

Hoe denken burgers over
de toekomst

van de

N8

tussen Vleteren en Ieper?



PROJECT N8
VLETEREN-IEPER



Inhoud

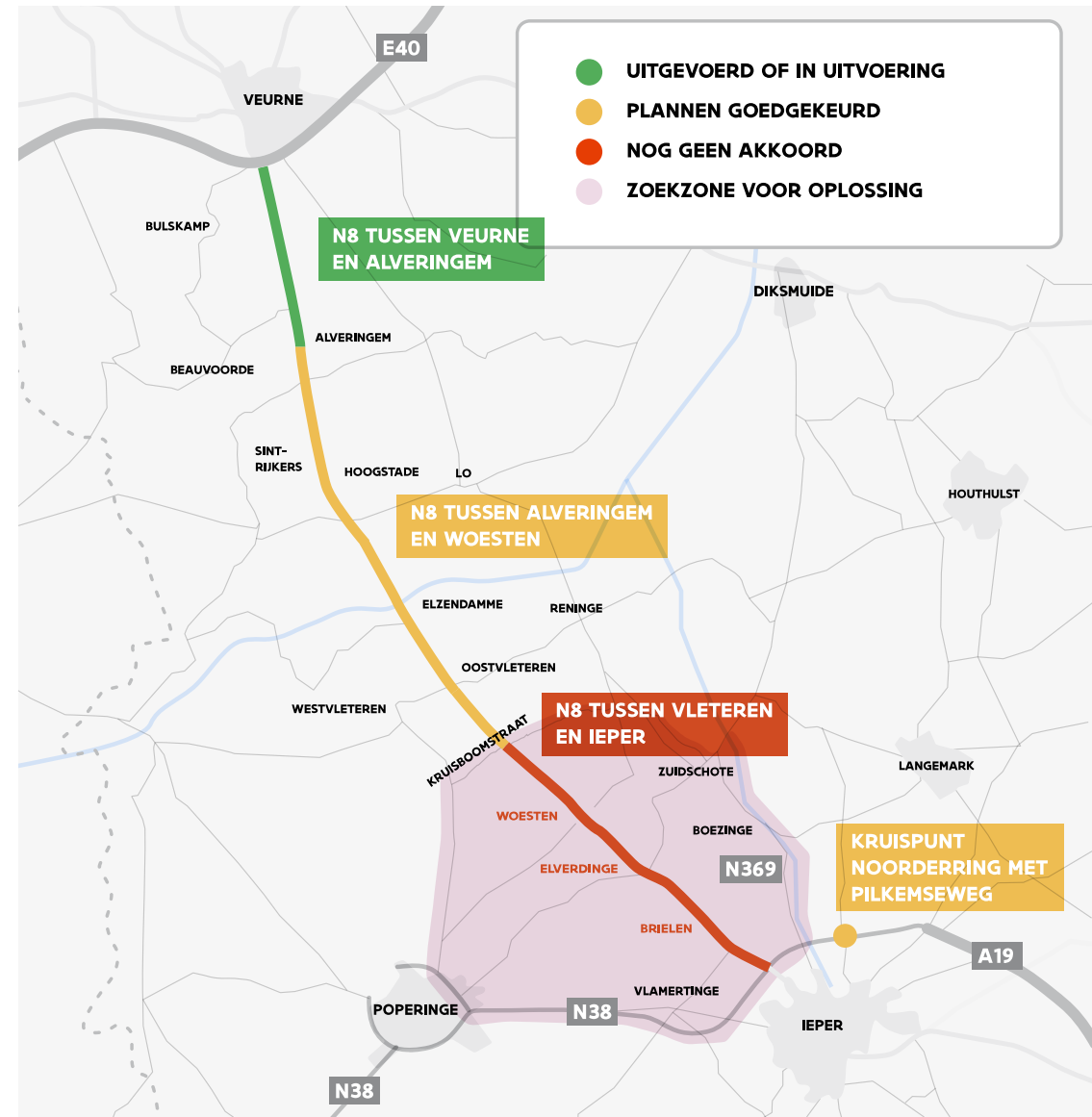
6	STERKE BETROKKENHEID
8	HOE GEBRUIKEN DE DEELNEMERS DE N8?
10	FIETSEN OP DE N8
12	VOETGANGERS
14	SNELHEID EN VLOTHEID
16	HET TRACÉ VAN DE N8
20	GROEN LANGS DE N8
23	LEEFBAARHEID IN DE DORPEN
25	PARKEREN
28	CONCLUSIE



Inleiding

De Vlaamse overheid onderzoekt hoe de N8 tussen Vleteren en Ieper veiliger, vlotter en leefbaarder kan worden. Het stuk van de N8 tussen Veurne en Alveringem is momenteel in uitvoering – sommige delen zijn reeds uitgevoerd. De plannen voor het stuk tussen Alveringem en Vleteren zijn goedgekeurd, en wachten nu op de nodige budgetten om de uitvoering te starten. Momenteel buigen we ons op het resterende stuk van de N8, tussen de Kruisboomstraat in Vleteren en de Noorderring (N38) in Ieper.

Het kaartje toont de status van de verschillende delen van de N8 tussen Veurne en Ieper. De roze zone geeft de ruimte aan waarbinnen we een oplossing zoeken voor het stuk tussen Vleteren en Ieper. Een scenario waarbij de A19 doorgetrokken wordt behoort niet tot de mogelijkheden. Die optie is namelijk sinds 2013 geschrapt uit het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP).



Inleiding

Om tot de best mogelijke oplossing voor het deel van de N8 tussen Vleteren en Ieper te komen, willen we weten wat de weggebruikers en de inwoners van de dorpen langs de N8 – Brielen, Elverdinge en Woesten – belangrijk vinden. Daarom organiseerden we een brede burgerbevraging en drie dorpswandelingen: één in Brielen, één in Elverdinge en één in Woesten. Samen leverden die heel wat waardevolle ervaringen, inzichten en suggesties op. Dit document brengt die input samen, ondersteund door cijfers en geïllustreerd met citaten van burgers. Maar hier stopt het niet: de verzamelde input gebruiken we om de ambities voor de optimalisatie van de N8 mee vorm te geven.



Brielen



Woesten



Elverdinge





Sterke betrokkenheid

Burgers zijn duidelijk sterk betrokken bij de toekomst van de N8 tussen Vleteren en leper. Zo namen tussen 1 september en 5 oktober 2025 maar liefst **1.333 burgers** deel aan de **bevraging** over optimalisatie van de weg. Meer dan een derde van hen (504 deelnemers) gebruikte ook het vrije tekstveld op het einde de bevraging om **bijkomende opmerkingen of suggesties** te delen.



Participatiewandeling Woesten

Die inbreng is divers en bevat zowel ervaringen over de huidige N8 als suggesties voor de toekomstige N8. Om niemand uit te sluiten, konden inwoners ook een papieren versie van de bevraging telefonisch opvragen. Drie burgers maakten daarvan gebruik. Uit de resultaten van de bevraging blijkt duidelijk dat de inwoners van **Brielen, Elverdinge en Woesten** het sterkst betrokken zijn.

Niet onlogisch gezien de ligging van de drie dorpen, maar toch zijn de cijfers opvallend. Zo woont bijna de helft van alle deelnemers in Brielen, Elverdinge of Woesten (594 deelnemers, oftewel 45%). Brielenaars spannen duidelijk de kroon. Van de ongeveer 845 inwoners vulden er 255 de bevraging in – dit is bijna een derde (30%). Dit cijfer ligt lager in Elverdinge (10%) en Woesten (13%), maar toch is de respons ook hier hoog.

De deelnemers van de drie dorpen gaven ook het vaakst bijkomende inbreng via het open tekstveld: 42% van de Brielenaars, 47% van de Elverdingenaars en 51% van de Woestenaars. De meeste deelnemers zijn tussen 30 en 65 jaar oud. Toch namen ook heel wat jongere én oudere burgers deel. Enkel scholieren bereikten we minder goed.

Desondanks leverden de vrije tekstvelden enkele waardevolle inzichten vanuit deze leeftijdsgroep. Eind september organiseerden we voor de inwoners van Brielen (dinsdag 23 september), Elverdinge (woensdag 24 september) en Woesten (donderdag 25 september) een bijkomend meedenkinitiatief: een **participatiewandeling** langs de N8.

Bedoeling was om ter plekke bijkomende ervaringen en inzichten te verzamelen over de huidige situatie en in gesprek te gaan over mogelijke oplossingsrichtingen. Ook hier was de betrokkenheid van de inwoners groot: 46 deelnemers in Brielen, 33 in Elverdinge en 44 in Woesten.

De bevraging en de participatiewandelingen werden overwegend **positief onthaald**. Wel zijn sommige burgers sceptisch tegenover de impact van hun inbreng. Zo geven sommigen mee dat er in het verleden reeds soortgelijke initiatieven waren, maar tot op heden zonder veel tastbare resultaten op het terrein.

Anderen vrezen dat hun inbreng niet of onvoldoende zal doorwegen in de uiteindelijke beslissingen. Het projectteam

PROJECT N8
VLETEREN-IEPER

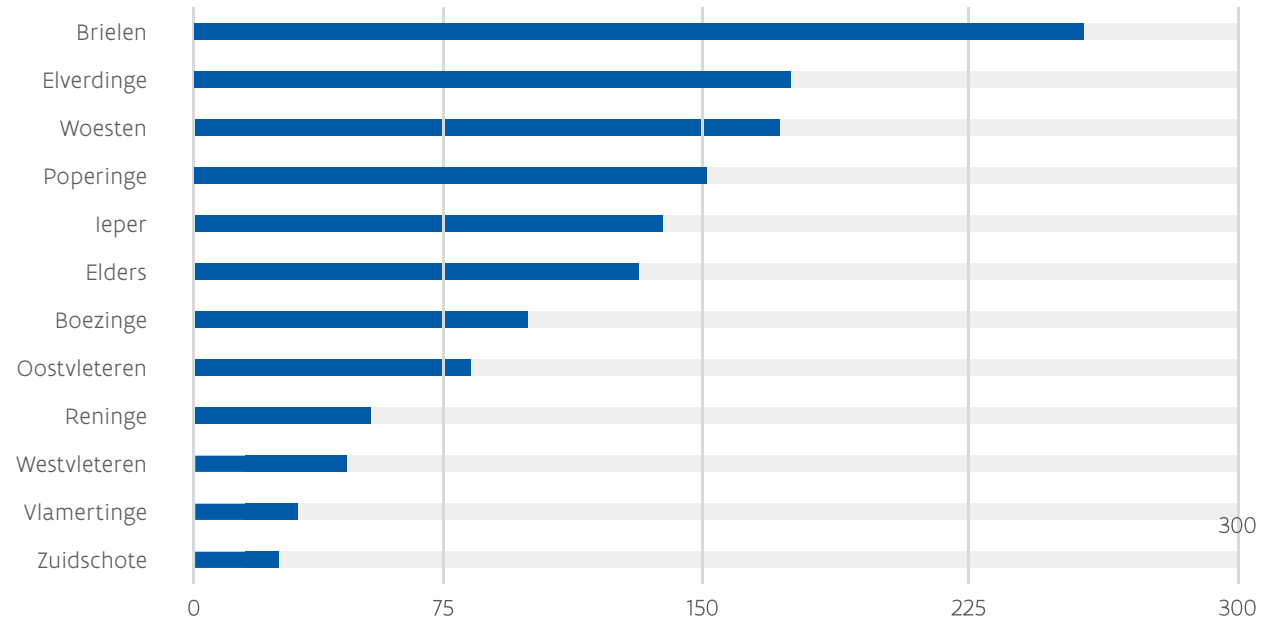
benadrukt echter dat het de inbreng uit de bevraging en de participatiewandelingen met grote zorgvuldigheid heeft geanalyseerd, besproken en als input gebruikt om de ambitiesnota mee vorm te geven.



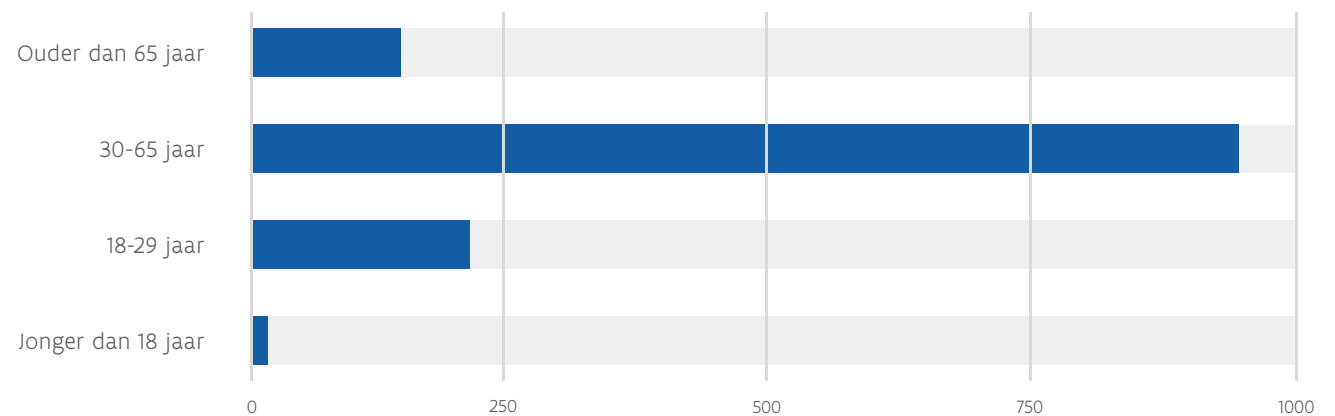
NET ALS VEEL
DORPSGENOTEN WOON IK
IN **BRIELEN**, MAAR WERK
IK IN **IEPER**. MEESTAL **FIETS**
IK NAAR HET WERK, VOOR
BOODSCHAPPEN BEN IK IETS
SNELLER GENEIGD DE
WAGEN TE NEMEN.

– DEELNEMER AAN DE DORPSWANDELING
IN BRIELEN

Hier wonen de deelnemers van de bevraging



Dit is de leeftijd van de deelnemers aan de bevraging



Hoe gebruiken de deelnemers aan de bevraging de N8?

De **auto** is hét vervoermiddel bij uitstek op de N8: 80% van de deelnemers van de bevraging rijdt er dagelijks of wekelijks met de auto. Ongeveer één op drie gebruikt de weg dagelijks of wekelijks te **voet** of met de **fiets**. De andere vervoermiddelen kennen veel minder gebruikers.

De cijfers uit de bevraging tonen dus hoe vaak de deelnemers zelf met verschillende voertuigen op de N8 rijden. Ze zeggen niets over het werkelijke verkeer of de totale intensiteit op de weg. Cijfers over het werkelijke aantal voertuigen en de verhouding tussen lokaal en doorgaand verkeer zullen in een latere fase worden bepaald op basis van verkeerstellingen en verdere analyses.

Wie in **Brielen, Elverdinge en Woesten** woont, gebruikt de N8 logischerwijze vaker dan wie elders woont. Dat geldt voor verplaatsingen met de auto, maar vooral ook voor verplaatsingen **te voet** en met de **fiets**. De helft tot twee derden van de dorpingen doet dit dagelijks of wekelijks. Voor Brielen loopt dit op tot meer dan zeven op de tien deelnemers, althans voor de fiets. Tijdens de participatiewandelingen bleek dat verplaatsingen te voet of met de fiets in Elverdinge en Woesten vooral richting de school en handelszaken in het eigen dorp. Brielenaars daarentegen gebruiken de fiets vooral om naar leper te gaan, om er te werken maar ook om er boodschappen te doen.

Uit de bevraging blijkt verder dat de huidige toestand van de N8 voor de meeste ouders (73%) uit Brielen, Elverdinge

en Woesten doorslaggevend is in hoe ze hun kinderen naar school laten gaan, in het eigen dorp of ergens anders. De meeste ouders brengen hun kinderen met de auto. Toch fietsen er ook heel wat kinderen naar **school**, vooral wie in Brielen woont maar in leper schoolgaat. Brielse kinderen nemen ook vaker het openbaar vervoer, niet binnen het dorp zelf maar richting leper. In Elverdinge gaan kinderen dan weer vaker te voet naar school.

De meeste ouders maken zich echter **zorgen** wanneer hun kinderen via de N8 naar school fietsen. Dat komt uitdrukkelijk naar voor in zowel de vrije tekstvelden van de bevraging als de gesprekken tijdens de dorpswandelingen. Verschillende kinderen blijken hiervan goed op de hoogte te zijn en geven aan dat ze die bezorgdheid bij hun ouders wensen weg te nemen. Een leerling uit het secundair onderwijs schrijft het volgende:

”

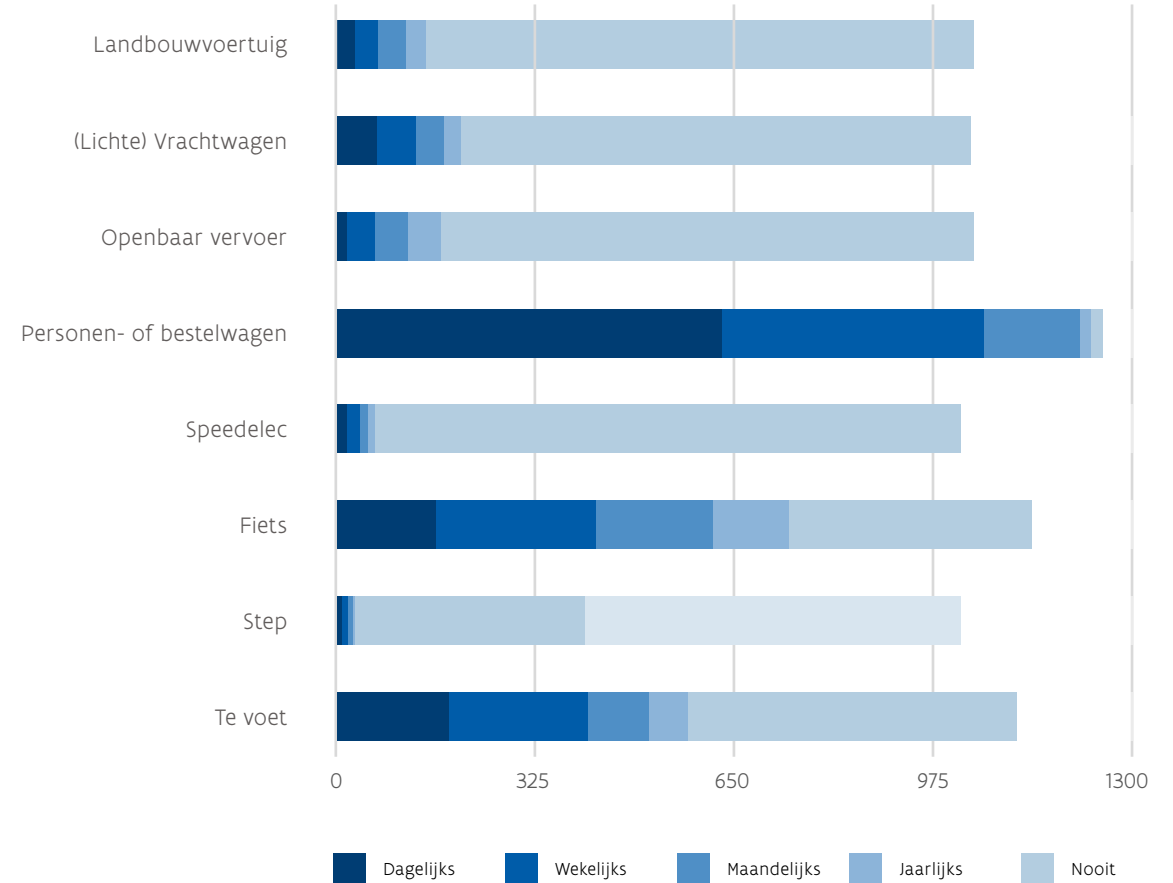
HET ZOU LEUK ZIJN ALS IK
VEILIG EN ZONDER ZORGEN
MET DE **FIETS NAAR SCHOOL**
KAN GAAN, OOK VOOR MIJN
OUDERS.

– SCHOLIER UIT BRIELEN IN DE VRIJE
TEKSTRUIMTE VAN DE BEVRAGING

**PROJECT N8
VLETEREN-IEPER**



Zo gebruikt men de N8



Fietsen op de N8

Het thema fietsen leeft sterk bij de deelnemers aan de bevraging. In de vrije tekstvelden van de bevraging is het bijvoorbeeld het vaakst voorkomende onderwerp. Het was ook een rode draad in de gesprekken tijdens de wandelingen in de drie dorpen. Bijna alle inbreng over fietsen gaat over veiligheid. Deelnemers aan de bevraging spreken in dit verband ook vaak specifiek over fietsveiligheid voor kinderen.

Veiligheid voor fietsers komt het meest nadrukkelijk aan bod bij inwoners van Brielen, Elverdinge en Woesten. Wie vandaag op de N8 fietst, voelt zich er erg onveilig. Voor sommige inwoners heeft die onveilige fietstoestand **impact op hun sociaal of dagelijkse leven.**

Enkele oudere inwoners durven niet meer fietsen op de N8, ook al zijn ze hier fysiek toe in staat. Andere inwoners krijgen dan weer minder bezoek, omdat hun bezoek het te gevaarlijk vindt om de fiets te nemen. Dit geldt voor oudere inwoners, maar ook voor jongeren.

Uit de gesprekken tijdens de dorpswandelingen bleek duidelijk dat de veiligheid voor fietsers het meest problematisch wordt ervaren in de dorpskern van Brielen en in de delen van de N8 tussen de drie dorpen. Ook vindt men het veiliger om te fietsen in Woesten dan in Elverdinge. Hierna gaan we in meer detail in op elk van deze locaties.

In **de dorpskern van Brielen** delen fietsers op bepaalde plaatsen de rijweg met gemotoriseerd verkeer, waaronder ook vrachtwagens en landbouwvoertuigen. Dat vinden fietsers bijzonder gevaarlijk. Er zijn weliswaar fietssuggestiestroken, maar de inwoners ervaren die als onveilig omwille van verschillende redenen:

- Ze zijn slecht zichtbaar, zeker als het donker is.
- De rijweg is erg smal in het dorp. Gemotoriseerd verkeer dat fietsers voorbijsteekt, doet dit vaak rakelings. Vooral in het geval van vrachtwagens en landbouwvoertuigen zorgt dit voor een gevoel van onveiligheid, des te meer omdat de luchtverplaatsing door die voertuigen fietsers uit balans kunnen brengen.
- De asverschuivingen zijn een bijkomend veiligheidsrisico. Gemotoriseerd verkeer snijdt de knikken in de rijweg vaak gedeeltelijk af. Wanneer dit verkeer net op die plaatsen fietsers inhalen, krijgen fietsers het gevoel van de weg gereden te worden. Vooral bij vrachtwagens



ALS IK NAAR IEPER FIETS VANUIT BRIELEN, NEEM IK STEEDS EEN **OMWEG** OM NIET VIA DE N8 TE MOETEN RIJDEN. WANT OP DIE BAAN VOEL IK ME TIJDENS HET FIETSEN STEEDS **ONVEILIG**. MIJN VRIENDEN KOMEN OOK MINDER VAAK LANGS OMDAT HUN OUDERS HET TE **GEVAARLIJK** VINDEN OM MET DE FIETS NAAR BRIELEN TE GAAN.

– JONGERE UIT BRIELEN IN DE VRIJE TEKSTRUIMTE VAN DE BEVRAGING

en landbouwvoertuigen ervaart men dit als een groot probleem, omwille van hun lengte, breedte én zwaarte.

- Gemotoriseerd verkeer rijdt volgens de inwoners vaak sneller dan toegelaten. Dit versterkt bij fietsers het gevoel van onveiligheid, zeker in combinatie met de smalheid van de weg en het delen van de rijweg met gemotoriseerd verkeer.

De **dorpskern van Elverdinge** vindt men doorgaans veiliger voor fietsers. Op de meeste plaatsen is er dan ook een apart fietspad. Hét aangehaalde knelpunt is hier het lichtengeregelde kruispunt. Ter hoogte van dit punt en een stukje ervoor in de richting van zowel Veurne als Ieper is er geen fietspad, waardoor fietsers er de rijweg delen met gemotoriseerd verkeer. Wat fietsers ook als onveilig ervaren is het oprijden van de N8 vanuit de Boezingestraat richting Brielen en vanuit het d'Ennetieresplein richting Woesten. Er zijn namelijk geen voorsorteerstroken in die straten en er is geen opstelplaats voor fietsers. Daardoor fietsen zij rechts van het gemotoriseerd verkeer het kruispunt op, met als gevolg veiligheidsrisico's wanneer gemotoriseerd verkeer rechtdoor rijdt of rechts afslaat terwijl fietsers links de N8 willen oprijden. De inwoners zijn vragende partij om dit kruispunt op kortere termijn veiliger te maken, in afwachting van de definitieve plannen voor de N8 tussen Vleteren en Ieper.

De **dorpskern van Woesten** blijkt volgens de inwoners het veiligst te zijn voor fietsers. Hier liggen over de volledige lengte van de N8 aparte, verhoogde fietspaden. Wat fietsers

het meest onveilig vinden, is de toestand van de rijweg bij het oversteken van de N8. Er zijn heel wat rijsporen en ophogingen van asfalt in het wegdek. Op die plaatsen vinden fietsers het minder veilig om de weg over te fietsen.

De delen van de N8 **tussen de drie dorpen** worden nagenoeg unaniem als erg onveilig ervaren. De snelheid van het gemotoriseerd verkeer, de smalheid van de fietspaden en de ligging van die fietspaden vlak naast de rijweg zijn samen verantwoordelijk voor dat onveiligheidsgevoel. Zowel de deelnemers aan de bevraging als aan de dorpswandelingen pleiten massaal voor afgescheiden fietspaden. Voor Elverdingenaars en Woestenaars zijn afgescheiden fietspaden belangrijker dan bijvoorbeeld vlotheid of het weren van internationaal vrachtverkeer op de N8. Voor Brielenaars zijn ze belangrijker dan vlotheid, maar net iets minder belangrijk dan het weren van internationaal vrachtverkeer. Wie niet in één van de drie dorpen woont, vindt afgescheiden fietspaden minder belangrijk. Zij fietsen er dan ook veel minder vaak.



»

IK STEEK NIET GRAAG DE N8 OVER BIJ DE **BRIELENSTRAAT**. AUTO'S DIE VAN UIT DIE STRAAT DE N8 OPRIJDEN KUNNEN JE NIET GOED ZIEN. BRIELENAARS WETEN DIT EN HOUDEN ER REKENING MEE ALS ZE DE N8 OPRIJDEN RICHTING **IEPER**, MAAR DAT IS NIET ZO BIJ WIE NIET IN **BRIELEN** WOONT.

– GEPENSIONEERDE DEELNEMER AAN DE DORPSWANDELING IN BRIELEN

Voetgangers op de N8

Naar het gebruik van de N8 als voetganger werd slechts in beperkte mate gepeild in de bevraging. De vele reacties over dit onderwerp in de vrije tekstvelden geven echter aan dat dit een belangrijk thema is voor de gebruikers van de weg in de drie dorpskernen. Vooral de inwoners van Brielen, Elverdinge en Woesten hechten er veel belang aan. Dat bleek ook tijdens de dorpswandelingen. Net zoals bij fietsen ligt de focus op **veiligheid**. Vooral het oversteken van de N8 en de voetpaden komen ter sprake.

De N8 **veilig oversteken**, dat is wat de inwoners van de drie dorpen wensen. Opvallend is dat dit ook een belangrijke ambitie blijkt te zijn voor wie ergens anders woont. Uit de gesprekken tijdens de wandelingen bleek dat men het oversteken op vandaag het minst veilig vindt in Brielen, en dat men dit in Elverdinge als minder veilig ervaart dan in Woesten. In elk dorp zijn er op verschillende plaatsen zebrapaden, maar omwille van uiteenlopende redenen blijken die niet steeds als veilig worden beschouwd.

In **Brielen** vindt men vooral de zichtbaarheid van de zebrapaden onvoldoende. Niet alleen als het donker is, maar ook overdag. Het grootste knelpunt blijken de zebrapaden te zijn ter hoogte van de Brielenstraat. Voetgangers die er de N8 willen oversteken kunnen het gemotoriseerd verkeer niet goed zien dat

uit de Brielenstraat komt, en omgekeerd kunnen uitrijdende bestuurders de voetgangers moeilijk zien staan.

Op andere plaatsen in Brielen loopt de parkeerstrook tot dicht bij het zebrapad. Geparkeerde voertuigen belemmeren dan het zicht voor wie wil oversteken. Het zebrapad ter hoogte van de basisschool vindt men onveilig voor kinderen, onder meer omdat het slechts aan één zijde – de schoolzijde – beveiligd is met afsluitingen. Verder vinden de inwoners de voetpaden op bepaalde plaatsen te smal, zeker voor wie ze gebruikt met een kinderwagen of rolstoel.

Voor **Elverdinge** wijst men vooral op het lichtengeregelde kruispunt. Zo vindt men de voetpaden er slecht bij liggen, vooral ter hoogte van de nachtwinkel op de hoek. Wie van daar richting Ieper wandelt, moet zelfs even op de rijweg stappen als er auto's geparkeerd staan. Er is namelijk geen voetpad, maar wel een rij parkeerplaatsen dwars op de N8. Die parkeerplaatsen komen tot tegen de gevels, en laten dus geen ruimte voor voetgangers. Verder vindt men de oversteektijd voor voetgangers te kort, en dat het gevaarlijk is om de N8 over te steken op hetzelfde moment als gemotoriseerd verkeer. Voetgangers kunnen op dit kruispunt enkel groen licht krijgen als ze op de knop drukken aan de verkeerslichtpalen. Het duurt echter lang vooraleer het effectief groen wordt – dit ondervond het projectteam ook zelf tijdens de dorpswandeling. De paal in de Boezingestraat aan de kant van woonzorgcentrum is bovendien niet uitgerust met zo'n knop. Net als voor fietsers

vragen de inwoners een tussentijdse verbetering van dit kruispunt voor voetgangers, in afwachting van een definitieve oplossing. Verder meldt men dat de voetpaden op sommige plaatsen in slechte staat zijn, en tot onveilige situaties leiden voor ouderen en minder valide inwoners. Hoogteverschillen, losliggende tegels en kasseien in plaats van tegels waren de meest aangehaalde knelpunten.

Inwoners van **Woesten** ervaren de minste problemen om de N8 veilig over te steken. Wel is men van mening dat er weinig zebrapaden zijn in vergelijking met andere dorpen in de omgeving. Ook vindt men het zebrapad ter hoogte van de basisschool onvoldoende zichtbaar.



Snelheid en vlotheid

De bevraging peilde expliciet naar de thema's snelheid en vlotheid. De vrije tekstruimtes bevatten heel wat bijkomende reacties over dit onderwerp, en ook tijdens de dorpswandelingen kwamen vlotheid maar vooral snelheid uitgebreid aan bod. De twee thema's zijn duidelijk belangrijk. Alleen denken Brielenaars, Elverdingenaars en Woestenaars er heel anders over dan wie elders woont. Achter die verschillen schuilt een fundamenteel ~~andere relatie tot de N8~~. Wie elders woont gebruikt de N8 uitsluitend als weg. Brielenaars, Elverdingenaars en Woestenaars wonen er daarentegen ook langs of dichtbij.

Wie niet in een dorp langs de N8 woont vindt vlotheid de hoogste prioriteit voor de optimalisatie van de weg. Men steunt dan ook alle maatregelen die bijdragen aan die vlotheid, zoals ruimte om landbouwvoertuigen in te halen, het weghalen van doorgaand internationaal vrachtverkeer en een snelheidsregime van 50 km/u in de drie dorpskernen.

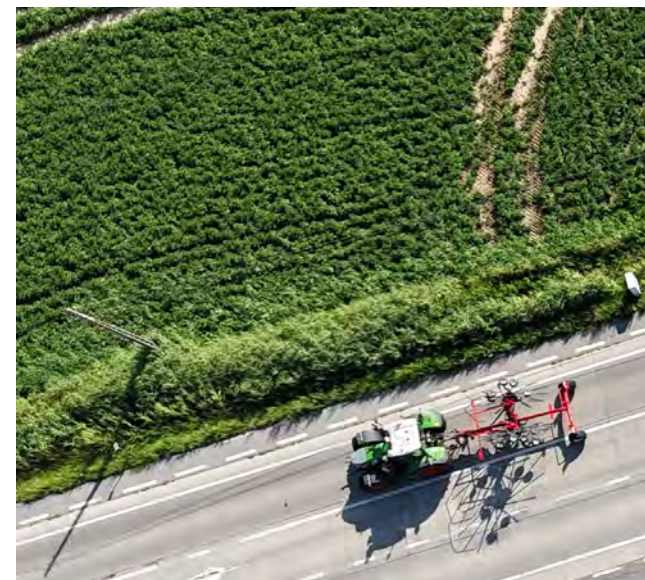
Ook **inwoners van Brielen, Elverdinge en Woesten** vinden vlotheid belangrijk, maar veel minder dan wie ergens anders woont. Hun topprioriteiten zijn afgescheiden fietspaden en het weren van doorgaand internationaal vrachtverkeer. De insteek voor het weren van dit vrachtverkeer is wel anders dan bij wie niet in één van de drie dorpen woont. Wie elders woont wil dit verkeer vooral weren om zelf vlotter te kunnen doorrijden. Voor de inwoners van de drie dorpen gaat het vooral om de veiligheid te verhogen en de hinder te verminderen die dit verkeer veroorzaakt, zo blijkt uit de vrije tekstvelden van de bevraging én de gesprekken tijdens de dorpswandelingen. Ruimte om landbouwvoertuigen in te halen vinden de inwoners minder belangrijk. Over het snelheidsregime in de dorpskernen denken ze wel hetzelfde als wie elders woont, tenminste in Elverdinge en Woesten. Brielenaars verkiezen daarentegen met grote afstand een regime van 30 km/u. In elk van de drie dorpen neigt wie langs de N8 woont sneller naar een regime van 30 km/u dan wie ergens anders in het dorp woont.

In de omgeving van de **basisscholen** zijn de inwoners van elk dorp voorstander van een zone 30. In Elverdinge ziet men die

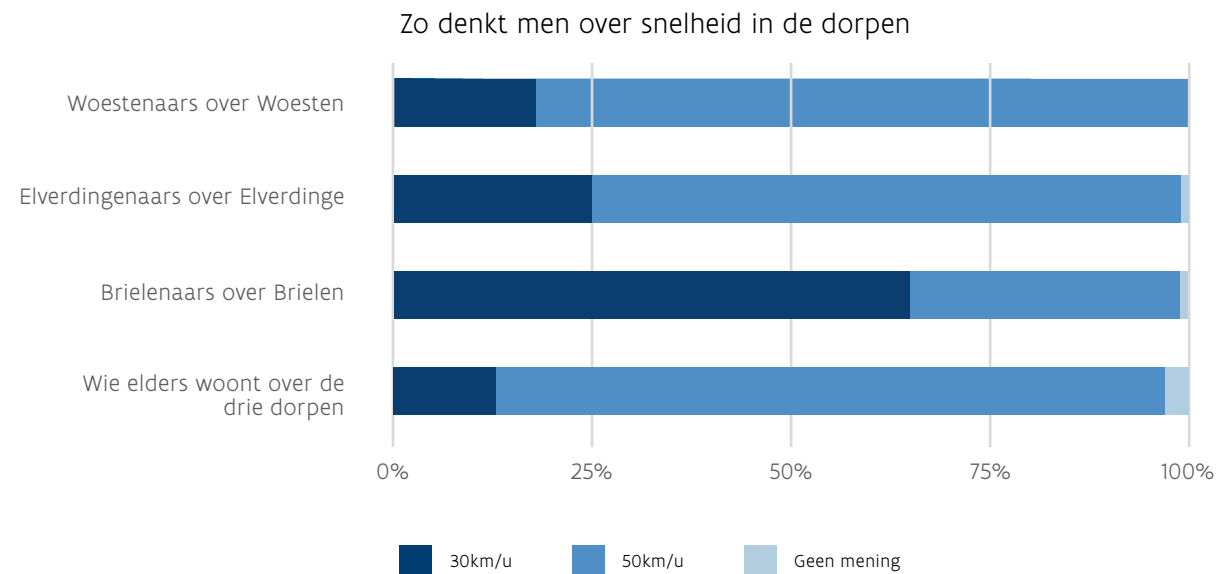


zone wel het liefst dynamisch, zodat buiten de schoolspitsen het regime van 50 km/u kan gelden. Elverdingenaars zijn dan ook bijna unaniem ontevreden over het huidige regime van 30 km/u ter hoogte van het lichtengeregelde kruispunt: buiten de schoolspitsen vindt men die snelheid absurd laag.

Een snelheidsregime bepaalt hoe snel het verkeer in theorie mag rijden. De inwoners van de drie dorpen geven echter massaal aan dat de **gereden snelheid** van het gemotoriseerd verkeer op de N8 vaak een stuk hoger ligt dan wat toegelaten



is. En dit niet alleen in de dorpskernen zelf, maar ook op de delen tussen de dorpen onderling. Men wijst op de onveiligheid die die hoge snelheid veroorzaakt, in het bijzonder voor fietsers die zowel in de dorpskern van Brielen als buiten de drie dorpskernen vlak naast de rijweg rijden. Ook haalt men hoge snelheid aan als oorzaak van hinder door geluid en trillingen. De inwoners vragen bijna unaniem om meer handhaving, in elk van de drie dorpen. De vaakst aangehaalde maatregel zijn trajectcontroles.



PROJECT N8
VLETEREN-IEPER



”

ER WORDT DIKWILS VEEL TE **SNEL** GEREDEN OP DE N8, NIET ALLEEN DOOR AUTO'S MAAR OOK DOOR **VRACHTWAGENS**. DAT VEROORZAAKT VEEL HINDER VOOR WIE LANGS DE N8 WOONT EN MAAKT HET ER **ONVEILIG**.

– BRIELENAAR DIE LANGS DE N8 WOONT



Het tracé van de N8

De bevraging peilde op verschillende plaatsen én manieren naar de voorwaarden waaraan het tracé van de N8 dient te voldoen. Ook kwam dit thema vaak terug in de vrije tekstvelden en tijdens de dorpswandelingen. Het grootste deel van de reacties uit de vrije tekstvelden pleit voor het doortrekken van de A19 als alternatief voor de N8. Die piste is echter geschrapt uit het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan, en behoort dus niet tot de mogelijkheden.

De deelnemers van de bevraging kregen in eerste instantie de opdracht om prioriteiten te leggen binnen de thema's mobiliteit en open ruimte/klimaat. Binnen het thema mobiliteit scoorde een weg zonder omwegen zeer laag, zowel bij de inwoners van de drie dorpen als bij wie elders woont. Binnen het thema open ruimte/klimaat vond men het minder belangrijk om geen nieuwe wegen door het landschap aan te leggen. Deze resultaten geven niet zozeer aan dat men voorstander is van een **omleidingsweg**, wel dat men die piste verre van afschiet.

Dat blijkt ook verder in de bevraging. Zo verschillen **de deelnemers die niet in één van de drie dorpen wonen** van mening over de vraag of het doorgaand verkeer door de dorpen moet rijden, zoals op vandaag, of via een omleidingsweg. Enkel voor Brielen spreekt men zich iets eenduidiger uit, in de vorm van een voorkeur voor een omleidingsweg. Merk op dat een omleidingsweg in de praktijk verschillende vormen kan krijgen: een weg die gebruikt maakt van de bestaande wegen, een volledig nieuwe weg of een weg die deels gebruikt maakt van de bestaande wegen en deels nieuw is.



ENKEL EEN
OMLEIDINGSWEG KAN DE
OVERLAST IN ONS DORP
DRASTISCH **VERMINDEREN**.
DOORGAAND VERKEER
MOET ROND HET DORP
GAAN, **PLAATSELIJK**
VERKEER MAG ER
NATUURLIJK WEL RIJDEN.

– INWONER VAN BRIELEN TIJDENS DE
DORPSWANDELING

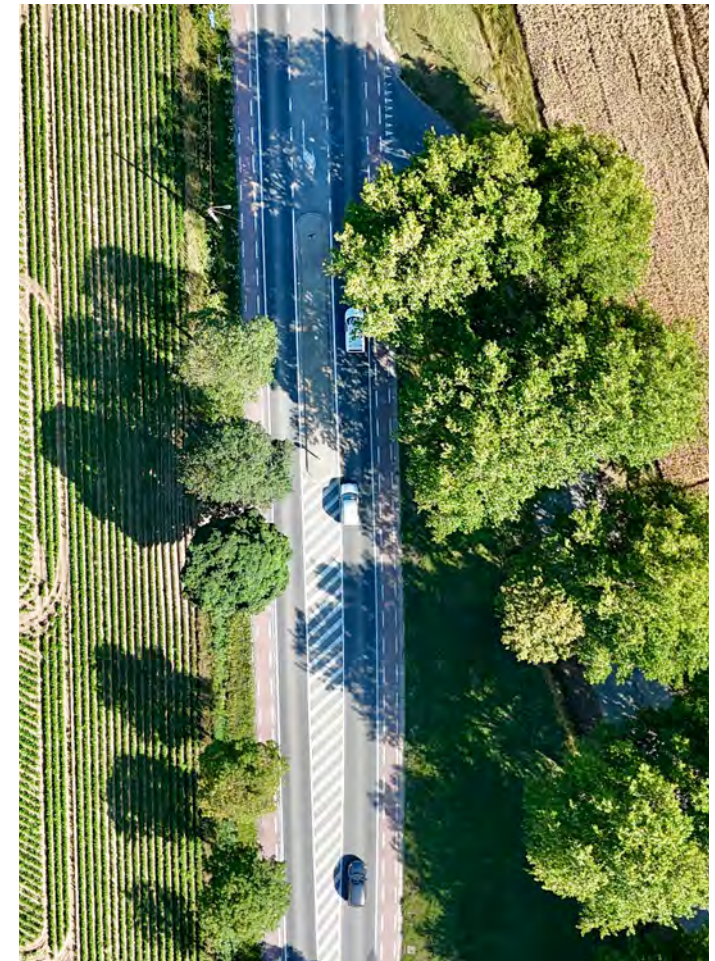
Onder de **Brielen** zelf is er grote eensgezindheid over dit thema: men verkiest de piste van een omleidingsweg. Dit signaal werd duidelijk bevestigd tijdens de dorpswandeling, al vroeg men zich wel tegelijkertijd af waar die weg dan precies moest komen. Voor de **Elverdingenaars** is de situatie moeilijker in te schatten: de deelnemers aan de bevraging verkiezen duidelijk een omleidingsweg boven het huidige tracé van de N8, maar de meerderheid van de deelnemers aan de dorpswandeling zijn voorstander van



het huidige tracé van de weg. **Woestenaars** geven wel dezelfde boodschap in de bevraging en de dorpswandeling: zij zien liever geen omleidingsweg. Die voorkeur kwam wel veel nadrukkelijker naar boven tijdens de wandeling dan in de bevraging.

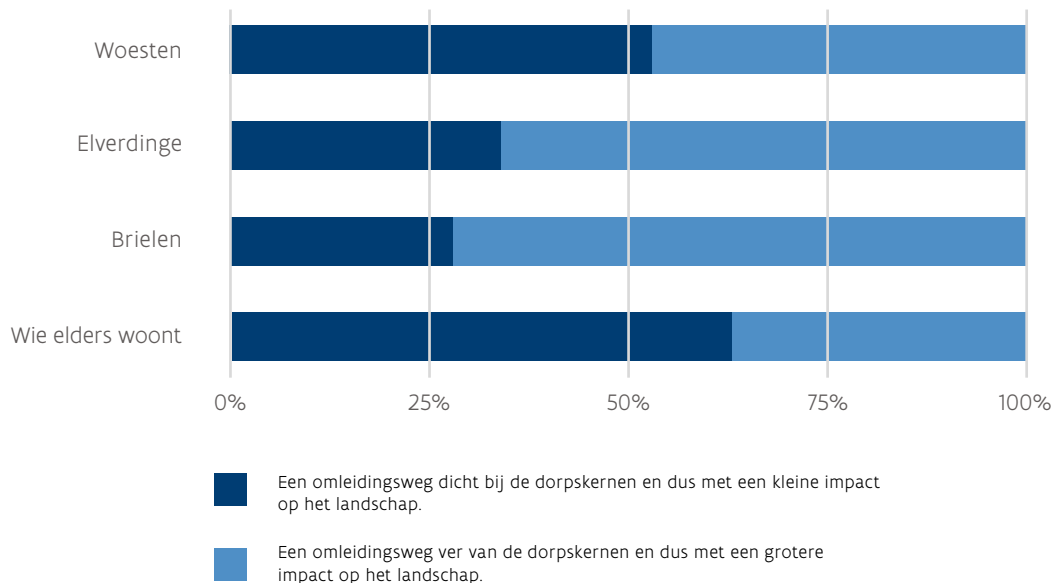
In het geval van een omleidingsweg, zien Elverdingenaars en Brielen

verder weg van de dorpskern, ook al betekent dit dat die dan een grotere impact heeft op het open landschap. Woestenaars zijn ook over dit aspect verdeeld. Wie niet in één van de drie dorpen woont ziet zo'n omleidingsweg het liefst dichterbij de dorpskernen.

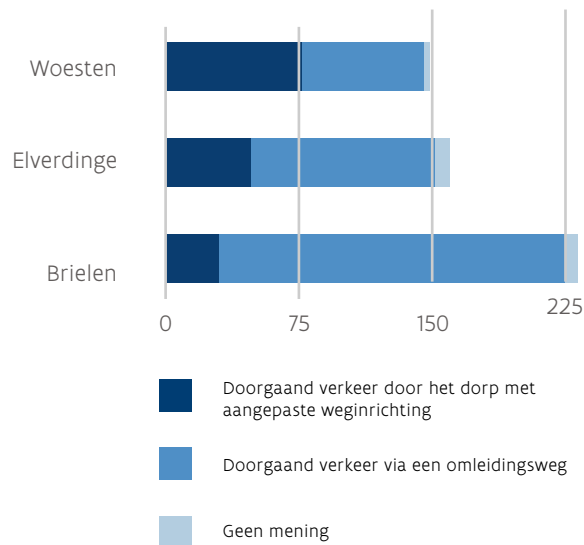




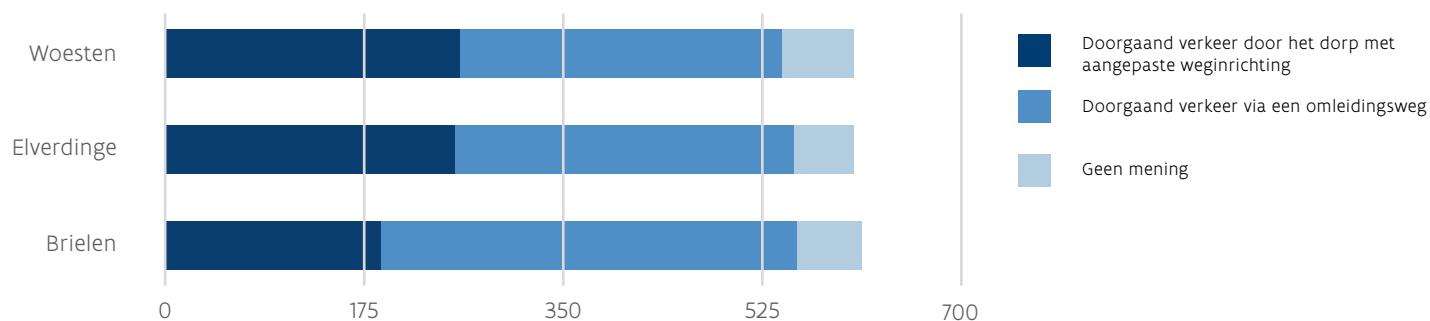
Zo denkt men over de nabijheid van een omleidingsweg

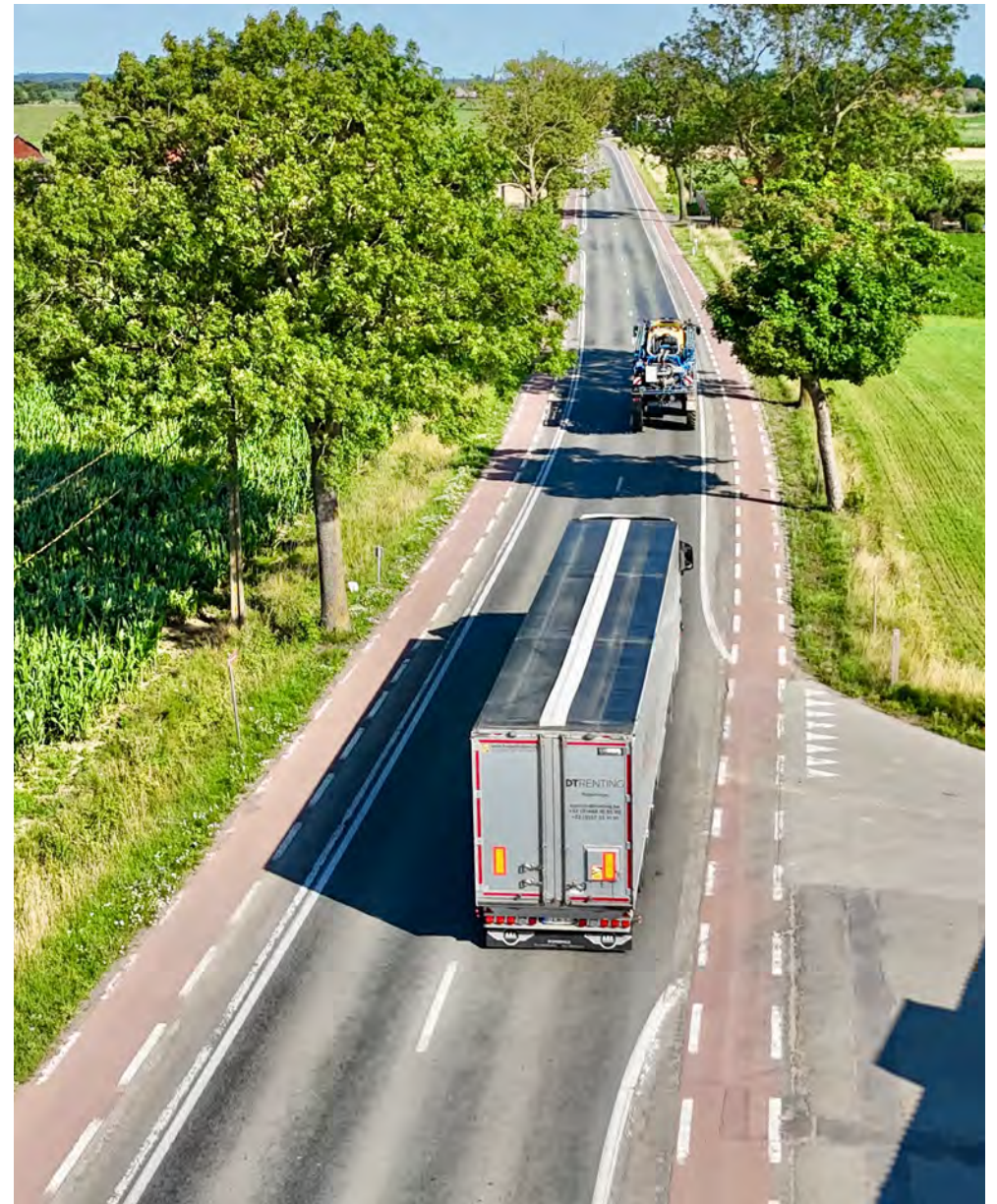


Zo denkt men over hun eigen dorp



Zo denkt wie niet in één van de drie dorpen woont





Groen langs de N8

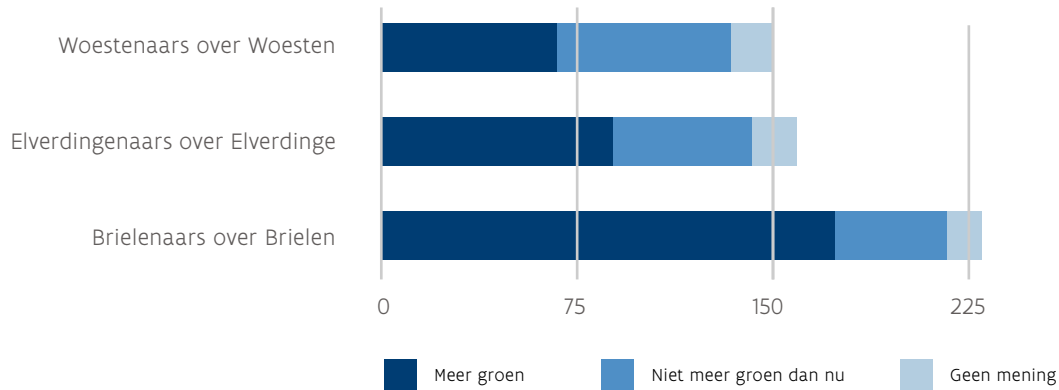
In de bevraging kwam het thema **groen en natuur** op verschillende plaatsen aan bod. Opvallend is dat de deelnemers het onderwerp ook in de vrije tekstvelden geregeld aansnijden. Bijkomende inbreng kwam er tijdens de dorpswandelingen, al speelde dit thema hier doorgaans een minder prominente rol.

Zowel de inwoners van Brielen, Elverdinge en Woesten als wie elders woont vinden het belangrijk om groen langs de N8 te hebben en om natuur zo veel mogelijk met elkaar te verbinden. In Brielen ziet men dit zitten in de bebouwde kom én erbuiten. In Elverdinge en vooral Woesten denkt men vooral aan het gebied buiten de bebouwde kom. Bij groen verwijst men vooral naar **bomen** op veilige afstand van de rijweg of in de omgeving van de N8. Wel voegt men hieraan toe dat die bomen goed onderhouden dienen te worden, om te vermijden dat ze onveilige situaties veroorzaken door laaghangende takken, afgeknapt takken, wortels die het wegdek omhoog duwen, ...

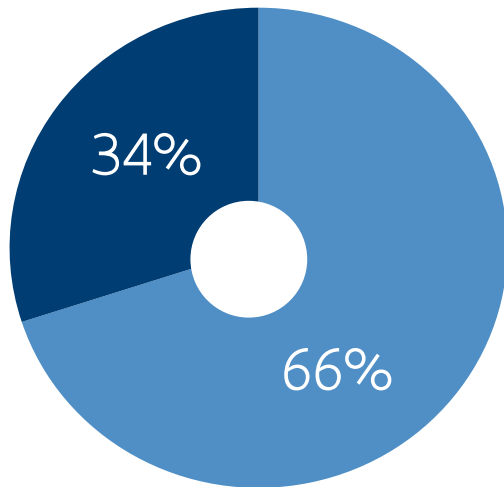
Uit de vrije tekstvelden van de bevraging en de dorpswandelingen blijkt dat de behoefte aan meer groen het grootst is onder de **Brielenaars**. Ook de **Elverdingenaars** zien graag meer groen langs de N8. De **Woestenaars** hebben geen uitgesproken mening. Wel bleek tijdens de dorpswandeling dat Woestenaars een duidelijke voorkeur hebben voor bomen in plaats van plantvakken. Vandaag zijn er enkele plantvakken, maar die worden volgens hen onvoldoende verzorgd en trekken vuilnis aan. Ongeacht waar men woont vindt men ruimte om water op te vangen minder belangrijk.



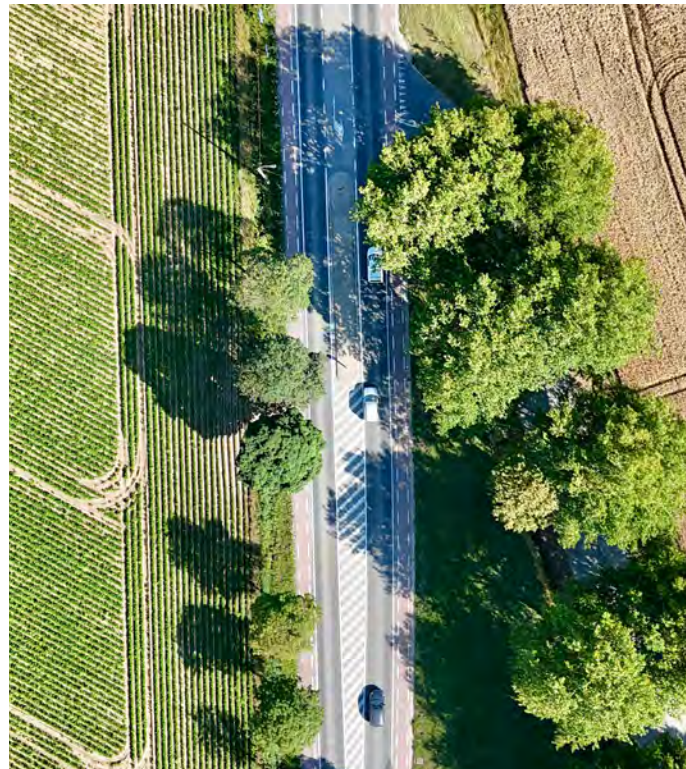
Zo denkt men over groen in de dorpen



Zo denkt men over bomen in de omgeving van de N8



- Een landschap met veel bomenrijen in de omgeving van de N8.
- Een open landschap met weinig bomenrijen in de omgeving van de N8.



”

BOMEN ZIJN MOOI, MAAR GEVAARLIJK ALS ZE NIET GOED **ONDERHOUDEN** WORDEN. DAAROM BEN IK VOOR BOMEN, MAAR ENKEL ALS ZE OP DE **GOEIE PLEK** STAAN ÉN **GENOEG ONDERHOUD** KRIJGEN.

– DEELNEMER AAN DE DORPSWANDELING IN WOESTEN





NET ALS VEEL BUREN HEB IK MIJN HUIS GERENOVEERD IN DE HOOP OM HET **GELUID** DOOR HET **VERKEER** BETER TEGEN TE HOUDEN. MAAR GELUIDSISOLATIE EN GELUIDSWERENDE RAMEN KUNNEN NIET ALLES TEGENHOUDEN, JAMMER GENOEG.

– DEELNEMER AAN DE DORPSWANDELING IN BRIELEN



DE N8 IS IN DE EERSTE PLAATS EEN WEG. HET ENIGE WAT WE WILLEN IS DAT DIE WEG **VEILIG** IS VOOR ONZE **KINDEREN** EN VOOR **ONZELF**, EN DAT ER ZO WEINIG MOGELIJK **OVERLAST** IS VOOR WIE ERLANGS WOONT.

– DEELNEMER AAN DE DORPSWANDELING IN WOESTEN

Leefbaarheid in de dorpen

PROJECT N8
VLETEREN-IEPER

Voor de inwoners van Brielen, Elverdinge en Woesten is de leefbaarheid in hun dorp cruciaal. Die leefbaarheid willen ze sterk zien verbeteren. Opvallend is dat ook wie ergens anders woont deze mening is toegedaan. Het thema leverde dan ook heel wat opmerkingen en suggesties op, zowel via de bevraging als via de dorpswandelingen.

Gemotoriseerd verkeer blijkt de belangrijkste bron van overlast te zijn. Die overlast uit zich het meest in geluid, trillingen, opspattend vuil en uitlaatgassen die neerslaan op huisgevels. Men wijst vooral in de richting van **vrachtwagens** en **landbouwvoertuigen**, de staat van het **wegdek** – met inbegrip van de riooldeksels – en de **snelheid** die vaak hoger zou liggen dan toegelaten. Tijdens de dorpswandelingen ervaarde het projectteam ook zelf geluidshinder door het zwaar verkeer.

In **Brielen** ervaart men de grootste overlast, ondanks het feit dat de meeste inwoners vooral aan de achterzijde van hun woning blijken te leven en slapen. Men geeft aan dat het geluid in dit dorp in sterke mate weerkaatst wordt tussen de huisgevels, en de overlast op die manier vergroot. Die weerkaatsing wijt men aan de smalheid van het openbaar domein tussen de gevels.

Elverdingenaars blijken doorgaans iets minder overlast te ervaren dan Brielenaars, vooral zij die in het noorden van het dorp wonen en een tuin hebben tussen de N8 en hun woning. Toch is er ook in dit dorp sprake van hinder, vooral door lawaai en trillingen. Hetzelfde geldt voor Woesten, maar in iets mindere mate.

In het algemeen ervaren inwoners van Brielen, Elverdinge en Woesten de N8 als een **drukke weg**, maar vinden ze de **doorstroming** van het verkeer goed. De drukste



momenten zijn de ochtend- en avondspitsen, en in vakantieperiodes wanneer toeristen de N8 nemen als route tussen de kust en het binnenland. Op die momenten kan het soms lang duren vooraleer inwoners vanuit een zijstraat of garage de N8 kunnen oprijden, zeker als ze de weg moeten oversteken. Het idee leeft dat er globaal gezien minder verkeer op de N8 is dan enkele jaren geleden, ook minder toeristisch verkeer naar de kust, maar dat het aantal vrachtwagens net gestegen is. Men vermoedt dat dit vrachtverkeer vooral doorgaand internationaal vrachtverkeer is.

De inwoners van de drie dorpen zijn het erover eens dat de N8 in de eerste plaats een weg moet blijven. Ze hebben niet de behoefte om van die weg ook een plaats te maken waar inwoners elkaar **ontmoeten**, waar er **evenementen** plaatsvinden of waar **kinderen spelen**. Ook voor **toerisme** of **dorpsgeschiedenis** ziet men geen rol. Wie niet in één van de drie dorpen woont heeft dezelfde mening.

Wat Brielenaars, Elverdingenaars en Woestenaars dan wel weer erg belangrijk vinden, is om snel vanuit de dorpskernen op **recreatieve fiets- en wandelroutes** te geraken. Opvallend is dat ook wie ergens anders woont hier sterk de meerwaarde van inziet.

Voor de inwoners van Woesten en voor wie niet in één van de drie dorpen woont is het daarnaast van groot belang dat de handelszaken langs de N8 goed bereikbaar zijn. Uit de bevraging blijkt dit iets minder belangrijk te zijn voor

de Elverdingenaars, maar tijdens de dorpswandeling sprak men toch duidelijk het belang ervan uit voor het voortbestaan van de **handelszaken**. Dit sluit aan bij het aanvoelen van de Woestenaars en de Elverdingenaars dat de klanten van de handelszaken in hun dorp niet alleen inwoners zijn, maar ook – en in belangrijke mate – passanten. Brielenaars vinden de bereikbaarheid van handelszaken minder belangrijk. Zij richten zich dan ook vooral op leper.



Parkeren langs de N8

PROJECT N8
VLETEREN-IEPER

De bevraging peilde enkel naar **parkeren** bij de deelnemers uit Brielen, Elverdinge en Woesten. In de vrije tekstvelden gaven zij geen bijkomende reacties over dit thema. Gezien parkeren vaak gevoelig ligt bij burgers, lijkt dit er op te wijzen dat hierover weinig problemen bestaan in de drie dorpen. De gesprekken tijdens de dorpswandelingen brachten echter de nodige nuances terzake.

Men blijkt het vaakst in een **garage** te parkeren, in elk van de drie dorpen. Enkel wie geen garage heeft én langs de N8 woont, is hoofdzakelijk aangewezen op de parkeerplaatsen langs de weg. In Brielen is er ondertussen ook een parking bij het Chirolokaal achter de kerk, maar die blijkt enkel gebruikt te worden door inwoners die dichtbij wonen of door bezoekers van inwoners. Sommigen durven hier echter niet te parkeren na enkele autodiefstallen en inbraken en wegens een gebrek aan verlichting.

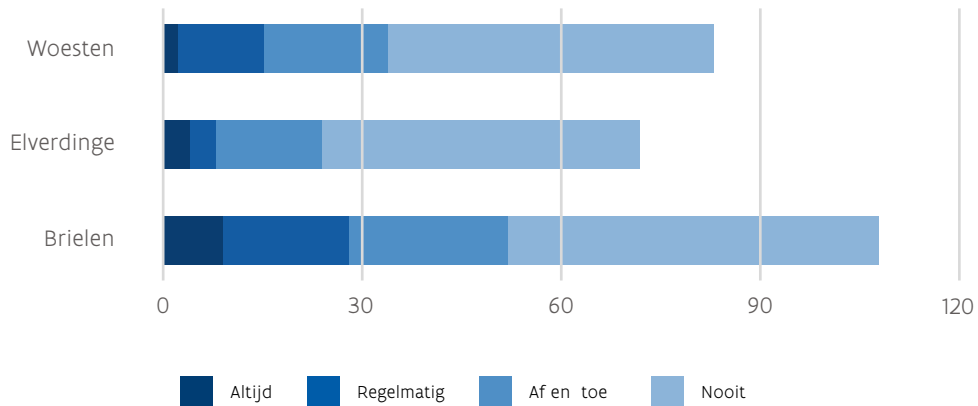
In Woesten en Brielen parkeren inwoners vaker langs de N8 dan in Elverdinge, al verschilt dit niet fundamenteel. In elk dorp is wie **langs de N8** zelf woont sneller geneigd langs de weg te parkeren dan wie ergens anders in het dorp woont. Uit de dorpswandelingen bleek wel dat parkeren langs de N8 niet altijd als veilig wordt ervaren. In **Brielen** haalde men verschillende voorbeelden aan van geparkeerde wagens die beschadigd werden door doorgaand verkeer, gaande van afgereden zijspiegels tot aanrijdingen met veel meer schade. Ook in **Elverdinge** verwezen de inwoners naar afgereden zijspiegels. In **Woesten** wees men dan weer vooral naar de fietspaden vlak naast parkeerstroken, meer bepaald naar

het risico op botsingen bij het openen van autodeuren. Die situatie zorgt voor een onveiligheidsgevoel bij zowel fietsers als uitstappende autobestuurders. Verder vinden veel Woestenaars het onveilig om de N8 op te rijden van op de parkeerstrook in de bocht ter hoogte van de basisschool, omwille van de slechte zichtbaarheid van het verkeer vanuit Elverdinge.

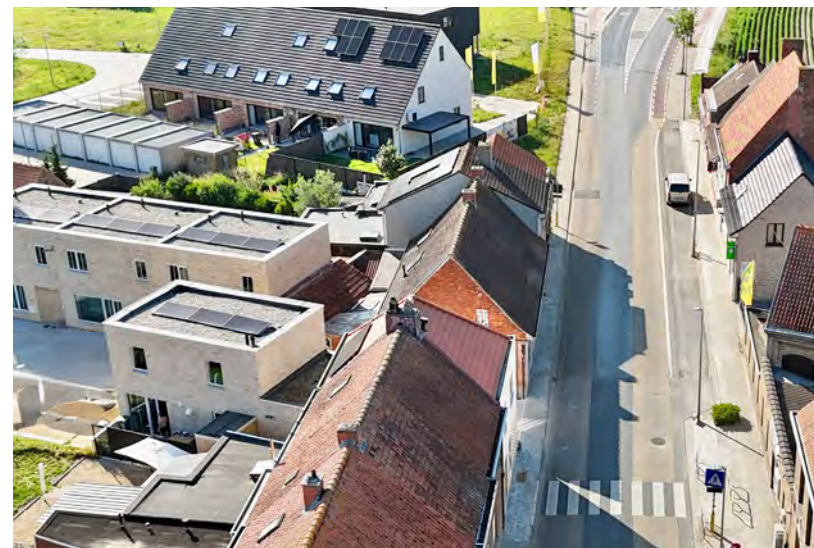
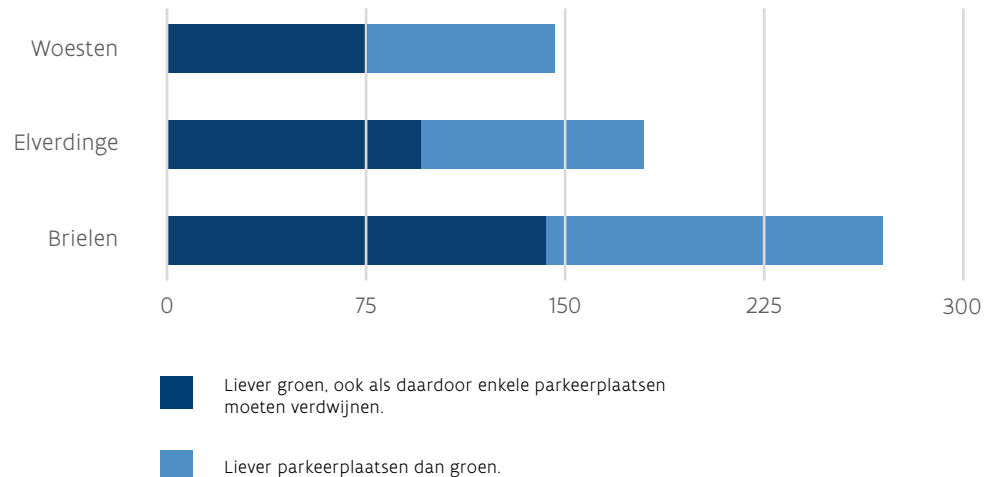
Ook de resultaten over **parkeerdruk** lopen gelijk in de drie dorpen. In het algemeen blijkt er ruim voldoende parkeerplaats te zijn. In Elverdinge komt het zelden voor dat inwoners moeite hebben hun wagen langs de N8 te parkeren. In Woesten en vooral in Brielen gebeurt dit vaker, maar niet in die mate dat er sprake is van een systematisch tekort aan parkeerplaats. Inwoners van Brielen en Elverdinge zijn bereid om enkele **parkeerplaatsen te vervangen door groen**. Bij Brielenaars is het draagvlak hiervoor het grootst, in lijn met de grotere behoefte aan meer groen in dit dorp. Woestenaars verschillen van mening. Zij hadden per slot van rekening ook het minst behoefte aan meer groen in hun dorp. Tijdens de dorpswandeling bleek dat zij wel voorstander zijn om enkele parkeerplaatsen om te vormen tot Shop&Go-plaatsen.



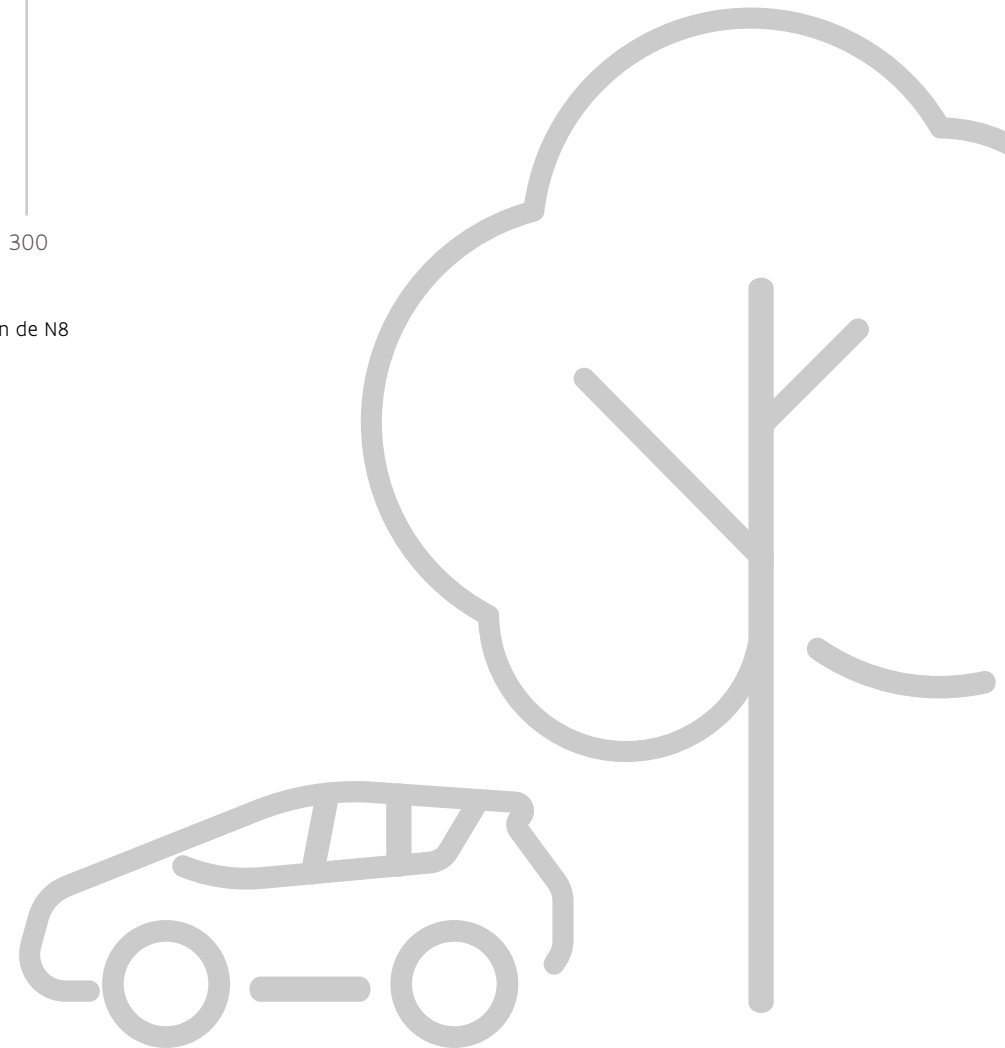
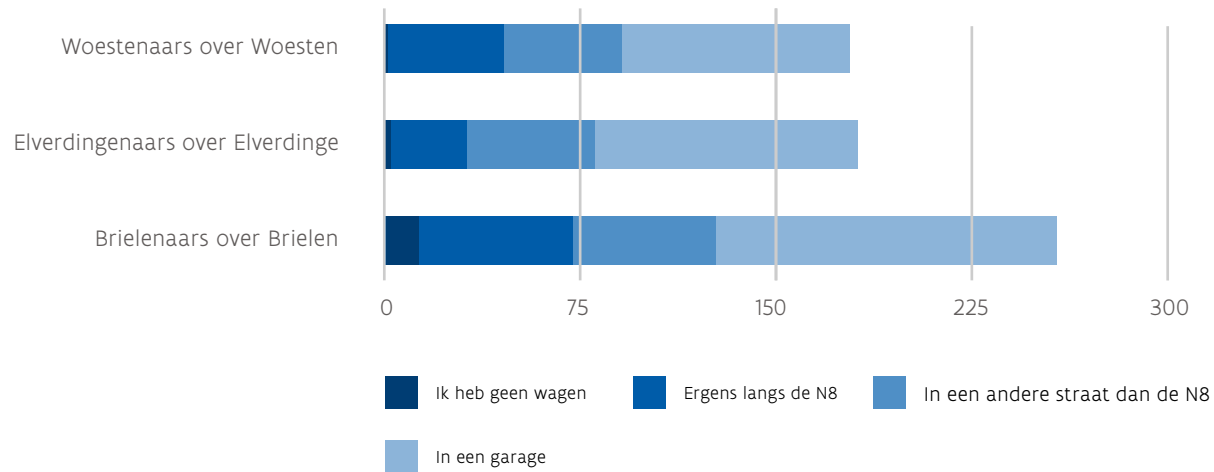
Hebben inwoners moeite om parkeerplaats te vinden langs de N8?



Liever groen of parkeerplaatsen?



Hier parkeren inwoners het vaakst



Conclusie

De ervaringen, inzichten en suggesties die de weggebruikers van de N8 en de inwoners van Brielen, Elverdinge en Woesten deelden, zijn soms **verrassend, vaak herkenbaar en altijd waardevol**. Die rijke input gebruiken we die om de ambities voor de optimalisatie van de N8 verder vorm te geven. Zo kunnen we tot een oplossing komen die zo goed en zo breed mogelijk gedragen is.

Na het bepalen van de ambities onderzoeken we welke tracés mogelijk zijn binnen de zoekzone. Ook in die fase blijven we de weggebruikers en de inwoners van de dorpen betrekken. Meer informatie over de procedure vind je op onze website.

Wil je op de hoogte blijven?

Schrijf je dan in op onze **nieuwsbrief**.



WWW.N8VLETERENIEPER.BE



