

welkom OP ONZE infomarkt

PROJECT N8
VLETEREN-IEPER

OVER...

- de **mogelijke oplossingen** voor de N8 tussen Vleteren en Ieper
- en **hoe** we die verder zullen **onderzoeken**



WIE IS **BETROKKEN?**

PROJECT N8
VLETEREN-IEPER

De Klankbordgroep

Welke rol heeft de Klankbordgroep?

De Klankbordgroep volgt het project van nabij en levert waardevolle **feedback** vanuit erg uiteenlopende invalshoeken.

Wie maakt deel uit van de Klankbordgroep?

Belangengroepen

- Algemeen Boerensyndicaat Ieper
- Boerenbond
- Burgerplatform Boezinge-Zuidschote
- CO7
- Commonwealth War Graves Commission
- Dorpsraad Elverdinge
- Febetra
- Fietsersbond Ieper
- Geen Streep door de Westhoek
- Katholieke Basisscholen Regio Poperinge
- Kerngroep N8 Brielen
- Natuurpunt De Bron

- Regionaal Landschap Westhoek
- Scholengemeenschap Ieper rand Heuvelland
- Sint-Maartensscholen Ieper
- Trage Wegen
- Transport en Logistiek Vlaanderen
- TreinTramBus
- UNIZO West-Vlaanderen
- Voka West-Vlaanderen
- West-Vlaamse Milieufederatie
- West-Vlaamse Intercommunale

Veiligheidsdiensten

- Brandweerzone Westhoek
- Politiezone Arro Ieper
- Politiezone Spookin

De Ambtelijke Werkgroep

Welke rol heeft de Ambtelijke Werkgroep?

De Ambtelijke Werkgroep volgt het project van nabij en bereidt de **overlegmomenten** van de Politieke Stuurgroep voor.

Wie maakt deel uit van de Ambtelijke Werkgroep?

Lokale besturen



Provincie West-Vlaanderen



Vlaamse administraties



De Politieke Stuurgroep

Welke rol heeft de Politieke Stuurgroep?

De Politieke Stuurgroep neemt de belangrijkste beslissingen tijdens het project – de slotbeslissing op het einde van het project wordt genomen door de **Vlaamse Regering**.

Wie maakt deel uit van de Politieke Stuurgroep?

Lokale besturen



Provincie West-Vlaanderen



Vertegenwoordigers van de Vlaamse Regering



RANDVOORWAARDEN EN AMBITIES

PROJECT N8
VLETEREN-IEPER

Samen met burgers en belanghebbenden bepaalden we de randvoorwaarden en ambities voor de verbinding tussen Vleteren en Ieper.

RANDVOORWAARDEN

zijn eisen die altijd gerespecteerd moeten worden. We hebben er twee:

1. Beschermde natuurgebieden en erfgoedsites laten we **onaangeroerd**. We gaan er dus nooit doorheen.
2. De inrichting van de weg is **verkeersveilig**. We aanvaarden geen oplossing die dat niet kan garanderen.

AMBITIES

zijn doelen waaraan zo goed mogelijk beantwoord moet worden, dus niet per se onvoorwaardelijk. We onderscheiden er negen:

1. We maken zoveel mogelijk gebruik van bestaande wegen en nemen zo weinig mogelijk **extra-ruimte** in.
2. Als gebruiker kun je goed voorspellen hoelang je verplaatsing op de N8 zal duren. Je reistijd is met andere woorden **betrouwbaar**.
3. De **leefbaarheid** neemt toe in de dorpen langs de N8.
4. De weg nodigt uit om zich met de **fiets** of de **bus** te verplaatsen.
5. Handelszaken en bedrijven langs de N8 of in de omgeving blijven goed **bereikbaar**.
6. **Landbouwactiviteiten** langs de N8 of in de omgeving blijven haalbaar en krijgen waar mogelijk zelfs meer kansen.
7. De N8 maakt **veilige** en **comfortabele** wandel- en fietsroutes mogelijk in de ruimere omgeving.
8. De weg is zorgvuldig ingepast in het **landschap**.
9. We gaan voor een oplossing met zo weinig mogelijk negatieve impact op het **klimaat** en zoveel mogelijk positieve effecten.



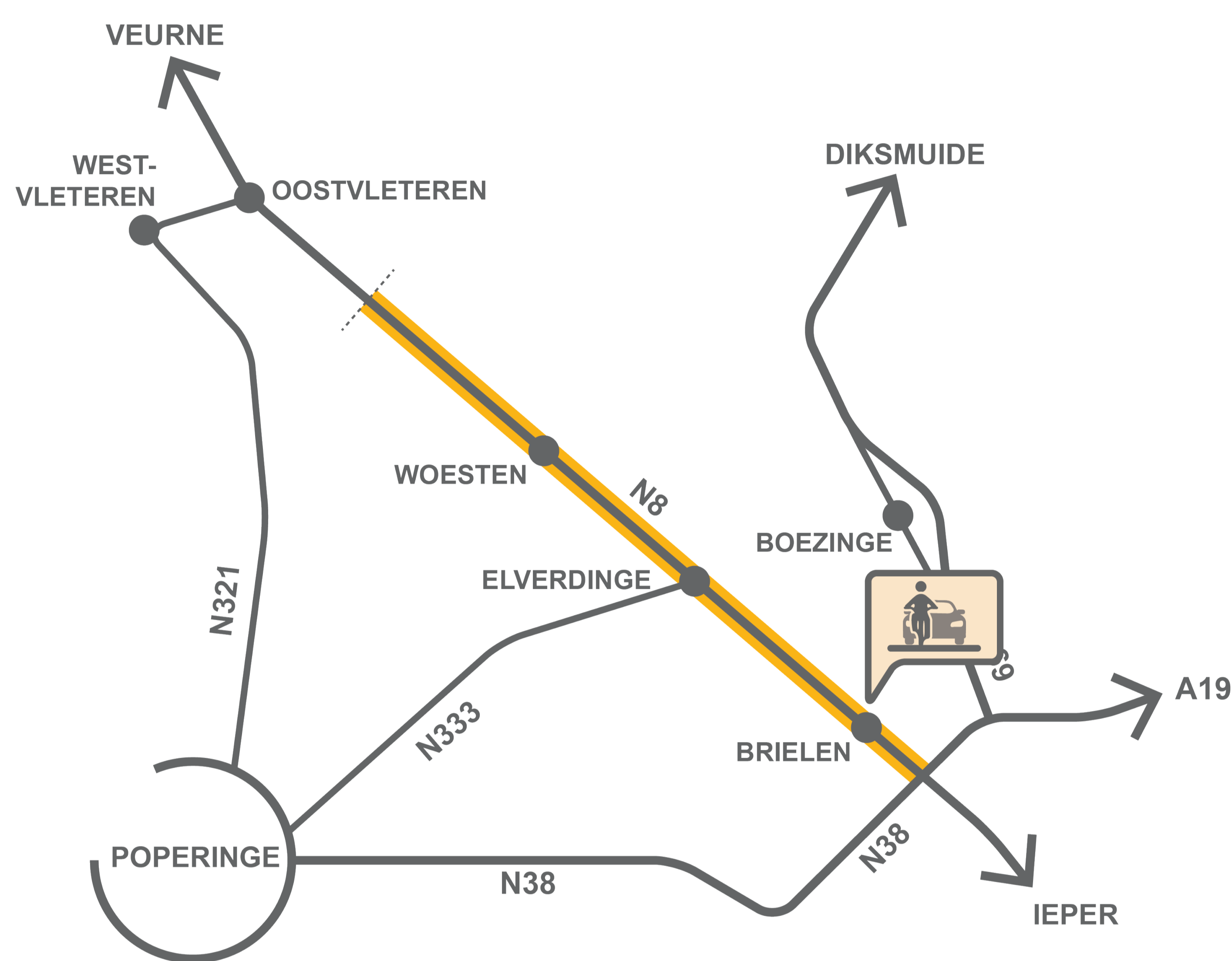
DENKRICHTING 01

PROJECT N8
VLETEREN-IEPER

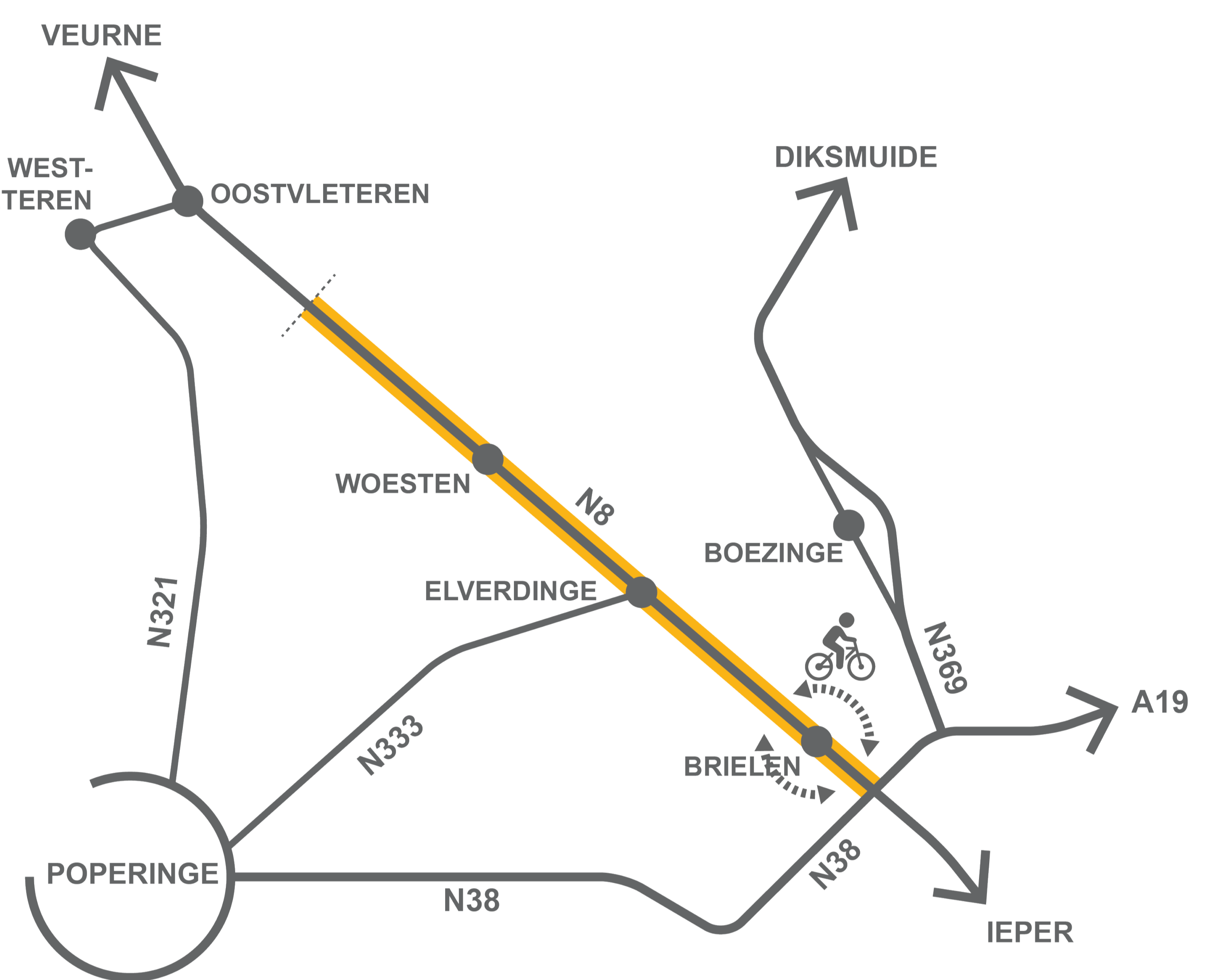
We optimaliseren de N8 op zijn huidige ligging over de volledige lengte tussen Vleteren en Ieper.

Dat is zonder meer mogelijk in Woesten. In Elverdinge zijn er plaatselijk enkele knelpunten. Brielen is één groot knelpunt binnen deze denkrichting.

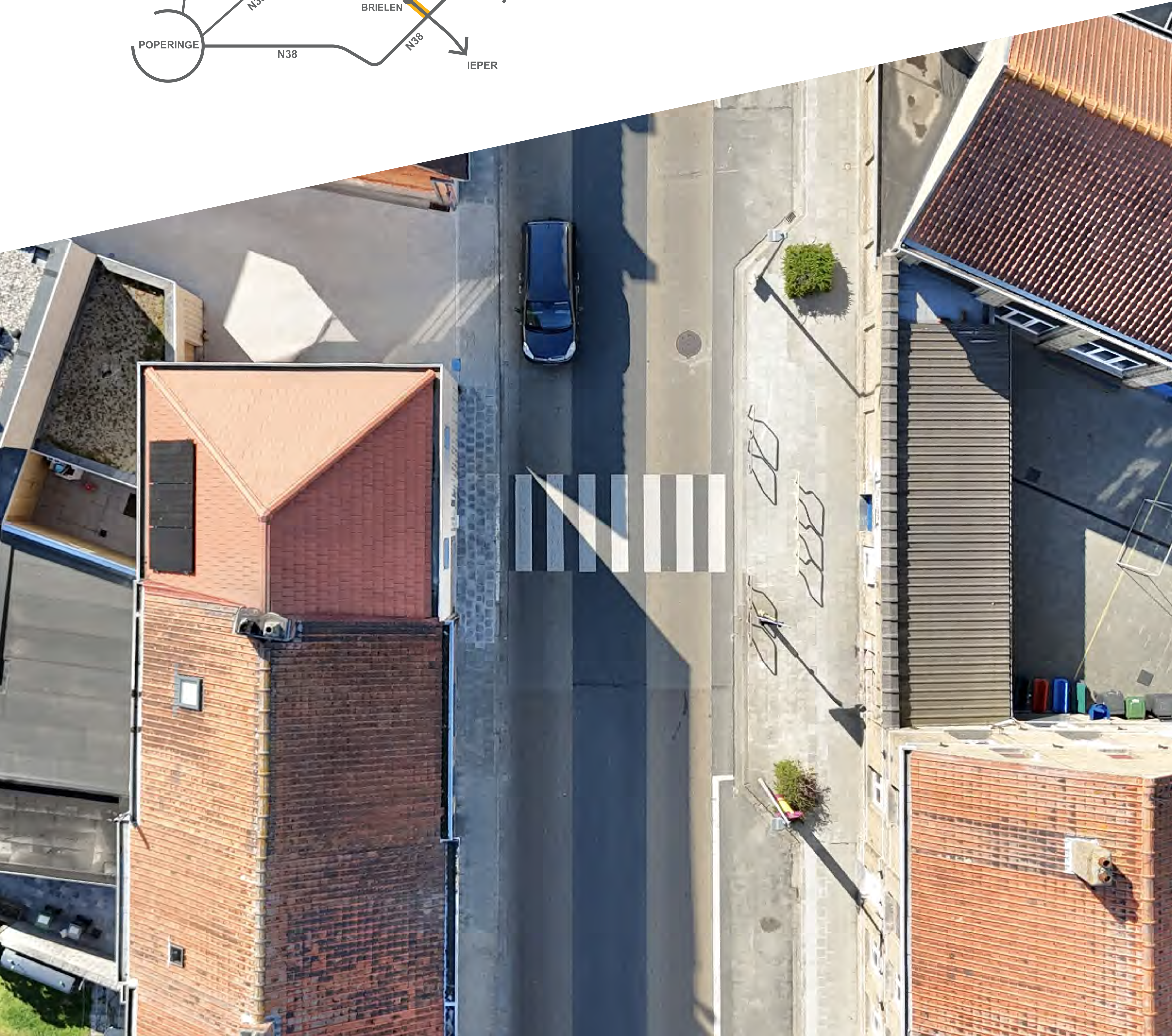
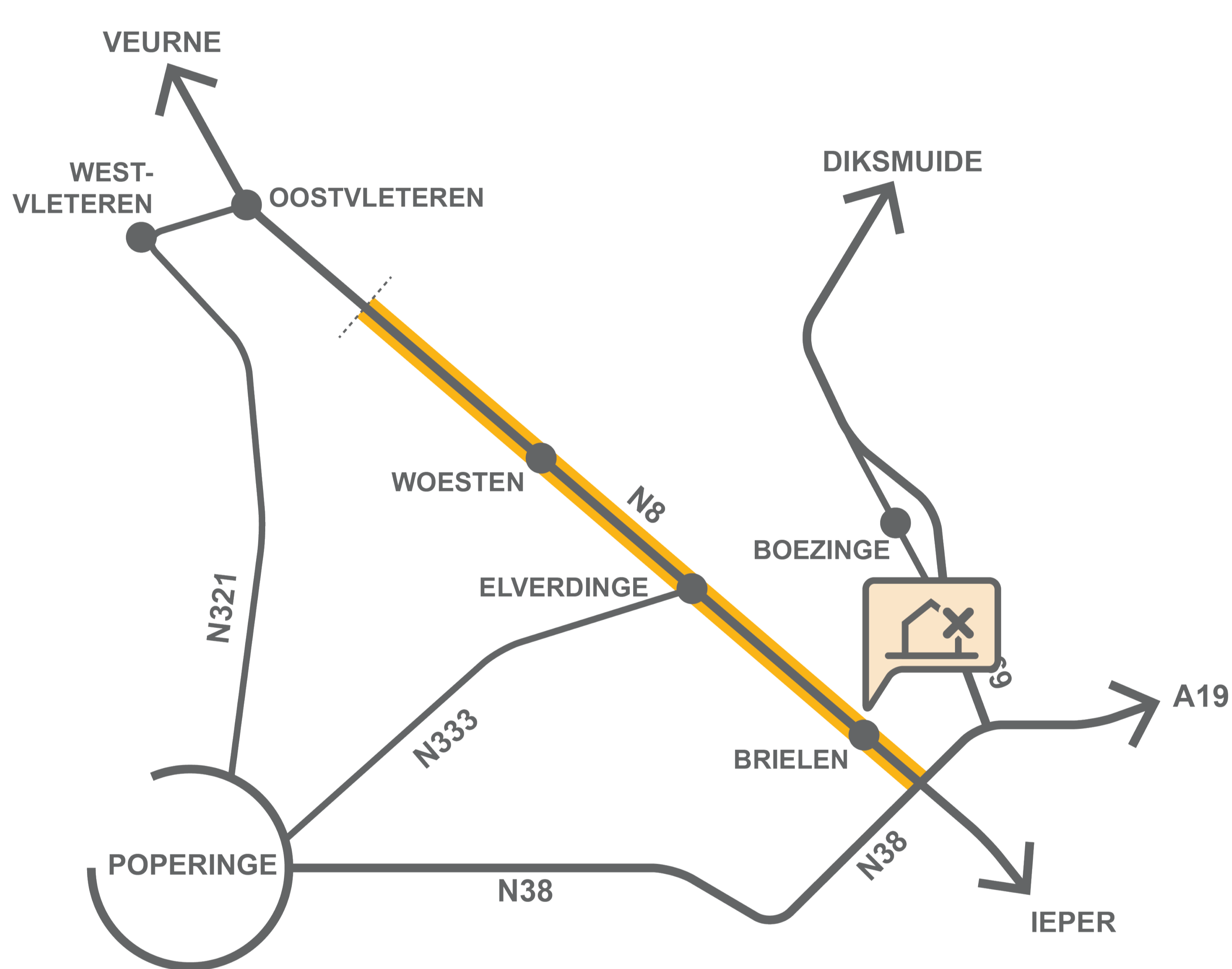
Alternatief 1.1
Gemengd verkeer in Brielen



Alternatief 1.2
Fietsring rond Brielen



Alternatief 1.3
Grootschalige aanpassing dorpsweefsel Brielen

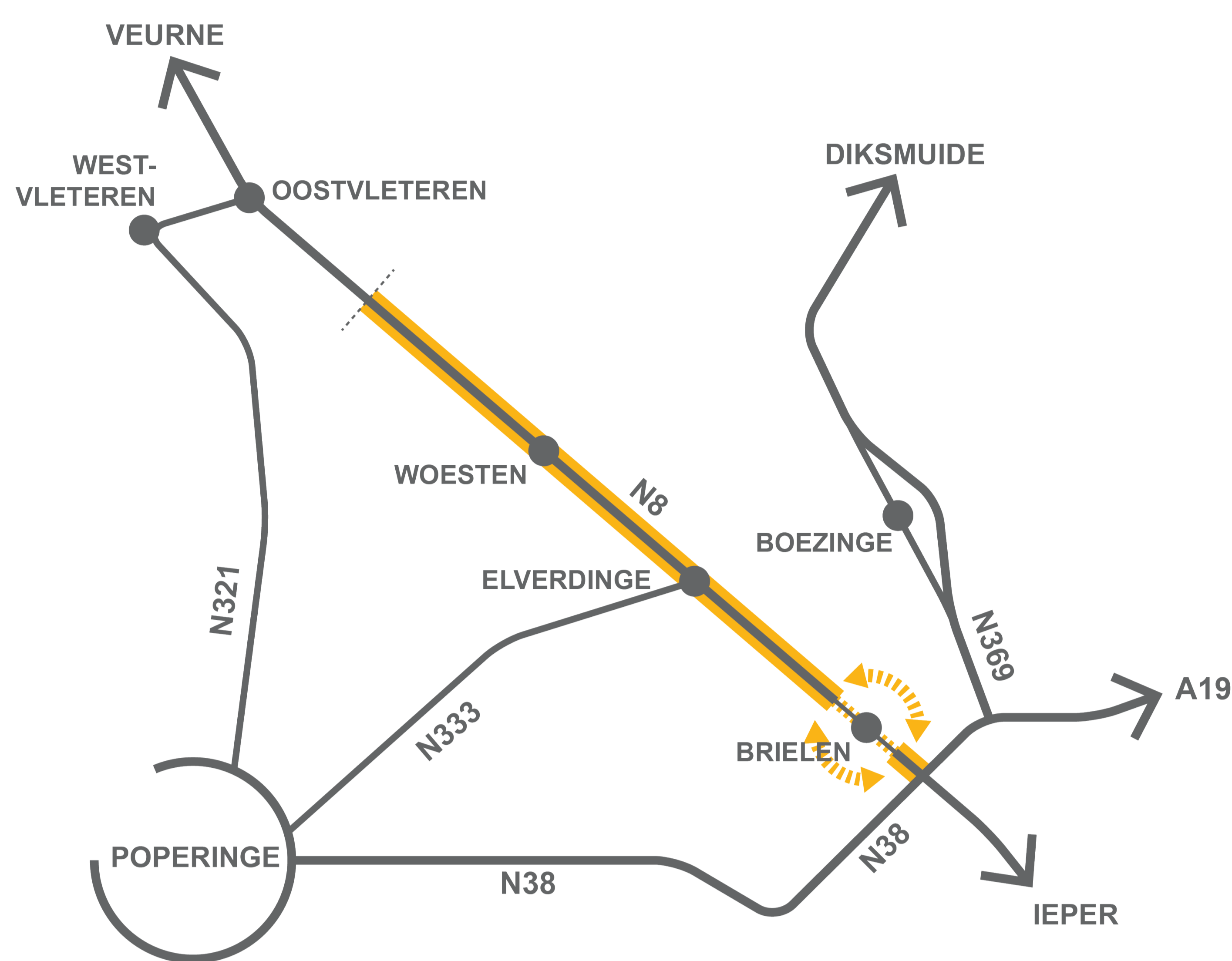


DENKRICHTING 02

PROJECT N8
VLETEREN-IEPER

We optimaliseren de N8 grotendeels op zijn huidige ligging en we voorzien een plaatselijke omleidingsweg rond een of meerdere dorpen.

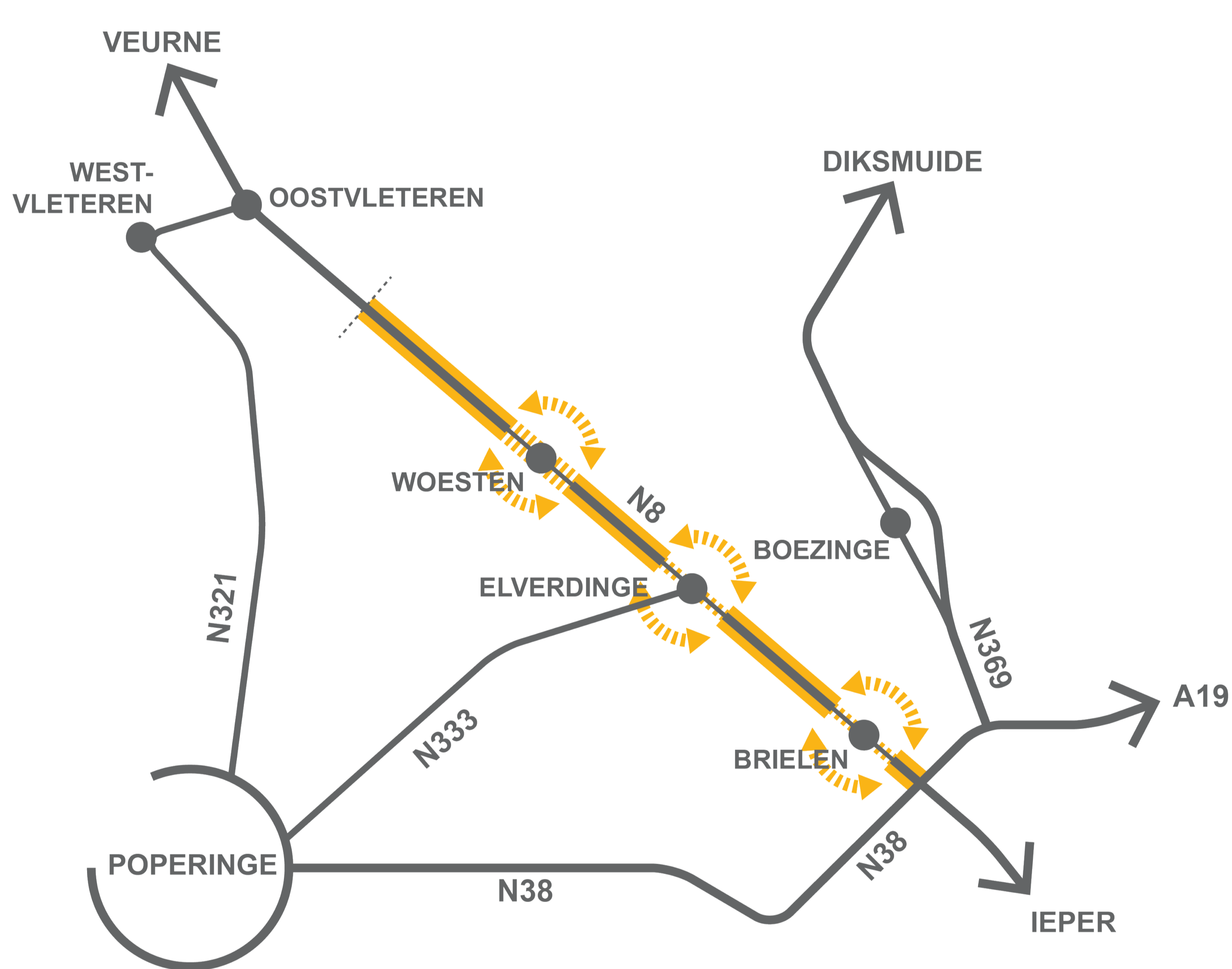
Alternatief 2.1
Lokale omleidingsweg rond Brielen



Alternatief 2.2
Lokale omleidingswegen rond Brielen en Elverdinge



Alternatief 2.3
Lokale omleidingswegen rond Brielen, Elverdinge en Woesten

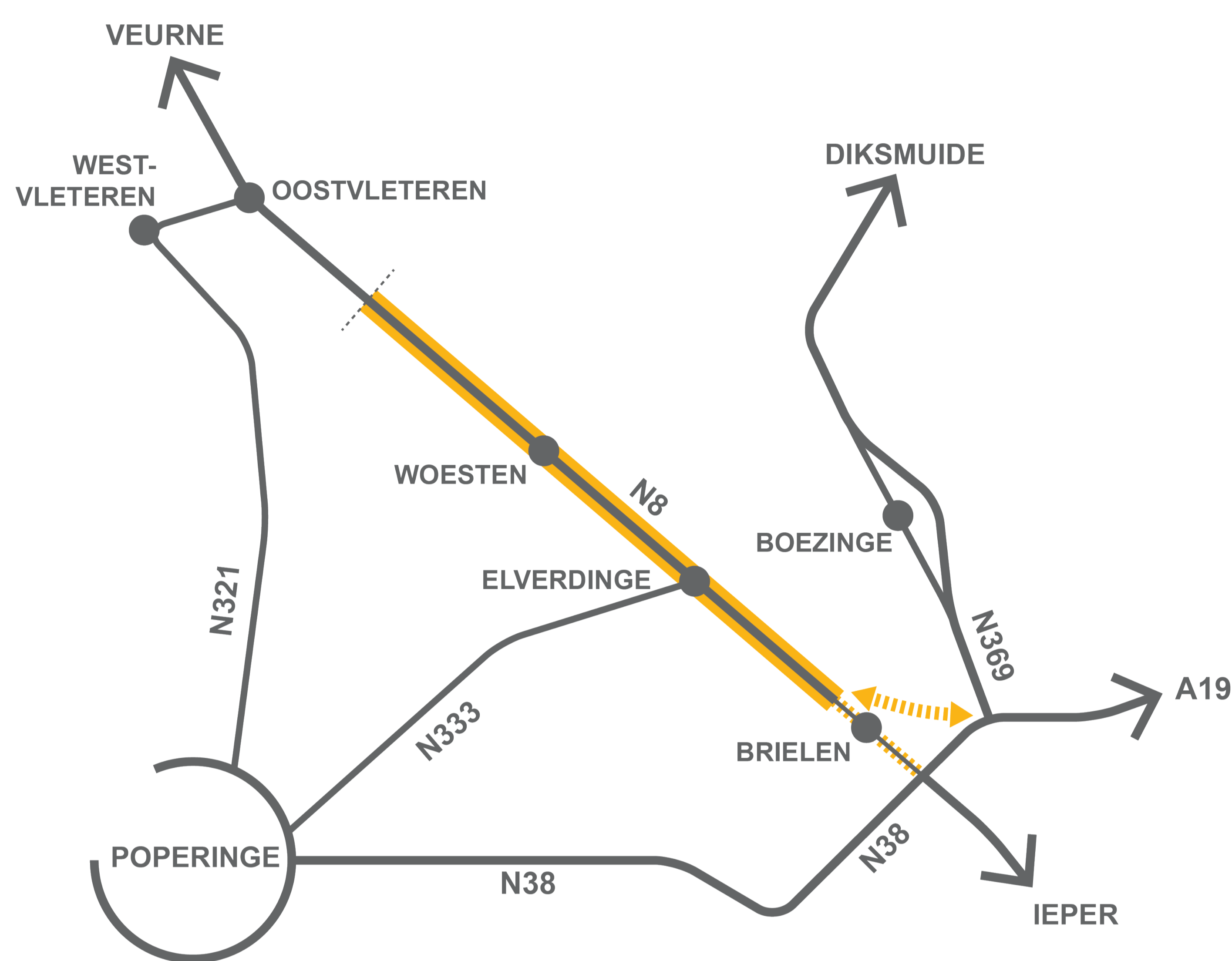


DENKRICHTING 03

PROJECT N8
VLETEREN-IEPER

We leggen een nieuwe weg aan tussen de Noorderring (N38) en de bestaande N8 tussen Vleteren en Ieper.

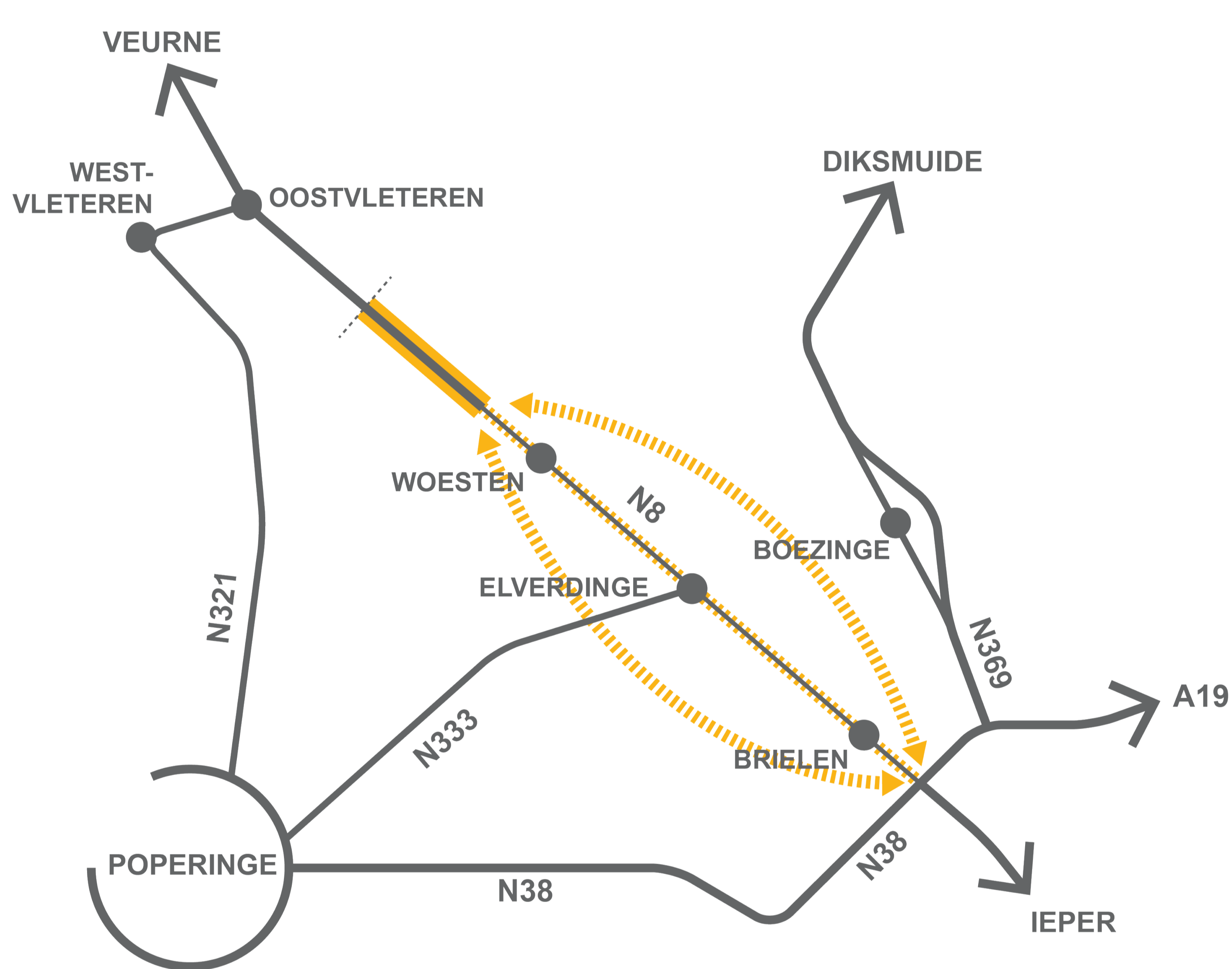
Alternatief 3.1
Nieuw tracé tot na Brielen



Alternatief 3.2
Nieuw tracé tot na Elverdinge



Alternatief 3.3
Nieuw tracé tot na Woesten



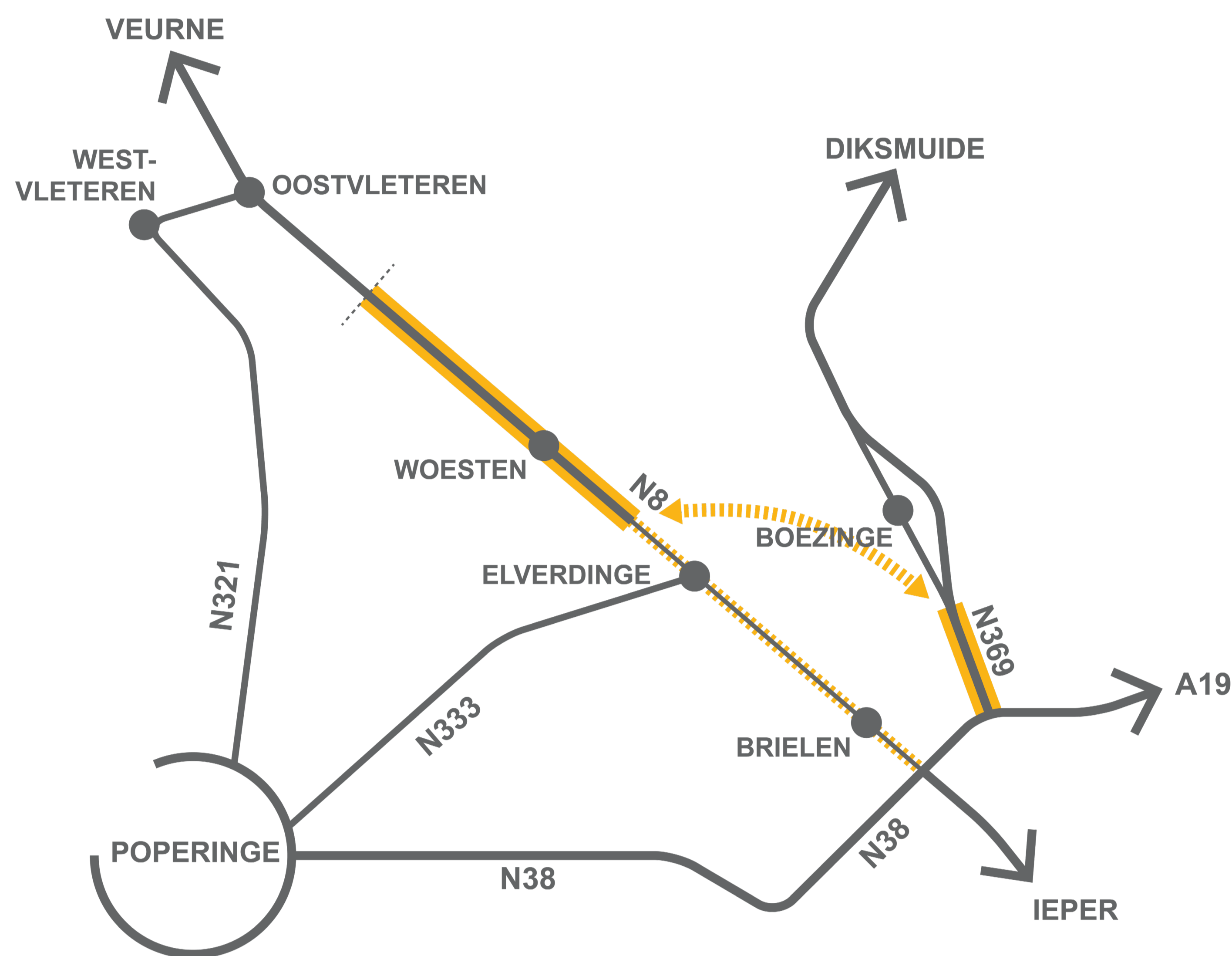
DENKRICHTING 04

PROJECT N8
VLETEREN-IEPER

We sturen het verkeer via de Diksmuidseweg (N369) tot voor of na Boezinge en leggen vanaf daar een nieuwe weg aan tot op de bestaande N8.

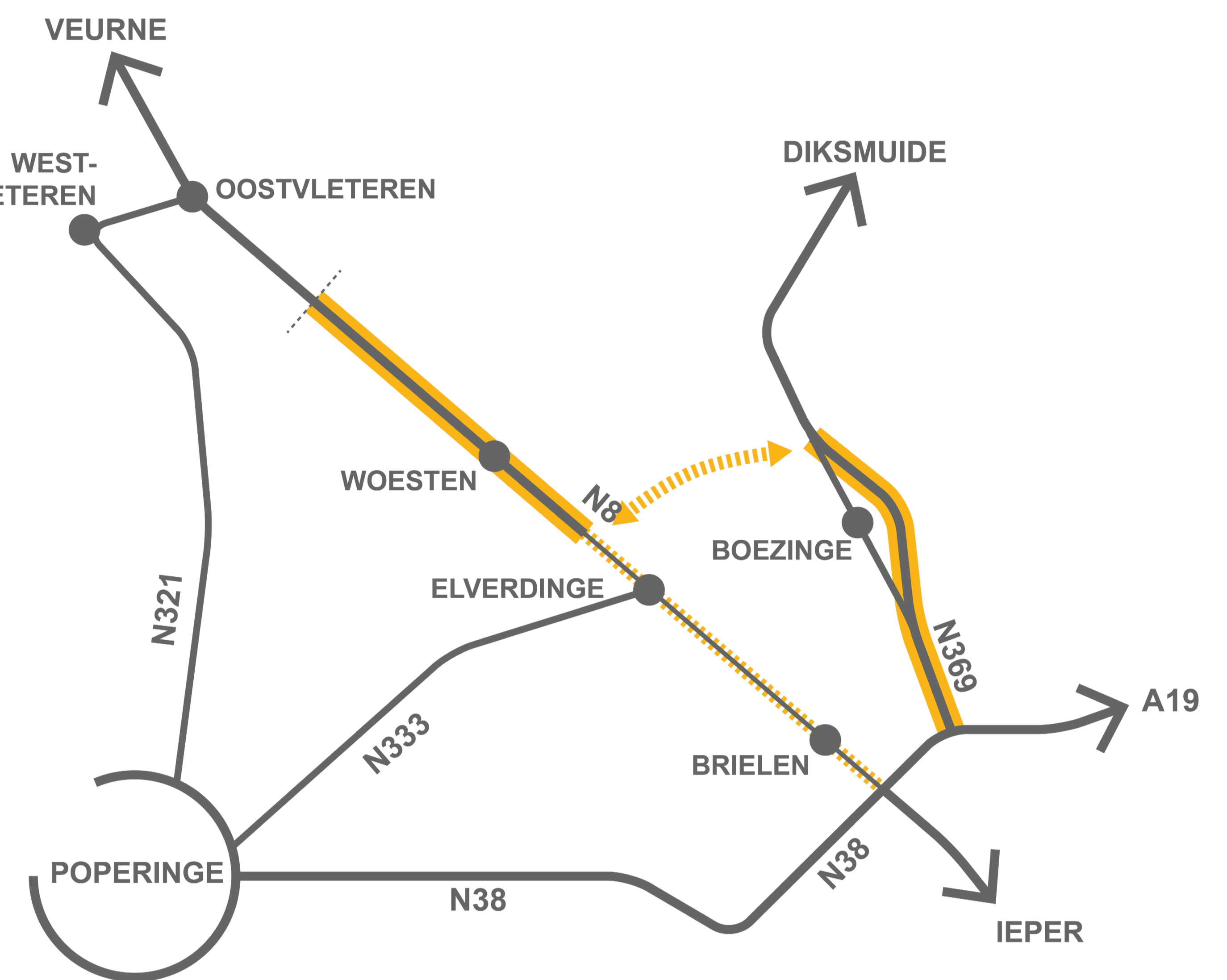
Alternatief 4.1

Via de N369 van voor Boezinge tot na Elverdinge



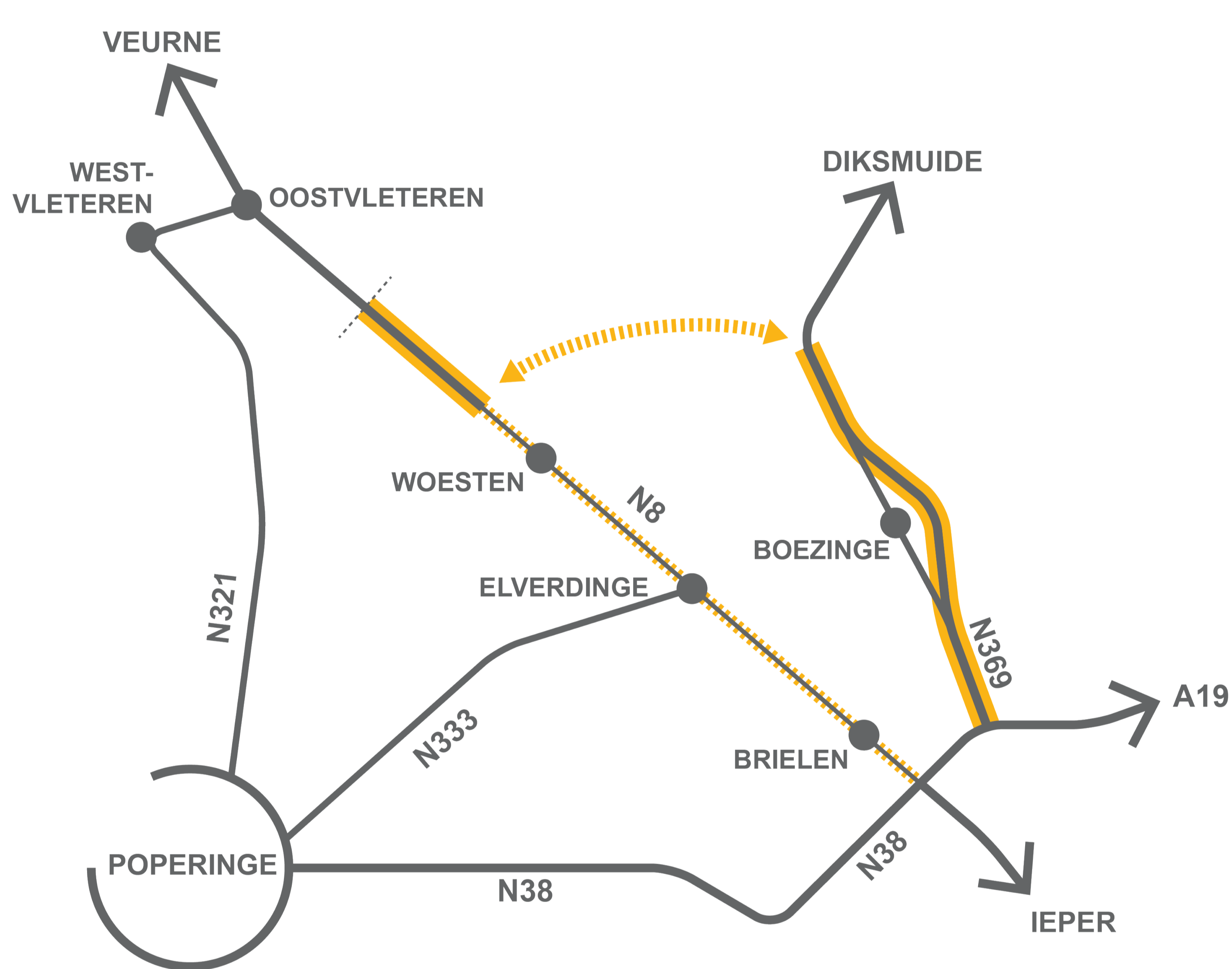
Alternatief 4.2

Via de N369 van na Boezinge tot na Elverdinge



Alternatief 4.3

Via de N369 van na Boezinge tot na Woesten

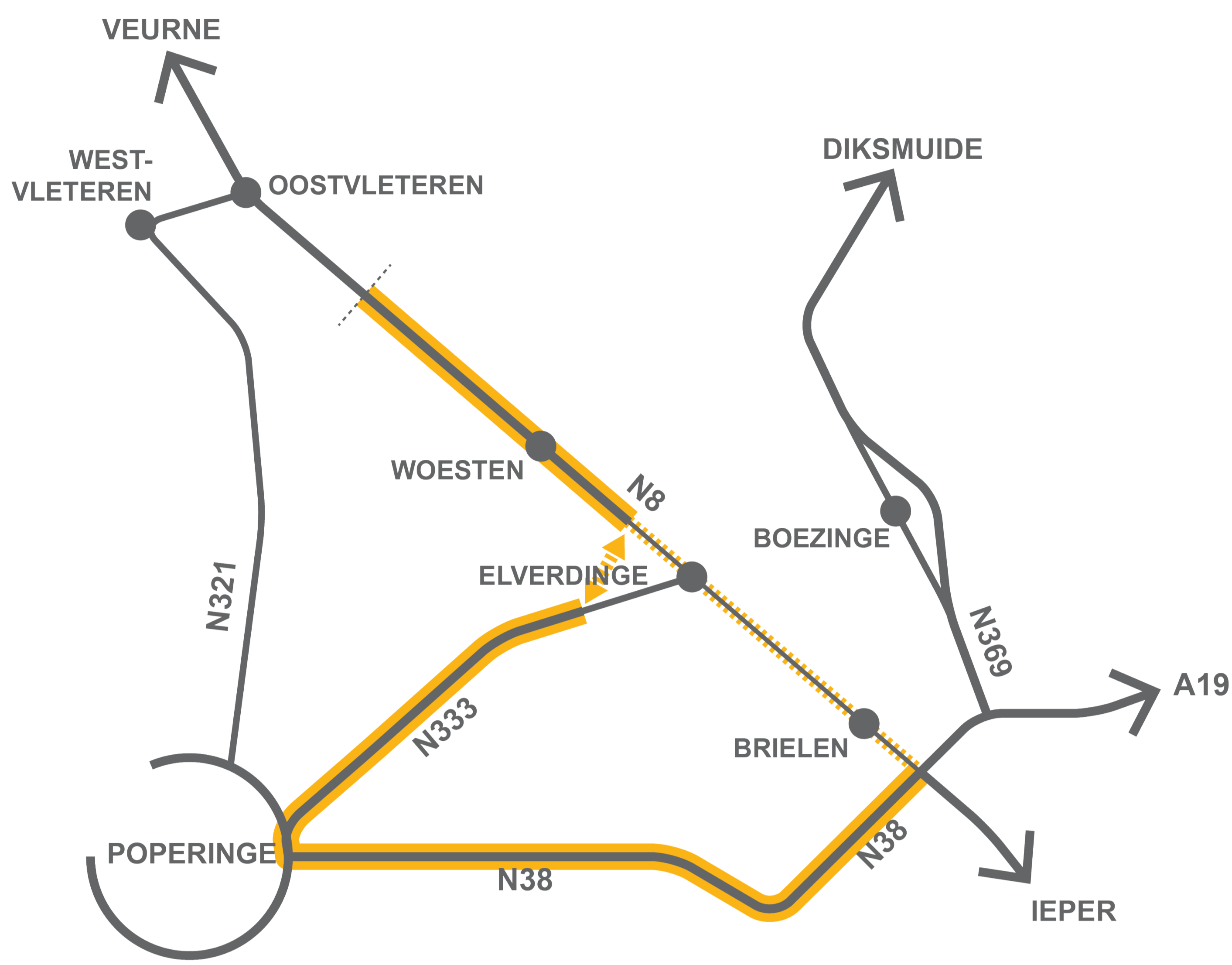


DENKRICHTING 05

PROJECT N8
VLETEREN-IEPER

We sturen het verkeer via de Noorderring (N38) naar Poperinge, en vanaf daar via bestaande wegen naar de N8 richting Elverdinge of Woesten.

Alternatief 5.1
Via de N38 tot na Elverdinge



Alternatief 5.2
Via de N38 tot na Woesten

