

Resultaten van de **VERKEERSTELLINGEN**

PROJECT N8
VLETEREN-IEPER

Complex Project
'optimalisatie van de verbinding
Ieper-Veurne tussen Vleteren en
Noorderring (N38)'



Inhoud

3	Inleiding
4	Waarom vonden er verkeerstellingen plaats?
5	Welke tellingen hebben wanneer plaatsgevonden?

1 _ DOORSNEDETELLINGEN

8	Verkeersintensiteiten in augustus '25
10	Verkeersintensiteiten in oktober '25
12	Analyse voor Woesten
14	Analyse voor Elverdinge
16	Analyse voor Brielen
18	Wat hebben we geleerd?

2 _ KRUISPUNTTELLINGEN

22	Afslaande verkeersbewegingen perkruispunt
24	Wat hebben we geleerd?

3 _ HERKOMST-BESTEMMINGSONDERZOEK

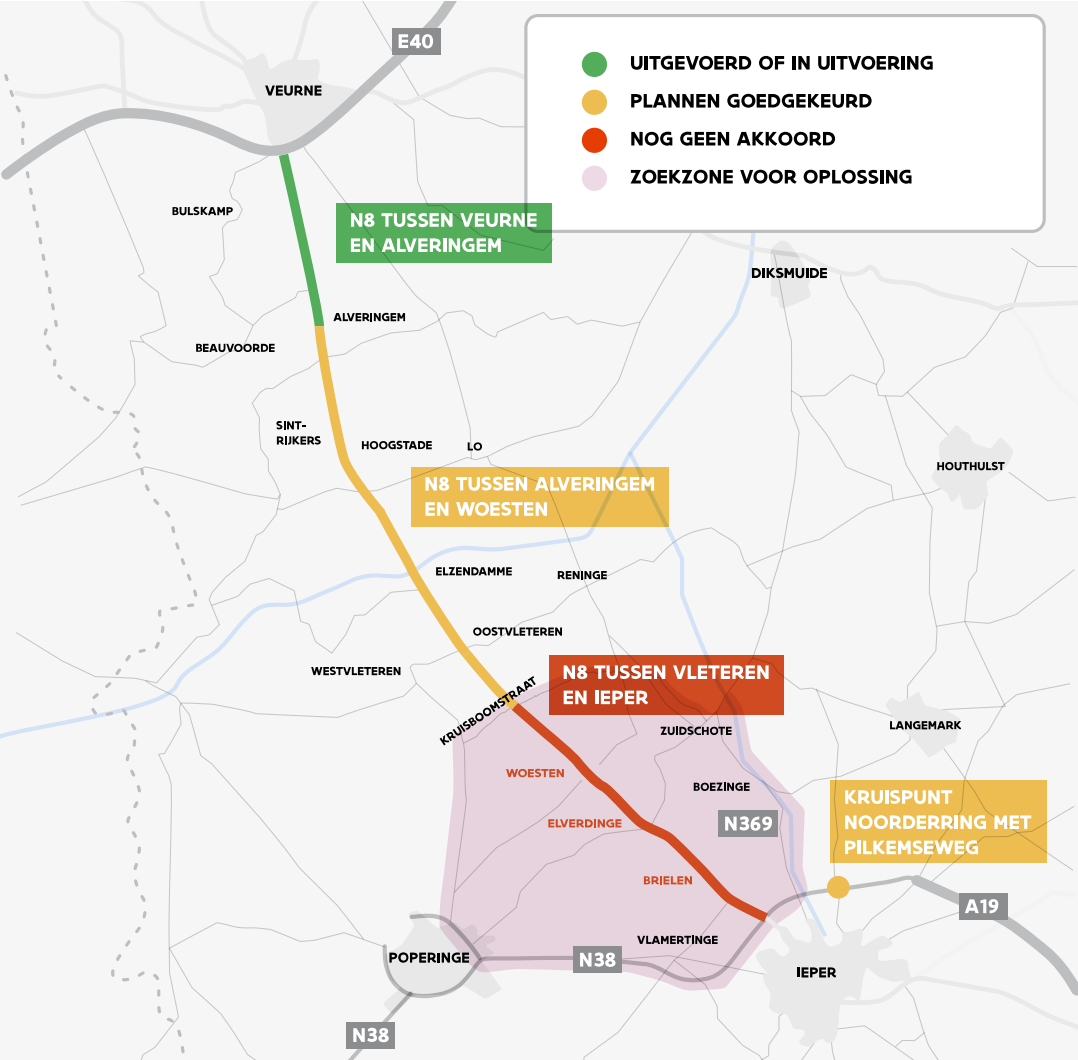
28	Doorgaand licht verkeer
30	Doorgaand internationaal zwaar verkeer
32	Wat hebben we geleerd?
34	Vergelijking: hoe druk is de N8 ten opzichte van andere regionale wegen?
36	conclusie

Inleiding

De Vlaamse overheid onderzoekt hoe de N8 tussen Vleteren en Ieper veiliger, vlotter en leefbaarder kan worden. De optimalisatie van de N8 tussen Veurne en Alveringem is momenteel in uitvoering - sommige delen zijn al afgerond. De plannen voor het stuk tussen Alveringem en Vleteren zijn goedgekeurd en wachten op de nodige budgetten om van start te kunnen gaan. Nu richten we ons op het resterende deel van de N8, tussen de Kruisboomstraat in Vleteren en de Noorderring (N38) in Ieper. De roze zone op de kaart duidt het onderzoeksgebied aan waarbinnen we een oplossing uitwerken voor dit traject.

In deze nota vind je de resultaten van de verkeerstellingen die plaatsvonden in augustus en oktober 2025 binnen het onderzoeksgebied. In beide periodes werd het licht verkeer (auto's, moto's en bestelwagens), het zwaar verkeer (vrachtwagens en landbouwvoertuigen) en het fietsverkeer in kaart gebracht.

PROJECT N8
VLETEREN-IEPER



Waarom vonden verkeerstellingen plaats?

Recente verkeerstellingen zijn onmisbaar voor een degelijk onderzoek. Ze geven ons het beste zicht op de huidige verkeerssituatie en laten toe de knelpunten nauwkeurig te benoemen en te omschrijven.

De tellingen worden gebruikt om een referentiemodel op te bouwen. Zo'n verkeersmodel stelt ons in staat om toekomstige situaties in te schatten, bijvoorbeeld wanneer we optimalisaties van de wegverbinding voorstellen of verkeersstromen aanpassen. Op basis daarvan kunnen we **de oplossingsrichtingen onderzoeken en beoordelen**.



Welke tellingen vonden wanneer plaats?

In 2025 werden verkeerstellingen uitgevoerd **tijdens twee periodes** – één in de zomer en één in het najaar. Zo konden we zowel het reguliere verkeer doorheen het jaar als het toeristisch verkeer richting de kust in kaart brengen.

Beide periodes waren representatief gekozen: van **4 tot 17 augustus** werden doorsnedetellingen uitgevoerd. Van **6 tot 19 oktober** vonden opnieuw doorsnedetellingen plaats, aangevuld met kruispunttellingen en een herkomst-bestemmingsonderzoek.





01

Doorsnede- tellingen

Wat zijn doorsnedetellingen?

Doorsnedetellingen meten de intensiteit van het verkeer in beide richtingen op een bepaald punt. Concreet registreren ze hoeveel fietsers, licht verkeer (auto's, moto's en bestelwagens) en zwaar verkeer (vrachtwagens en landbouwvoertuigen) er per uur of per dag voorbij dat punt rijden.

Deze tellingen werden uitgevoerd van 4 tot 17 augustus 2025 en van 6 tot 19 oktober 2025.

Doorsnedetellingen

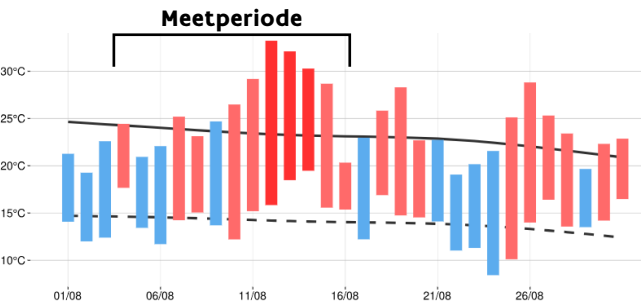
Verkeersintensiteiten in augustus '25

Van 4-17 augustus 2025 werden de verkeersintensiteiten binnen het onderzoeksgebied gemeten op 7 verschillende meetpunten. De meeste meetpunten concentreren zich op de N8, maar er werd ook gemeten op de N369 en de N321 om inzicht te krijgen in het verkeer in de regio.



Impact van het toeristisch verkeer naar de Kust

De N8 is een belangrijke verkeersader van en naar de kust. Door tellingen zowel in de zomer als in het najaar uit te voeren, kregen we inzicht in de impact van het toeristisch verkeer op de verkeersintensiteiten. Het weer speelde daarbij ook een rol: vooral in de tweede week van de meetperiode (11-17 augustus) was het zeer warm in België, waardoor veel mensen naar de kust trokken. In de cijfers zagen we dat er in die periode gemiddeld zo'n 10% meer verkeer reed dan in de eerste week (4-10 augustus).



Maximum temperatures in Ukkel in August 2025 ©KMI

Gemiddelde verkeersintensiteiten per meetpunt in de periode van 4-17 augustus 2025.

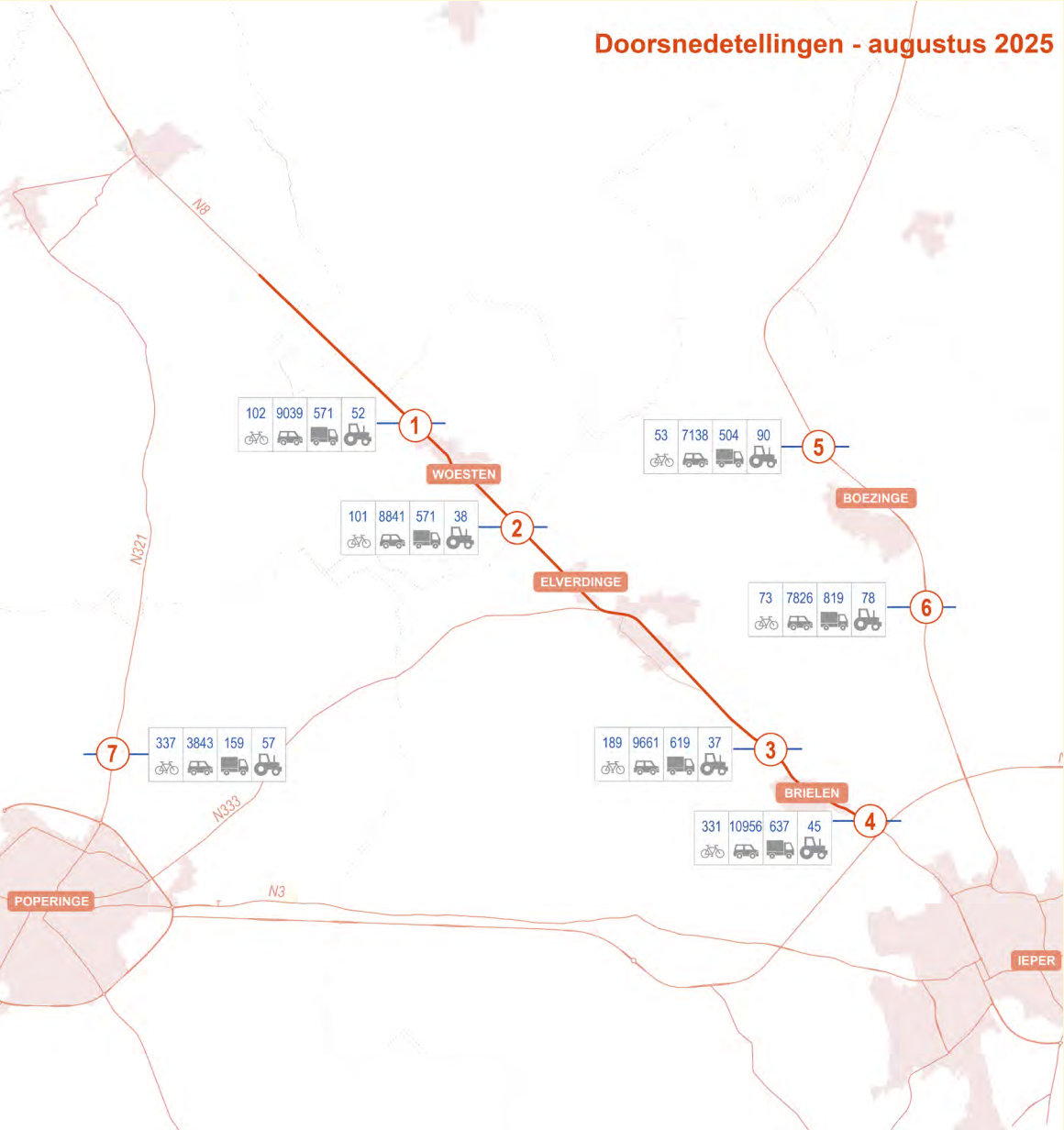
Deze figuur toont de gemiddelde verkeersintensiteiten per meetpunt in de periode van 4 tot 17 augustus 2025. Per meetpunt wordt een onderscheid gemaakt tussen fietsers, voertuigen tot 3,5 ton (personenauto's, bestelwagens en moto's), vrachtwagens en landbouwvoertuigen.

Alle cijfers zijn gemiddelden per dag.

Op het drukste meetpunt, (**meetpunt 4**, net ten zuiden van Brielen) komt dat neer op de volgende waarden:

- **331 fietsers**
- **10.956 lichte voertuigen**
- **637 vrachtwagens**
- **45 landbouwvoertuigen**

De verkeersintensiteiten op de N8 (meetpunt 1, 2, 3 en 4) zijn zeer gelijkaardig aan de verkeersintensiteiten op de N369 (meetpunt 5 en 6). De verkeersintensiteiten op de N321 (meetpunt 7) zijn een stuk lager (ongeveer zo'n 40% van de intensiteiten op de N8).



Doorsnedetellingen

Verkeersintensiteiten in oktober ‘25

Van 6-19 oktober 2025 werden de verkeersintensiteiten binnen het onderzoeksgebied gemeten op 7 verschillende meetpunten. De meeste meetpunten bevinden zich op de N8, maar er werd ook gemeten op de N369 en de N321.



Analyse van het regulier verkeer in de regio

De N8 is de belangrijkste verbindingssas tussen Ieper en Veurne en speelt daarmee een centrale rol in het verkeer van de Westhoek. Van 6 tot 19 oktober 2025 werden opnieuw verkeerstellingen uitgevoerd. Omdat er in deze periode geen schoolvakanties of feestdagen vielen, is ze bijzonder representatief voor het dagelijkse verkeer: van scholieren en woon-werkverkeer tot vrachtwagens en landbouwvoertuigen die de N8 regelmatig gebruiken.



Tijdens deze telperiode waren de werken op de Pilkemseweg, tussen de N38 en de Zwaanhofweg, net afgerond, waardoor ze geen effect hadden op de tellingen.

Gemiddelde verkeersintensiteiten per meetpunt in de periode van 6-19 oktober 2025.

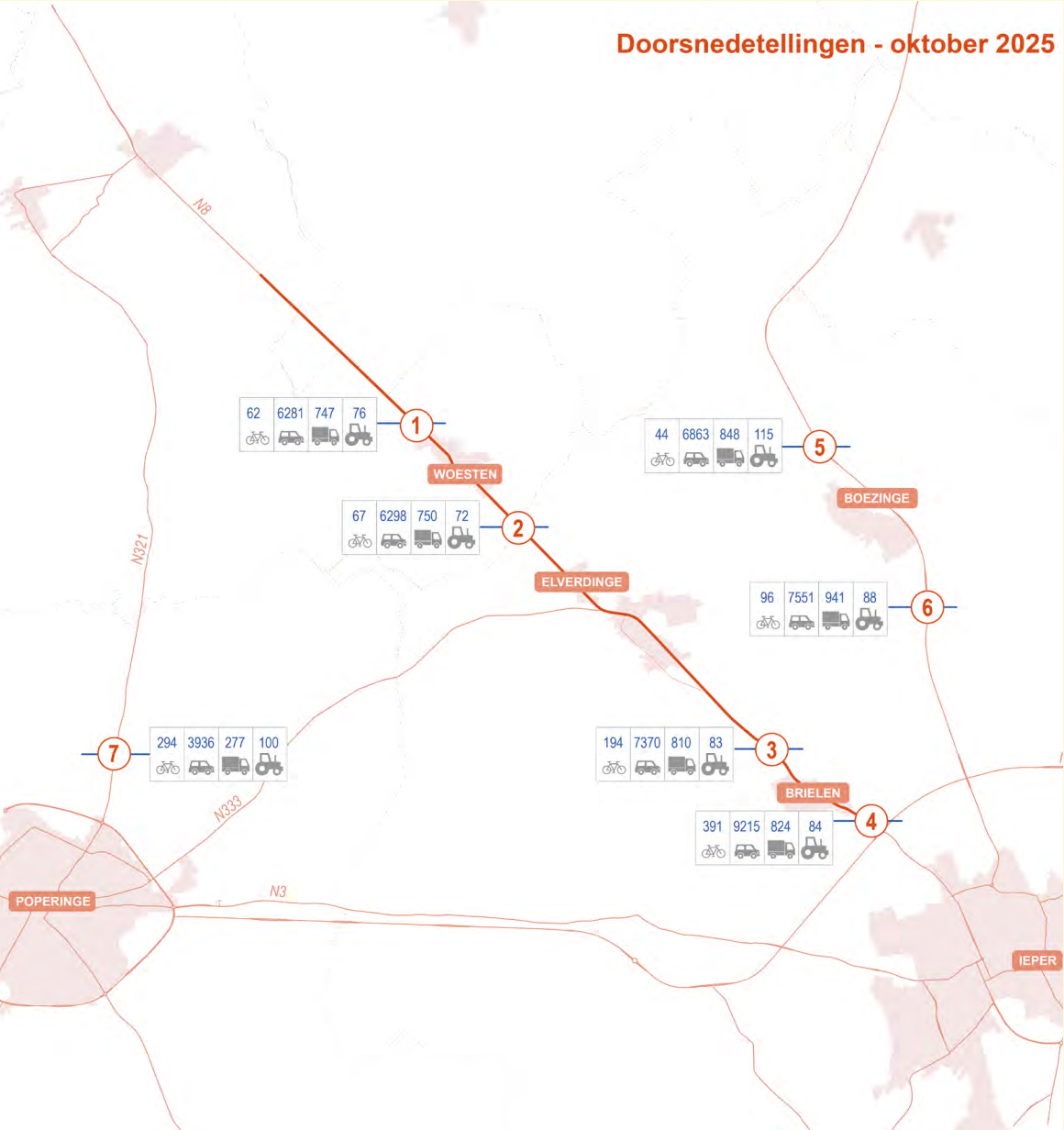
Deze figuur toont de gemiddelde verkeersintensiteiten per meetpunt in de periode van 6 tot 19 oktober 2025. Per meetpunt wordt een onderscheid gemaakt tussen fietsers, voertuigen tot 3,5 ton (personenauto's, bestelwagens en moto's), vrachtwagens en landbouwvoertuigen.

Alle cijfers zijn gemiddelden per dag.

Op het drukste meetpunt, (**meetpunt 4**, net ten zuiden van Brielen) zagen we dagelijks gemiddeld:

- **391 fietsers**
- **9.215 lichte voertuigen**
- **824 vrachtwagens**
- **84 landbouwvoertuigen**

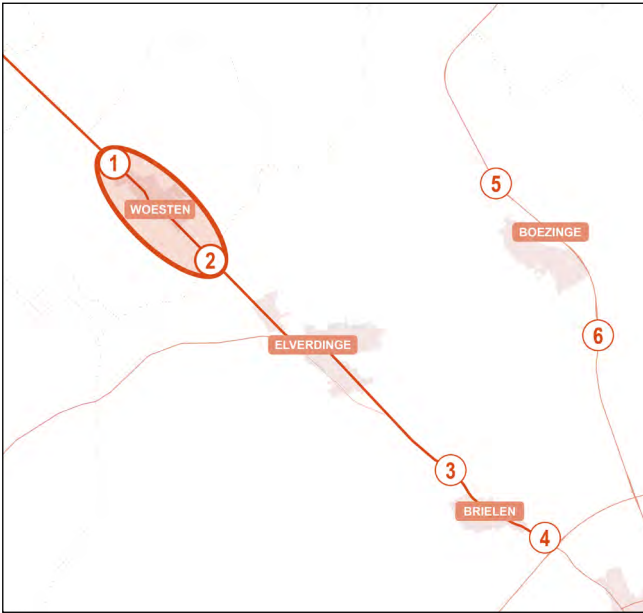
De verkeersintensiteiten op de N8 (meetpunten 1, 2, 3 en 4) zijn vergelijkbaar met die op de N369 (meetpunten 5 en 6). Op de N321 (meetpunt 7) liggen de intensiteiten een stuk lager.



Doorsnedetellingen

Verkeersintensiteiten in Woesten

De N8 loopt dwars door de dorpskern van Woesten. Om de verkeersintensiteiten door het dorp in kaart te brengen, werd het gemiddelde genomen van de metingen op meetpunt 1 en meetpunt 2, beide gelegen net buiten de dorpskern.

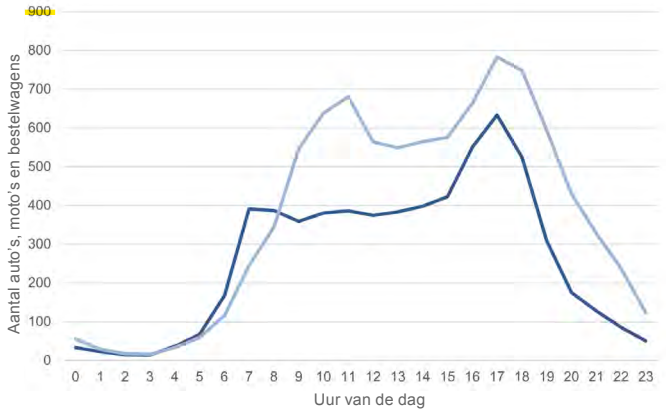


Gemiddeld aantal licht verkeer (moto's, auto's en bestelwagens) per dag

In Woesten rijden er in de zomer meer lichte voertuigen door het dorp dan in het najaar. Op de drukste momenten (tijdens de zomer) lopen de intensiteiten op tot zo'n 783 lichte voertuigen per uur, of zo'n 13 per minuut.

Periode 4-17 augustus 2025
Gemiddeld aantal per uur (6 - 20u)
544 moto's, auto's en bestelwagens
Piek aantal per uur (17 - 18u)
783 moto's, auto's en bestelwagens

Periode 6-19 oktober 2025
Gemiddeld aantal per uur (6 - 20u)
405 moto's, auto's en bestelwagens
Piek aantal per uur (17 - 18u)
634 moto's, auto's en bestelwagens



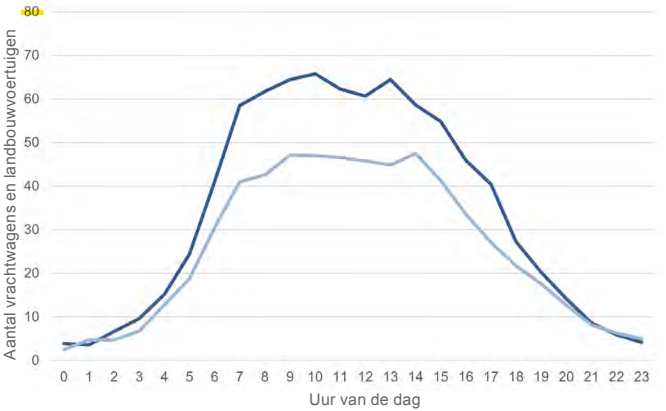
! Let op: de schaal van deze grafiek gaat van 0 - 900 lichte voertuigen

Gemiddeld aantal zwaar verkeer (vrachtwagens en landbouwvoertuigen) per dag

In Woesten rijden er in het najaar meer zware voertuigen door het dorp dan in de zomer. Op de drukste momenten (tijdens het najaar) lopen de intensiteiten op tot zo'n 66 zware voertuigen per uur, of meer dan 1 per minuut.

Periode 4-17 augustus 2025
Gemiddeld aantal per uur (6 - 20u)
38 vrachtwagens en landbouwvoertuigen
Piek aantal per uur (14 - 15u)
48 vrachtwagens en landbouwvoertuigen

Periode 6-19 oktober 2025
Gemiddeld aantal per uur (6 - 20u)
52 vrachtwagens en landbouwvoertuigen
Piek aantal per uur (10 - 11u)
66 vrachtwagens en landbouwvoertuigen



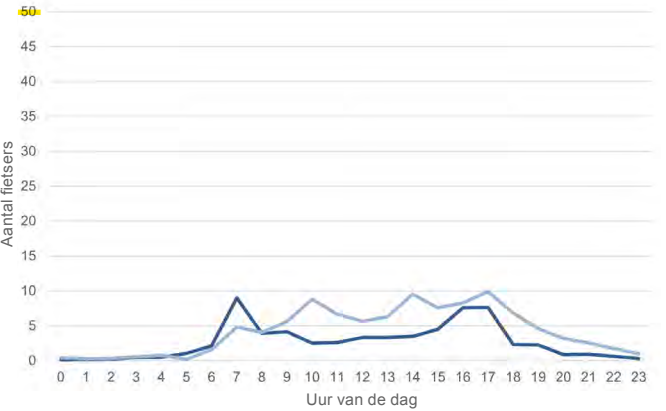
! Let op: de schaal van deze grafiek gaat van 0 - 80 zware voertuigen

Gemiddeld aantal fietsverkeer (fiets, e-bike, step) per dag

In Woesten is het fietsverkeer beperkt en zijn de verschillen tussen zomer en najaar klein. Omdat beide meetpunten net buiten de dorpskern lagen, werden fietsers die zich uitsluitend binnen het dorp verplaatsten niet meegerekend. Het werkelijke aantal fietsers ligt daardoor waarschijnlijk iets hoger.

Periode 4-17 augustus 2025
Gemiddeld aantal per uur (6 - 20u)
6 fietsers
Piek aantal per uur (17 - 18u)
10 fietsers

Periode 6-19 oktober 2025
Gemiddeld aantal per uur (6 - 20u)
4 fietsers
Piek aantal per uur (7 - 8u)
9 fietsers

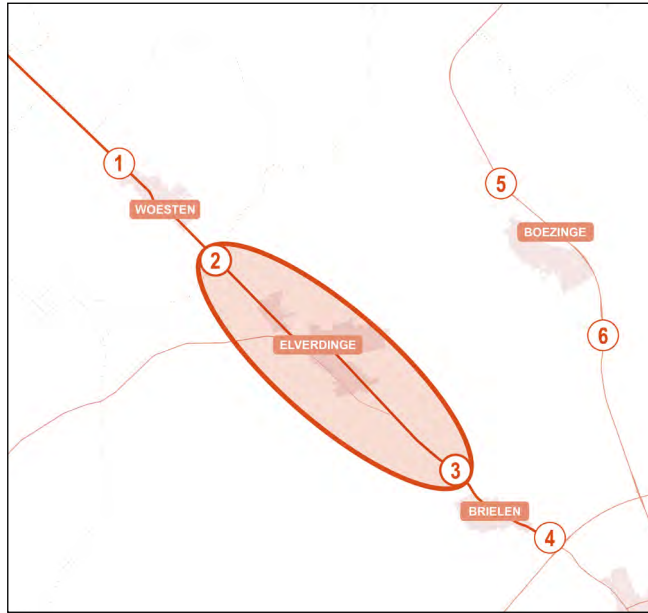


! Let op: de schaal van deze grafiek gaat van 0 - 50 fietsers

Doorsnedetellingen

Verkeersintensiteiten in Elverdinge

De N8 loopt naast de historische dorpskern van Elverdinge. Al in de jaren '20 van de vorige eeuw werd de toenmalige dorpsweg omgelegd, en dat tracé vormt nog steeds de huidige N8. In de jaren daarna werden langs deze weg heel wat woningen gebouwd, waardoor de N8 ook in Elverdinge door bebouwing omgeven is. Om de verkeersintensiteiten door het dorp in kaart te brengen, werd het gemiddelde genomen van de metingen op meetpunt 2 en meetpunt 3, beide gelegen net buiten de dorpskern.

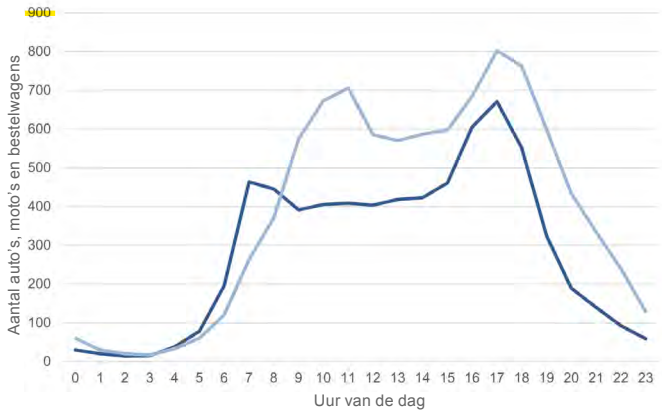


Gemiddeld aantal licht verkeer (moto's, auto's en bestelwagens) per dag

In Elverdinge rijden er in de zomer meer lichte voertuigen door het dorp dan in het najaar. Op de drukste momenten (tijdens de zomer) lopen de intensiteiten op tot zo'n 803 lichte voertuigen per uur, of ruim 13 per minuut.

— **Periode 4-17 augustus 2025**
Gemiddeld aantal per uur (6 - 20u)
564 moto's, auto's en bestelwagens
Piek aantal per uur (17 - 18u)
803 moto's, auto's en bestelwagens

— **Periode 6-19 oktober 2025**
Gemiddeld aantal per uur (6 - 20u)
440 moto's, auto's en bestelwagens
Piek aantal per uur (17 - 18u)
671 moto's, auto's en bestelwagens



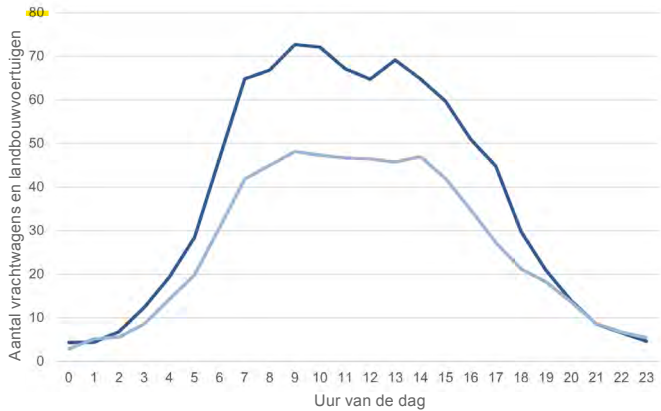
! Let op: de schaal van deze grafiek gaat van 0 - 900 lichte voertuigen

Gemiddeld aantal zwaar verkeer (vrachtwagens en landbouwvoertuigen) per dag

In Elverdinge rijden er in het najaar meer zware voertuigen door het dorp dan in de zomer. Op de drukste momenten (tijdens het najaar) lopen de intensiteiten op tot zo'n 73 zware voertuigen per uur, of meer dan 1 per minuut.

— **Periode 4-17 augustus 2025**
Gemiddeld aantal per uur (6 - 20u)
39 vrachtwagens en landbouwvoertuigen
Piek aantal per uur (9 - 10u)
48 vrachtwagens en landbouwvoertuigen

— **Periode 6-19 oktober 2025**
Gemiddeld aantal per uur (6 - 20u)
57 vrachtwagens en landbouwvoertuigen
Piek aantal per uur (10 - 11u)
73 vrachtwagens en landbouwvoertuigen



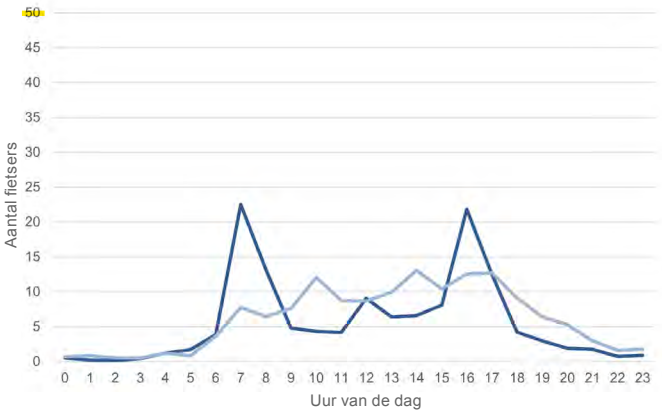
! Let op: de schaal van deze grafiek gaat van 0 - 80 zware voertuigen

Gemiddeld aantal fietsverkeer (fiets, e-bike, step) per dag

In Elverdinge ligt het fietsverkeer hoger dan in Woesten, met duidelijke pieken tijdens de ochtend- en avondspits. Omdat beide meetpunten net buiten de dorpskern lagen, werden fietsers die zich uitsluitend binnen het dorp verplaatsten niet meegerekend. Het werkelijke aantal fietsers ligt daardoor waarschijnlijk iets hoger.

— **Periode 4-17 augustus 2025**
Gemiddeld aantal per uur (6 - 20u)
9 fietsers
Piek aantal per uur (17 - 18u)
13 fietsers

— **Periode 6-19 oktober 2025**
Gemiddeld aantal per uur (6 - 20u)
9 fietsers
Piek aantal per uur (7 - 8u)
23 fietsers

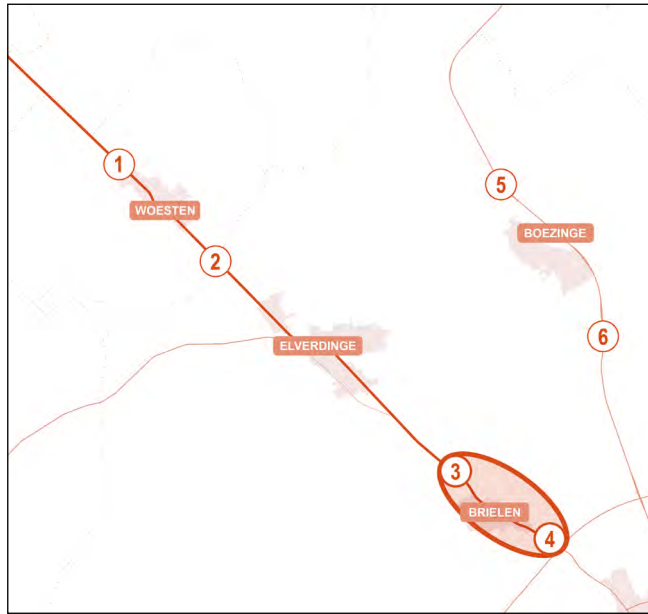


! Let op: de schaal van deze grafiek gaat van 0 - 50 fietsers

Doorsnedetellingen

Verkeersintensiteiten in Brielen

De N8 loopt dwars door de dorpskern van Brielen. Om de verkeersintensiteiten door het dorp in kaart te brengen, werd het gemiddelde genomen van de metingen op meetpunt 3 en meetpunt 4, beide gelegen net buiten de dorpskern.

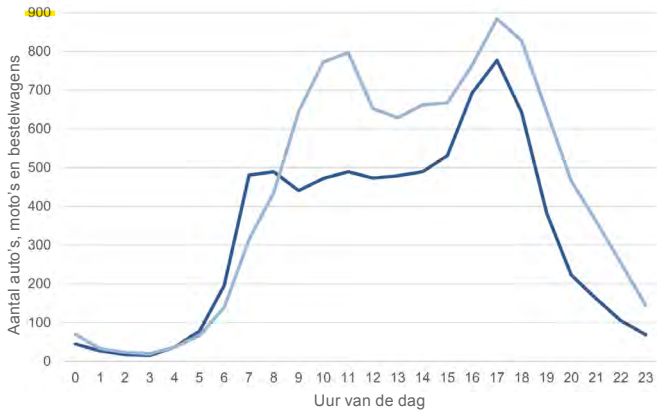


Gemiddeld aantal licht verkeer (moto's, auto's en bestelwagens) per dag

In Brielen rijden er in de zomer meer lichte voertuigen door het dorp dan in het najaar. Op de drukste momenten (tijdens de zomer) lopen de intensiteiten op tot zo'n 884 lichte voertuigen per uur, of ruim 15 per minuut.

Periode 4-17 augustus 2025
Gemiddeld aantal per uur (6 - 20u)
631 moto's, auto's en bestelwagens
Piek aantal per uur (17 - 18u)
884 moto's, auto's en bestelwagens

Periode 6-19 oktober 2025
Gemiddeld aantal per uur (6 - 20u)
503 moto's, auto's en bestelwagens
Piek aantal per uur (17 - 18u)
777 moto's, auto's en bestelwagens



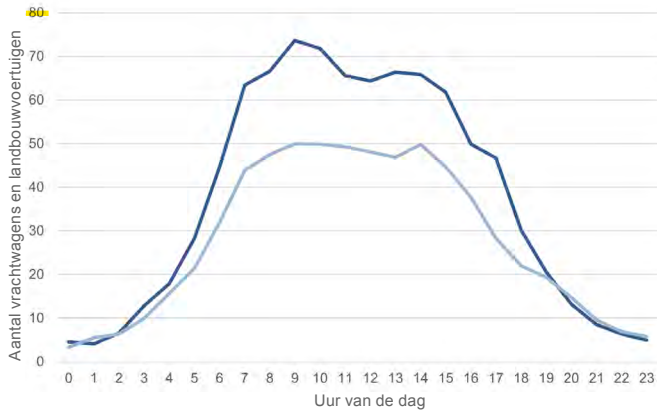
! Let op: de schaal van deze grafiek gaat van 0 - 900 lichte voertuigen

Gemiddeld aantal zwaar verkeer (vrachtwagens en landbouwvoertuigen) per dag

In Brielen rijden er in het najaar meer zware voertuigen door het dorp dan in de zomer. Op de drukste momenten (tijdens het najaar) lopen de intensiteiten op tot zo'n 74 zware voertuigen per uur, of meer dan 1 per minuut.

Periode 4-17 augustus 2025
Gemiddeld aantal per uur (6 - 20u)
41 vrachtwagens en landbouwvoertuigen
Piek aantal per uur (9 - 10u)
50 vrachtwagens en landbouwvoertuigen

Periode 6-19 oktober 2025
Gemiddeld aantal per uur (6 - 20u)
57 vrachtwagens en landbouwvoertuigen
Piek aantal per uur (9 - 10u)
74 vrachtwagens en landbouwvoertuigen



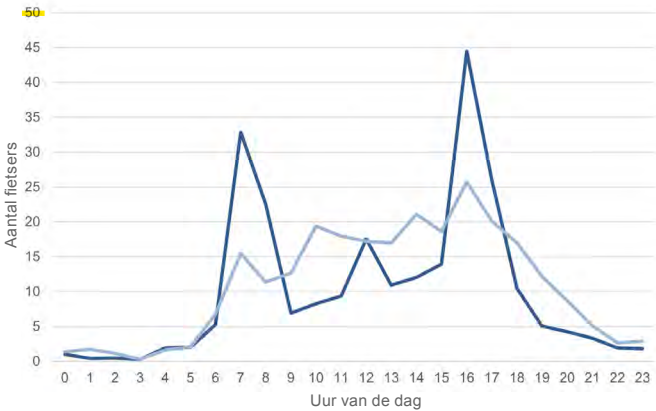
! Let op: de schaal van deze grafiek gaat van 0 - 80 zware voertuigen

Gemiddeld aantal fietsverkeer (fiets, e-bike, step) per dag

In Brielen ligt het fietsverkeer hoger dan in Elverdinge en Woesten, met duidelijke pieken tijdens de ochtend- en avondspits. Omdat beide meetpunten net buiten de dorpskern lagen, werden fietsers die zich uitsluitend binnen het dorp verplaatsten niet meegerekend. Het werkelijke aantal fietsers ligt daardoor waarschijnlijk iets hoger.

Periode 4-17 augustus 2025
Gemiddeld aantal per uur (6 - 20u)
17 fietsers
Piek aantal per uur (16 - 17u)
26 fietsers

Periode 6-19 oktober 2025
Gemiddeld aantal per uur (6 - 20u)
16 fietsers
Piek aantal per uur (16 - 17u)
45 fietsers



! Let op: de schaal van deze grafiek gaat van 0 - 50 fietsers

Doorsnedetellingen

Wat hebben we geleerd?

①

INZICHT 1: ER IS MEER VERKEER OP DE N8 TIJDENS DE ZOMER DAN DOORHEEN HET NAJAAR

In de zomer is het drukker op de N8 dan in het najaar. In augustus telden we zo'n 20% meer lichte voertuigen dan in oktober, maar in oktober dan weer zo'n 40% meer zware voertuigen en 30% meer fietsers.

De zomerperiode heeft een duidelijke impact op de verkeersintensiteiten: er is dan significant meer licht verkeer op de N8 (toeristisch verkeer richting de kust) maar minder zwaar verkeer en fietsverkeer.

②

INZICHT 2: DE VERKEERSINTENSITEITEN OP DE N369 ZIJN VERGELIJKBAAR MET DIE VAN DE N8

De verkeersintensiteiten op de N369 zijn vergelijkbaar met die op de N8. Dat toont aan dat de verbinding tussen Ieper en Diksmuide (N369) een even groot belang heeft voor de Westhoek als de verbinding tussen Ieper en Veurne (N8).

Deze tellingen illustreren daarmee goed de regionale wegfunctie die beide assen vervullen.

③

INZICHT 3: DE VERKEERSINTENSITEITEN ZIJN HET HOOGST IN BRIELEN EN NEMEN (LICHTJES) AF RICHTING WOESTEN

Voor alle vervoersmodi (lichte voertuigen, zware voertuigen en fietsers) zijn de verkeersintensiteiten het hoogst in Brielen. Dat is waarschijnlijk te wijten aan de nabijheid van de N38 en Ieper.

Hoe verder men richting Vleteren rijdt, hoe lager de intensiteiten worden. Zo telt Woesten dagelijks gemiddeld zo'n 3.000 lichte voertuigen, 100 zware voertuigen en 300 fietsers minder dan Brielen.

④

INZICHT 4: DE N8 IS EEN BELANGRIJKE CORRIDOR VOOR VRACHTWAGENS EN LANDBOUWVOERTUIGEN

Door elk dorp in het onderzoeksgebied rijden er tussen 6 en 20 uur gemiddeld ruim 50 vrachtwagens en landbouwvoertuigen per uur. In Brielen en Elverdinge ligt dat aantal met 57 per uur net iets hoger dan in Woesten (52 per uur).

Het aandeel zwaar verkeer op de N8 in het onderzoeksgebied is met 12% relatief hoog. Dat betekent dat zo'n 1 op 8 voertuigen op de N8 een vrachtwagen of landbouwvoertuig is.



02

Kruispunt-tellingen

Wat zijn kruispunttellingen?

Kruispunttellingen meten het aantal voertuigen (zowel licht als zwaar verkeer) dat aan een kruispunt passeert, en welke richting voertuigen op dit kruispunt uitgaan. Bij kruispunten met verkeerslichten kan het ook ingezet worden om de lengte van wachtrijen op alle sorteerstroken te meten.

Deze tellingen werden uitgevoerd op donderdag 9 oktober 2025.

Kruispunttellingen

Afslaande verkeersbewegingen op de N38

Er werden tellingen uitgevoerd op alle kruispunten binnen het projectgebied waar de N8 en de N369 grotere verbindingswegen kruisen. In deze bundel tonen we de gegevens van het belangrijkste kruispunt: **de N8 x N38.**

Deze gegevens zijn het meest relevant voor de huidige fase van het onderzoek, namelijk het formuleren van oplossingsrichtingen. De gegevens van de overige kruispunten worden ingezet tijdens het mobiliteitsonderzoek om de huidige situatie als referentie te gebruiken.

Op elk kruispunt werd gemeten uit welke richting weggebruikers kwamen en waar ze naartoe gingen. Zo kunnen we inschatten welke rijrichtingen en verbindingen meer of minder gebruikt worden.



Resultaten kruispunt N8 x N38

De kruispunttellingen op het kruispunt tussen de N8 en de Noorderring (N38) leveren enkele interessante inzichten op:

- Tijdens de ochtendspits rijden er meer voertuigen richting leper of richting het bedrijventerrein / de A19. Tijdens de avondspits is dat omgekeerd en rijden er meer voertuigen richting Veurne of Poperinge.
- Meer dan de helft van de voertuigen op de N8 tussen leper en Veurne (**zo'n 54%**) komt van of rijdt richting de A19. Dit is daarmee de belangrijkste relatie voor dit traject. Daarnaast komt of gaat **zo'n 41%** van de voertuigen richting leper centrum. Slechts **zo'n 5%** komt van of gaat richting Poperinge.



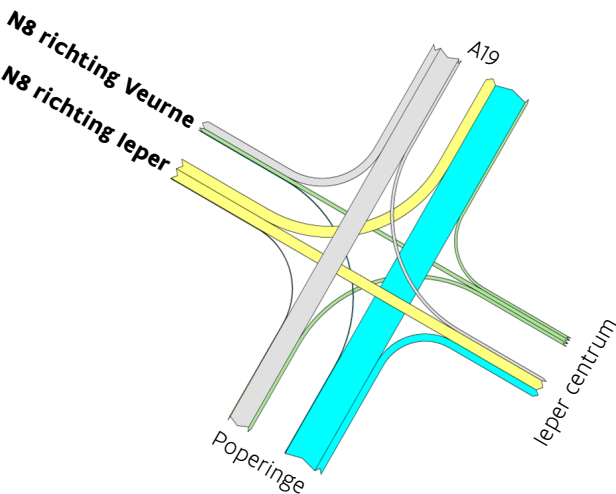
Ochtendspits

Van het verkeer **op de N8 richting leper** rijden gemiddeld:

- 263 voertuigen richting de A19
- 256 voertuigen richting centrum leper
- 13 voertuigen richting Poperinge

Van het verkeer **op de N8 richting Veurne** komen gemiddeld:

- 187 voertuigen uit de richting van de A19
- 89 voertuigen uit de richting van centrum leper
- 16 voertuigen uit de richting van Poperinge



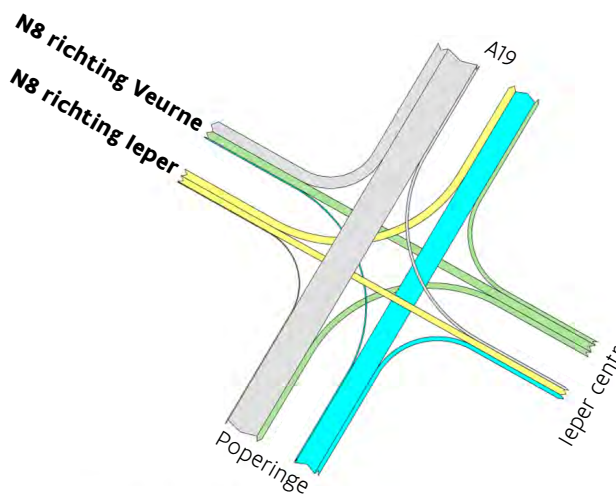
Avondspits

Van het verkeer **op de N8 richting leper** rijden gemiddeld:

- 189 voertuigen richting de A19
- 160 voertuigen richting centrum leper
- 19 voertuigen richting Poperinge

Van het verkeer **op de N8 richting Veurne** komen gemiddeld:

- 285 voertuigen uit de richting van de A19
- 201 voertuigen uit de richting van centrum leper
- 29 voertuigen uit de richting van Poperinge



Kruispunttellingen

Wat hebben we geleerd?

①

INZICHT 1: HET VERKEER OP DE N8 TUSSEN IEPER EN VEURNE IS VOORAL GERICHT OP DE A19 EN IEPER CENTRUM

Verkeer dat de N8 tussen Ieper en Veurne gebruikt, komt of gaat op het kruispunt N8 x N38 ofwel richting het Ieper centrum, ofwel richting de A19 (bedrijventerrein Pilkemseweg, Poelkapelle, A19). Slechts een zeer beperkt aandeel (zo'n 5%) komt of gaat via de N38 richting Poperinge.

②

INZICHT 2: BESTAANDE SORTEEERSTROKEN OP KRUISPUNTEN MET VERKEERSLICHTEN WORDEN GOED GEBRUIKT

De sorteerstroken op de kruispunten met verkeerslichten worden veel gebruikt. Het gaat om het kruispunt tussen de N8 en de Boezingestraat in Elverdinge, het kruispunt tussen de N8 en de Noorderring (N38), en het kruispunt tussen de N369 en de Boezingestraat. In het mobiliteitsonderzoek wordt onderzocht of het huidige aantal sorteerstroken behouden, verminderd of uitgebreid moet worden om een veilige en vlotte doorstroming te garanderen.





03

Herkomst- bestemmings- onderzoek

Wat is een herkomst-bestemmingsonderzoek?

Een herkomst-bestemmingsonderzoek (HB-onderzoek) meet hoeveel verkeer uit één bestemming komt, en waar het naar toe gaat. Dit is nuttig om te onderzoeken welk aandeel van het verkeer doorgaand is, en welk aandeel lokaal is.

Deze tellingen werden uitgevoerd op donderdag 9 oktober 2025.

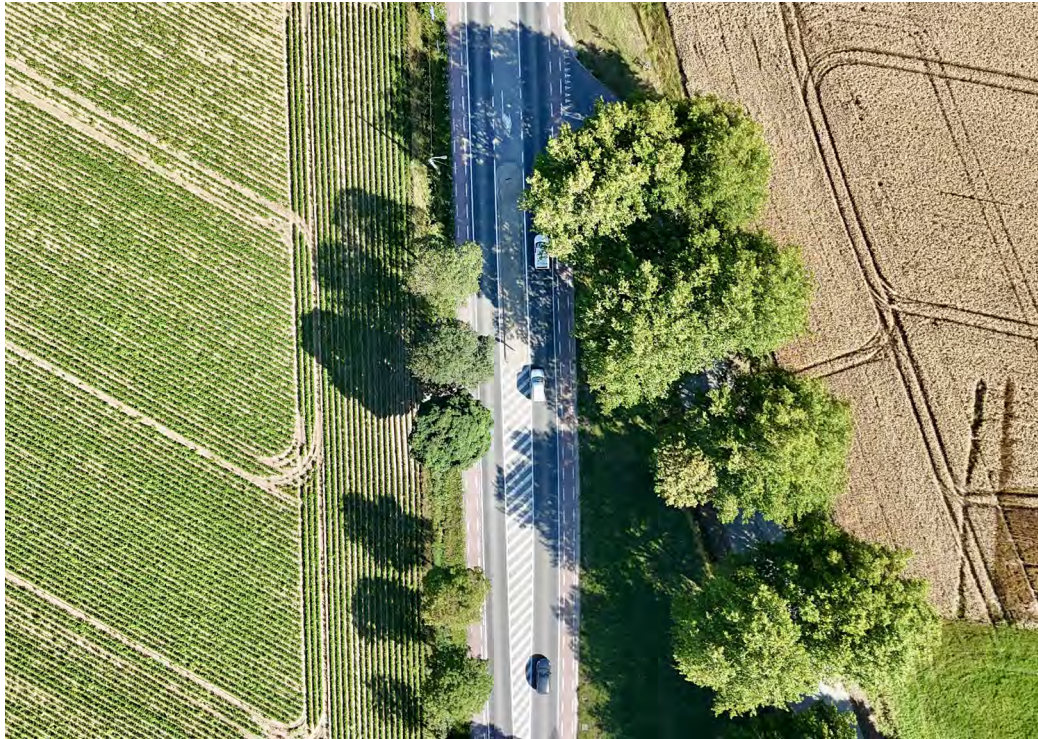
Herkomst-bestemmingsonderzoek

Doorgaand licht verkeer

Met het herkomst-bestemmingsonderzoek kunnen we achterhalen welk aandeel van het licht verkeer (auto's, moto's en bestelwagens) in één keer van Ieper tot Veurne rijdt of omgekeerd. Dit noemen we doorgaand licht verkeer.

Om te vermijden dat voertuigen die onderweg even stoppen - om iemand te bezoeken, iets af te leveren - als 'doorgaand' worden bestempeld, werd als grens aangenomen dat het volledige traject in minder dan 45 minuten afgelegd moet worden.

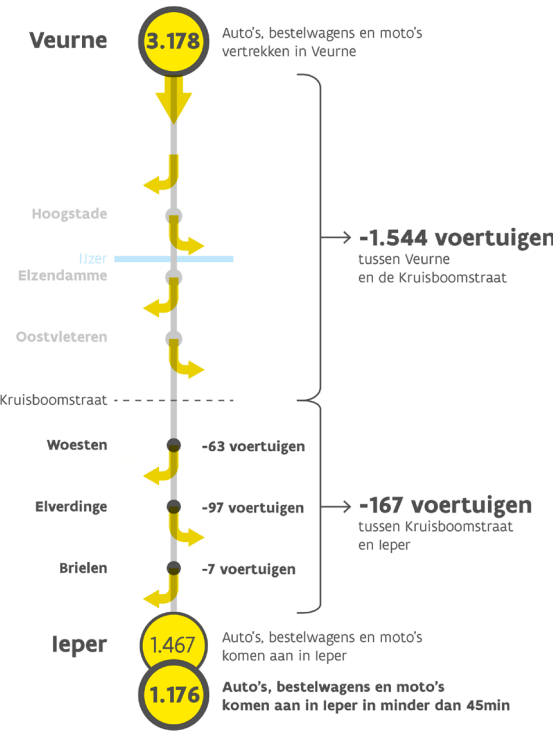
Doorgaand licht verkeer zijn dus alle voertuigen (auto's, moto's en bestelwagens) die het traject tussen de Noorderring in Ieper en de E40 in Veurne, of omgekeerd, in minder dan 45 minuten afleggen.



Aandeel doorgaand verkeer van auto's, moto's en bestelwagens in de richting van **Veurne naar Ieper**

Zo'n **37% (1.176 van de 3.178 voertuigen)** van het licht verkeer dat in Veurne de N8 oprijdt, rijdt dan ook **in één keer tot Ieper (in minder dan 45 minuten)**. Dit verkeer is dus puur doorgaand. We kunnen uit het onderzoek ook afleiden **welk aandeel van het licht verkeer afslaat of een bestemming heeft** in elk van de drie dorpen binnen het onderzoeksgebied:

- **Woesten: 2%** heeft er een bestemming of slaat af van de N8
- **Elverdinge: 3%** heeft er een bestemming of slaat af van de N8
- **Brielen: <1%** heeft er een bestemming of slaat af van de N8



Aandeel doorgaand verkeer van auto's, moto's en bestelwagens in de richting van **Ieper naar Veurne**

Zo'n **38% (1.759 van de 4.692 voertuigen)** van het licht verkeer dat in Ieper de N8 oprijdt, rijdt dan ook **in één keer tot Veurne (in minder dan 45 minuten)**. Dit verkeer is dus puur doorgaand. We kunnen uit het onderzoek ook afleiden **welk aandeel van het licht verkeer afslaat of een bestemming heeft** in elk van de drie dorpen binnen het onderzoeksgebied:

- **Woesten: 3%** heeft er een bestemming of slaat af van de N8
- **Elverdinge: 7%** heeft er een bestemming of slaat af van de N8
- **Brielen: 5%** heeft er een bestemming of slaat af van de N8



Herkomst-bestemmingsonderzoek

Doorgaand (internationaal) zwaar verkeer

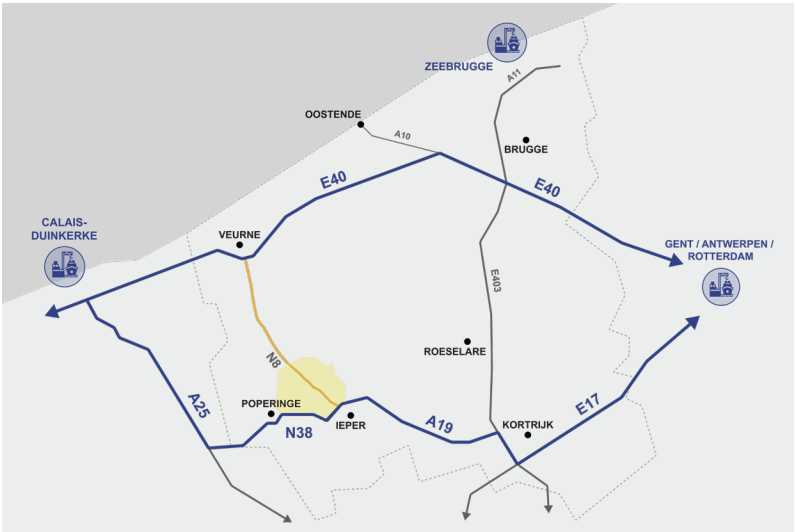
Met het herkomst-bestemmingsonderzoek kunnen we achterhalen welk aandeel van het zwaar verkeer (vrachtwagens en landbouwvoertuigen) in één keer van Ieper tot Veurne rijdt of omgekeerd. Dit noemen we doorgaand zwaar verkeer.

Om te vermijden dat vrachtwagens en landbouwvoertuigen die onderweg even stoppen - om iets af te leveren, te laden of te lossen - als ‘doorgaand’ worden bestempeld, werd als grens aangenomen dat het volledige traject in minder dan 45 minuten afgelegd moet worden.

Doorgaand zwaar verkeer zijn dus alle vrachtwagens en landbouwvoertuigen die het traject tussen de Noorderring in Ieper en de E40 in Veurne, of omgekeerd, in minder dan 45 minuten afleggen.



Op basis van de tellingen en de gegevens uit het Regionaal Vervoersmodel kunnen we afleiden dat het doorgaand internationaal zwaar verkeer op de N8 (afkomstig van of op weg naar Noord-Frankrijk) beperkt blijft tot zo'n 5 à 13% van het totale zwaar verkeer. Dat komt overeen met dagelijks zo'n 40 à 110 vrachtwagens die eigenlijk via de N38-A25 of de E40 zouden moeten rijden.



Aandeel doorgaand verkeer van vrachtwagens en landbouwvoertuigen in de richting van **Veurne naar Ieper**

Zo'n **28% (141 van de 492 voertuigen)** van het zwaar verkeer dat in Veurne de N8 oprijdt, rijdt dan ook **in één keer tot Ieper (in minder dan 45 minuten)**. Dit verkeer is dus puur doorgaand. We kunnen uit het onderzoek ook afleiden **welk aandeel van het zwaar verkeer afslaat of een bestemming heeft** in elk van de drie dorpen binnen het onderzoeksgebied:

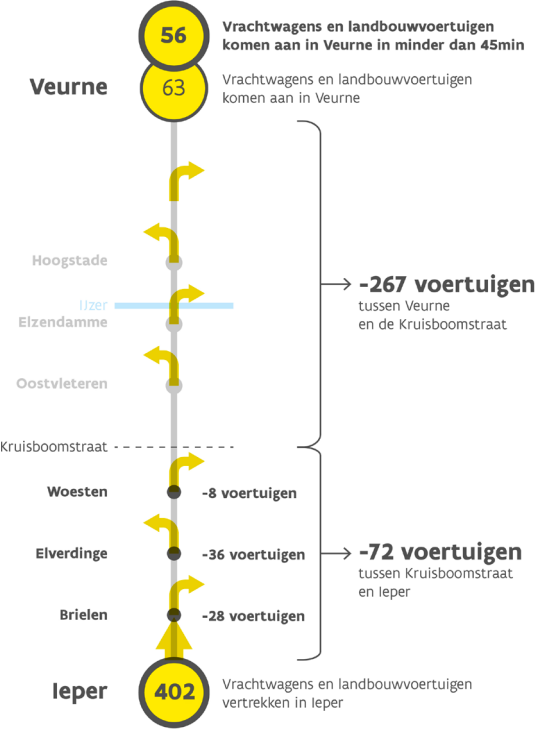
- **Woesten: 3%** heeft er een bestemming of slaat af van de N8
- **Elverdinge: 6%** heeft er een bestemming of slaat af van de N8
- **Brielen: 2%** heeft er een bestemming of slaat af van de N8



Aandeel doorgaand verkeer van vrachtwagens en landbouwvoertuigen in de richting van **Ieper naar Veurne**

Zo'n **14% (56 van de 402 voertuigen)** van het zwaar verkeer dat in Ieper de N8 oprijdt, rijdt dan ook **in één keer tot Veurne (in minder dan 45 minuten)**. Dit verkeer is dus puur doorgaand. We kunnen uit het onderzoek ook afleiden **welk aandeel van het zwaar verkeer afslaat of een bestemming heeft** in elk van de drie dorpen binnen het onderzoeksgebied:

- **Woesten: 2%** heeft er een bestemming of slaat af van de N8
- **Elverdinge: 9%** heeft er een bestemming of slaat af van de N8
- **Brielen: 7%** heeft er een bestemming of slaat af van de N8



Herkomst-bestemmingsonderzoek

Wat hebben we geleerd?

①

INZICHT 1: DE N8 TUSSEN IEPER EN VEURNE IS EEN ZEER BELANGRIJKE DRAGENDE VERKEERSAS VOOR DE REGIO

Slechts 37% van het licht verkeer, en 22% van het zwaar verkeer, rijdt het hele traject van Ieper tot Veurne of omgekeerd.

Dat betekent dat van de 800 - 1000 vrachtwagens die elke dag op de N8 rijden, zo'n 600 - 800 vrachtwagens effectief een bestemming hebben tussen Ieper en Veurne. De N8 vormt dus een belangrijke drager van het verkeer uit de streek en bedient voornamelijk de dorpen en landbouwbedrijven in de regio.

②

INZICHT 2: HET AANDEEL INTERNATIONAAL VERKEER OP DE N8 IS (ZEER) KLEIN

Het internationaal doorgaand zwaar verkeer op de N8 beperkt zich tot een aandeel van zo'n 5 – 13% van het totaal zwaar verkeer. Dat komt overeen met zo'n 40 - 110 vrachtwagens per dag.

Bij verdere sturing van dit internationaal verkeer via de N38 / A25 kan het totaal zwaar verkeer op de N8 met zo'n 40 – 110 vrachtwagens en landbouwvoertuigen per dag gereduceerd worden. Dat is al wat, maar wetende dat er gemiddeld zo'n 800 - 1000 vrachtwagens per dag op de N8 rijden, betreft het slechts een (zeer) klein aandeel.



Vergelijking: hoe druk is de N8 ten opzichte van andere regionale wegen?



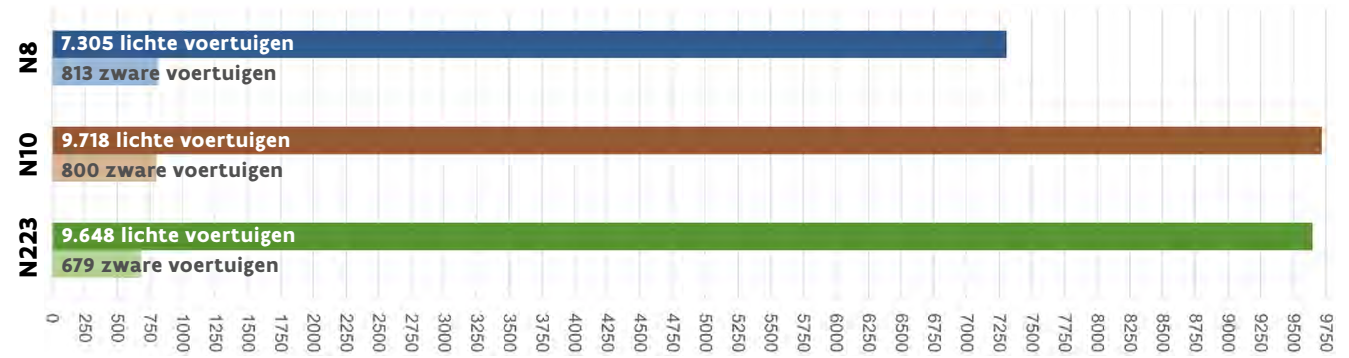
Hoe druk is de N8 ten opzichte van vergelijkbare regionale wegen in Vlaanderen? Om daar een beeld van te geven, vergelijken we de verkeersintensiteiten met twee andere regionale wegen: de N10 tussen Lier en Aarschot en de N223 tussen Aarschot en Tienen.

Deze wegen vertonen sterke gelijkenissen met de N8: ze verbinden allemaal kleine steden op regionaal niveau, ze vormen de enige grote wegstructuur in de omgeving, ze worden voornamelijk omgeven door landbouwgebied, ze passeren enkele dorpskernen (N10: Berlaar en Begijnendijk, N223: Binkom) en ze hebben steeds één rijstrook per rijrichting.

Uit de vergelijking blijkt dat de N8 gelijkaardige verkeersintensiteiten heeft als de N10 en de N223, al liggen die van de N8 gemiddeld iets lager. De verkeersintensiteiten op de N8 zijn dus zoals te verwachten op een regionale weg.

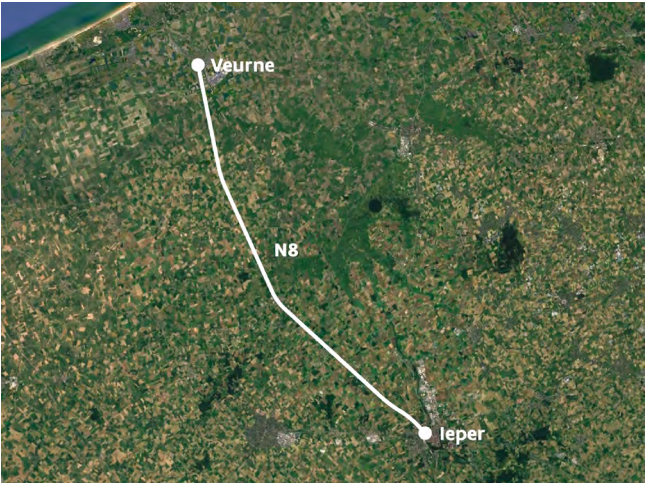
Vergelijking van de verkeersintensiteiten tussen de drie regionale wegen

De meetgegevens voor elk van de drie wegen werden opgenomen in het voorjaar van 2025, in periodes zonder schoolvakanties. Hieruit blijkt dat op de N8 beduidend minder lichte voertuigen rijden (auto's, moto's en bestelwagens) dan op de N10 en de N223, maar dat de N8 wel het hoogste aandeel zwaar verkeer heeft (vrachtwagens en landbouwvoertuigen).



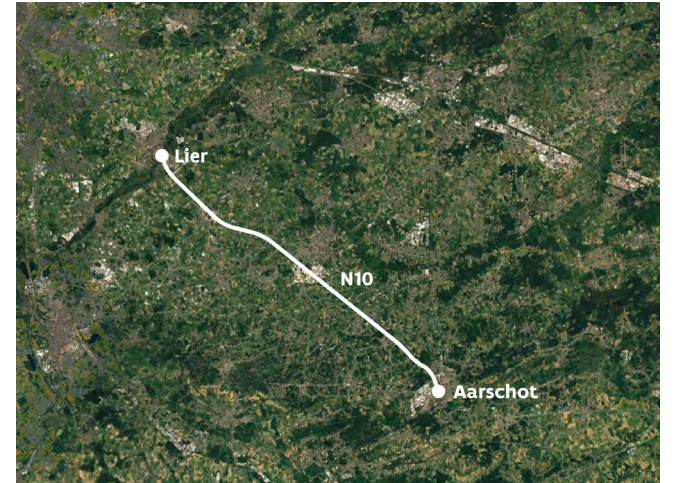
De N8 tussen Ieper en Veurne

Lengte traject: 27km



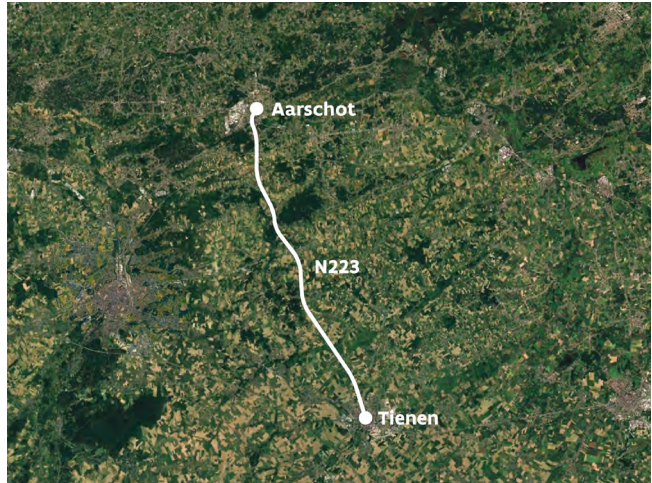
De N10 tussen Aarschot en Lier

Lengte traject: 22km



De N223 tussen Tienen en Aarschot

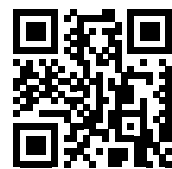
Lengte traject: 21km



Conclusie

De verkeerstellingen hebben ons heel wat inzicht gegeven in de huidige verkeerssituatie in het onderzoeksgebied. Ze bevestigen vaak het gevoel dat bij inwoners leeft, maar zijn soms ook verrassend. De resultaten worden gebruikt om een referentiesituatie op te bouwen die als basis dient voor het mobiliteitsonderzoek.

Op dit moment onderzoeken we welke oplossingsrichtingen er mogelijk zijn voor het project. Daarna worden de meest haalbare oplossingsrichtingen grondig onderzocht in een geïntegreerd onderzoek. Ook in deze en de volgende fases blijven we weggebruikers en inwoners van de dorpen betrekken. Meer informatie over de procedure vind je op onze website.



WWW.N8VLETERENIEPER.BE.

Wil je op de hoogte blijven?

Schrijf je dan in op onze **nieuwsbrief**.



Verantwoordelijke uitgever:
Vlaamse overheid, Agentschap Wegen en Verkeer – Inge Feys
Koning Albert I-laan 1.2, bus 81 - 8200 Brugge