Online infosesie – woensdag 24 november 2021

Vernieuwing N79 Maastrichtersteenweg Vroenhoven, Riemst

De online infosessie start zo dadelijk.

Huisregels

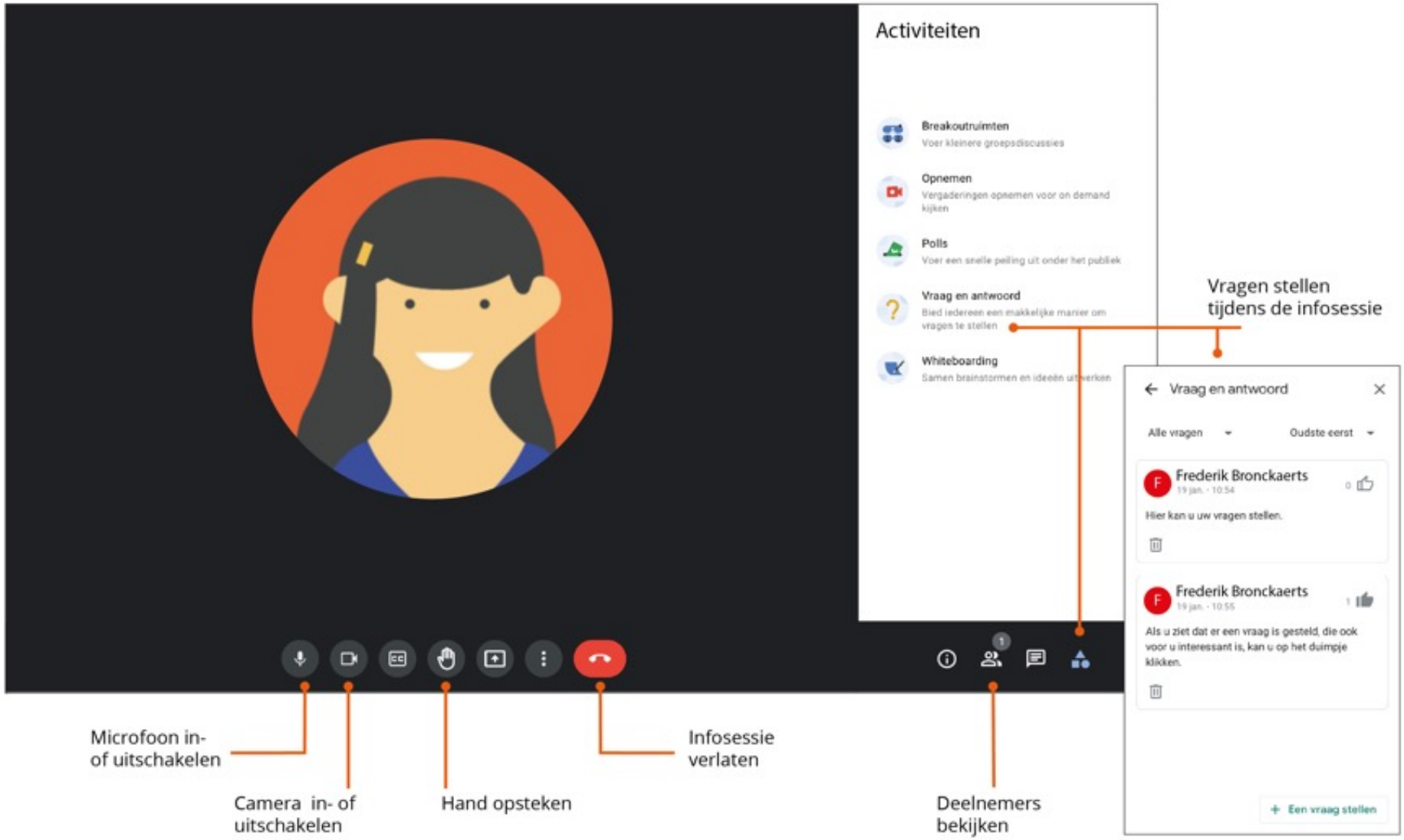
- Zet je **microfoon uit**.

- Een **vraag stellen** of **reageren** op een andere vraag, doe je via de **vraag en antwoord-functie**. Tijdens de vragenronde zal de moderator de vragen overlopen en door de sprekers laten beantwoorden. Deelnemers mogen hun vraag ook steeds mondeling verduidelijken.

- Voor een vlot verloop, kunnen we **niet alle individuele vragen** tot in **detail behandelen**. Na de sessie nog vragen? Contacteer ons via bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be.

Vlaanderen
is wegen en verkeer

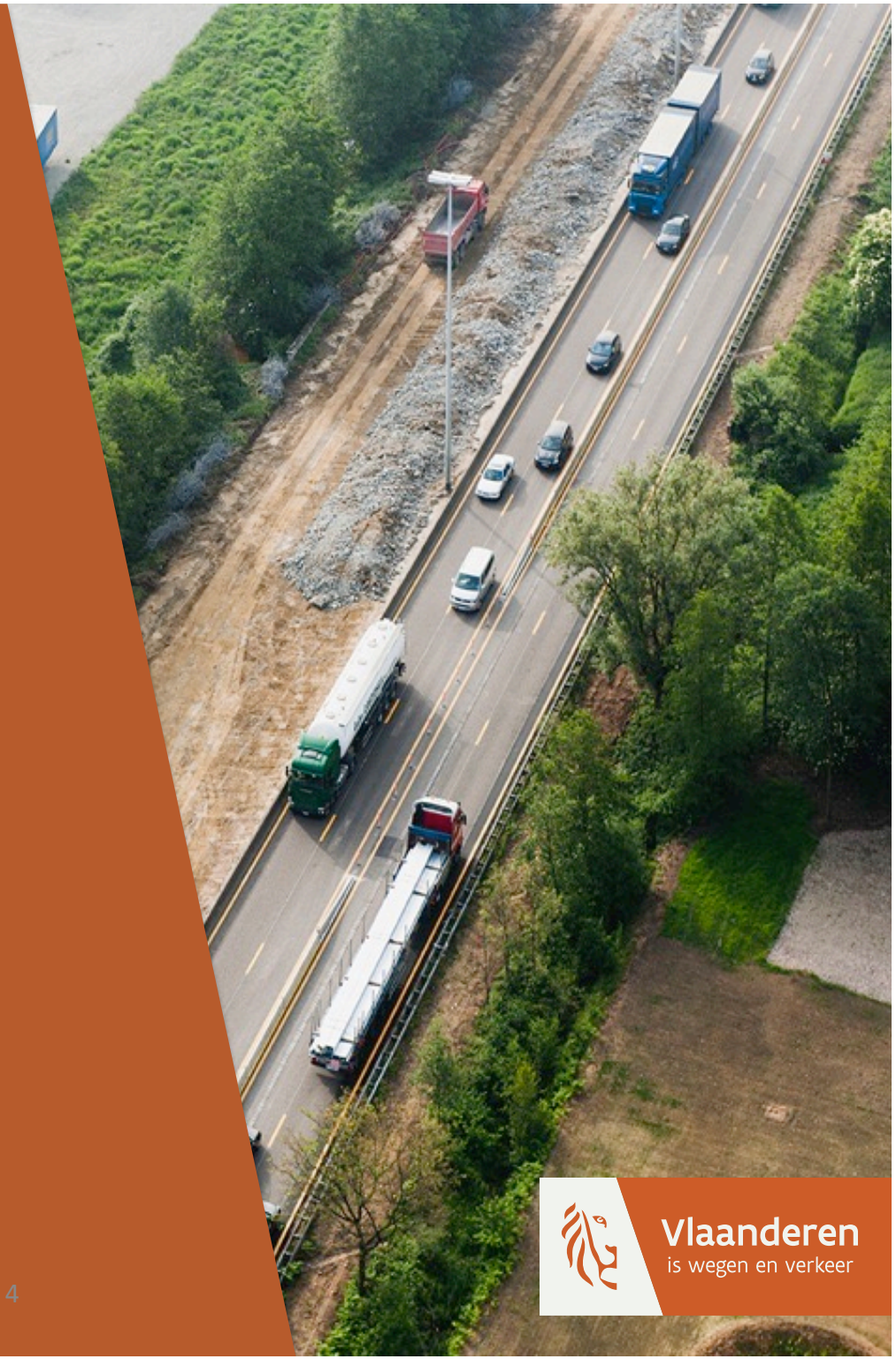
Huisregels


Activiteiten
Breakoutruimten
Voer kleinere groepsdiscussies
Opnemen
Vergaderingen opnemen voor on demand kijken
Polls
Voer een snelle peiling uit onder het publiek
Vraag en antwoord
Bied iedereen een makkelijke manier om vragen te stellen
Whiteboarding
Samen brainstormen en ideeën uitwerken
Vragen stellen tijdens de infosessie
Vraag en antwoord
Alle vragen
Oudste eerst
Frederik Bronckaerts
Hier kan u uw vragen stellen.
Frederik Bronckaerts
Als u ziet dat er een vraag is gesteld, die ook voor u interessant is, kan u op het duimpje klikken.
Een vraag stellen
Microfoon in- of uitschakelen
Camera in- of uitschakelen
Hand opsteken
Infosessie verlaten
Deelnemers bekijken

Verwelkoming

Mark Vos

Gemeente Riemst, Burgemeester



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Inhoud

- N79 Maastrichtersteenweg in een notendop
- Kruispunt N79 x N78 Burgemeester Marresbaan x Heukelommerweg
- Gescheiden riolering & afkoppeling
- Timing en fasering
- Vragenronde

Vlaanderen
is wegen en verkeer

De toekomstige Maastrichtersteenweg

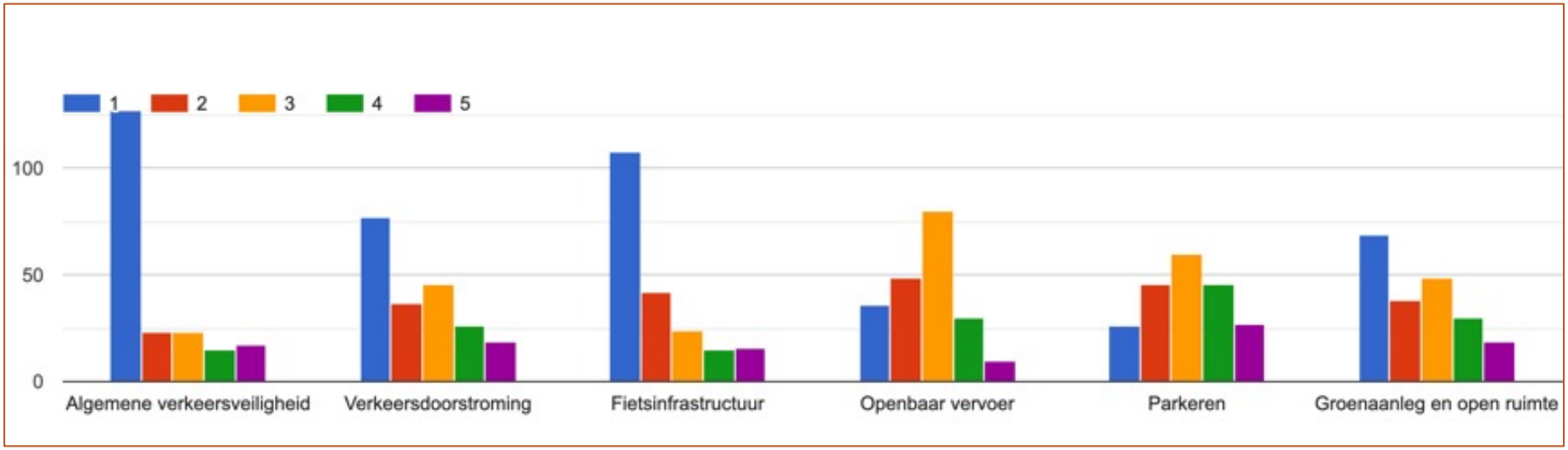
Katleen LOOS
Agentschap Wegen en Verkeer, Projectmanager

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Van streefbeeld naar ontwerp

- **Brede informatiecampagne begin '21** over **voorontwerp N79** tussen Riemst-centrum (kmpt 30.300, net voorbij Klein Lafeltstraat) tot aan de grens met Maastricht

- 205 respondenten, 50% woont/werkt op Maastrichtersteenweg, 70% gebruikt dagelijks gewestweg



Puntenschaal: 1 (heel erg belangrijk) – 5 (helemaal niet belangrijk)

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Van streefbeeld naar ontwerp

- **Belangrijkste reacties** informatiecampagne, met focus op het **kruispunt** met Burgemeester Marresbaan (N78) en Heukelommerweg:
  - Veilige fietsvoorzieningen
  - Snelheid t.h.v kruispunt: 50 km/uur vs. 70 km/uur
  - Uniforme inrichting Riemst-Centrum, met o.a. overrijdbare middengeleider
  - Verkeerslichten
  - Vrachtwagenparking

Vlaanderen
is wegen en verkeer

In detail: kruispunt N79 x B. Marresbaan

Marijke WEVERS
Studiebureau Sweco, Senior Projectleider

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Krachtlijnen N79 x N78 x Heukelommerweg

- Uitgangspunt **initieel** ontwerp: zone 70 km/u en verkeerslichten

- **Gewijzigd** ontwerp: zone 50 km/u, geen verkeerslichten:

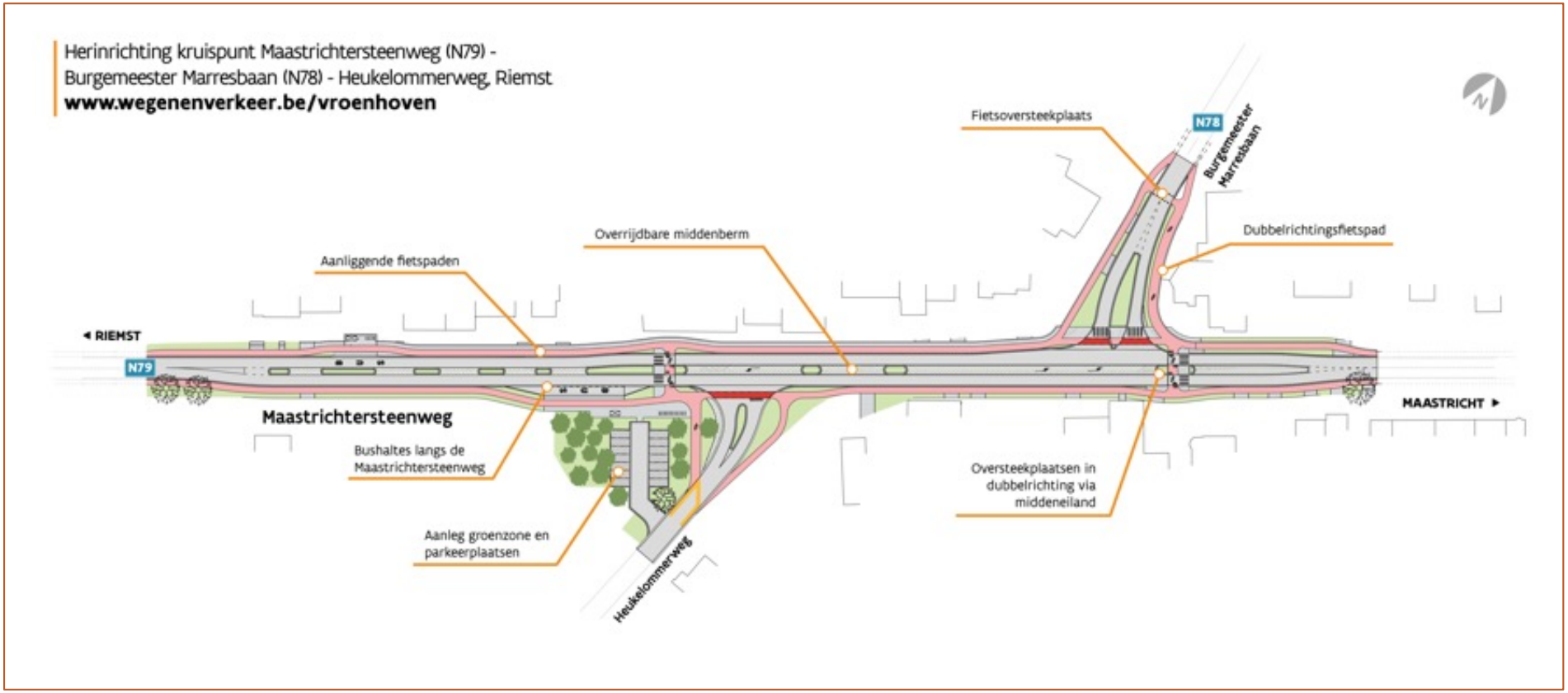
  - Aanliggende fietspaden
  - 2x Dubbelrichtingsfietsoversteekpunt via middeneiland
  - Dubbelrichtingsfietspad & oversteekpunt N78

  - Halte op rijweg (richting Riemst), haltehaven (richting Maastricht)

  - Overrijdbare middenberm
  - *Te bepalen*: ligging parking vrachtwagens

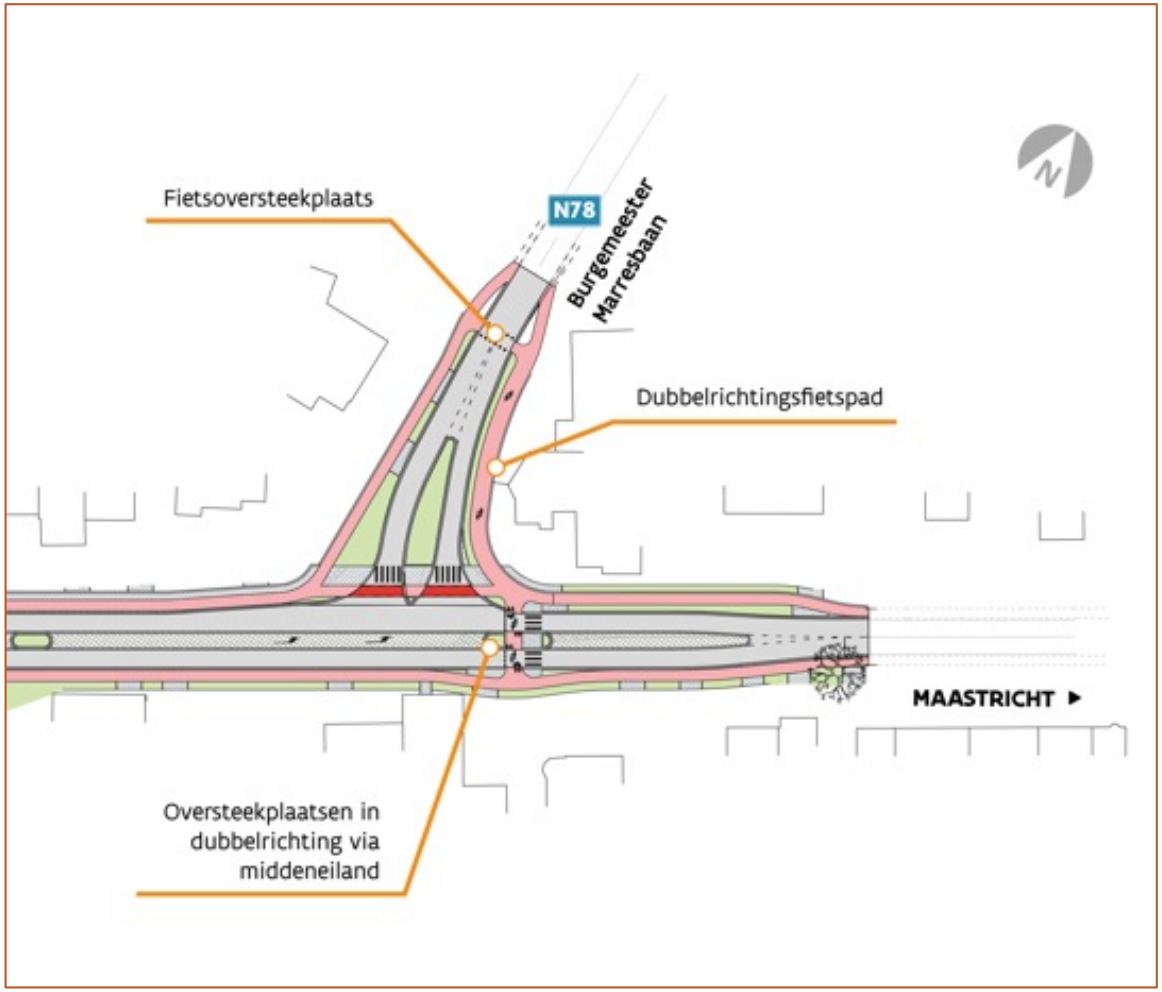
Vlaanderen
is wegen en verkeer

Krachtlijnen N79 x N78 x Heukelommerweg



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Krachtlijnen N79 x N78 x Heukelommerweg

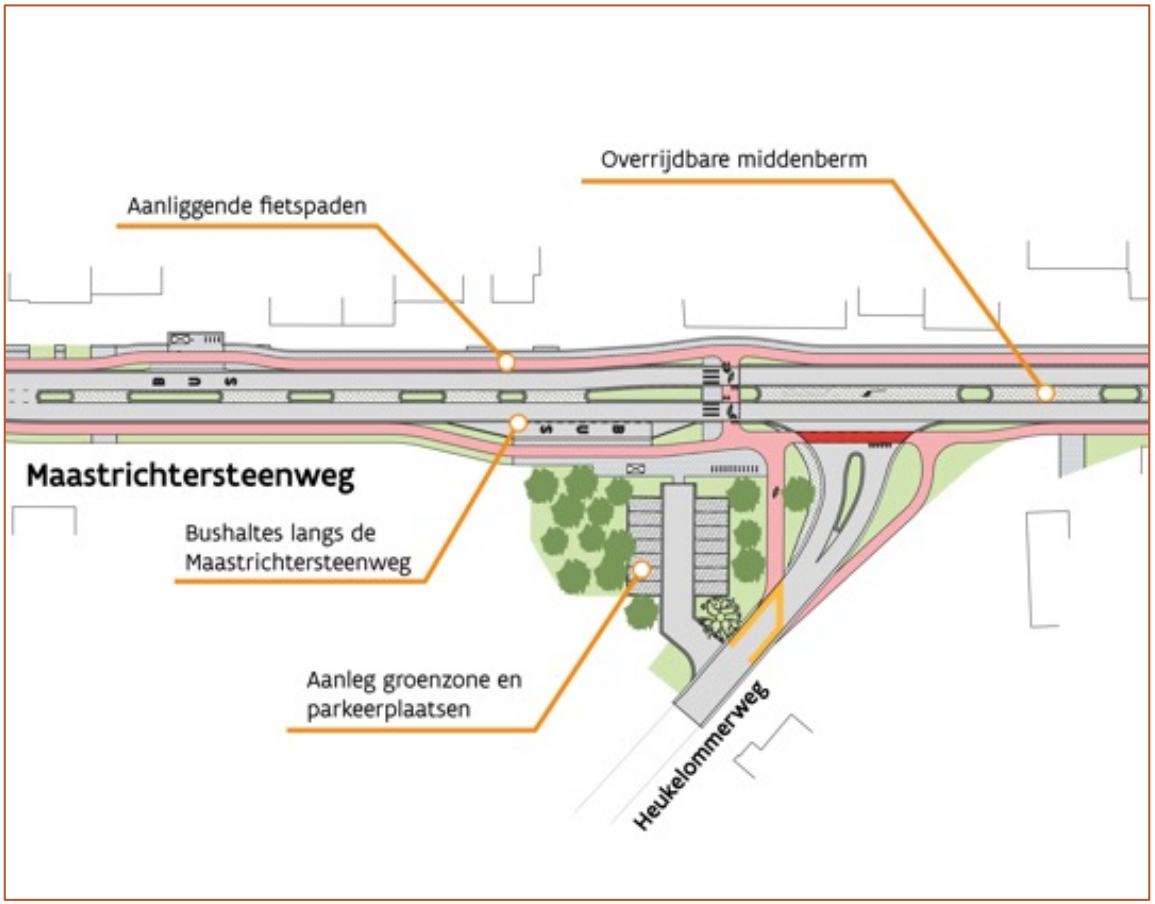


In detail:

- Dubbelrichtingsfietspad rechterzijde N78, i.f.v. intensiteit verkeer
- Geen opstelstroken N78 i.f.v. zichtbaarheid

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Krachtlijnen N79 x N78 x Heukelommerweg

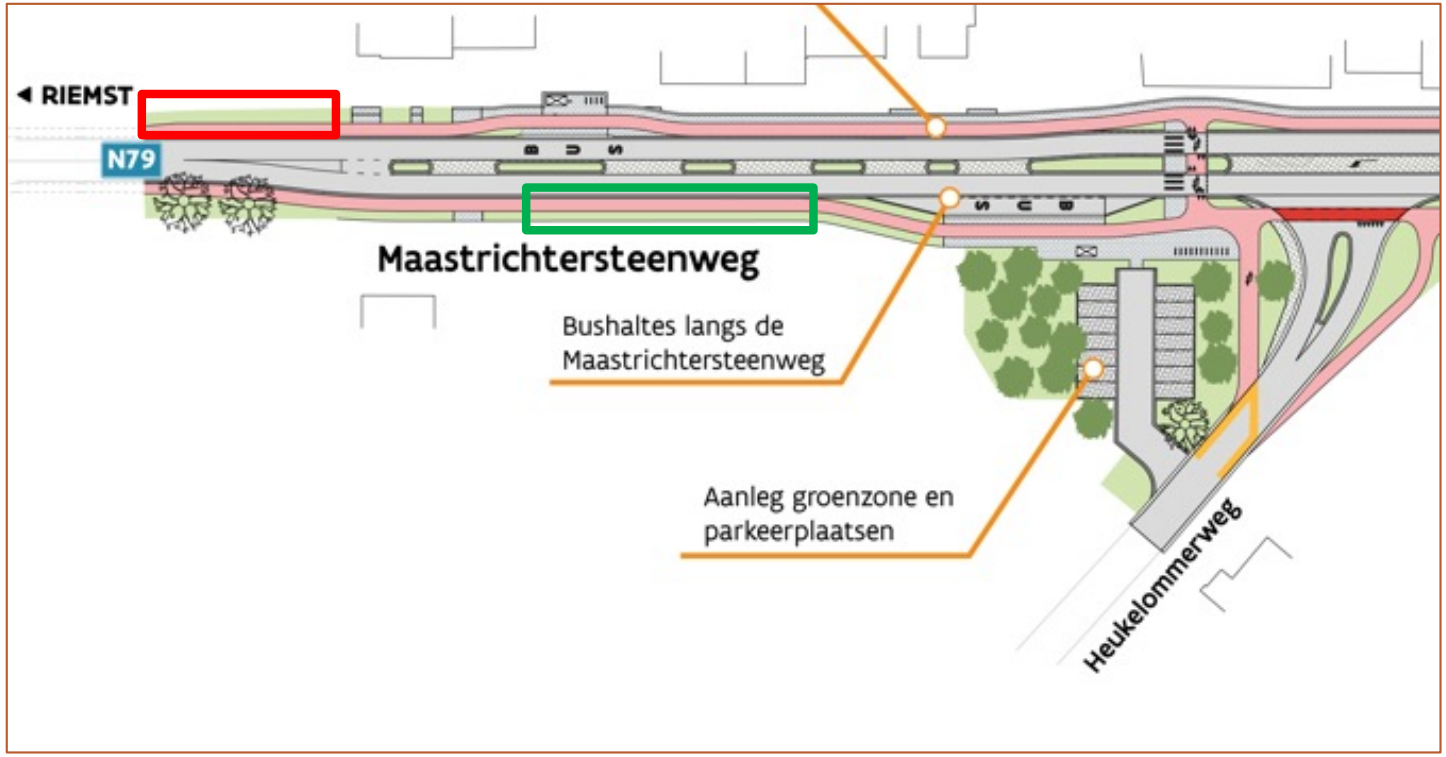


In detail:

- Overrijdbare middenberm, zoals Riemst-centrum
- Aanliggende fietspaden
- Noordelijke bushalte richting centrum halteert op de rijweg

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Krachtlijnen N79 x N78 x Heukelommerweg



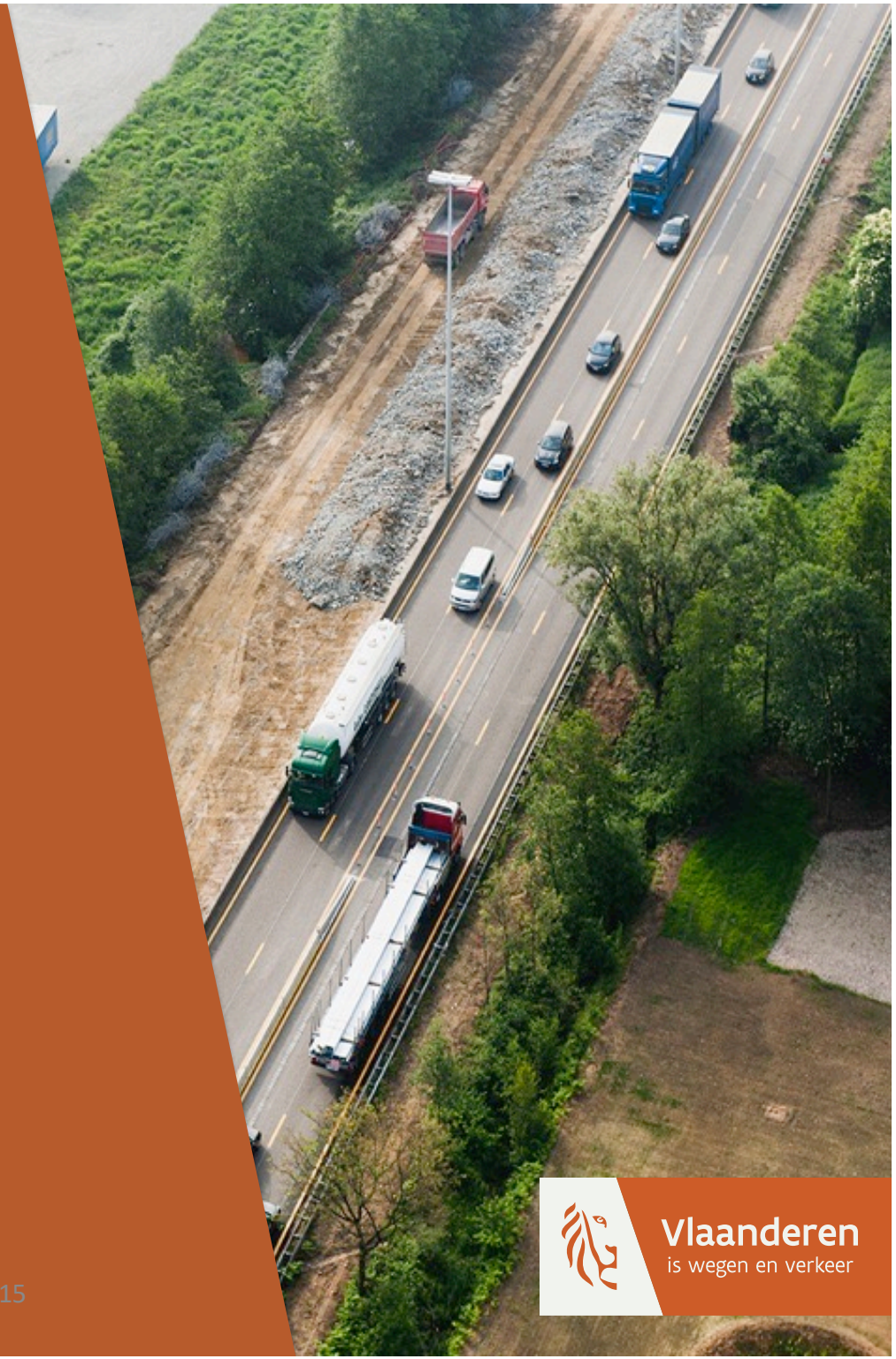
In detail vrachtwagenparking

- Twee opties : zuid vs. noord
- Rekening houden met ligging oversteekplaatsen, handelszaken, extra grondinnames, …

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Gescheiden riolering

Erwin GOOSSENS
Fluvius, Regio-ingenieur riolering



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Fluvius

- Elektriciteit
- Aardgas
- Kabeltelevisie
- Riolering: rioolbeheerder in 84 Vlaamse steden en gemeenten

1. Wetgeving

Wetgeving

- Europese kaderrichtlijn water en stedelijk afvalwater – al het afvalwater moet gezuiverd worden

- Vlaanderen Wetgeving VLAREM II
  - Hemelwater gescheiden afvoeren: zowel op privé als openbaar domein
  - Aansluitplicht van het vuilwater

- Waarom?
  - Wateroverlast tegengaan
  - Bij hevige regen geen afvalwater via overstort in beken
  - Infiltratie is voeding grondwater
  - Verbeterde werking zuiveringsstation

fluvius.

2. Afkoppelen op privédomein

Particuliere afkoppeling: afvalwater - regenwater

- Afvalwater naar vuilwaterriool (DWA). **Verplicht aan te sluiten.**
- Fluvius plaatst huisaansluitputje voor afvalwater
- Eventueel aanwezige sterfput afkoppelen (en gebruiken voor regenwater ~ infiltratie)
- Regenwater **mag maar moet niet** aangesloten worden
- Fluvius plaatst huisaansluitputje voor regenwater

Wat doen Fluvius en de gemeente voor u?

1. Vrijstelling (her)aansluitingsvergoeding tijdens project voor 1 regenwater- en vuilwater aansluiting

2. Premies Fluvius

3. Afkoppelingsadvies

4. Organiseren van de keuring van de privéwaterafvoer aan het einde van de werken op openbaar domein.

Opgelet!
Fluvius betaalt eenmaal de keuring. De kosten voor een herkeuring zijn ten laste van de klant, alsook voor een keuring die niet binnen de afgesproken termijn valt.

fluvius.

Afkoppelingsadvies

Een afkoppelingsadviseur helpt je met:

- Voor woningen en bedrijven milieuvergunningsklasse 3 :
  - Opmaak plan bestaande toestand
  - Opmaak plan ontwerp*
    - Afkoppeling / aansluiting
    - Locatie van de aansluitputjes
  - Aanvragen van premies

- Voor bedrijven milieuvergunningsklasse 1 en 2 :
  - Begeleiding van verantwoordelijke (bv. milieucoördinator) bij opmaak afkoppelplan

fluvius.

Hoe wordt elk perceel aangesloten?

- Bestaande lozingspunten
  - Opvang van alle lozingspunten ter hoogte van de rooilijn, nadat deze op het terrein of rond de woning (open of halfopen bebouwing) zijn samengebracht tot één leiding

- Nieuwe huisaansluitputjes
  - 1 putje voor afvalwater en 1 putje voor regenwater
  - **Plaatsing op privédomein**
  - **Maximum aansluitdiepte: 1,30 m!**

Procedure

- Wat indien er niet wordt afgekoppeld? Milieuovertreding (Vlarem II)!
- Mogelijke gevolgen:
  - Schade aan netten:
    - Vervuiling regenwaterstelsel
    - Wateroverlast op vuilwaterstelsel

→ Iedereen afkoppelen!

→ Recht op premie vervalt

→ Tweede (her)keuring ten laste van eigenaar

fluvius.

6. Premies

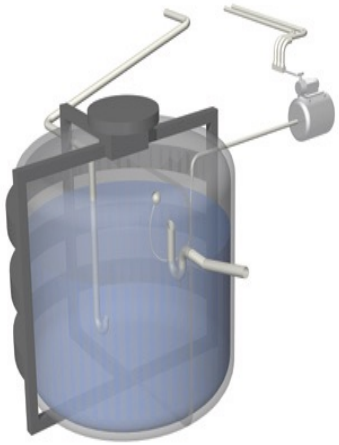
Op welk premiebedrag heeft u recht voor uw gescheiden stelsel?

- De Fluvius premie bedraagt maximum €400 en bestaat uit 2 delen:
  - Er wordt een forfaitair bedrag van €200 betaald voor de aanleg van een gescheiden afvoer van huishoudelijk afvalwater en niet-verontreinigd hemelwater. Dit forfaitair bedrag wordt enkel uitbetaald bij voorlegging van minimum één betalingsbewijs.
  - Er wordt bijkomend een premie betaald van maximum €200 voor de kosten. Dit met een maximum van 50% van de bewezen kosten via facturen.
- Beschermde klanten: + 20%

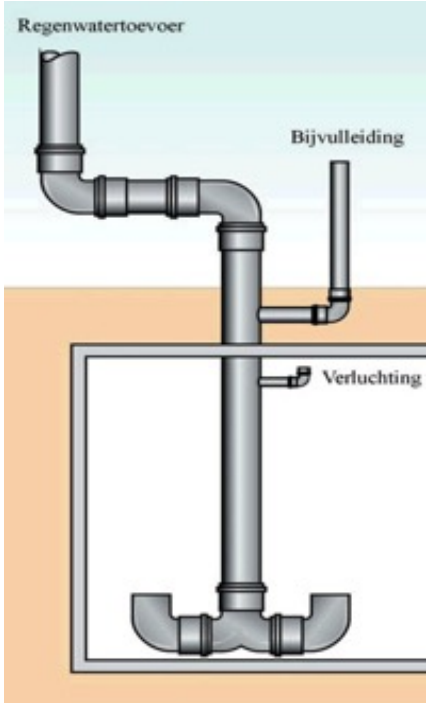
fluvius.

Premie hemelwaterput met pompinstallatie

- Hemelwaterput plaatsen met pompinstallatie
- Minstens 1 toilet of 1 wasmachine dient aangesloten te worden
- Premie te bekomen volgens het reglement dat op dat moment van toepassing is (momenteel bedraagt dit €250)

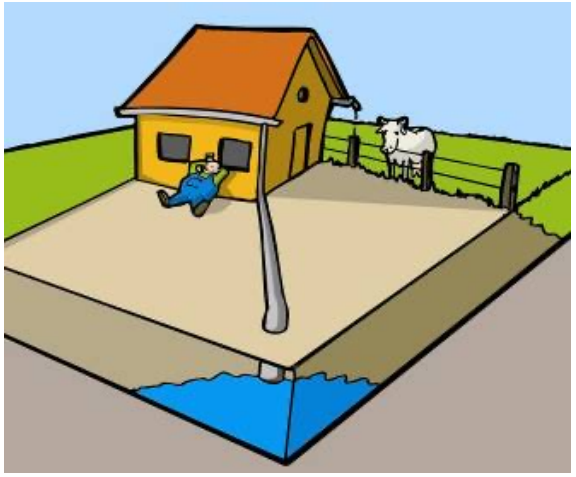


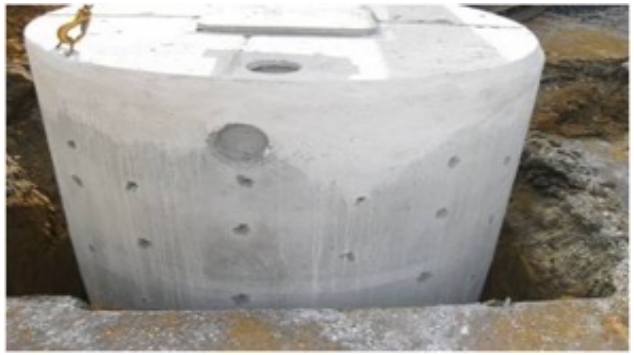
Rustige watertoevoer !



Premie infiltratie van hemelwater ter plaatse

Plaatsen van een infiltratiesysteem



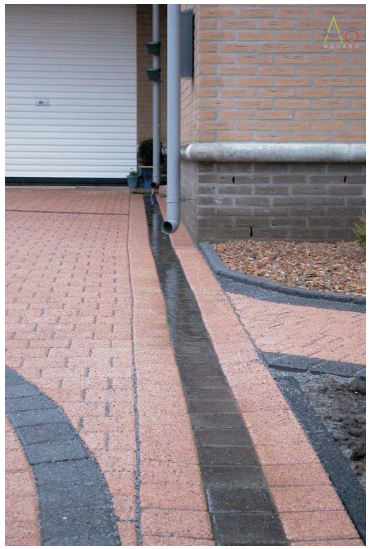


Premie infiltratie van hemelwater ter plaatse

- Premie te bekomen volgens het reglement dat op dat moment van toepassing is (momenteel bedraagt deze €250)

- Niet voor woningen met een bouwvergunning na 1 februari 2005

Bovengronds afvoeren / infilteren

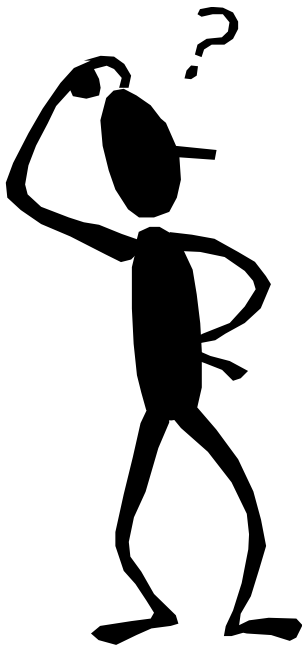


Ter hoogte van rooilijn: afvoerputje voorzien!
Verboden het regenwater over het voetpad te laten lopen!

Contact

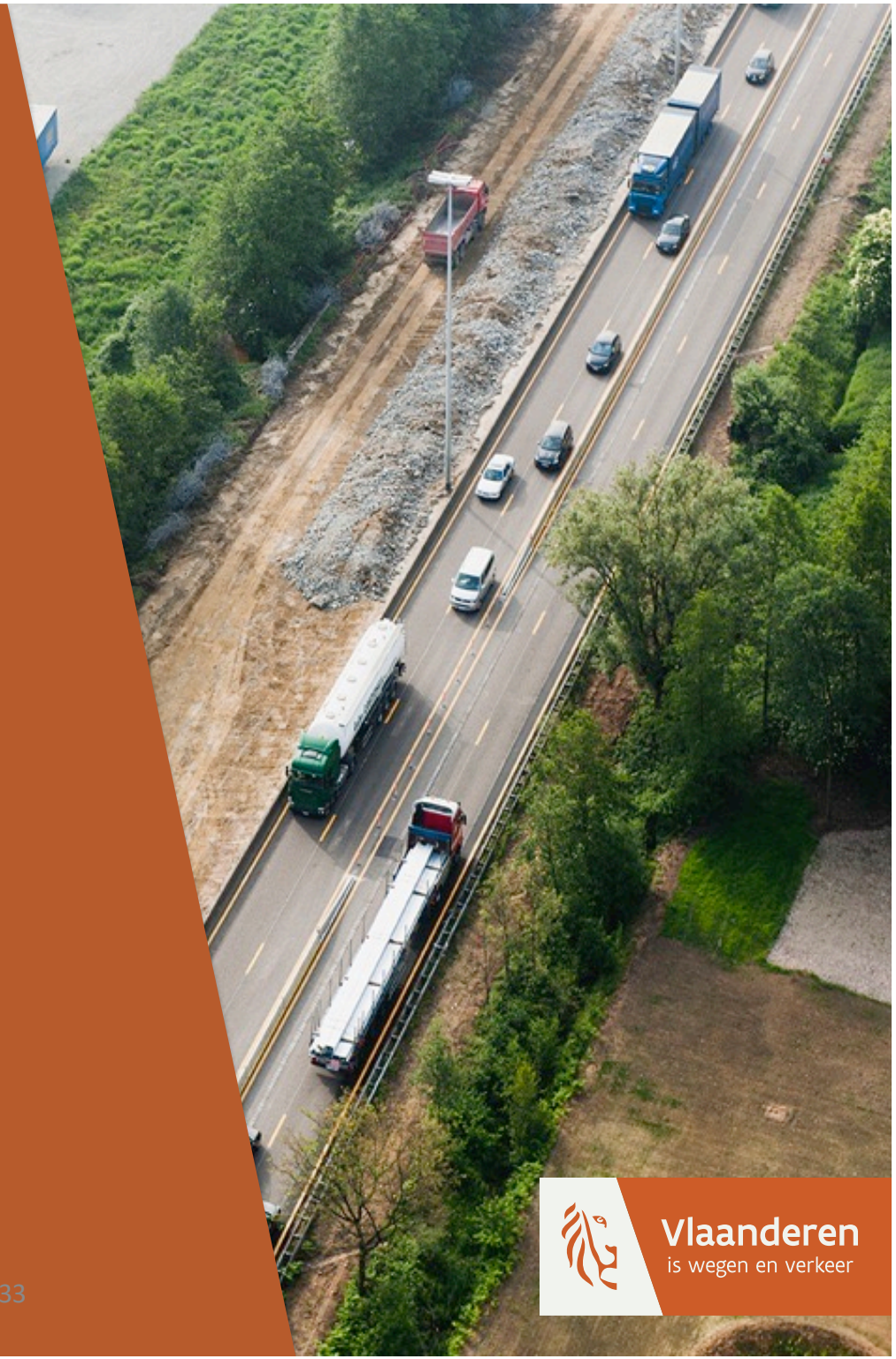
Fluvius

- Infolijn: 078 35 35 34
- Storingslijn: 078 35 35 00
- www.Fluvius.be



Timing & uitvoering

Frederik BRONCKAERTS
Agentschap Wegen en Verkeer, Bereikbaarheidsadviseur



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Timing: wat zijn de volgende stappen?

- **2020:**
  - Opmaak projectnota N79, tussen Riemst-centrum en grens met Maastricht
- **2021:**
  - Informatieronde handelaars en brede omgeving: infosessie, online bevraging
  - Nieuw ontwerp N79 x N78 x Heukelommerweg
  - Aanbestedingsprocedure
- **Eerstvolgende jaren:**
  - Procedure grondverwerving, omgevingsvergunning, planning en coördinatie, …
  - Bepalend voor start voorbereidende nutswerken en riolerings- en wegenwerken

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Uitvoering kruispunt: vooruitblik

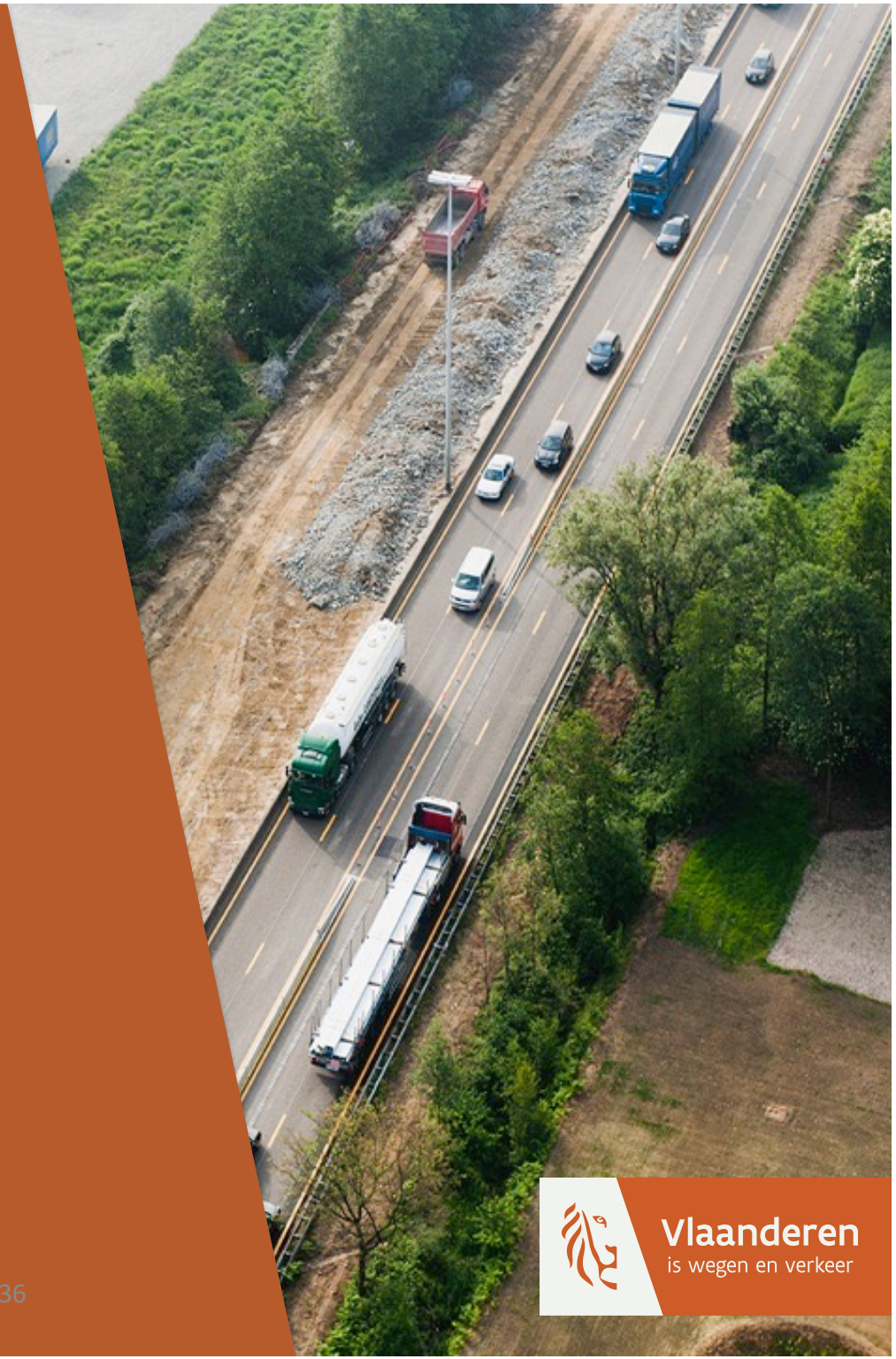
- **Voorbereidende nutswerken**
  - Verplaatsen en vernieuwen leidingen en kabels voor water, gas, elektriciteit en telecom
  - Werken in de bermen, buiten de rijweg
  - Hinder doorgaans beperkt (effectieve impact nog niet duidelijk)

- **Riolerings- en wegenwerken:**
  - Uitvoering in twee fases, per weghelft, in 8-tal maanden
  - Beperkt aantal rijstroken, tijdelijke werflichten
  - Omleiding Heukelommerweg
  - Omleiding doorgaand (zwaar verkeer) vanaf Riemst-centrum via Vlijtingen naar Veldwezelt (over gewestwegen)
  - Maatregelen voor fietsers, busreizigers

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Communicatie & Contact

Frederik BRONCKAERTS
Bereikbaarheidsadviseur Wegen en Verkeer



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Communicatie

Kanalen

- Website www.wegenenverkeer.be/vroenhoven
- Digitale nieuwsbrief
- Bewonersbrieven, e-mail, telefoon, plaatsbezoek
- Infosessies

Op belangrijke mijlpalen, o.a.:

- Voorontwerp, digitale bevraging Vroenhoven
- Grondverwerving, meerjarenplanning, …
- Openbaar onderzoek i.k.v. omgevingsverguning
- Start werken met focus op minder hinder, fasering en bereikbaarheid

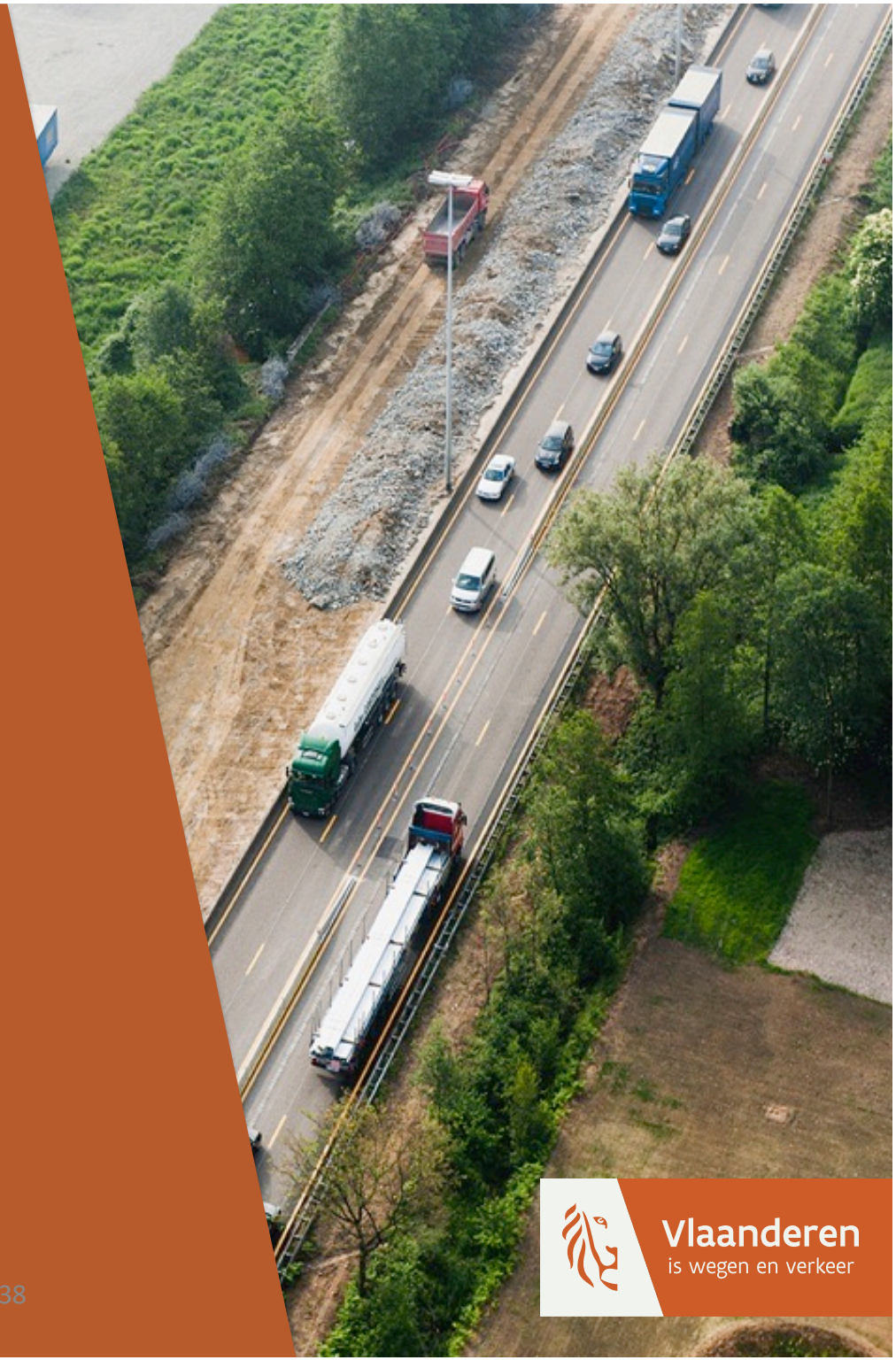
Contact: Bereikbaarheidsadviseur

- bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be
- 011 433 855

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Vragenronde

Katleen LOOS – Projectmanager AWV
Marijke WEVERS – Senior Projectleider Sweco
Frederik BRONCKAERTS – Bereikbaarheidsadviseur AWV
Erwin GOOSSENS – Regio-ingenieur riolering Fluvius
Mark VOS – Burgemeester Riemst,
Christian BAMPS – 2de Schepen Riemst
Marcel PEUMANS – Diensthoofd TD Riemst



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Online infosesie – woensdag 24 november 2021

Vernieuwing N79 Maastrichtersteenweg Vroenhoven, Riemst

Vragen?

Bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be