

Project N8 Vleteren-Ieper

Veelgestelde vragen en antwoorden

versie 18 augustus 2025

Algemene vragen

1. Wat staat er te gebeuren met de N8?

De Vlaamse overheid wil de N8 veiliger maken, het verkeer vlot laten verlopen en de leefbaarheid in de dorpen verhogen. Tussen Veurne en Vleteren zijn de werken al gestart of zijn de plannen goedgekeurd. Voor het stuk vanaf de Kruisboomstraat in Vleteren tot aan de Noorderring van Ieper loopt momenteel een onderzoek naar de beste oplossing. Dit zal leiden tot aanpassingen en wegenwerken aan de N8, ofwel op de plaats waar hij nu ligt, ofwel via omleidingswegen.

2. Is er sprake van omleidingswegen?

Dat is een van de mogelijkheden. Er wordt onderzocht of de bestaande weg tussen Vleteren en Ieper aangepast kan worden, of een omleidingsweg rond één of meerdere dorpen aangewezen is, of dat er zelfs een volledig nieuw tracé nodig is.

3. Welk soort weg wordt de N8 tussen Vleteren en Ieper?

De N8 wordt ingericht als een regionale weg. Een regionale weg bestaat meestal uit één rijvak per rijrichting en je mag er 70 km/u rijden buiten de bebouwde kom en 50 km/u binnen de bebouwde kom.

4. Voldoet de N8 vandaag aan de Vlaamse voorwaarden voor een regionale weg?

Neen. De weg is versleten en voldoet niet meer. Ook is de N8 niet meer wat men vandaag van een veilige regionale weg verwacht. Er is dus een ingreep nodig om het verkeer veilig, vlot en leefbaar te laten verlopen.

5. Behoort een doortrekking van de snelweg A19 nog tot de mogelijkheden?

Neen. Die optie werd in 2013 definitief uitgesloten. Ze is in strijd met het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) en sluit niet aan bij de werken die intussen vanuit Veurne zijn gestart. Bovendien maakt de A19 geen deel uit van dit project, dat enkel de N8 tussen Vleteren en Ieper behandelt.

6. Zal dit project invloed hebben op mijn woning? Moet ik vrezen voor grondinname?

Dat is op dit moment nog niet te zeggen. Er worden nog verschillende mogelijkheden onderzocht, en sommige daarvan kunnen inderdaad impact hebben op woningen. Pas later wordt één voorkeurstracé gekozen en dan starten de ontwerpers met de uitwerking. Zij zullen daarbij zoveel mogelijk rekening houden met bestaande eigendommen en proberen grondinnames tot het strikt noodzakelijke te beperken. In deze onderzoeksfase worden sowieso nog geen grondinnames doorgevoerd.

7. Wat gebeurt er met landbouwgrond in de buurt van het tracé?

Er wordt zorgvuldig omgegaan met landbouwgrond. Waar inname onvermijdelijk is, probeert men zoveel mogelijk versnippering van akkers te vermijden. Mogelijk zijn er zelfs kansen om percelen beter te verbinden of te ruilen.



8. Hoe wordt er omgegaan met natuur?

Ook de natuur wordt zoveel mogelijk gespaard. Als er toch natuur verdwijnt, voorziet het project in volwaardige compensatie. Bovendien wordt bekeken of het project kansen biedt om de natuur te versterken, bijvoorbeeld door natuurgebieden beter met elkaar te verbinden. Versnippering van natuur proberen we zoveel mogelijk te vermijden.

9. Hoe wordt er omgegaan met het landschap?

Een eventuele omleidingsweg wordt zo goed mogelijk ingepast in het landschap. Het doel is een weg die past in zijn omgeving en zo min mogelijk stoort.

10. Zal er in ieder geval een omleiding worden aangelegd?

Neen, dat is nog niet beslist. Er wordt nog onderzocht wat de beste oplossing is: een lokale omleiding rond een dorpskern, een grotere omleiding, of misschien helemaal geen omleiding. Al die opties liggen nog open.

11. Wordt er rekening gehouden met geluidsoverlast?

Ja. Geluid is een van de thema's in het milieueffectenonderzoek, dat in een latere fase van dit project wordt uitgevoerd. Het project streeft naar meer leefbaarheid en wil dus ook de geluidshinder beperken.

12. Wat zal er met de kruispunten gebeuren?

De kruispunten worden veiliger ingericht. Bij een nieuw tracé of ringweg is het mogelijk dat lokale landelijke wegen onderbroken worden om het verkeer op de omleidingsweg vlot te laten stromen. Maar dit zal steeds doordacht gebeuren, met alternatieven in de buurt om de weg over te geraken.

13. Wat met fietsroutes en wandelpaden die de N8 kruisen?

We kiezen voor veilige oversteken met respect voor het netwerk van trage wandel- en fietswegen. Uitzonderlijk kan het dat een fiets- of wandelpad geen oversteek krijgt op een nieuw tracé, maar ook dan komt er steeds een veilig alternatief in de buurt.

14. Hoe snel mag ik rijden op de vernieuwde N8?

In principe blijft het 70 km/u buiten de bebouwde kom en 50 km/u binnen de bebouwde kom. Waar nodig kan de snelheid lager worden, maar alleen als de veiligheid dat vereist.

15. Zal het stuk tussen Woesten en Ieper eruitzien zoals tussen Hoogstade en Veurne?

Niet echt. Tussen Hoogstade en Veurne heeft de vernieuwde N8 afwisselend één en twee rijstroken. Er zijn ook kleinere zijwegen voor lokaal verkeer. Dat is daar mogelijk, omdat er weinig percelen rechtstreeks op de N8 uitkomen en er maar één dorp langs het traject ligt.

Tussen Vleteren en Ieper is de situatie anders: Woesten, Elverdinge en Brielen liggen dicht bij elkaar en er staan relatief veel huizen tussen de dorpen. Daar zal uiteraard rekening mee gehouden worden.

16. Blijft landbouwverkeer toegelaten?

Ja. We zorgen ervoor dat alle percelen toegankelijk blijven voor landbouwvoertuigen.

17. Blijven de bomen behouden?

Elke boom wordt individueel bekeken: is hij gezond, kan hij blijven staan, moet hij verplaatst of gecompenseerd worden? Na de werken zullen er minstens even veel bomen zijn als voordien, al kunnen ze op andere plekken in de buurt staan.

18. Wat als ik me zorgen maak over sluipverkeer?

Vandaag is er al sluipverkeer van mensen die de problemen op de N8 proberen te vermijden. Tijdens de werken kan dat sluipverkeer tijdelijk toenemen - ook al is dat niet de bedoeling.

Maar na de werken zou het sluipverkeer net moeten afnemen, omdat de vernieuwde N8 opnieuw een aantrekkelijke route wordt.

Daarnaast zijn er ook andere factoren die invloed hebben op sluipverkeer. Het is aan zowel de Vlaamse als de lokale overheden om daar gepaste maatregelen tegen te nemen.

19. Blijft er evenveel vrachtverkeer als vandaag?

Dit kunnen we nog niet voorspellen. De N8 blijft toegankelijk voor vrachtverkeer. We onderzoeken wel hoe doorgaand vrachtverkeer meer geschikte wegen kan volgen, zoals via de N38 en Poperinge naar Frankrijk. Hoe dan ook zal vrachtverkeer aanwezig blijven, maar de vernieuwde weg zorgt ervoor dat het minder hinder veroorzaakt en veiliger wordt.

20. Wanneer wordt beslist welk alternatief het wordt?

Tussen 2025 en 2027 gebeurt er grondig onderzoek en overleg. Het is de ambitie dat in 2028 de Vlaamse Regering zijn voorkeur uitspreekt voor één specifiek alternatief.

21. Kunnen we als burger meestemmen op het voorkeursalternatief?

Neen, er wordt geen referendum of stemming gehouden, maar er is wél inspraak. Vooraleer de Vlaamse Regering een beslissing neemt, komt er een openbaar onderzoek. Maar ook via allerlei andere initiatieven zoeken we ook eerder naar de mening van de burgers, zoals met een burgerbevraging, een infomarkt of participatiewandelingen samen met de experts. Daarnaast zijn alle documenten openbaar. Iedereen krijgt de kans om zijn of haar mening te geven. Meepraten kan dus zeker, en de mening van de burger geeft mee vorm aan de ambities van het project.

22. Wanneer starten de werken tussen Vleteren en Ieper?

Dat is nog niet bekend. Eerst kiest de Vlaamse Regering een voorkeursalternatief. Daarna wordt het ontwerp verder uitgewerkt en een aannemer aangeduid. Pas dan kunnen we spreken over een concrete startdatum. Wanneer de eerste spade in de grond gaat, is dus nu nog niet te voorspellen.

23. Wanneer zullen we heel precies weten wat er voor de eigen deur zal gebeuren?

Dat zal geleidelijk duidelijk worden, naargelang het project verder vorm krijgt. We houden alles heel transparant. Iedereen zal kunnen zien welke opties overwogen worden. Tenslotte zal er één voorstel overblijven en dan weten we wat er voor de eigen deur zal gebeuren. Het finale plan wordt in detail uitgetekend en er komt een vergunning.

24. Wat als het project vertraging oploopt, zoals in het verleden?

Dit wil men zo veel mogelijk vermijden. Alles wordt heel zorgvuldig voorbereid, met aandacht voor juridische zekerheid en brede betrokkenheid. Het is de bedoeling om dit lang lopende dossier definitief op te lossen.

25. Welke rol speelt mijn gemeentebestuur in dit project?

Je gemeentebestuur is een belangrijke gesprekspartner. Het Agentschap Wegen en Verkeer beheert het dossier in naam van de minister, maar de betrokken gemeenten Vleteren, Lo-Reninge, Poperinge en Ieper worden vanaf het begin betrokken bij het overleg. Ze beslissen mee.

26. Worden eerdere studies meegenomen, of begint men van nul?

Eerdere studies en beleidsbeslissingen hebben al enkele keuzes bepaald. Zo is het doortrekken van de A19 als snelweg definitief uitgesloten.

Ook de inspraakrondes uit het verleden hebben bijgedragen aan een duidelijke opdracht voor het huidige onderzoek: zorg voor veiligheid, vlot verkeer en leefbaarheid op de verbinding van Vleteren, vanaf de Kruisboomstraat, tot Ieper, aan de aansluiting met de Noorderring.

Na al dat voorbereidende werk zijn we nu in de volgende fase beland. Het voorstel van de finale oplossing komt in zicht.

27. Wie zijn Sweco en Involved, en waarom begeleiden zij dit project?

Sweco en Involved werden aangesteld om de Vlaamse overheid te ondersteunen bij dit project. Ze werken in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer, het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en het Departement Omgeving. Sweco staat als studiebureau in voor het technische en ruimtelijke luik: het uitwerken, definiëren en doorrekenen van de mogelijke oplossingen en kijken hoe alles past in de beschikbare plaats. Involved begeleidt de participatie: zij zorgen voor het gesprek met bewoners, belanghebbenden en andere betrokkenen.

Vragen over de procedure

28. Waarom opnieuw een burgerbevraging?

Omdat dit past in de aanpak van de procedure, waarbij samen met alle betrokkenen naar een oplossing wordt gezocht voor de N8 tussen Vleteren en Ieper. We willen opnieuw in gesprek gaan met iedereen - dus ook met de inwoners - over wat belangrijk is voor een goede oplossing. De vorige bevraging was in 2018 en ging vooral over de ervaren problemen. Deze keer draait het om oplossingen: wat maakt volgens u een oplossing goed?

29. Wat doen we met de input?

Die nemen we in rekening. De burgers geven aan welke aspecten voor hen belangrijk zijn, ze bepalen mee de randvoorwaarden. Dit helpt om de ambities van het project aan te scherpen. Zo werken we stap voor stap toe naar één oplossing die het best voldoet aan de doelstellingen: een veiligere N8, vlot verkeer én meer leefkwaliteit in de dorpen.

30. Wat is een “Complex Project”?

Voor de N8 tussen Vleteren en Ieper besliste de Vlaamse Regering op 14 juli 2023 om een complex project op te starten. Dat is een bijzondere procedure voor grote of ingewikkelde infrastructuurprojecten in Vlaanderen.

Het voordeel? Alles wordt in één samenhangend traject aangepakt, in plaats van via losse, versnipperde stappen. Dat zorgt voor meer duidelijkheid, minder vertraging en meer inspraak van bij het begin. Burgers en betrokkenen krijgen dus vroeger en beter de kans om mee te denken.

Meer info over de procedure complexe projecten hier: <https://omgeving.vlaanderen.be/nl/startpagina-complexe-projecten>

31. Wat is het complex project N8 Vleteren-Ieper?

De officiële titel van het project is: Optimalisatie van de verbinding Ieper–Veurne tussen Vleteren en de Noorderring (N38).

Het gaat om het stuk van de N8 tussen het kruispunt met de Kruisboomstraat in Vleteren en de aansluiting op de Noorderring in Ieper. De onderzoeksfase is gestart op 1 april 2025.

32. Hoe verloopt een Complex Project?

Een complex project verloopt in verschillende stappen, regelmatig met inspraakmomenten voor burgers en betrokkenen:

1. Startbeslissing

De Vlaamse Regering beslist officieel om een complex project op te starten. Dat gebeurt via een startbeslissing, vergelijkbaar met een opdrachtbrief. Hieraan gaat een verkenningsfase vooraf. Voor dit project viel de beslissing op 14 juli 2023.

2. Onderzoeksfase

Verschiedende mogelijke oplossingen worden onderzocht, met hun voor- en nadelen. In deze fase gaan we in gesprek met burgers en andere betrokkenen. Dit is de huidige fase van het project.

Na het onderzoek én een openbaar onderzoek kiest de Vlaamse Regering één oplossing als voorkeursalternatief.

3. Uitwerkingsfase

Experts, landschapsarchitecten en ingenieurs werken deze oplossing in detail uit. Dat leidt tot een ontwerp van projectbesluit.

4. Projectbesluit

Na opnieuw een openbaar onderzoek neemt de Vlaamse Regering een definitieve beslissing. Het projectbesluit vervangt dan verschillende aparte vergunningen en plannen.

5. Realisatie

Eens het projectbesluit goedgekeurd is, worden aannemers aangesteld en kunnen de werken starten.

33. Wat is een verkenningsfase?

De verkenningsfase is de eerste stap in een complex project. Voor het complex project N8 Vleteren-Ieper is die fase al afgerond.

In de verkenningsfase wordt bekeken of een complex project nodig is en hoe het precies zal worden aangepakt. De belangrijkste doelen zijn:

- Het probleem duidelijk omschrijven.
- Bepalen wat het project precies wil bereiken.
- Afspraken maken over het traject: over welk deel van de N8 gaat het, wie moet betrokken worden, wat is de timing en werkwijze?

De verkenningsfase sluit af met een officiële startbeslissing van de Vlaamse Regering. Dat is het formele startschot voor het project.

34. Wat staat er in de startbeslissing voor het complex project N8 Vleteren Ieper?

De startbeslissing legt vast wat onderzocht moet worden en waar het project naartoe moet. Op basis van de doelstellingen en randvoorwaarden van de startbeslissing gaat het projectteam in de onderzoeksfase aan de slag.

Het is dus nog geen keuze, maar een duidelijke opdracht voor het studieteam. Dit zijn de belangrijkste punten:

- Verbeter de verkeersveiligheid, de doorstroming en de leefbaarheid op de N8 tussen Vleteren en Ieper.
- Zorg voor een betere passage langs Woesten, Elverdinge en Brielen.
- Richt de N8 in volgens de normen van een regionale weg.
- Stem af op hoe de N8 tussen Vleteren en Veurne wordt ingericht.
- Kijk verder dan alleen het huidige tracé of de huidige breedte van de N8.
- Besteed voldoende aandacht aan een goede aansluiting op de Noorderring van Ieper.
- Hou ook rekening met de relatie tot de N369 (Diksmuidseweg).

35. Wat is een procesnota?

De procesnota legt uit hoe het project wordt aangepakt. Ze beschrijft wat het doel is, welke stappen gezet worden, wie daarbij betrokken is, en hoe beslissingen genomen worden. Ook staat erin hoe er gecommuniceerd wordt en op welke manier burgers en andere betrokkenen kunnen meedenken.

De procesnota groeit mee met het project: ze wordt aangepast naarmate het proces vordert. Je kan ze zien als een gids die stap voor stap uitlegt hoe het project verloopt.

De procesnota is te raadplegen op www.n8vleterenieper.be.

36. Wat is een ambitienota?

De ambitienota beschrijft waar het project naartoe wil. Ze legt uit wat het probleem is, wat de doelstellingen zijn en hoe de gewenste situatie eruitziet. Daarnaast bevat ze de belangrijkste voorwaarden waarmee rekening moet worden gehouden – bijvoorbeeld op vlak van ruimte, natuur, wetgeving of budget. Ook worden er al enkele mogelijke oplossingen verkend.

De ambitienota vormt de basis voor verdere gesprekken met overheden, experts, burgers en andere betrokkenen. Ze helpt om te bepalen welke oplossingen in aanmerking komen en welke niet.

De ambitienota is mee gegroeid uit onderzoek en overleg en zal richting geven aan het verdere verloop van het project. Je kan ze raadplegen op www.n8vleterenieper.be.

37. Wat is een onderzoeksfase?

De onderzoeksfase begint nadat de Vlaamse Regering een startbeslissing heeft genomen. In deze fase wordt gezocht naar de best mogelijke oplossing voor het probleem. Die oplossing noemen we het voorkeursalternatief.

Eerst worden alle denkbare opties opgesomd. Alleen de redelijke alternatieven – die bijvoorbeeld wettelijk haalbaar zijn en voldoende bijdragen aan verkeersveiligheid, vlotheid en leefbaarheid – worden verder onderzocht.

Die geselecteerde alternatieven komen in een alternatievenonderzoeksnota (AON) en worden grondig bestudeerd op hun milieueffecten, maatschappelijke kosten en baten.

De resultaten worden gebundeld in een synthesesnota. Op basis daarvan kiest de Vlaamse Regering uiteindelijk één voorkeursalternatief. Die keuze wordt officieel vastgelegd in het voorkeursbesluit. Daarmee eindigt de onderzoeksfase.

38. Wat zijn te onderzoeken milieueffecten?

Voor elk alternatief dat voldoet aan de geformuleerde doelstellingen in de startbeslissing wordt een uitgebreid milieueffectrapport (MER) opgemaakt. Daarin staat wat de impact is op onder andere bodem, water, lucht, geluid, natuur en klimaat. Ook wordt onderzocht hoe eventuele negatieve effecten kunnen worden voorkomen of beperkt.

39. Wat zijn te onderzoeken maatschappelijk kosten en baten?

Dat zijn de voor- en nadelen van een project voor de hele samenleving, niet alleen voor wie het betaalt of uitvoert. Het gaat dus niet alleen om geld, maar ook om dingen zoals gezondheid, verkeersveiligheid, tijdswinst, natuur, geluidsoverlast en leefbaarheid.

De overheid maakt zo'n afweging om te beslissen of een project echt "de moeite waard" is. Dus niet alleen "Wat kost het?" maar ook "Wat levert het ons op - in brede zin?"

40. Wat is een alternatievenonderzoeksnota (AON)?

De alternatievenonderzoeksnota (AON) is een belangrijk document in de onderzoeksfase van een complex project. Ze geeft een overzicht van de mogelijke oplossingen voor het probleem: op welke manieren kunnen we de doelstellingen uit de startbeslissing bereiken?

Vaak zijn er meerdere opties, en de AON bundelt de alternatieven met toelichting en argumentatie. Het is nog geen beslissing, maar wel de basis voor verder onderzoek naar effecten, haalbaarheid en draagvlak.

41. Wat is het geïntegreerd onderzoek?

Het geïntegreerd onderzoek is een onderdeel van de onderzoeksfase. Nadat de alternatievenonderzoeksnota (AON) is opgemaakt, worden de voorgestelde alternatieven daarin verder onderzocht en met elkaar vergeleken.

Geïntegreerd betekent dat alle belangrijke effecten samen in één studie worden bekeken: milieu, mobiliteit, ruimte, economie, gezondheid, veiligheid, klimaat, enzovoort. Dus niet elk apart in losse rapporten, maar samen in één geheel.

Dat is nodig omdat grote projecten vaak invloed hebben op meerdere domeinen tegelijk. Door die effecten samen te onderzoeken, krijg je een vollediger beeld en kan je beter onderbouwde keuzes maken. Dat zorgt ook voor meer duidelijkheid, meer efficiëntie en een sterkere juridische basis.

42. Wat is een synthesesnota en een ontwerp voorkeursbesluit?

Een synthesesnota is een formeel document dat wordt opgesteld aan het einde van de onderzoeksfase. Ze vat de resultaten samen van de analyses en evaluaties die in die fase zijn uitgevoerd, en vormt de basis voor een voorkeursbeslissing door de Vlaamse Regering. Een synthesesnota bevat een samenvatting van het onderzoeksproces met methodes, betrokkenen, en stappen, de onderzochte alternatieven en varianten, de resultaten van de effectenbeoordeling inzake mobiliteit, milieu, ruimtelijke impact, kosten..., de conclusies uit participatie en overlegmomenten, een gemotiveerd

voorstel voor een voorkeursalternatief, en demotivatatie waarom andere alternatieven worden afgewezen.

43. Wanneer krijg ik de kans om formeel mijn inbreng te doen?

Dat kan op meerdere momenten. Tijdens het geïntegreerd onderzoek is er publieke inspraak voorzien bij het analyseren van de alternatieven uit de AON. Daarnaast komt er een formeel openbaar onderzoek vóór de Vlaamse Regering zich buigt over het voorkeursbesluit. Dat is het moment waarop iedereen officieel zijn of haar mening kan geven.

44. Hoe kan ik mee nadenken over dit dossier?

Naast de formele inspraakmomenten voorziet het projectteam ook andere manieren om als burger mee te denken:

- Er komt een online bevraging voor buurtbewoners. De resultaten helpen bij het opstellen van de alternatievenonderzoeksnota.
- In Brielen, Elverdinge en Woesten worden participatiewandelingen georganiseerd. Daarin gaan experts samen met inwoners op pad om ervaringen met de huidige N8 te verzamelen.
- Van zodra de alternatievenonderzoeksnota klaar is, volgen infosessies in de buurt.
- Ook tijdens het openbaar onderzoek wordt de bevolking actief geïnformeerd en betrokken om te reageren op voorstellen.

Zo krijgt iedereen de kans om mee te denken over mogelijke oplossingen.

45. Wanneer zal er een voorkeursbesluit zijn?

De ambitie is dat de Vlaamse Regering in 2028 een beslissing neemt over het voorkeursalternatief. Dat gebeurt via een officieel voorkeursbesluit.

46. Wat is een voorkeursalternatief?

Aan het begin van de onderzoeksfase worden meerdere mogelijke oplossingen onderzocht. Die worden eerst verzameld in een alternatievenonderzoeksnota en daarna grondig vergeleken in het geïntegreerd onderzoek.

Op basis van die analyses wordt één oplossing gekozen die het best voldoet aan de doelstellingen van het project. Dat noemen we het voorkeursalternatief. Die keuze wordt vastgelegd in het voorkeursbesluit van de Vlaamse Regering.

Als de Vlaamse Regering het voorkeursbesluit goedkeurt start de uitwerkingsfase, waarin het voorkeursalternatief verder wordt uitgewerkt in detail. Op het einde van die fase neemt de Vlaamse Regering een projectbesluit, dat gelijkstaat aan een vergunning.

47. Wanneer wordt er beslist?

De Vlaamse Regering neemt op drie belangrijke momenten een beslissing in dit project:

- De startbeslissing
Aan het einde van de verkenningsfase beslist de Vlaamse Regering over de afbakening van het project en over de doelstellingen.
- Het voorkeursbesluit
Aan het einde van de onderzoeksfase kiest de Vlaamse Regering welk alternatief verder uitgewerkt zal worden.
- Het projectbesluit
Aan het einde van de uitwerkingsfase neemt de Vlaamse Regering een definitieve beslissing. Dit besluit geldt als omgevingsvergunning en ruimtelijk uitvoeringsplan. Daarna kunnen de werken toegewezen worden aan een aannemer.

48. Met wie kan ik contact opnemen als ik een vraag heb?

- Check de website voor de studie: www.n8vleterenieper.be . Check op de website ook de procesnota en de startbeslissing.
- Check ook de website voor complexe projecten voor de details van de procedure: <https://omgeving.vlaanderen.be/nl/startpagina-complexe-projecten>
- En heb je dan nog vragen, contacteer de projectverantwoordelijken via info@n8vleterenieper.be