



Traduction de courtoisie

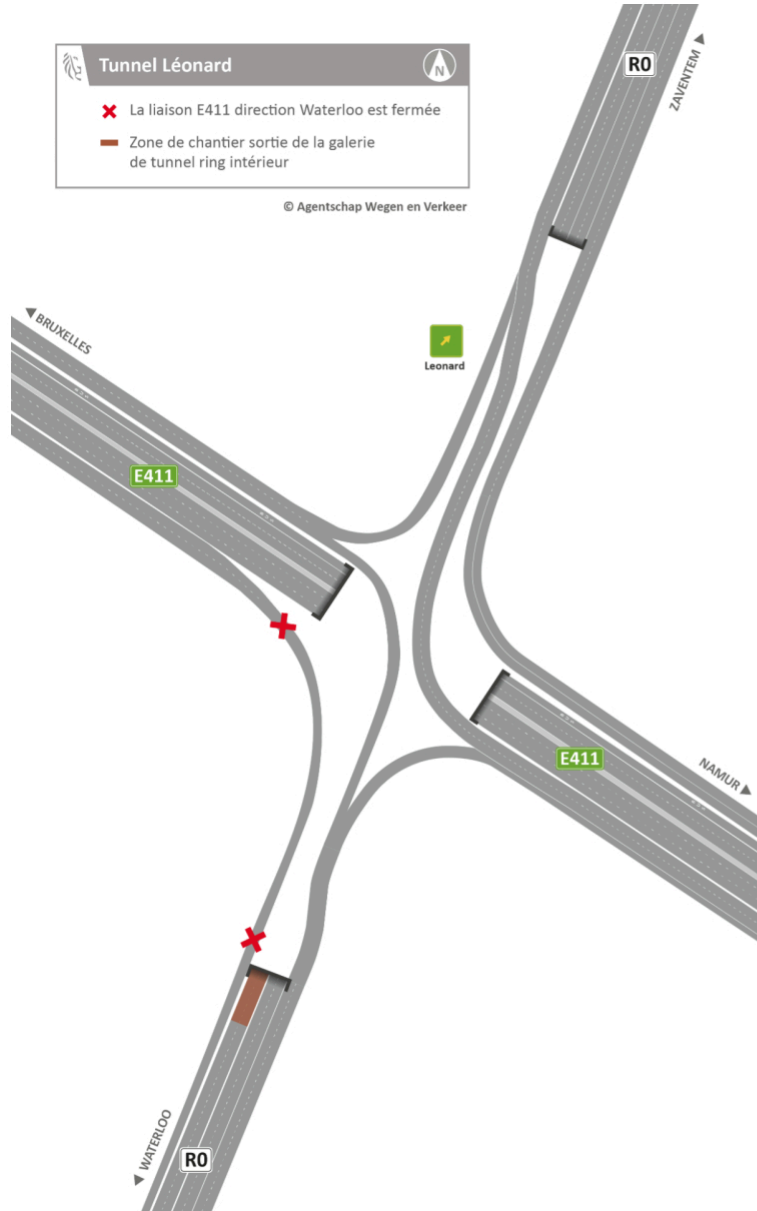
NEWSLETTER TUNNEL LÉONARD

Jeudi 18 avril 2024

Par ce bulletin d'information, l'Agence des Routes et de la Circulation (Agentschap Wegen en Verkeer - AWV) vous informe des perturbations en cours et des changements possibles lors de la rénovation du tunnel Léonard à Tervuren. Toutes les informations actuelles sont disponibles sur le site www.wegenenverkeer.be/leonardtunnel.

Heures de pointe du soir difficiles à partir du jeudi 18 avril

En raison de la fermeture de la liaison Auderghem/Herrmann Debroux - Waterloo depuis le 16 avril, le trafic au départ de Bruxelles subit des retards supplémentaires. Pour l'instant, la liaison reste ouverte le soir et la nuit (entre 16 h et 6 h). **Toutefois, à partir du jeudi 18 avril à 6 heures du matin, la liaison sera définitivement fermée, et ce jusqu'à la fin du mois d'octobre.** Comme il n'existe pas de déviation « simple et rapide » - le réseau routier de l'est de Bruxelles étant déjà complètement saturé - nous conseillons à chacun d'**opter le plus possible pour des alternatives à la voiture : travailler à la maison, prendre les transports en commun, ou se déplacer à vélo pour les courtes distances.**

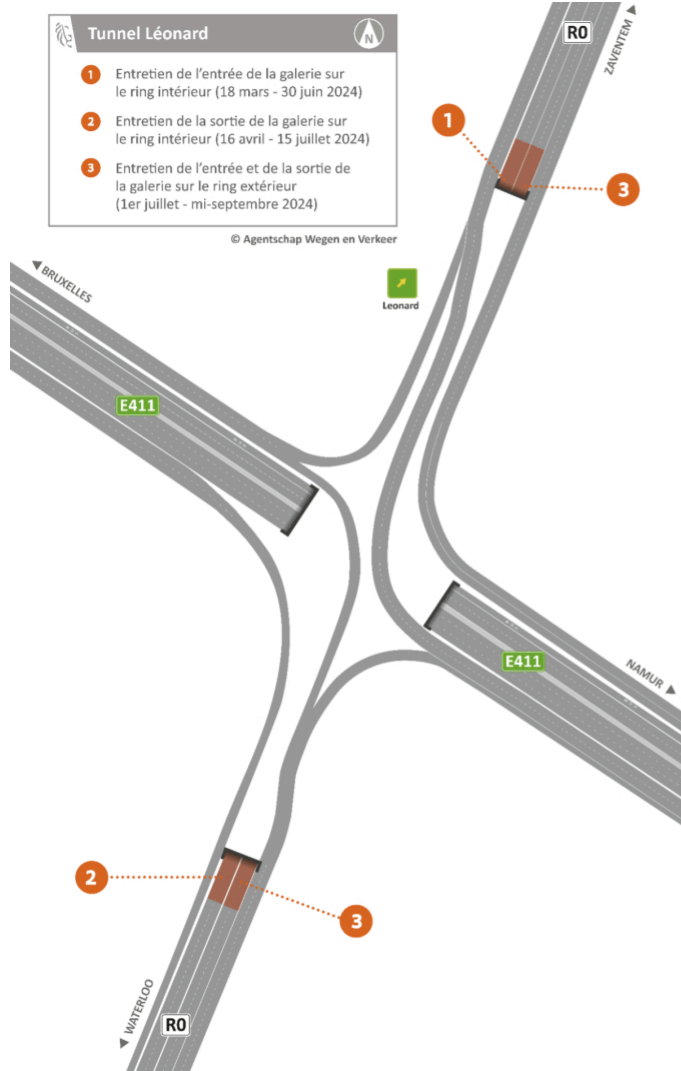


Aperçu des perturbations

Travaux à l'entrée et la sortie du tunnel

Sinds 16 april werken we aan de uitgang van de tunnelkoker richting Waterloo (nr. 2 op het schema hieronder), meerbepaald aan de zijwand van de uitgang. Hoewel de werken enkel 's nachts worden uitgevoerd, blijft de verbinding ook overdag afgesloten. **Waarom? Zowel op de rijstroken langs de ingang van de koker (waar we sinds 18 maart werken) als langs de uitgang is er weinig plaats om de werken veilig uit te voeren.** Het is niet mogelijk om de groene ruimte naast de rijstroken te gebruiken als tijdelijke rijstrook, aangezien het een steile talud is die bovendien deel uitmaakt van het Zoniënwoud.

Sinds 18 maart zijn er al werken bezig aan de ingang van de tunnelkoker (nr. 1) en deze zomer pakken we de in- en uitgang van de andere tunnelkoker (nr. 3) aan:



Planification des travaux

Un entretien approfondi est nécessaire

Depuis sa construction dans les années 1970 et 1980, le tunnel Léonard a été utilisé de manière très intensive. Un jour ouvrable moyen, il y passe plus de cent mille véhicules (par le tunnel du Ring de Bruxelles et le tunnel de l'E411). Les structures du tunnel sont attaquées par les sels de déverglaçage, les gaz d'échappement et les infiltrations d'eaux souterraines. La rénovation, qui a débuté en avril 2023, est le premier entretien complet du tunnel. **Après les travaux, le tunnel sera à nouveau prêt pour trente ans d'utilisation intensive.**

Faites suivre l'information

Merci de vous être inscrit à ce bulletin d'information. Vous serez ainsi informé de toute modification du planning. N'hésitez pas à diriger d'autres personnes vers wegenverkeer.be/leonardtunnel. Ils pourront s'abonner au bulletin d'information. Merci beaucoup !



Vlaanderen
is wegen en verkeer

**Dit is een officiële nieuwsbrief van de Vlaamse
overheid.**

Deze e-mail werd gestuurd naar:

j*****@s*****m

Agentschap Wegen en Verkeer
Koning Albert II-laan 20 (bus 4) 1000 Brussel

[Mail niet leesbaar? Klik hier](#) | [Uitschrijven](#)

Sent by Sendtex