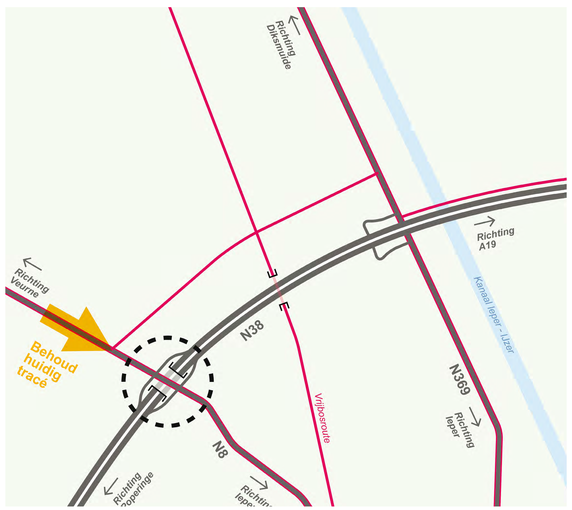
ALTERNATIEF
1.1

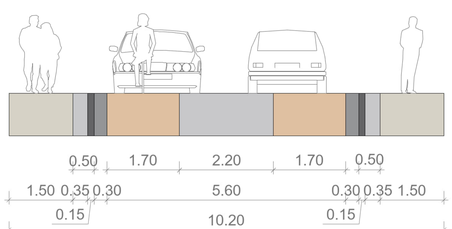
GEMENGD VERKEER IN BRIELEN

LEGENDE
- Geen aanpassingen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande gewestwegen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande lokale wegen noodzakelijk
- Constructie van nieuwe weg
- Herinrichting van bestaande N8 tot lokale wegverbinding



Ongelijkvloerse kruising met de Noorderring, met behoud van alle bestaande verbindingen.

Basisprofiel 30km/u gemengd verkeer (min. 10,20m) is enkel mogelijk bij verkeersintensiteiten lager dan 3.500 PAE per etmaal



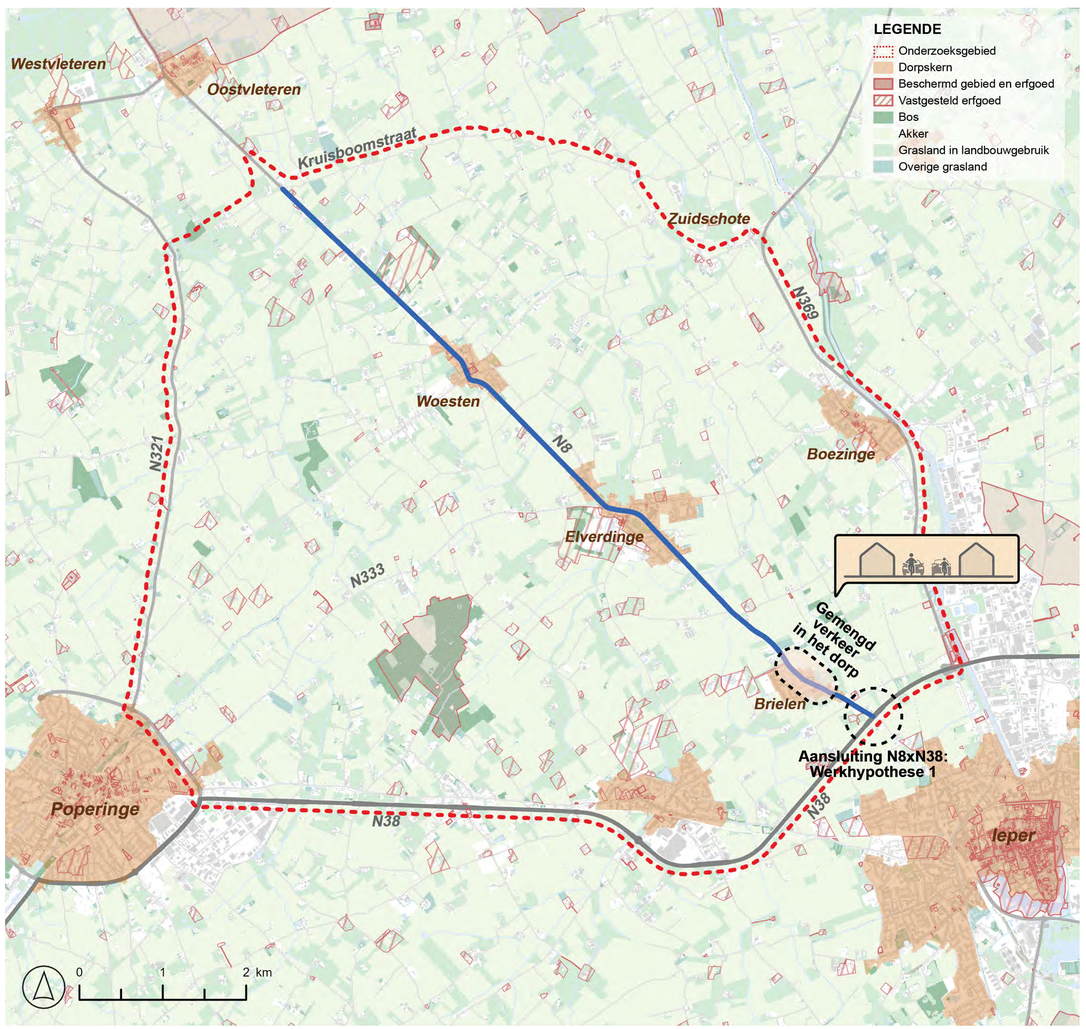
Er rijdt teveel verkeer door Brielen om gemengd verkeer verkeersveilig te organiseren. Resultaten uit de verkeerstellingen in 2025:

- Augustus: 12.058 PAE per etmaal
- Oktober: 10.632 PAE per etmaal

RANDVOORWAARDE 1
doorsnijdt geen beschermd erfgoed ✓

RANDVOORWAARDE 2.1
Een verkeersveilig wegprofiel is overal inpasbaar ✗

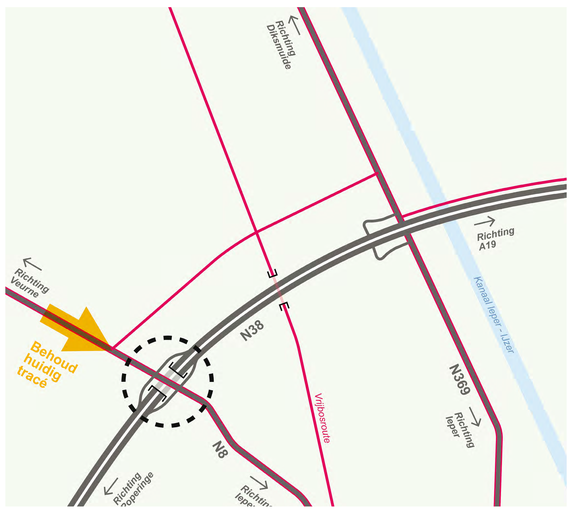
RANDVOORWAARDE 2.2
Een verkeersveilige aansluiting op de N38 is mogelijk ✓



ALTERNATIEF
1.2

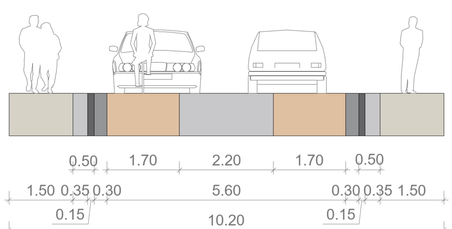
FIETSRING ROND BRIELEN

LEGENDE
- Geen aanpassingen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande gewestwegen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande lokale wegen noodzakelijk
- Constructie van nieuwe weg
- Herinrichting van bestaande N8 tot lokale wegverbinding



Ongelijkvloerse kruising met de Noorderring, met behoud van alle bestaande verbindingen.

Basisprofiel 30km/u gemengd verkeer (min. 10,20m) is enkel mogelijk bij verkeersintensiteiten lager dan 3.500 PAE per etmaal



Er rijdt teveel verkeer door Brielen om gemengd verkeer verkeersveilig te organiseren. Resultaten uit de verkeerstellingen in 2025:

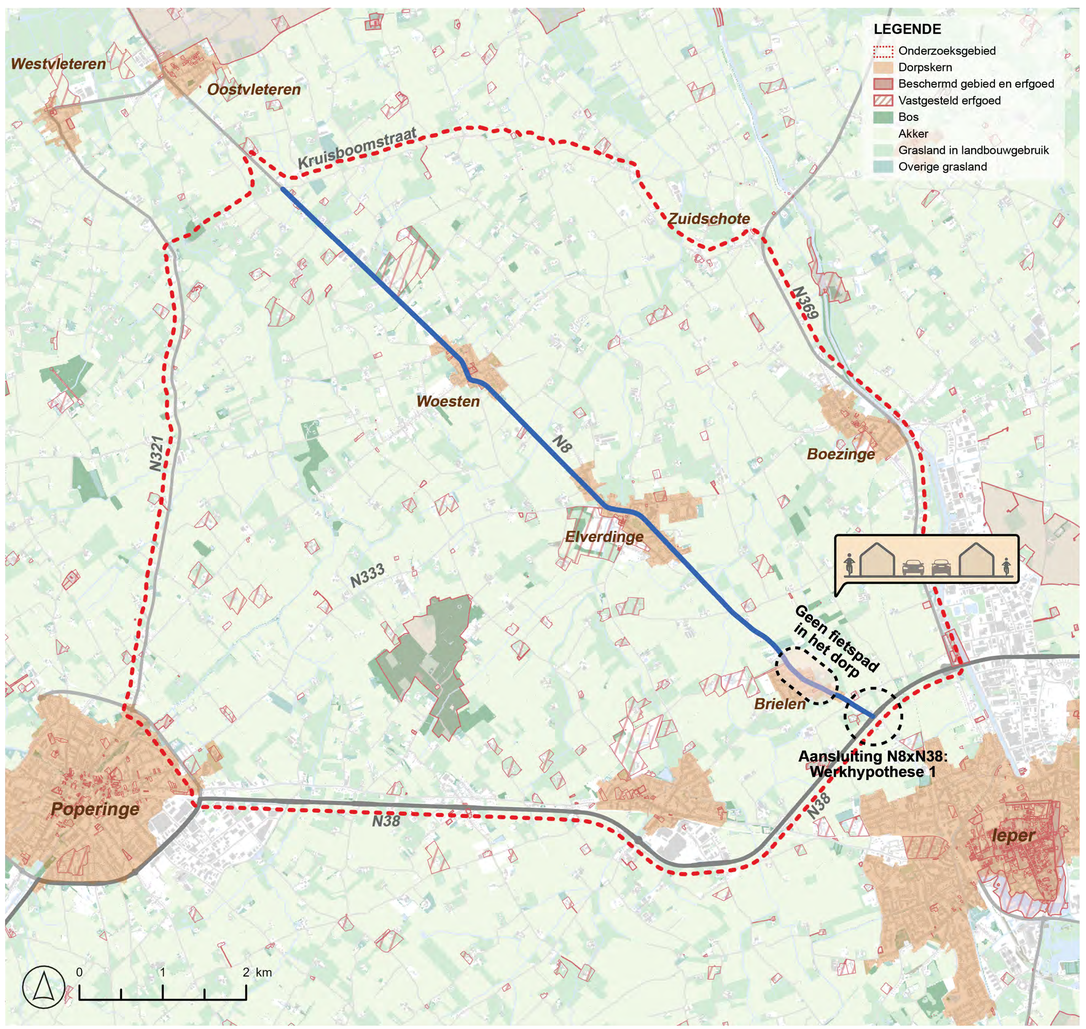
- Augustus: 12.058 PAE per etmaal
- Oktober: 10.632 PAE per etmaal

In het dorp blijven dus fietspaden nodig, terwijl daar geen plaats voor is.

RANDVOORWAARDE 1
doorsnijdt geen beschermd erfgoed ✓

RANDVOORWAARDE 2.1
Een verkeersveilig wegprofiel is overal inpasbaar ✗

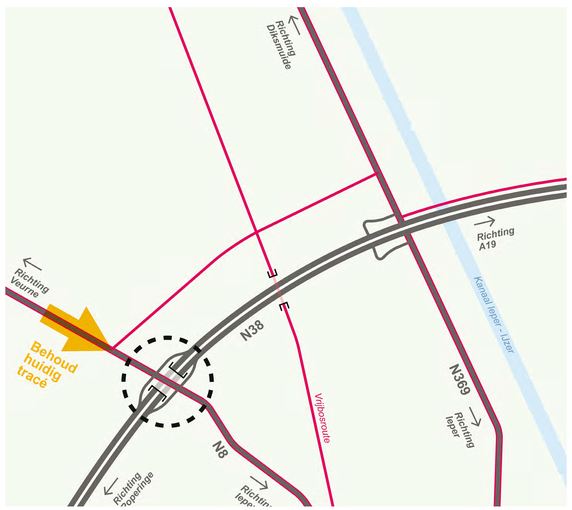
RANDVOORWAARDE 2.2
Een verkeersveilige aansluiting op de N38 is mogelijk ✓



ALTERNATIEF
1.3

GROOTSCHALIGE AANPASSING DORPSWEEFSEL BRIELEN

LEGENDE
- Geen aanpassingen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande gewestwegen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande lokale wegen noodzakelijk
- Constructie van nieuwe weg
- Herinrichting van bestaande N8 tot lokale wegverbinding

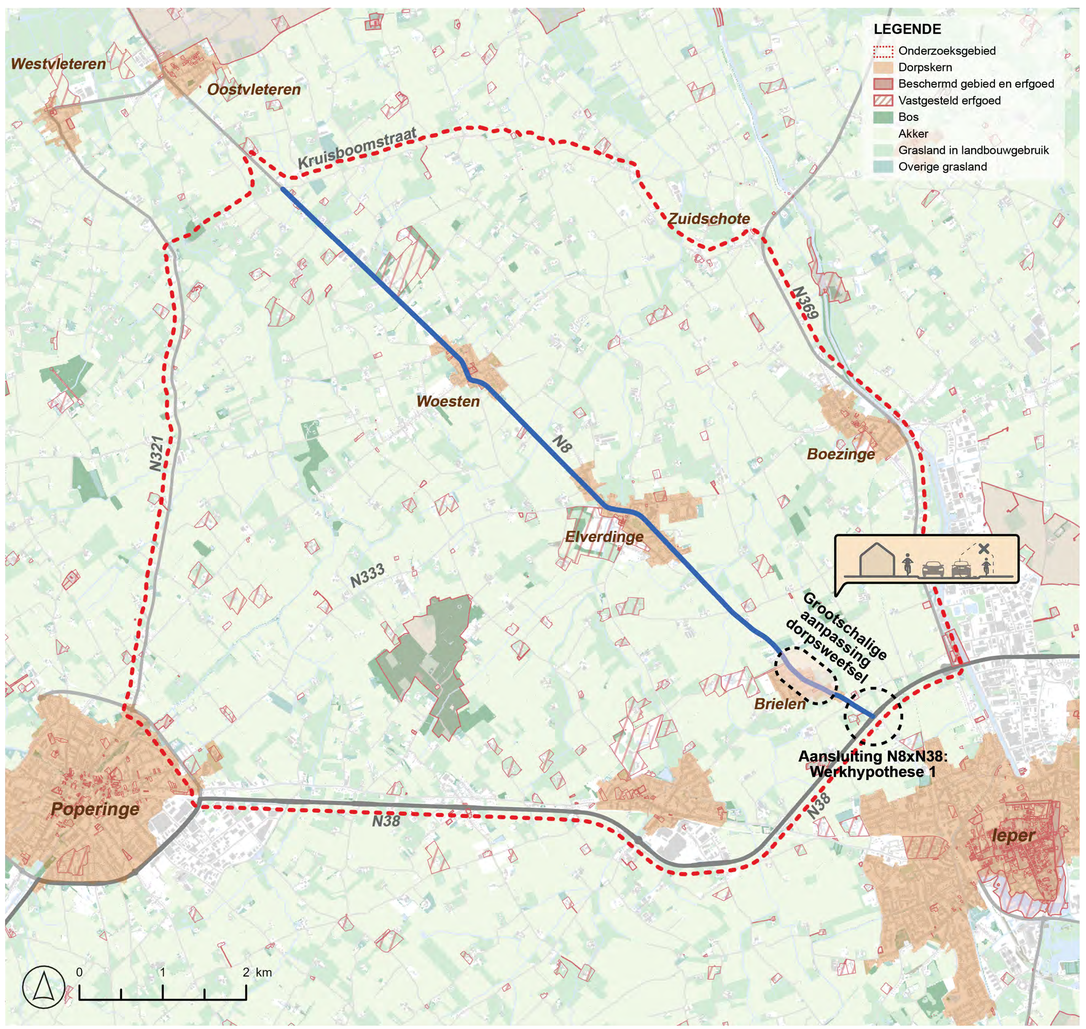


Ongelijkvloerse kruising met de Noorderring, met behoud van alle bestaande verbindingen.

RANDVOORWAARDE 1
doorsnijdt geen beschermd erfgoed

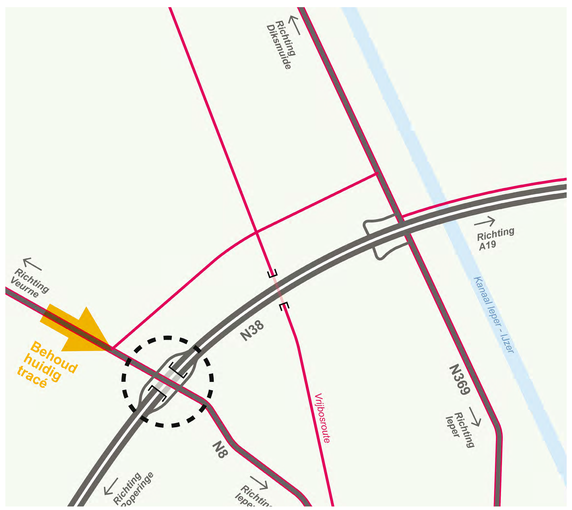
RANDVOORWAARDE 2.1
Een verkeersveilig wegprofiel is overal inpasbaar

RANDVOORWAARDE 2.2
Een verkeersveilige aansluiting op de N38 is mogelijk



ALTERNATIEF
2.1

LOKALE OMLEIDINGSWEG ROND BRIELEN



Ongelijkvloerse kruising met de Noorderring, met behoud van alle bestaande verbindingen.

RANDVOORWAARDE 1

doorsnijdt geen beschermd erfgoed

RANDVOORWAARDE 2.1

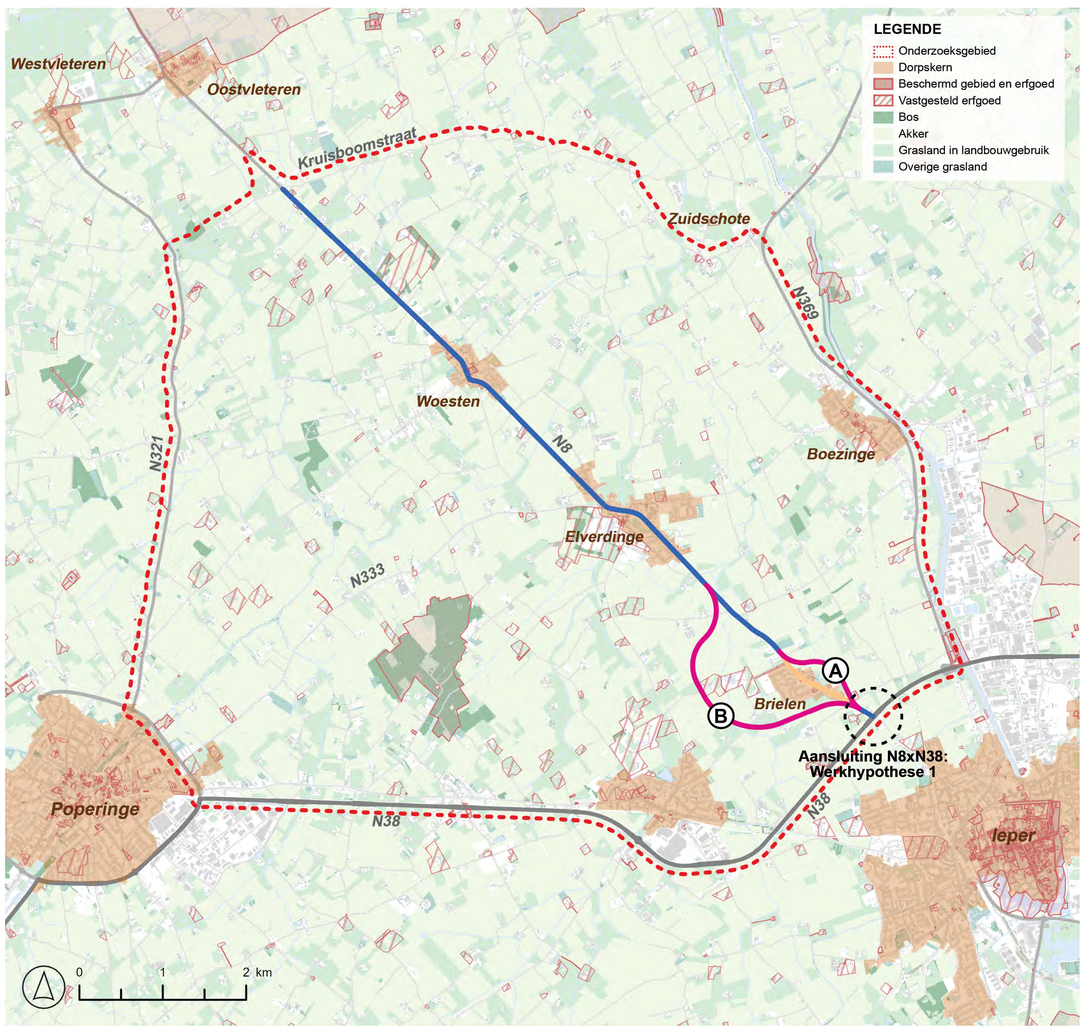
Een verkeersveilig wegprofiel is overal inpasbaar

RANDVOORWAARDE 2.2

Een verkeersveilige aansluiting op de N38 is mogelijk

LEGENDE

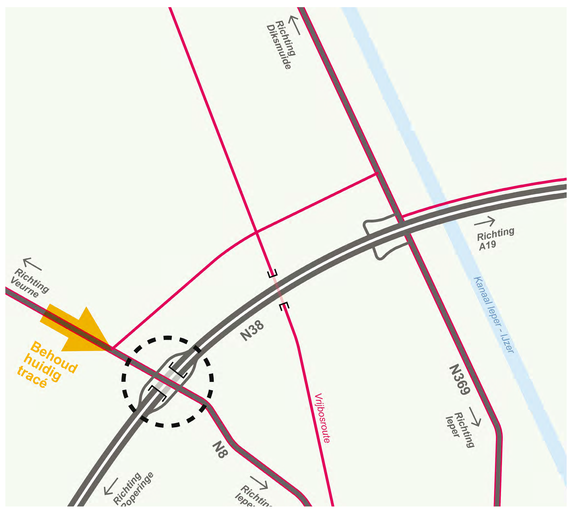
- Geen aanpassingen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande gewestwegen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande lokale wegen noodzakelijk
- Constructie van nieuwe weg
- Herinrichting van bestaande N8 tot lokale wegverbinding



ALTERNATIEF
2.2

LOKALE OMLEIDINGSWEGEN ROND BRIELEN EN ELVERDINGE

LEGENDE
- Geen aanpassingen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande gewestwegen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande lokale wegen noodzakelijk
- Constructie van nieuwe weg
- Herinrichting van bestaande N8 tot lokale wegverbinding

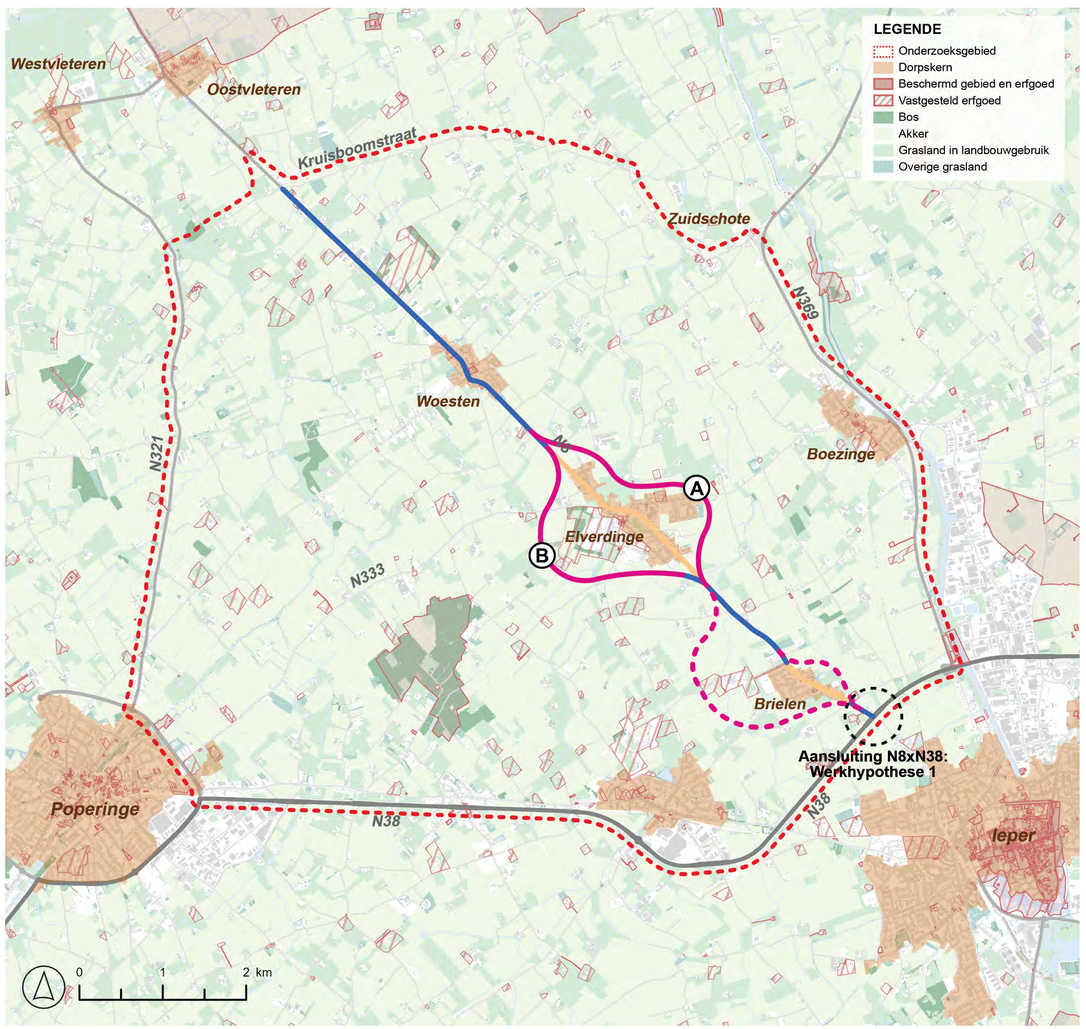


Ongelijkvloerse kruising met de Noorderring, met behoud van alle bestaande verbindingen.

RANDVOORWAARDE 1
doorsnijdt geen beschermd erfgoed

RANDVOORWAARDE 2.1
Een verkeersveilig wegprofiel is overal inpasbaar

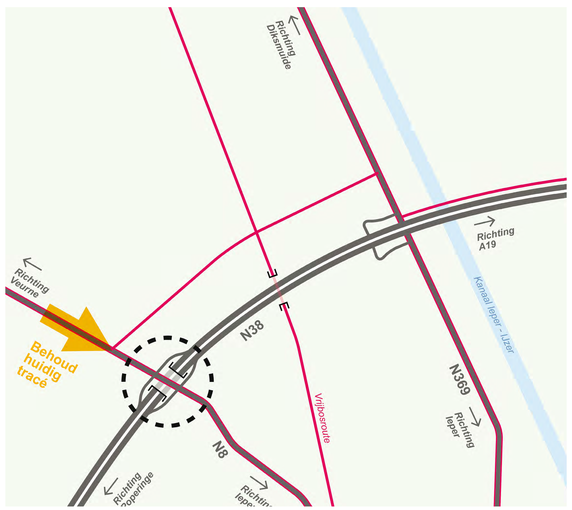
RANDVOORWAARDE 2.2
Een verkeersveilige aansluiting op de N38 is mogelijk



ALTERNATIEF
2.3

LOKALE OMLEIDINGSWEGEN ROND BRIELEN, ELVERDINGE EN WOESTEN

LEGENDE
- Geen aanpassingen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande gewestwegen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande lokale wegen noodzakelijk
- Constructie van nieuwe weg
- Herinrichting van bestaande N8 tot lokale wegverbinding

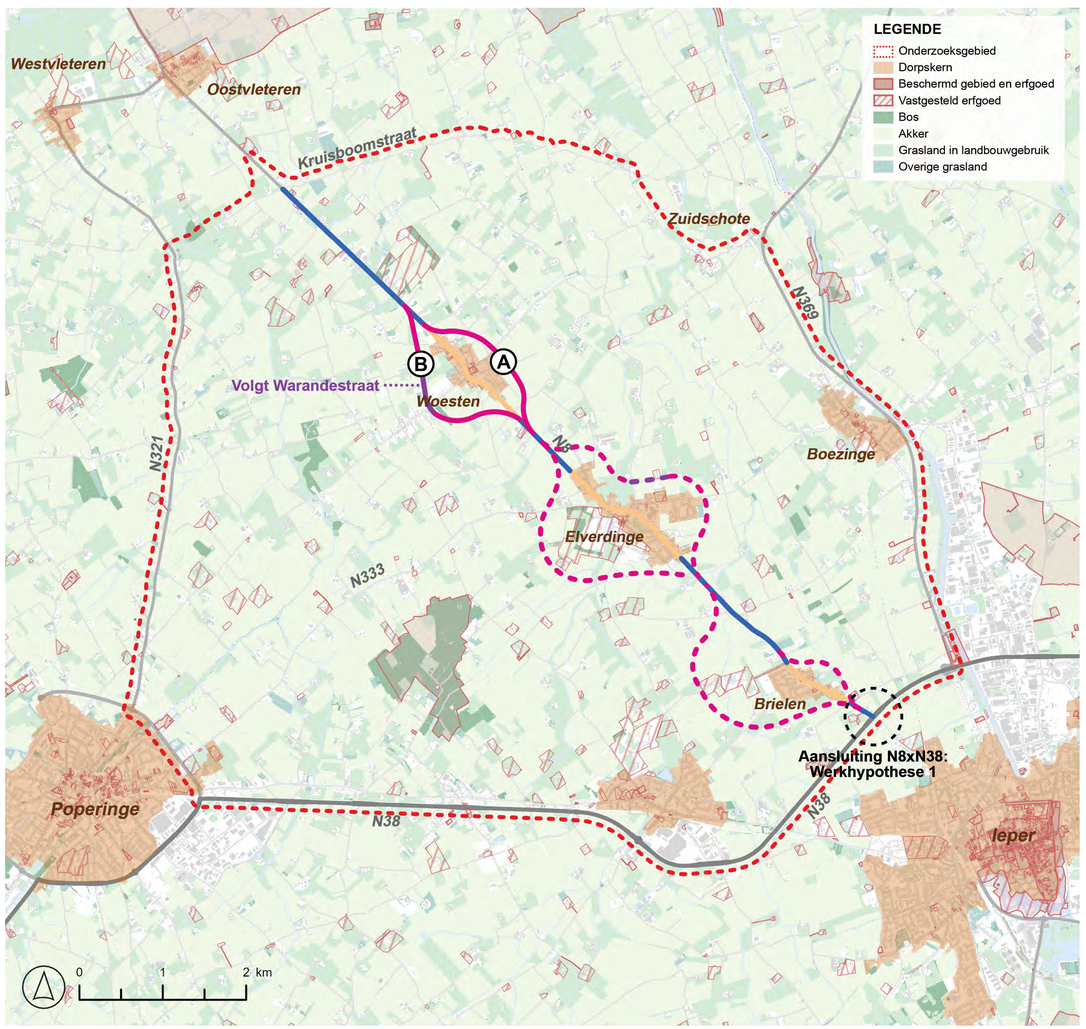


Ongelijkvloerse kruising met de Noorderring, met behoud van alle bestaande verbindingen.

RANDVOORWAARDE 1
doorsnijdt geen beschermd erfgoed

RANDVOORWAARDE 2.1
Een verkeersveilig wegprofiel is overal inpasbaar

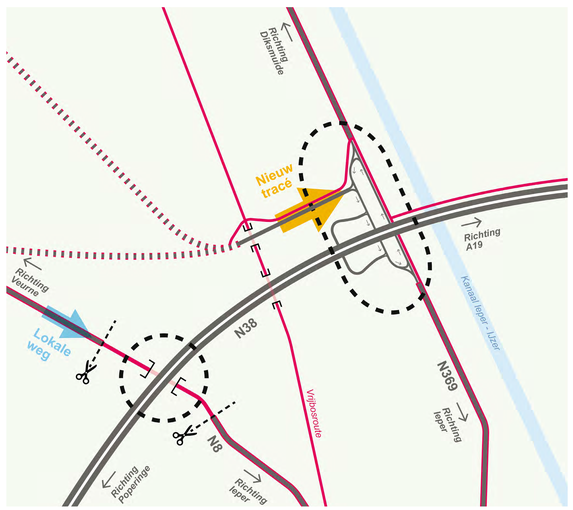
RANDVOORWAARDE 2.2
Een verkeersveilige aansluiting op de N38 is mogelijk



ALTERNATIEF
3.1

NIEUW TRACÉ TOT NA BRIELEN

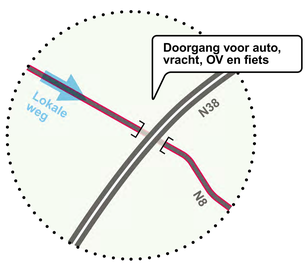
LEGENDE
- Geen aanpassingen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande gewestwegen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande lokale wegen noodzakelijk
- Constructie van nieuwe weg
- Herinrichting van bestaande N8 tot lokale wegverbinding



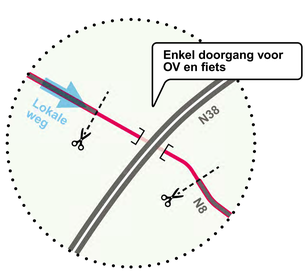
Geoptimaliseerd verkeerscomplex N8xN369xN38.

De aansluiting van de N38 met de huidige N8 verdwijnt.

Optie 1
Een tunnel onder de N38 voor alle vervoersmiddelen.



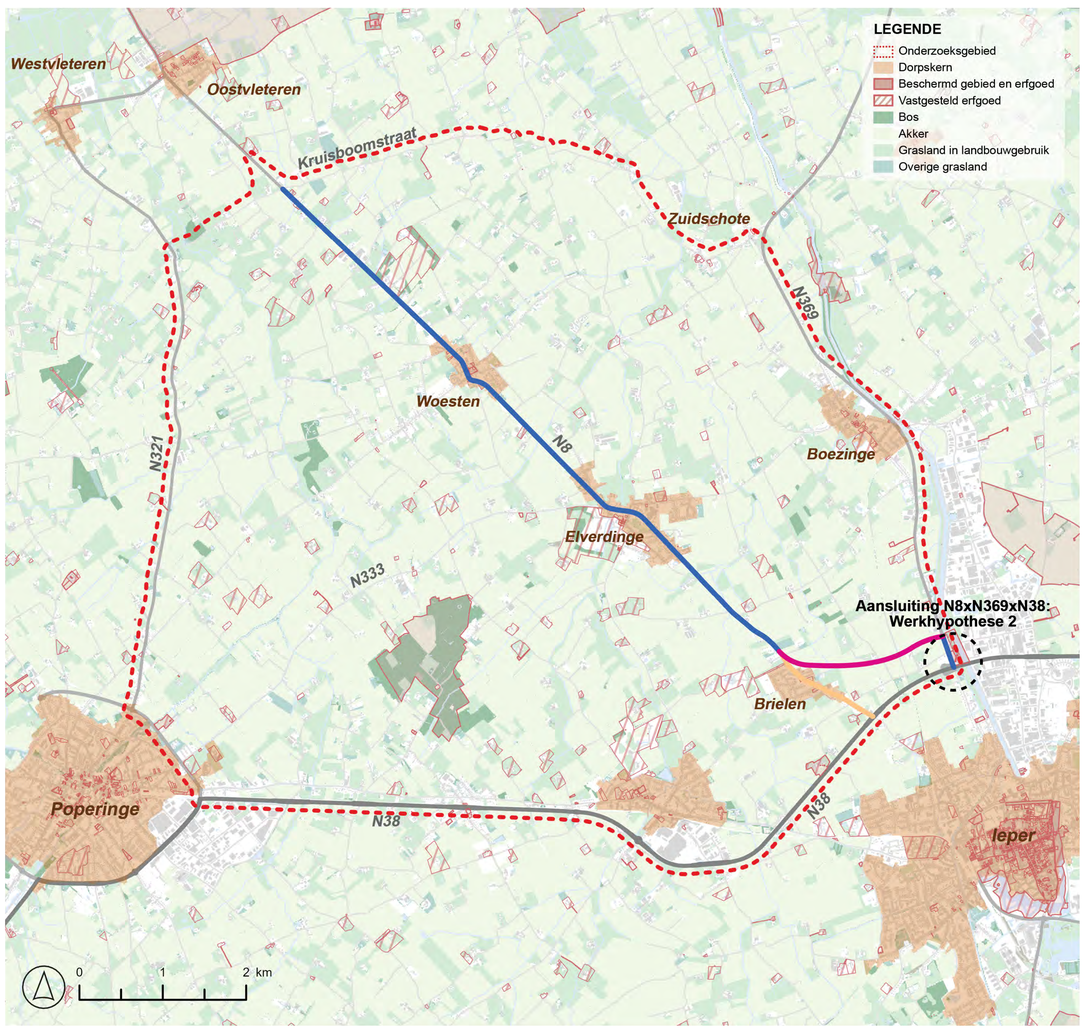
Optie 2
Een fysieke knip voor de tunnel onder de N38, met enkel een doorgang voor fietsers en openbaar vervoer.



RANDVOORWAARDE 1
doorsnijdt geen beschermd erfgoed

RANDVOORWAARDE 2.1
Een verkeersveilig wegprofiel is overal inpasbaar

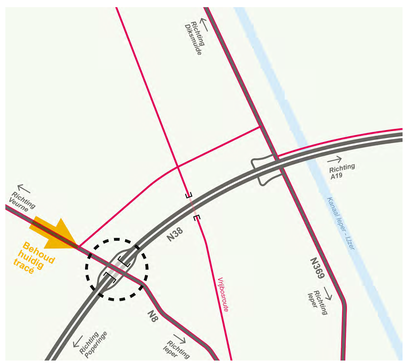
RANDVOORWAARDE 2.2
Een verkeersveilige aansluiting op de N38 is mogelijk



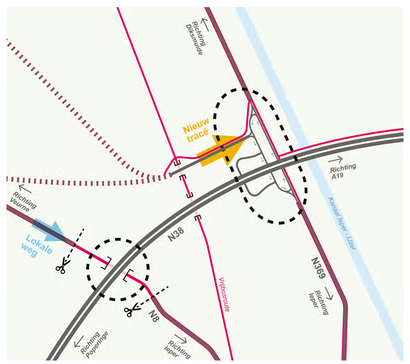
ALTERNATIEF
3.2

NIEUW TRACÉ TOT NA ELVERDINGE

LEGENDE
- Geen aanpassingen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande gewestwegen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande lokale wegen noodzakelijk
- Constructie van nieuwe weg
- Herinrichting van bestaande N8 tot lokale wegverbinding

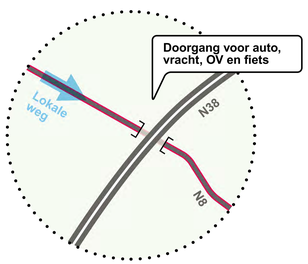


Optie 1
Ongelijkvloerse kruising met de Noorderring, met behoud van alle bestaande verbindingen.

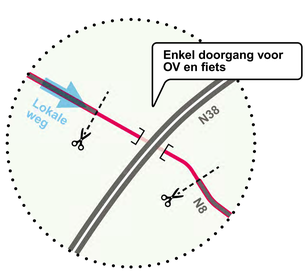


Optie 2
Geoptimaliseerd verkeerscomplex N8xN369xN38. De aansluiting van de N38 met de huidige N8 verdwijnt.

Optie 1
Een tunnel onder de N38 voor alle vervoersmiddelen.



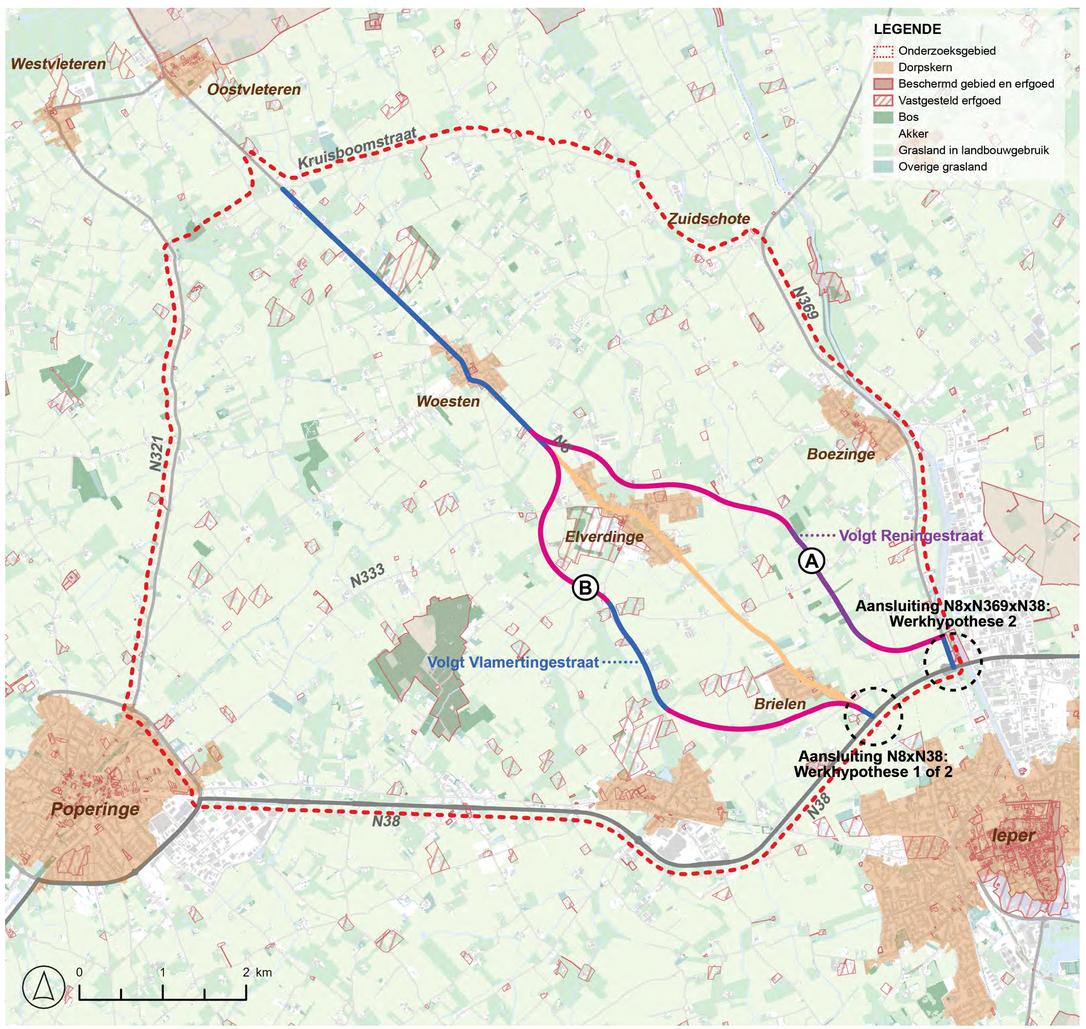
Optie 2
Een fysieke knip voor de tunnel onder de N38, met enkel een doorgang voor fietsers en openbaar vervoer.



RANDVOORWAARDE 1
doorsnijdt geen beschermd erfgoed

RANDVOORWAARDE 2.1
Een verkeersveilig wegprofiel is overal inpasbaar

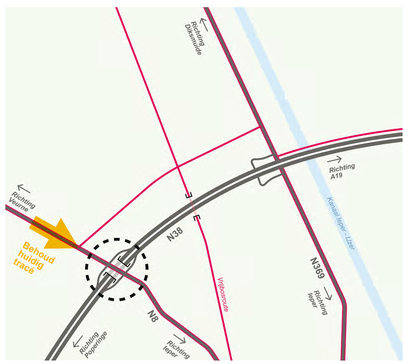
RANDVOORWAARDE 2.2
Een verkeersveilige aansluiting op de N38 is mogelijk



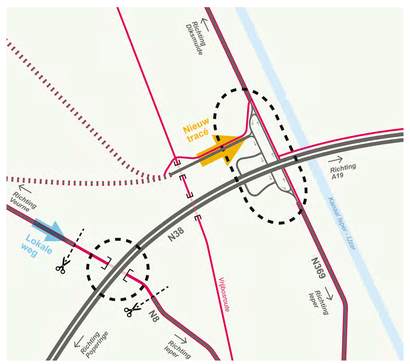
ALTERNATIEF
3.3

NIEUW TRACÉ TOT NA WOESTEN

LEGENDE
- Geen aanpassingen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande gewestwegen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande lokale wegen noodzakelijk
- Constructie van nieuwe weg
- Herinrichting van bestaande N8 tot lokale wegverbinding

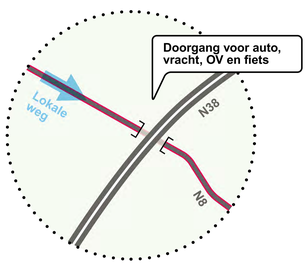


Optie 1
Ongelijkvloerse kruising met de Noorderring, met behoud van alle bestaande verbindingen.

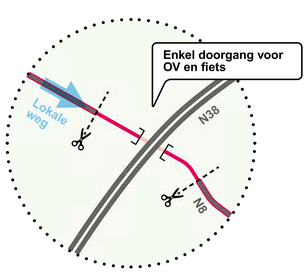


Optie 2
Geoptimaliseerd verkeerscomplex N8xN369xN38. De aansluiting van de N38 met de huidige N8 verdwijnt.

Optie 1
Een tunnel onder de N38 voor alle vervoersmiddelen.



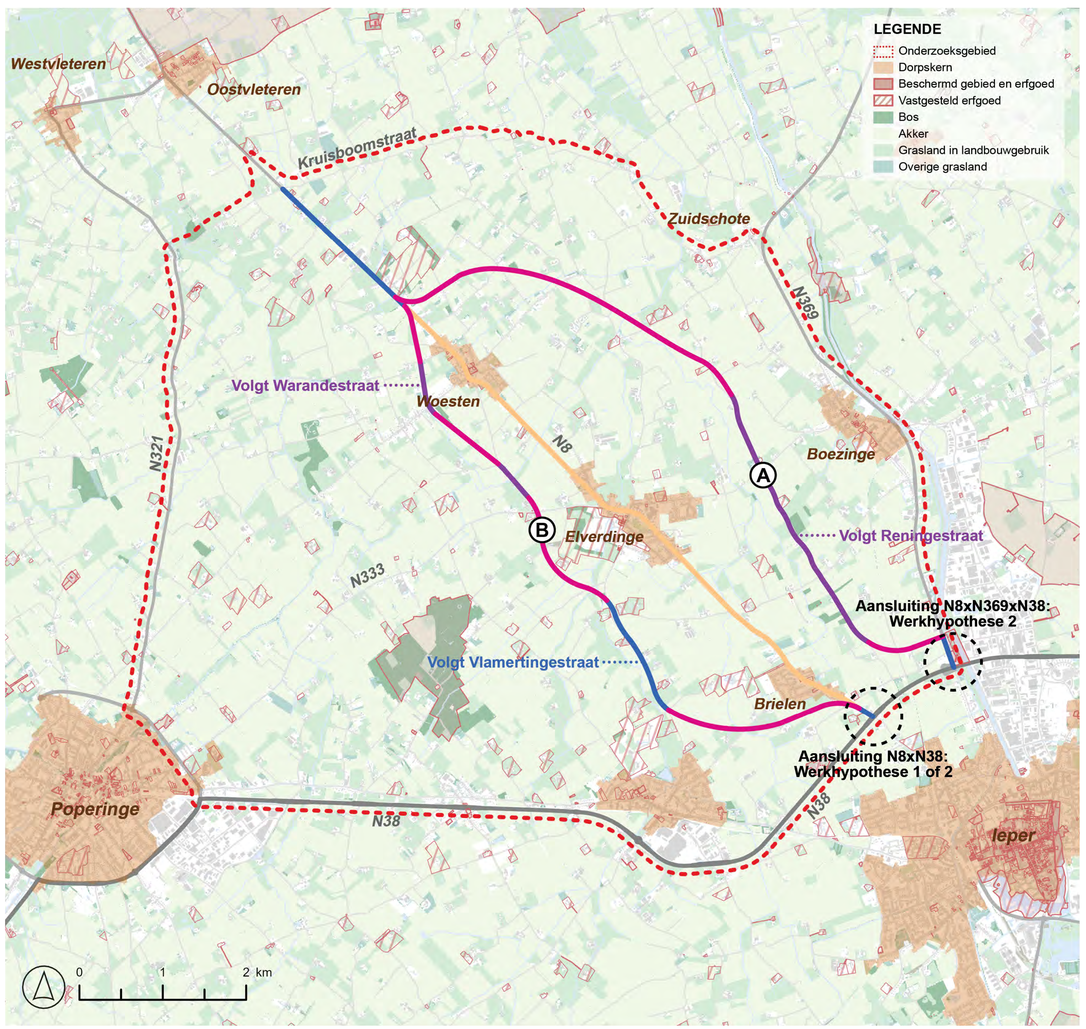
Optie 2
Een fysieke knip voor de tunnel onder de N38, met enkel een doorgang voor fietsers en openbaar vervoer.



RANDVOORWAARDE 1
doorsnijdt geen beschermd erfgoed

RANDVOORWAARDE 2.1
Een verkeersveilig wegprofiel is overal inpasbaar

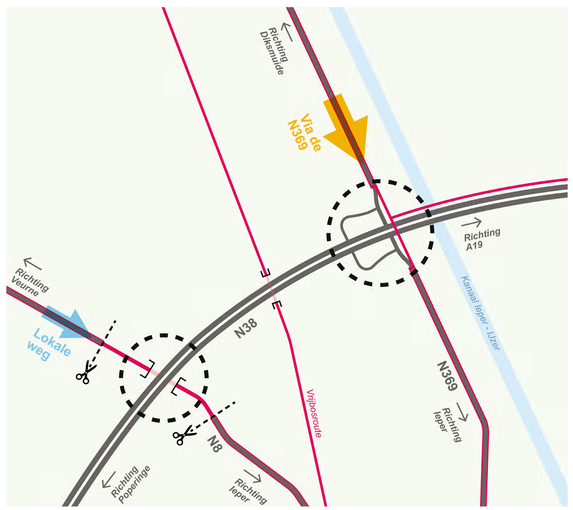
RANDVOORWAARDE 2.2
Een verkeersveilige aansluiting op de N38 is mogelijk



ALTERNATIEF
4.1

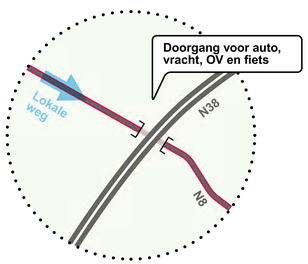
VIA DE N369 VAN VOOR BOEZINGE TOT NA ELVERDINGE

LEGENDE
- Geen aanpassingen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande gewestwegen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande lokale wegen noodzakelijk
- Constructie van nieuwe weg
- Herinrichting van bestaande N8 tot lokale wegverbinding

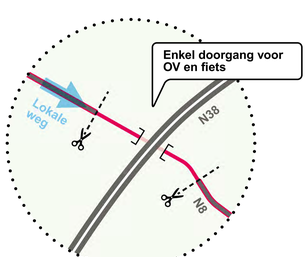


Geoptimaliseerd verkeerscomplex N369xN38 en verdwijnen bestaande kruispunt N8xN38.

Optie 1
Een tunnel onder de N38 voor alle vervoersmiddelen.



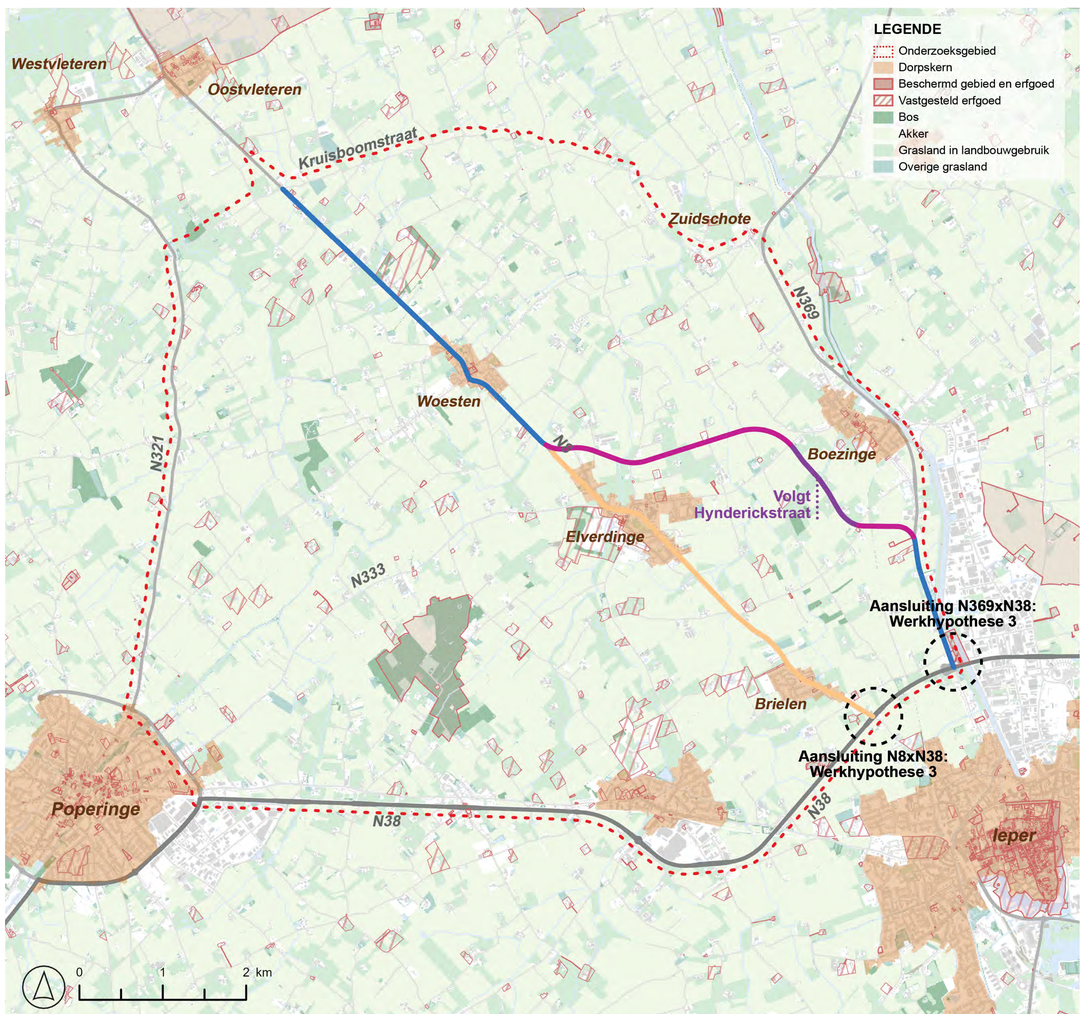
Optie 2
Een fysieke knip voor de tunnel onder de N38, met enkel een doorgang voor fietsers en openbaar vervoer.



RANDVOORWAARDE 1
doorsnijdt geen beschermd erfgoed

RANDVOORWAARDE 2.1
Een verkeersveilig wegprofiel is overal inpasbaar

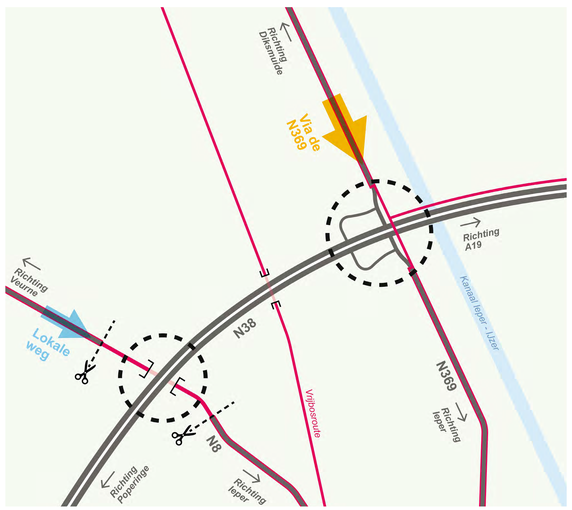
RANDVOORWAARDE 2.2
Een verkeersveilige aansluiting op de N38 is mogelijk



ALTERNATIEF
4.2

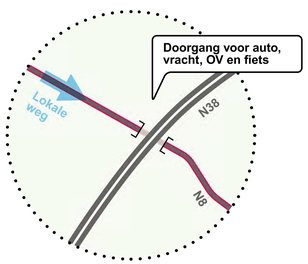
VIA DE N369 VAN NA BOEZINGE TOT NA ELVERDINGE

LEGENDE
- Geen aanpassingen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande gewestwegen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande lokale wegen noodzakelijk
- Constructie van nieuwe weg
- Herinrichting van bestaande N8 tot lokale wegverbinding

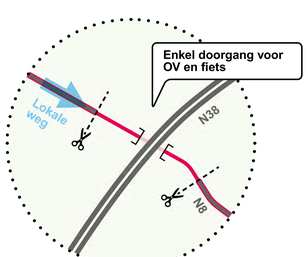


Geoptimaliseerd verkeerscomplex N369xN38 en verdwijnen bestaande kruispunt N8xN38.

Optie 1
Een tunnel onder de N38 voor alle vervoersmiddelen.



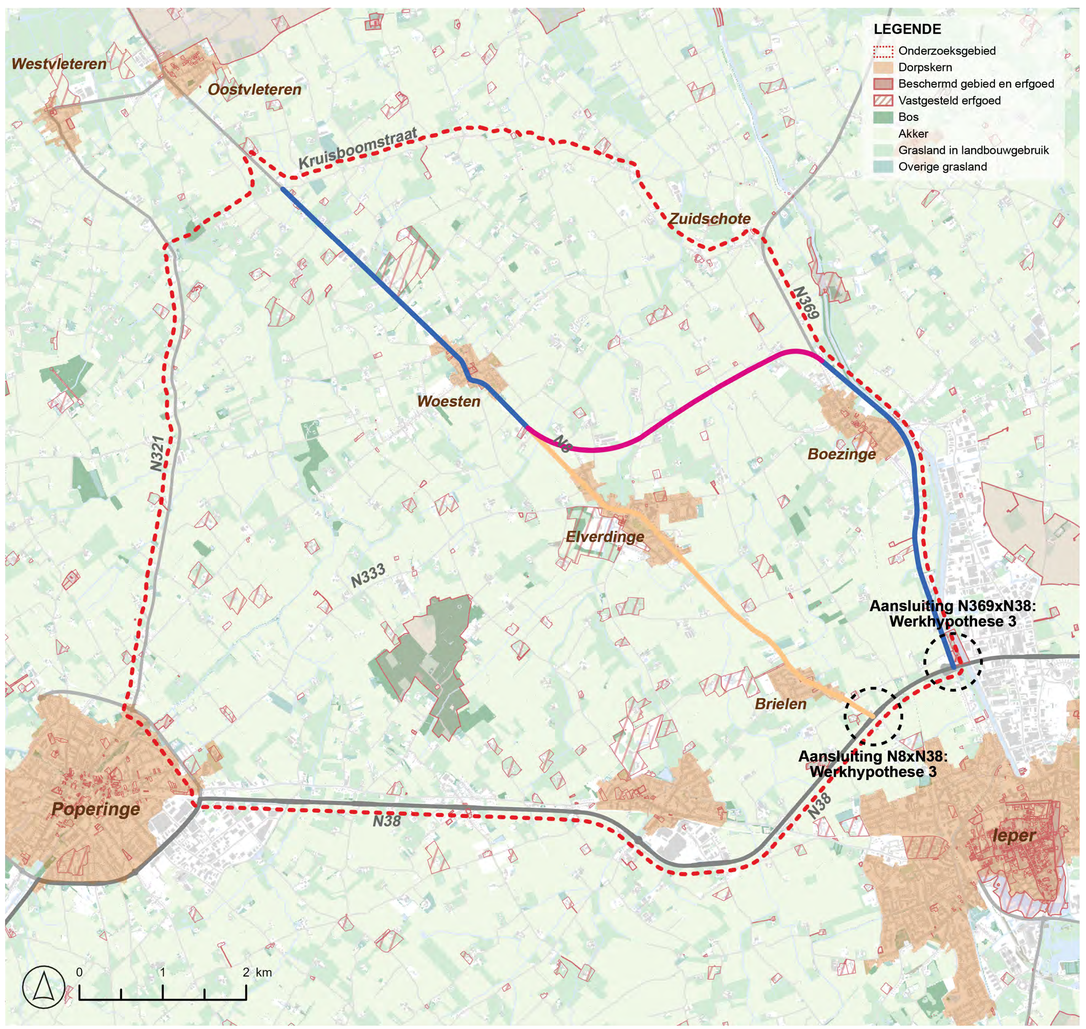
Optie 2
Een fysieke knip voor de tunnel onder de N38, met enkel een doorgang voor fietsers en openbaar vervoer.



RANDVOORWAARDE 1
doorsnijdt geen beschermd erfgoed

RANDVOORWAARDE 2.1
Een verkeersveilig wegprofiel is overal inpasbaar

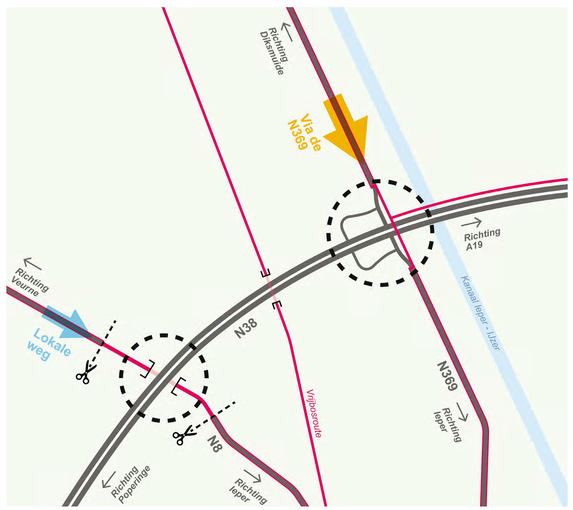
RANDVOORWAARDE 2.2
Een verkeersveilige aansluiting op de N38 is mogelijk



ALTERNATIEF
4.3

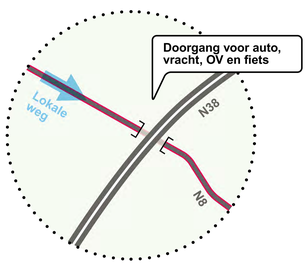
VIA DE N369 VAN NA BOEZINGE TOT NA WOESTEN

LEGENDE
- Geen aanpassingen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande gewestwegen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande lokale wegen noodzakelijk
- Constructie van nieuwe weg
- Herinrichting van bestaande N8 tot lokale wegverbinding

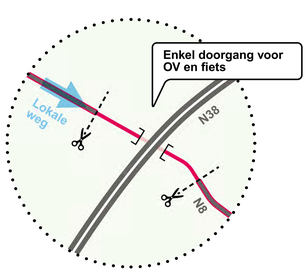


Geoptimaliseerd verkeerscomplex N369xN38 en verdwijnen bestaande kruispunt N8xN38.

Optie 1
Een tunnel onder de N38 voor alle vervoersmiddelen.



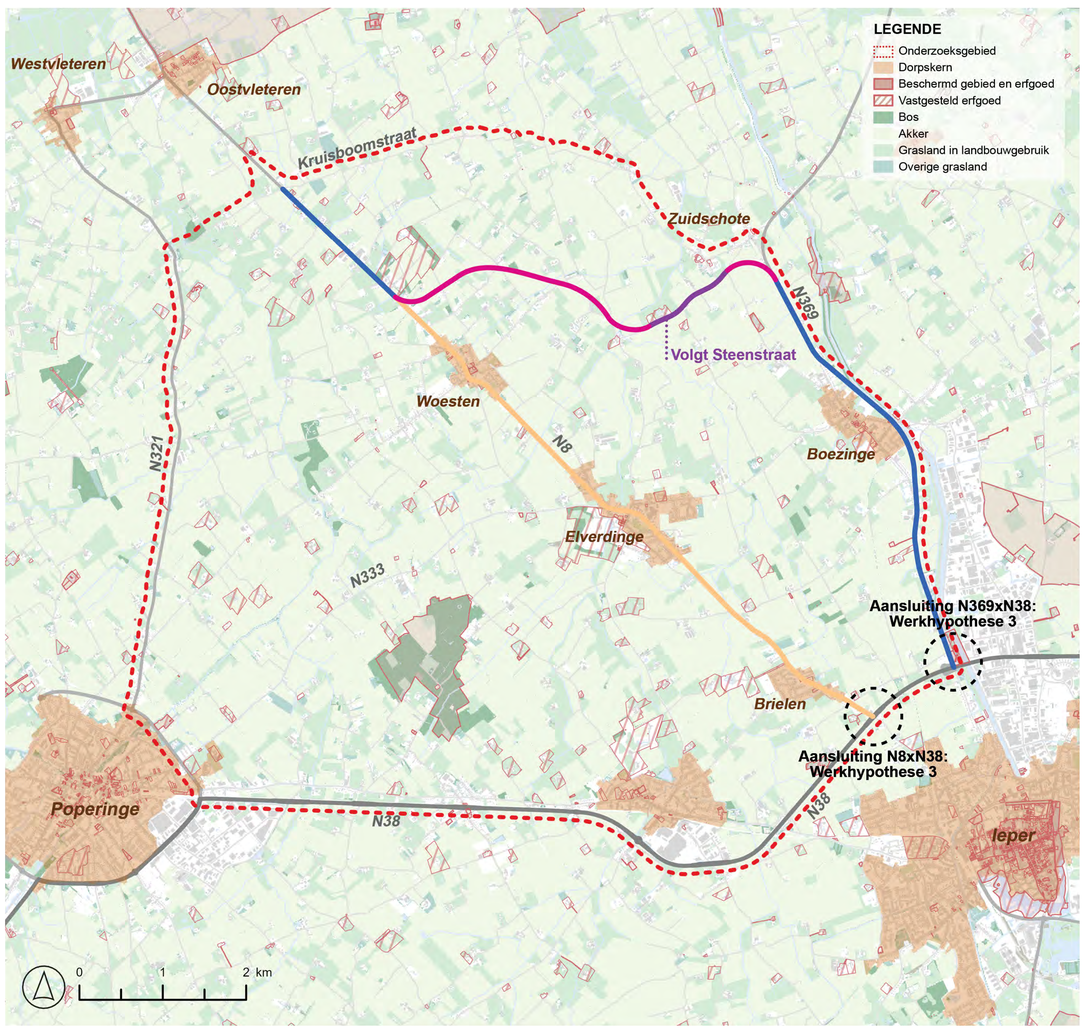
Optie 2
Een fysieke knip voor de tunnel onder de N38, met enkel een doorgang voor fietsers en openbaar vervoer.



RANDVOORWAARDE 1
doorsnijdt geen beschermd erfgoed

RANDVOORWAARDE 2.1
Een verkeersveilig wegprofiel is overal inpasbaar

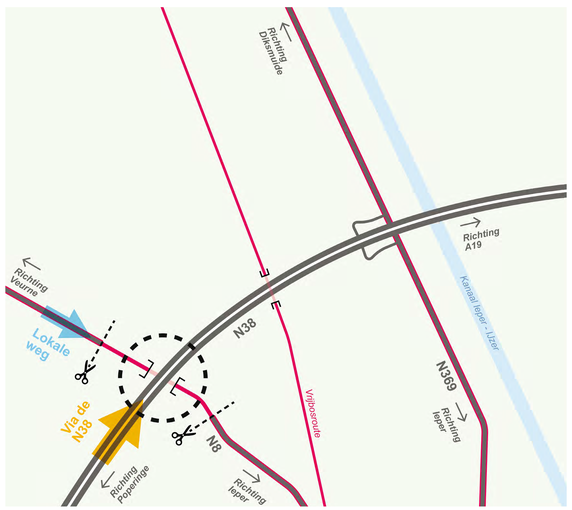
RANDVOORWAARDE 2.2
Een verkeersveilige aansluiting op de N38 is mogelijk



ALTERNATIEF
5.1

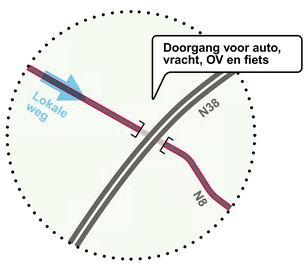
VIA DE N38 TOT NA ELVERDINGE

LEGENDE
- Geen aanpassingen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande gewestwegen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande lokale wegen noodzakelijk
- Constructie van nieuwe weg
- Herinrichting van bestaande N8 tot lokale wegverbinding

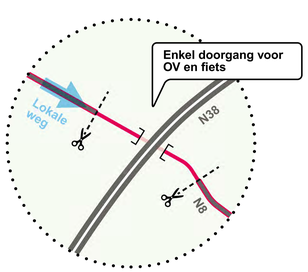


Geoptimaliseerd kruispunt N38xR33 en verdwijnen bestaande kruispunt N8xN38.

Optie 1
Een tunnel onder de N38 voor alle vervoersmiddelen.



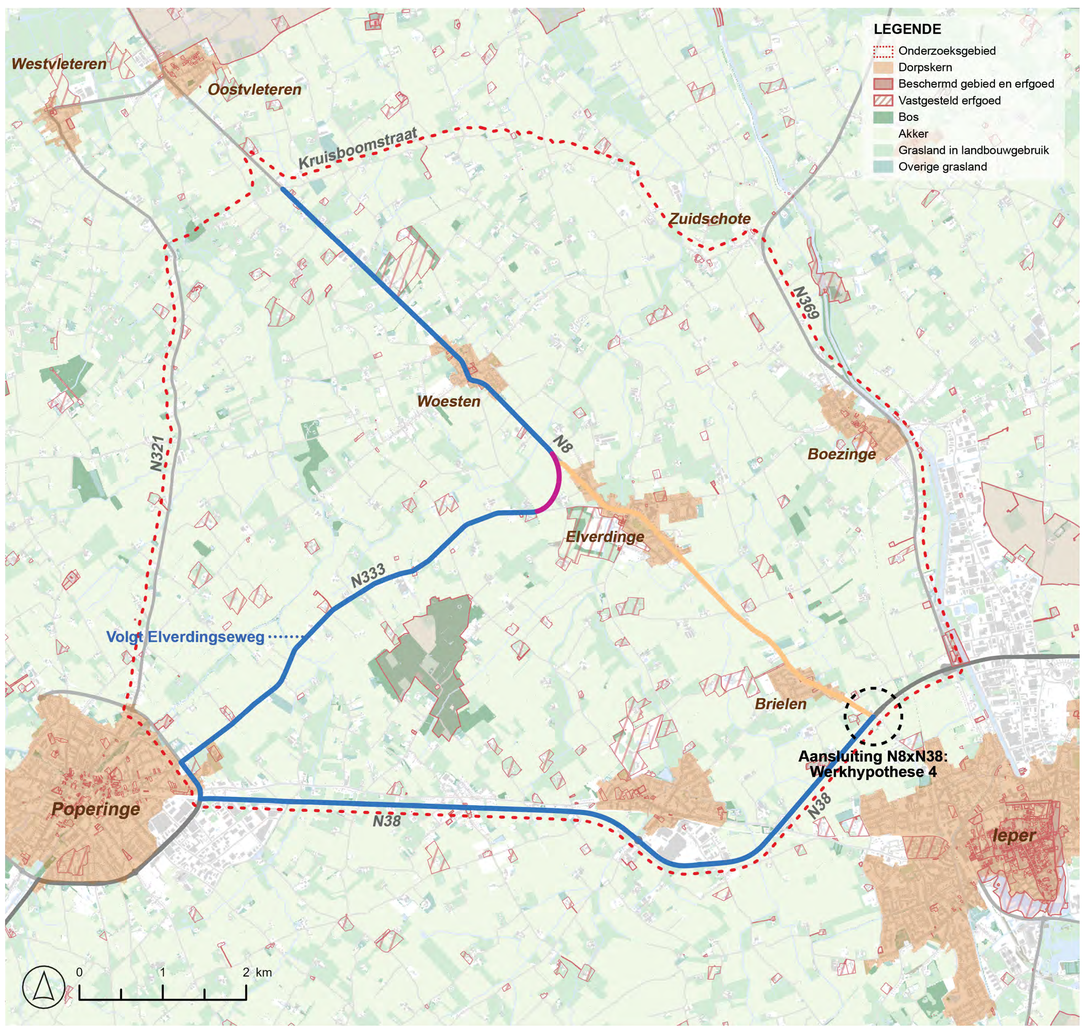
Optie 2
Een fysieke knip voor de tunnel onder de N38, met enkel een doorgang voor fietsers en openbaar vervoer.



RANDVOORWAARDE 1
doorsnijdt geen beschermd erfgoed

RANDVOORWAARDE 2.1
Een verkeersveilig wegprofiel is overal inpasbaar

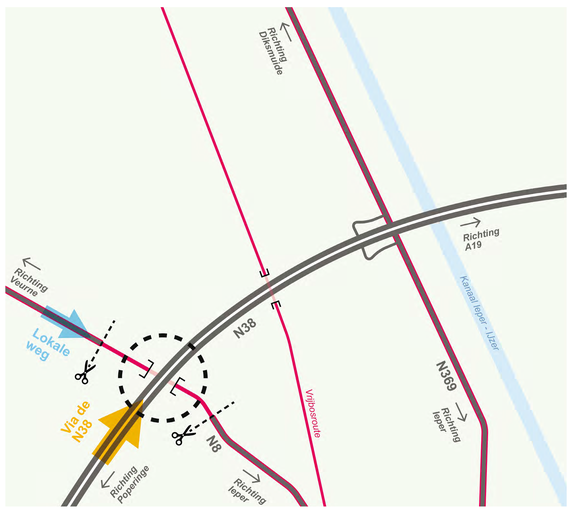
RANDVOORWAARDE 2.2
Een verkeersveilige aansluiting op de N38 is mogelijk



ALTERNATIEF
5.2

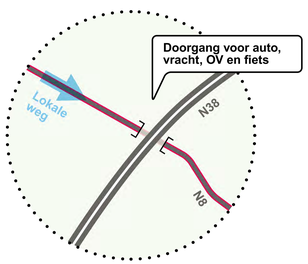
VIA DE N38 TOT NA WOESTEN

LEGENDE
- Geen aanpassingen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande gewestwegen noodzakelijk
- Optimalisatie van bestaande lokale wegen noodzakelijk
- Constructie van nieuwe weg
- Herinrichting van bestaande N8 tot lokale wegverbinding

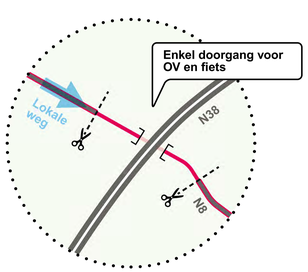


Geoptimaliseerd kruispunt N38xR33 en verdwijnen bestaande kruispunt N8xN38.

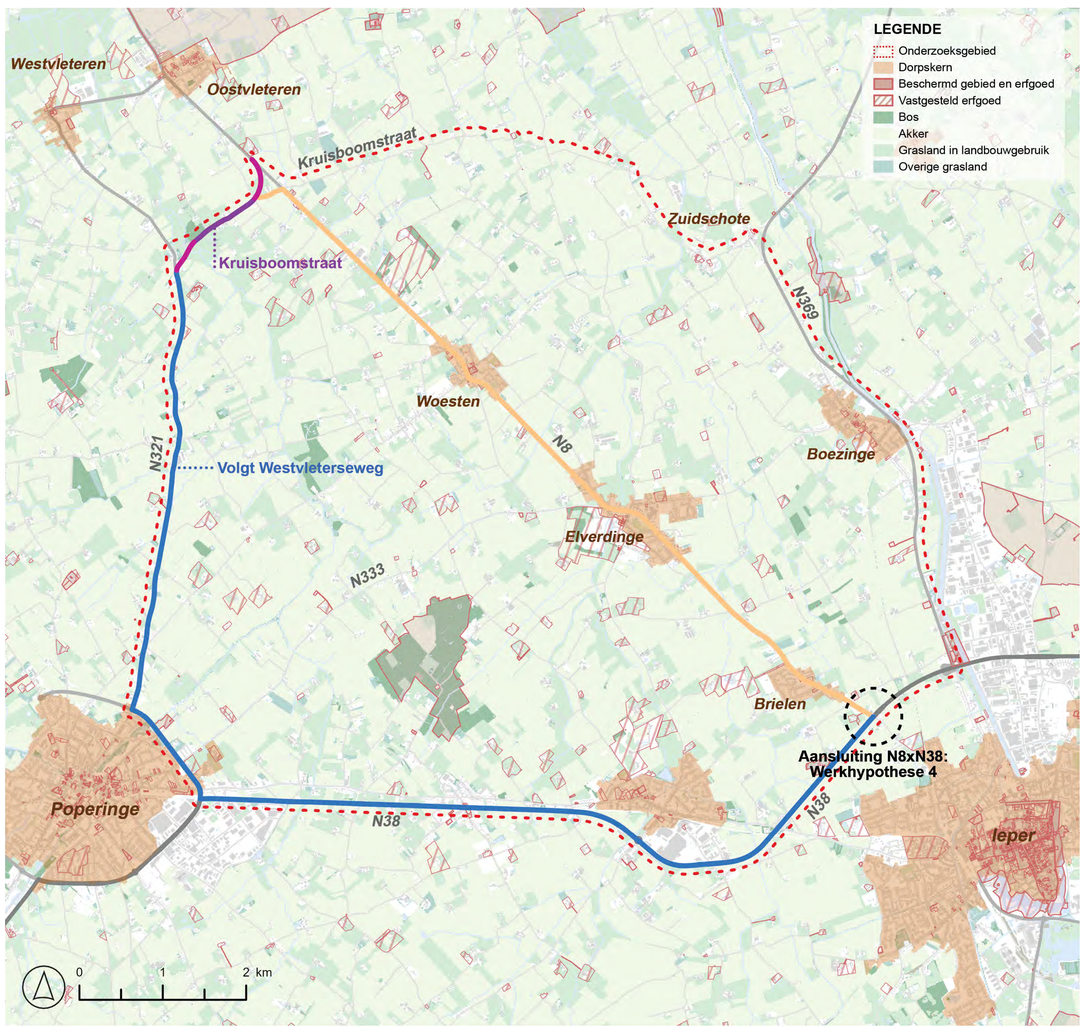
Optie 1
Een tunnel onder de N38 voor alle vervoersmiddelen.



Optie 2
Een fysieke knip voor de tunnel onder de N38, met enkel een doorgang voor fietsers en openbaar vervoer.



RANDVOORWAARDE 1
doorsnijdt geen beschermd erfgoed

RANDVOORWAARDE 2.1
Een verkeersveilig wegprofiel is overal inpasbaar

RANDVOORWAARDE 2.2
Een verkeersveilige aansluiting op de N38 is mogelijk