

////////////////////////////////////

////////////////////////////////////



Vlaanderen
is Wegen en Verkeer

1 PROJECTBESCHRIJVING

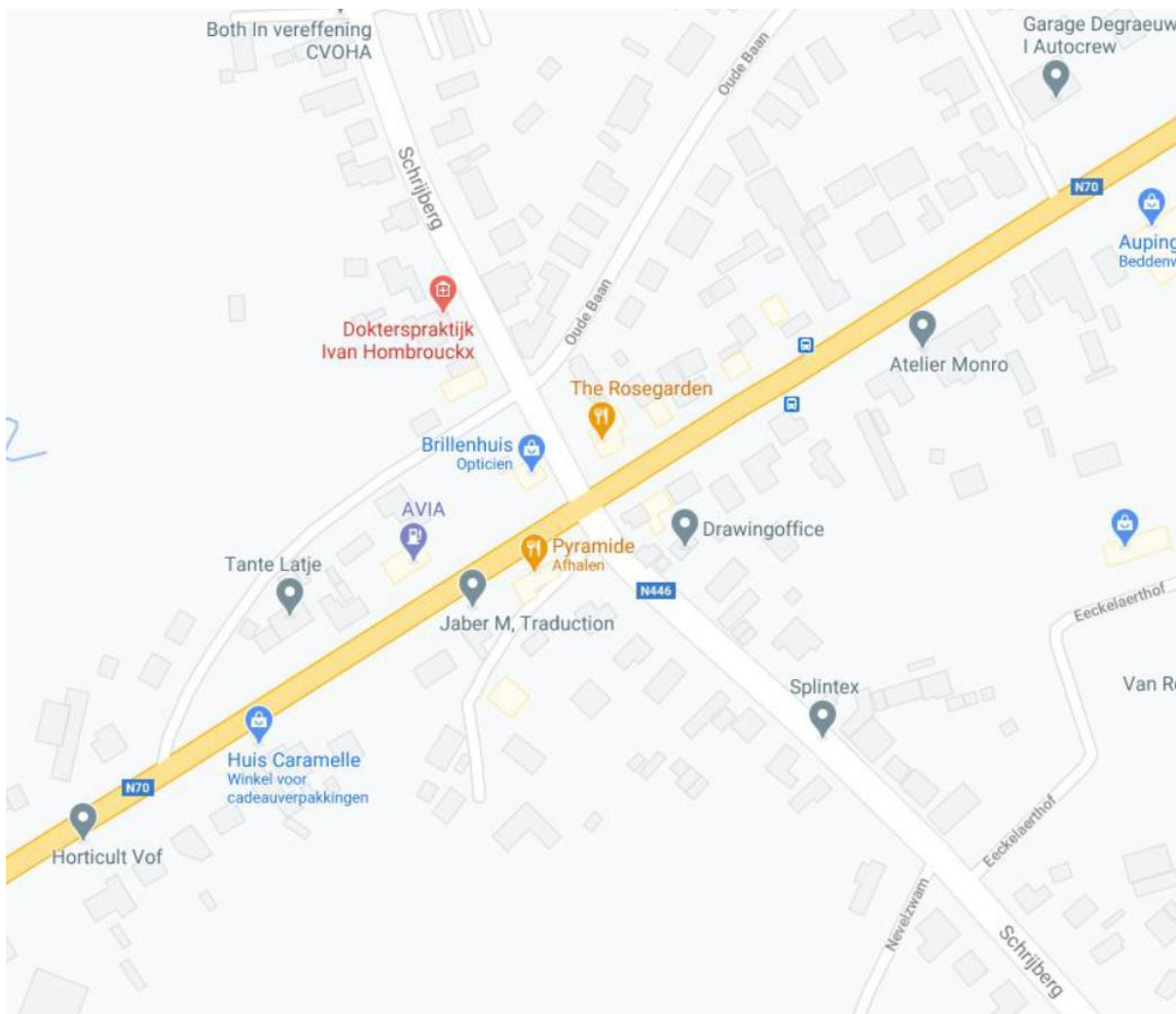
1.1 SITUERING VAN HET PROJECTGEBIED

Het kruispunt is gelegen op het snijpunt van de N70, Gent – Antwerpen, geselecteerd als interlokale weg en de N446, Grembergen - Sinaai, geselecteerd als interlokale weg.

De N70 bestaat uit 1 rijstrook in elke richting, een middelste rijstrook met op regelmatige afstand een arcering, parkeerstroken langs beide zijden, vrijliggende enkelrichtingsfietspaden en groene bermen.

Ten zuiden van het kruispunt bestaat de N446 uit 1 rijstrook in elke richting, aanliggende verhoogde enkelrichtingsfietspaden, parkeerstroken en voetpaden. Ten noorden is dit gelijkaardig, maar dan zonder de parkeerstroken.

Het snelheidsregime is er 70 km/u, uitgezonderd de N446 ten noorden van het kruispunt waar een zone 50 is ingesteld.



Het kruispunt is voorzien van uitgebogen fietspaden. De N70 heeft voorsorteerstroken voor zowel de linksaf- als de rechtsafbeweging. De N446 beschikt over linksafslagstroken, al is deze ten zuiden van het kruispunt zeer kort.

1.2 PROBLEEMSTELLING EN PROJECTDOELSTELLING

Het kruispunt N70 Lokersebaan met N446 Schrijbergstraat op de grens van Waasmunster en Sint-Niklaas staat op de Dynamische Lijst Gevaarlijke Punten 2020 met een prioriteitsscore van 17,3.

Het kruispunt werd besproken op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid Oost-Vlaanderen van 2 februari 2021. (Dossier: Vk/N70/WAAS/01/8) PCV nota en PCV verslag wordt toegevoegd in bijlage.

Op dit kruispunt rijdt relatief weinig (46%) verkeer rechtdoor. Doordat 54 % van het wegverkeer een richtingsverandering uitvoert, is er een hoger risico op conflict. Een verkeerslichtenregeling met minder conflicten zal niet alleen veiliger zijn, maar ook vlotter afwikkelen. De wachtrijen zullen mogelijk wel iets toenemen.

De zware linksafbeweging van N446 zuid wordt zwaar gehinderd door de veel te korte linksafslagstrook. Het is wenselijk om de linksafslagstrook te verlengen ten koste van de parkeerstroken tot ongeveer 100m om een (semi-)conflictvrije regeling op het kruispunt te realiseren.

1.3 OMSCHRIJVING VAN DE TE REALISEREN WERKEN EN VOORWERP VAN DE ONTEIGENING

Op de N446 ten zuiden van de N70 wordt de linksafslagstrook verlengd tot ongeveer 100m. De parkeerstroken verdwijnen en de fiets- en voetpaden schuiven op richting woningen. Er zit een knip in de bestaande eigendomsgrens openbaar domein ter hoogte van Schrijberg nr 139. Om het fiets- en voetpad te kunnen heraanleggen dient de voortuinstrook van Schrijberg nr 139 gedeeltelijk te worden ingenomen. Op die manier wordt de eigendomsgrens recht getrokken tussen Lokersebaan nr 96 en Schrijberg nr 147.

2 REALISATIETERMIJN EN REALISATIEVOORWAARDEN VOOR DE UITVOERING VAN DE WERKEN EN BEHEERSMODALITEITEN VAN HET OPENBAAR DOMEIN

Zoals voorzien in artikel 24,§4 van het Vlaams Onteigeningsdecreet is zelfrealisatie uitgesloten vermits het project waarvoor wordt onteigend betrekking heeft op weginfrastructuur en daarmee onlosmakelijk samenhangende ingrepen.

Ter informatie en ten indicatieven wordt de onderstaande informatie meegegeven:

2.1 REALISATIETERMIJNEN VOOR DE WERKEN

Globaal gezien worden op indicatieve wijze volgende realisatietermijnen vooropgesteld. De start van de werkzaamheden wordt beoogd in het najaar van 2025. Het einde van de werkzaamheden wordt beoogd tegen einde 2025. Aan de overschrijding van deze termijn kan geen enkel rechtsgevolg verbonden worden.

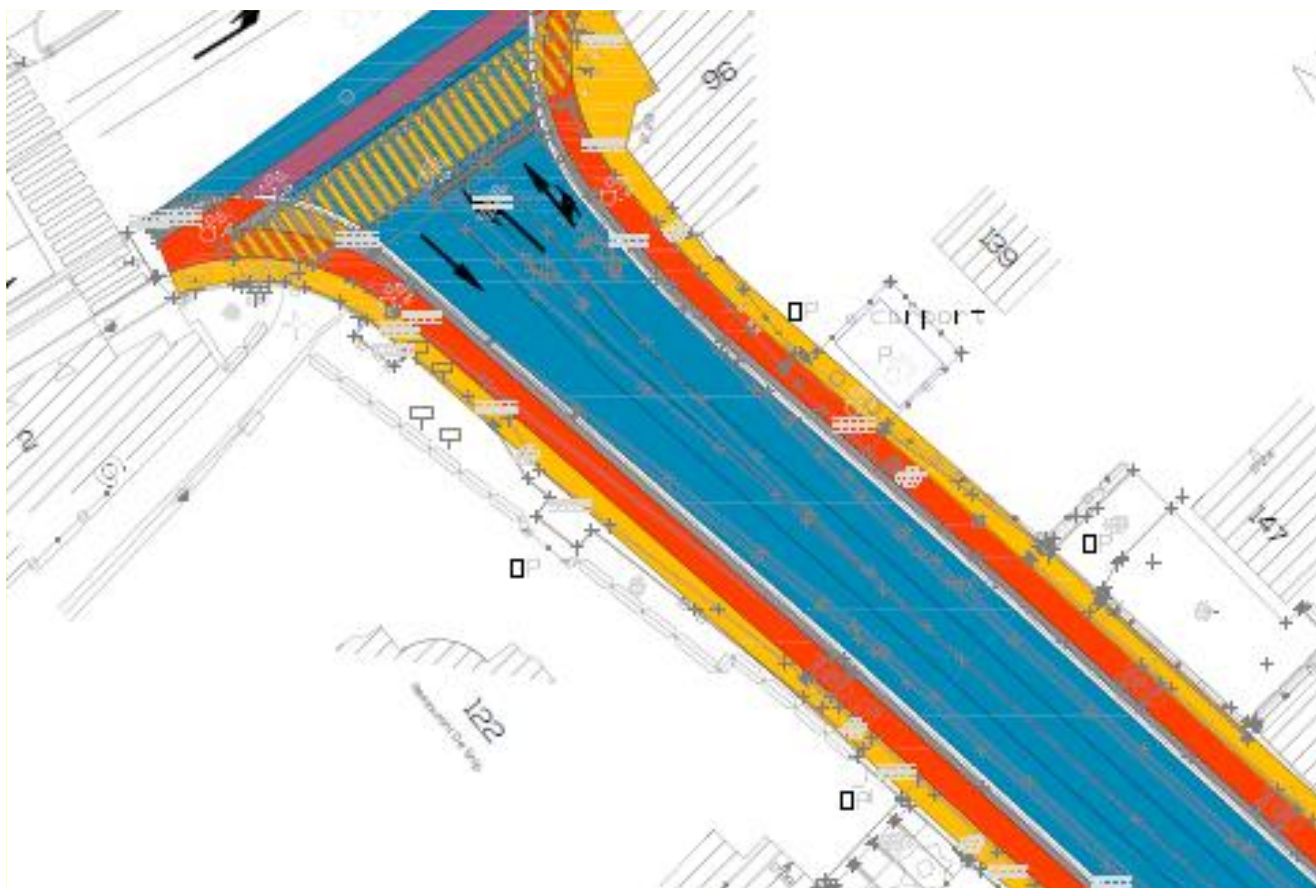
2.2 REALISATIEVOORWAARDEN VOOR DE WERKEN

De werken dienen te worden uitgevoerd zoals omschreven in deze projectnota en samen te lezen documenten.

2.3 BEHEERSMODALITEITEN VAN HET OPENBAAR DOMEIN

De verworven onroerende goederen zullen na onteigening opgenomen worden in het openbaar domein van het Agentschap Wegen en Verkeer. Het Agentschap zal na uitvoering van de werken instaan voor het beheer van de infrastructuur.

3 PROJECTPLAN



4 BIJLAGEN

Volgende bijlagen worden aan deze projectnota toegevoegd:

- PCV nota (Vk/N70/WAAS/01/8)
- PCV-verslag van 2 februari 2021

Opgemaakt door Ilse Van Wijnendaele,
Werfleider

Gezien om gevoegd te worden bij het voorlopig onteigeningsbesluit van

Annick De Ridder
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Gezien om gevoegd te worden bij het definitief onteigeningsbesluit van

Annick De Ridder
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport