

04. Waasmunster/Sint-Niklaas

Kruispunt N70 Lokersebaan met N446 Schrijbergstraat “Duizend Appels”

Verkeerslichten geregeld kruispunt

Verhogen van de verkeersveiligheid

Vraag:

Het kruispunt N70 Lokersebaan met N446 Schrijbergstraat op de grens van Waasmunster en Sint-Niklaas staat op de Dynamische Lijst Gevaarlijke Punten 2020 met een prioriteitsscore van 17,3.

Voorstel:

Jan Van Lokeren leidt het dossier in.

Het valt op dat er relatief weinig verkeer rechtdoor rijdt op dit kruispunt (46%).

Doordat 54% van het wegverkeer een richtingsverandering uitvoert, is er een hoger risico op een conflict.

Een verkeerslichtenregeling met minder conflicten zal niet alleen veiliger zijn, maar ook vlotter afwikkelen. De wachtrijen zullen mogelijks wel iets toenemen.

De zware linksafbeweging van N446 zuid wordt zwaar gehinderd door de veel te korte linksafslagstrook. Het is wenselijk om de linksafslagstrook te verlengen ten koste van de parkeerstrook tot ongeveer 100m.

Bespreking:

VIAS, de provincie, Carl Hanssens (stad Sint-Niklaas) en de federale politie laten zich verontschuldigen. De federale politie laat ook weten geen opmerkingen te hebben bij de vooropgestelde verkeersproblemen en – oplossingen.

AWV geeft nog even mee dat hoewel de tellingen tijdens de Covid-19 periode werden gedaan (op 15 oktober 2020) ze toch een goede representatie zijn van de situatie op het kruispunt.

Waasmunster vraagt of er cijfers beschikbaar zijn over de hoeveelheid auto's die daar parkeren op die parkeerstrook tijdens de week. De gemeente denkt dat die parkeerstrook niet zoveel gebruikt wordt maar is het niet zeker. AWV heeft deze informatie niet.

Sint-Niklaas staat positief tegenover het verlengen van de linksafslagstrook. De verkeersintensiteiten op de N446 komende van de E17 is erg toegenomen, de wachtrij is de laatste 10 jaar vervieelvoudigd. Op sommige momenten reikt de file zelfs tot bijna aan de E17. De stad geeft wel nog mee dat aan de kant van Sint-Niklaas op zo'n 20m tot 30m vóór het kruispunt er een kinesist woont en hoopt dat hiermee ook rekening wordt gehouden wat betreft parkeerplaatsen.

Sint-Niklaas vraagt zich wel af als de parkeerstrook wordt gesupprimeerd of er dan nog voldoende plaats is voor zowel een doorgetrokken fietspad als een voetpad zeker omdat één van de woningen meer naar voor staat. Sint-Niklaas zou hier graag een getekend plan van ontvangen.

AWV denkt niet dat dit een probleem zal opleveren, het is inderdaad niet zo ruim maar het kruispunt is gelegen buiten de bebouwde kom dus dat geeft de mogelijkheid om het voetpad iets smaller aan te leggen.

Waasmunster staat ook positief tegenover deze oplossing maar wilt ook zeker zijn dat dit dan geen andere verkeersproblemen gaat creëren. Er moet zeker ook nog gekeken worden naar de parkeerdrukke voordat men de parkeerstrook drastisch inkort.

De regiomanager hoopt samen met de gemeenten tot een consensus te komen om dit kruispunt verkeersveiliger te maken. Er kan zeker onderzoek worden gedaan om te beslissen over de lengte van de linksafslagstrook en ook over de lengte van de parkeerstrook.

AWV wilde dit voorstel eerst al eens voorleggen aan de gemeenten voor het verder uit te werken. Er zal hiervan een plan worden uitgetekend en dat zal dan samen met de gemeenten worden bekeken en er kan dan eventueel ook gecommuniceerd worden met de bewoners. Bij dit voorstel zullen er parkeerplaatsen verdwijnen maar de verkeersveiligheid en de doorstroming zijn de prioriteit hier.

Sint-Niklaas vraagt of het V-plan van dit kruispunt misschien ook nog kan worden herbekeken? Door eventueel tellingen te laten uitvoeren en op basis van die tellingen dan de cyclus bij te stellen, door bepaalde takken misschien meer groen te geven.

De lichtregeling zal volledig worden herzien vermeldt AWV en de lichtregeling zal ook een update krijgen naar een intelligenter regeling met meer detectie. Er worden geen nieuwe tellingen uitgevoerd, de huidige tellingen zijn nog representatief. Men start met die tellingen en dan met de uitrol van het nieuwe plan gaat er veel meer detectie zijn en tellingen en op basis van die telwaarde kan er dan nog beslist worden om te cyclus bij te stellen of niet.

Waasmunster geeft nog even mee dat er de afgelopen maanden meer verkeer was op de N70 en N446 door wegomleggingen veroorzaakt door werken in de Neerstraat. De werken zijn gestart in mei 2020. Dit heeft misschien ook invloed gehad op de tellingen tijdens de COVID-19 periode.

De regiomanager denkt ook niet dat er nieuwe tellingen nodig zijn. Het is algemeen geweten dat dit een drukbezet kruispunt is, vooral op de N446 tijdens het spitsuur en de huidige tellingen geven dit ook duidelijk weer.

Bij een conflictvrije regeling wordt de groentijd op een flexibele manier geregeld dus dit kan altijd bijgestuurd worden, zegt AWV.

De Lijn wilt ook graag de aandacht vestigen op het openbaar vervoer op dit kruispunt, het is één van de knelpunten op het bustraject. Een optie zou zijn om de halte gelegen langs de N70 Lokersebaan kant Sint-Niklaas te verschuiven tot voorbij het kruispunt. De belangrijkste beweging daarbij is de rechtsafslag richting Sinaai/Schrijberg. Er rijdt ook nog een functionele bus rechtdoor dus de halte zou moeten opgesplitst worden in twee haltes. Het voordeel zou dan zijn dat er betere busbeïnvloeding mogelijk zou zijn. En de halte die er nu is zou dan kunnen gebruikt worden als een verlenging van een van de stroken waardoor de capaciteit van het kruispunt iets wordt verhoogd. De Lijn denkt dat er wel een halteperron zou kunnen worden aangelegd op de N70 voor het tankstation. In Schrijberg is er iets minder ruimte en zou de bus op de rijbaan moeten halteren. Qua halte uitrusting kan er daar niet veel geplaatst worden (behalve een haltepaal) maar dat is ook niet echt nodig.

Ook wordt de vraag gesteld of er nog eens kan gekeken worden naar de busbeïnvloeding op het V-plan. Misschien dat door meer detectie van de andere verkeersstromen de doorstroming van de bus kan worden verbeteren.

AWV zal de busbeïnvloeding zeker ook herbekijken op het V-plan en geeft ook positief advies om bushaltes te verleggen.

Sint-Niklaas geeft nog even ter info mee dat de spooroverweg vaak gesloten is en als er dan ook nog werken zijn dat dit alles zorgt voor lange wachtrijen in de Schrijberg (tussen de N70 en Sinaai). Zodanig dat zelfs het kruispunt van Duizend Appels gehypoticeerd wordt en ook zonder werken kan de file tot dit kruispunt staan. De stad is zeker voor een goede doorstroming van het openbaar vervoer maar is wel bezorgd dat door hier een bushalte te plaatsen op de openbare weg, dit conflicten zal creëren op het kruispunt zelf.

De Lijn neemt hiervan kennis maar denkt ook dat dit niet zoveel problemen zal opleveren wanneer een bus daar zou halteren. Een bus staat niet zo lang stil maar men is bereid om lokaal nog eens te kijken wat de beste plaats is.

De regiomanager vraagt of De Lijn hiervan cijfergegevens heeft om hun vraag te ondersteunen. De Lijn beschikt over doorstromingscijfers, die cijfers zijn al eens doorgenomen met de stad Sint-Niklaas in het kader

van net plaatsbereikbaarheid en dit kruispunt sprong er dan wel uit. De Lijn zal deze cijfers ook doorgeven aan AWV.

AWV zal dan kijken om de bushalte te verplaatsen naar achter het kruispunt.

De mobiliteitsdienst van Sint-Niklaas kan zich ook vinden in het voorliggende voorstel van AWV en de opmaak van een plan om dit verder uit te werken. En wilt zich ook engageren om daar parkeertellingen te laten uitvoeren, om zo een beter zicht te krijgen hoeveel auto's zich parkeren op die parkeerstrook en voor hoelang. De doorstroming van het openbaar vervoer is ook erg belangrijk. Ook belangrijk om te signaleren is dat binnen de vervoerregio er een kernnet B komt, een belangrijke lijn dat vanuit Sint-Niklaas (Belsele) over de N70 Sinaai zal bedienen. Met een hoog frequente bediening van een van de deelgemeente naar het centrum. Er komt ook een groot mobipunt in het centrum van Sinaai. Daarom is het ook belangrijk om samen goed te onderzoeken waar eventueel nog de doorstroming kan worden bevorderd en ook kijken voor de beste plaatsing van de bushaltes.

Waasmunster kaart nog even de problematiek aan over de betonplaten op een deel van de N70 gaande van dit kruispunt tot de grens met Lokeren. AWV is zich bewust van dit probleem en gaat daar binnenkort voor samenzitten met de verschillende partners.

Door Sint-Niklaas wordt nog even ter kennis meegegeven dat op het de N446 met de Bollewijk de goedkeuring is gegeven om een Okay-winkel te bouwen. Dit zal in de toekomst ook veel verkeer genereren. De stad vraagt aan AWV of er daarmee rekening is gehouden bij dit voorstel.

AWV wist dit niet maar dit zal zeker worden meegenomen in de studie van het kruispunt.

Besluit:

Er komt een conflictvrije regeling op het kruispunt zowel op de N70 als op de N446. Het plan wordt verder uitgewerkt. De verplaatsing van de bushaltes wordt ook onderzocht. De Lijn bezorgt AWV de doorstromingscijfers. De stad Sint-Niklaas voert parkeertellingen uit.

Afspraken:

sectie Verkeer: uitwerking plan

Sint-Niklaas: uitvoeren van parkeertellingen

De Lijn: doorgeven van doorstromingscijfers

VWT: aanpassen V-plan

D414: uitvoeren van het plan

EW : uitvoeren van het V-plan