteel wordt de verbinding 's avonds en 's nachts (tussen 16.00 uur en 6.00 uur) nog open gehouden. **Maar vanaf donderdagochtend 18 april om 6.00 uur gaat de verbinding definitief dicht, tot eind oktober.** Omdat er geen 'vlotte' omleidingsroutes zijn - het wegennet aan de oostkant van Brussel is al volledig verzadigd - raden we iedereen aan zoveel mogelijk te **kiezen voor alternatieven in plaats van de auto: werk van thuis, neem het openbaar vervoer, of de fiets voor de kortere afstanden.**

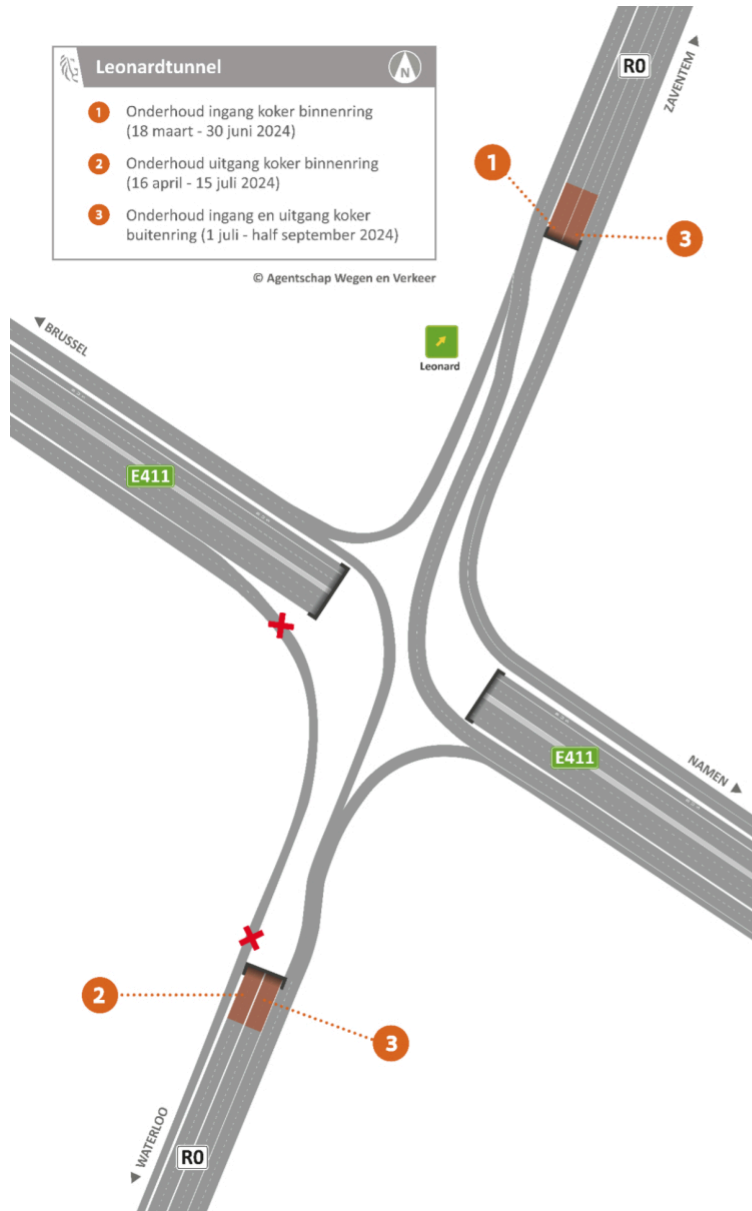


De hinder van de komende weken en maanden: een overzicht

## Werken aan in- en uitgang van de tunnel

Sinds 16 april werken we aan de uitgang van de tunnelkoker richting Waterloo (nr. 2 op het schema hieronder), meerbepaald aan de zijwand van de uitgang. Hoewel de werken enkel 's nachts worden uitgevoerd, blijft de verbinding ook overdag afgesloten. Waarom? **Zowel op de rijstroken langs de ingang van de koker (waar we sinds 18 maart werken) als langs de uitgang is er weinig plaats om de werken veilig uit te voeren.** Het is niet mogelijk om de groene ruimte naast de rijstroken te gebruiken als tijdelijke rijstrook, aangezien het een steile talud is die bovendien deel uitmaakt van het Zoniënwoud.

Sinds 18 maart zijn er al werken bezig aan de ingang van de tunnelkoker (nr. 1) en deze zomer pakken we de in- en uitgang van de andere tunnelkoker (nr. 3) aan:



De planning van de werken

## Grondig onderhoud noodzakelijk

Sinds zijn aanleg in de jaren zeventig en tachtig is de Leonardtunnel heel intensief gebruikt. Op een gemiddelde werkdag rijden er meer dan honderdduizend voertuigen (door de tunnel van de Brusselse ring en die van de E411). De structuur van de tunnel is aangetast door dooizouten, uitlaatgassen en insijpelend grondwater. De renovatie die in april 2023 startte, is de eerste integrale onderhoudsbeurt voor de tunnel. **Na de werken zal de tunnel weer klaar zijn voor dertig jaar van intensief gebruik.**

## Vertel het verder

Fijn dat u zich inschreef voor deze nieuwsbrief. U blijft daardoor op de hoogte van eventuele wijzigingen in de planning of extra hinder bij een tijdelijke weekendafsluiting van de Brusselse ring. Hoort u van andere mensen dat ze nog niet goed mee zijn? Via [deze link](#) komt iedereen op de overzichtspagina van de werken, waar ze kunnen inschrijven op deze digitale nieuwsbrief. Hartelijk dank!

Vanaf nu is het ook mogelijk in te schrijven op de **Franstalige versie van de nieuwsbrief**. Dat kan via de knop hieronder of via de [overzichtspagina van de werken](#).

## Inschrijven op de Franstalige nieuwsbrief

---



**Dit is een officiële nieuwsbrief van de Vlaamse overheid.**

Deze e-mail werd gestuurd naar:

[j\\*\\*\\*\\*\\*@s\\*\\*\\*\\*\\*m](mailto:j*****@s*****m)

Agentschap Wegen en Verkeer  
Koning Albert II-laan 20 (bus 4) 1000 Brussel

[Mail niet leesbaar? Klik hier](#) | [Uitschrijven](#)

Sent by Sendtex