

Provinciale Commissie Verkeersveiligheid Oost-Vlaanderen

Dossier: Vk/N70/WAAS/01/8

PCV 02-02-2021

Waasmunster

Kruispunt N70 Lokersebaan met N446 Schrijbergstraat "Duizend Appels" (kmp
26,24) (V016497)

Verkeerslichten geregeld kruispunt
Verhogen van de verkeersveiligheid



Vlaanderen
is Wegen en Verkeer

I. Reden tot aanvraag

Het kruispunt N70 Lokersebaan met N446 Schrijbergstraat op de grens van Waasmunster en Sint-Niklaas staat op de Dynamische Lijst Gevaarlijke Punten 2020 met een prioriteitsscore van 17,3.

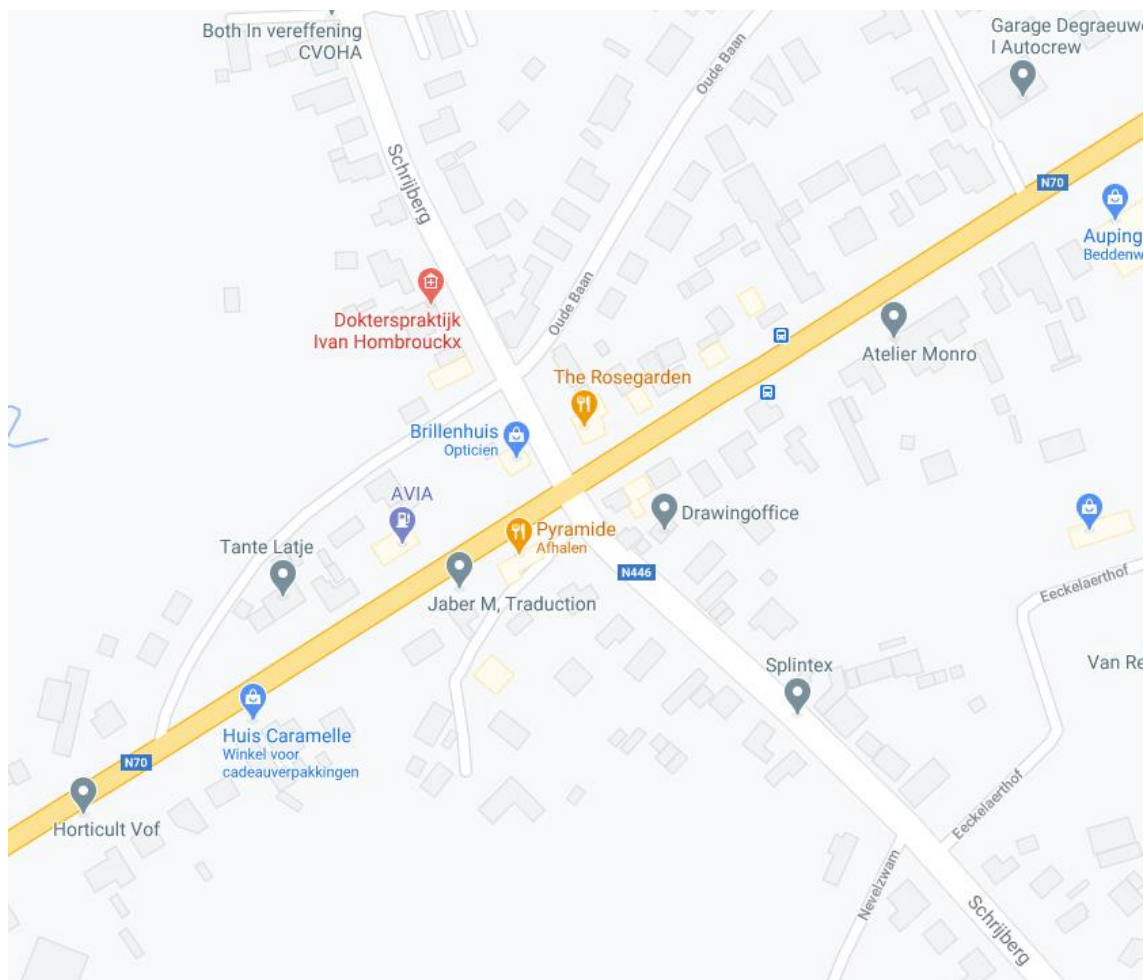
II. Situering

Het kruispunt is gelegen op de snijpunt van de N70, Gent – Antwerpen, geselecteerd als secundaire weg type 2 en de N446, Grembergen - Sinaai, geselecteerd als secundaire weg type 2.

De N70 bestaat uit 1 rijstrook in elke richting, een middelste rijstrook met op regelmatige afstand een arcering, parkeerstroken langs beide zijden, vrijliggende enkelrichtingsfietspaden en groen bermen.

Ten zuiden van het kruispunt bestaat de N446 uit 1 rijstrook in elke richting, aanliggende verhoogde enkelrichtingsfietspaden, parkeerstroken en voetpaden. Ten noorden is dit gelijkaardig, maar dan zonder de parkeerstroken.

Het snelheidsregime is er 70 km/u, uitgezonderd de N446 ten noorden van het kruispunt waar een zone 50 is ingesteld.



Het kruispunt is voorzien van omgelegde fietspaden. De N70 heeft voorsorteerstroken voor zowel de linksaf- als de rechtsafbeweging. De N446 beschikt over linksafslagstroken, al is deze ten zuiden van het kruispunt zeer kort.

De N70 is voorzien van RLC's.

De verkeerslichtenregeling is een 2-faseregeling met ontruimingspijl voor N70, oostelijke tak en een ontruimingspijl voor de N446, zuidelijke tak.

Openbaar vervoer

Lijn 21 Meerdonk- St-Niklaas- Belsele - Sinaai - (Lokeren) volgt de N70.

Lijn 22 Hulst - St-Niklaas - Belsele - Sinaai - (Lokeren) en 23 De Klinge- Meerdonk- Sint-Niklaas- Belsele- Sinaai volgen de N446 (noord) en N70 (oost).

Op de N70 ligt er een halte (met haltehaven) op 100m ten oosten van het kruispunt.

Ongevalgegevens

Jaar	Ongevallen	aantal doden	aantal zwaar gewonden	aantal licht gewonden
2013	0	0	0	0
2014	2	0	0	3 (1 BF)
2015	0	0	0	0
2016	1	0	1 (1 BF)	0
2017	1	0	0	1 (1 BF)
2018	3	0	1 (1 F)	3 (1 BF)
	7	0	2	7

Er waren 2 ongevallen met rechtsaf en 2 met linksaf vanaf N70.

Er was 1 ongeval met rechtsaf vanaf N446.

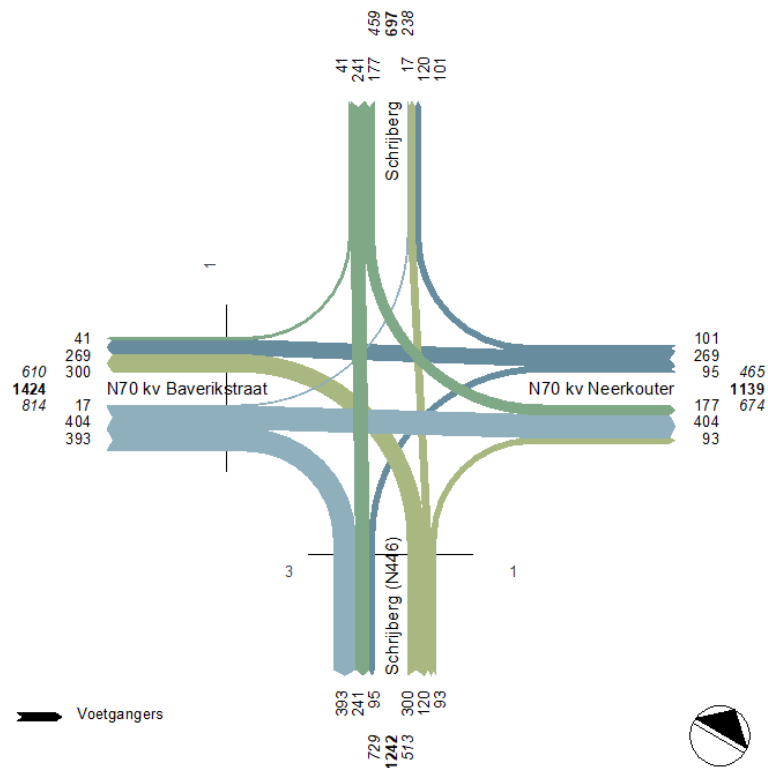
In 5 van de 7 ongevallen was een (brom)fietser betrokken.

Telgegevens

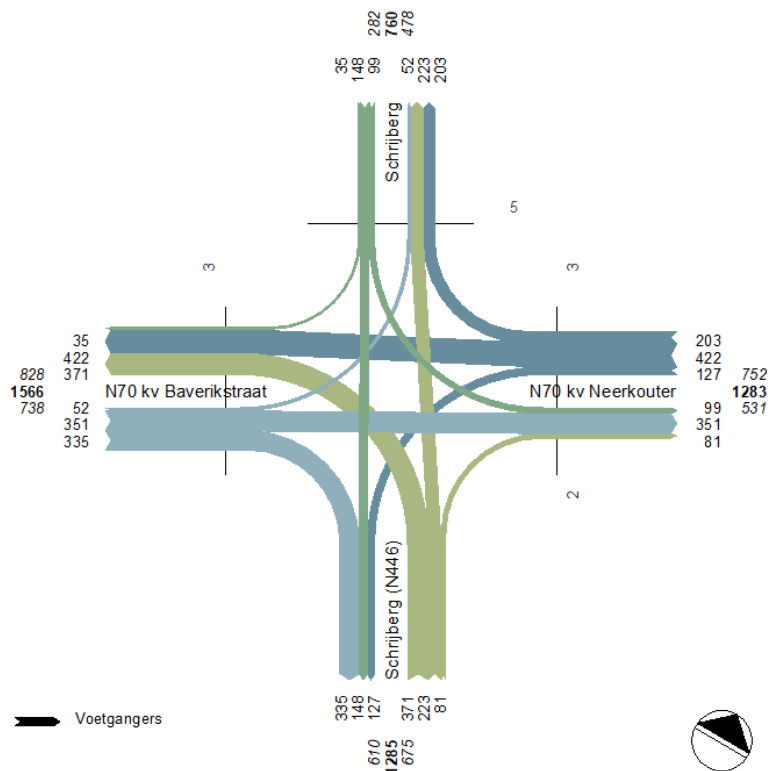
15 oktober 2020

Wegverkeer en voetgangers

Drukste uur ochtend: 07:45 - 08:45 uur

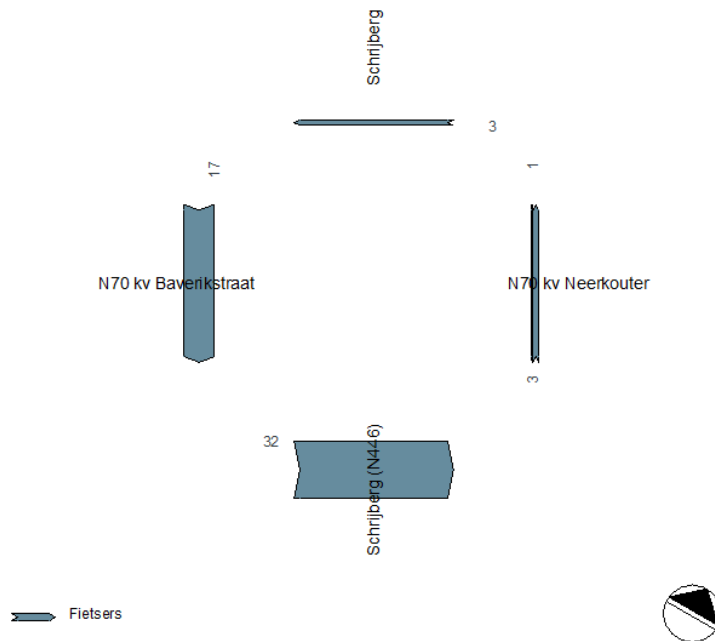


Drukste uur avond: 16:15 - 17:15 uur

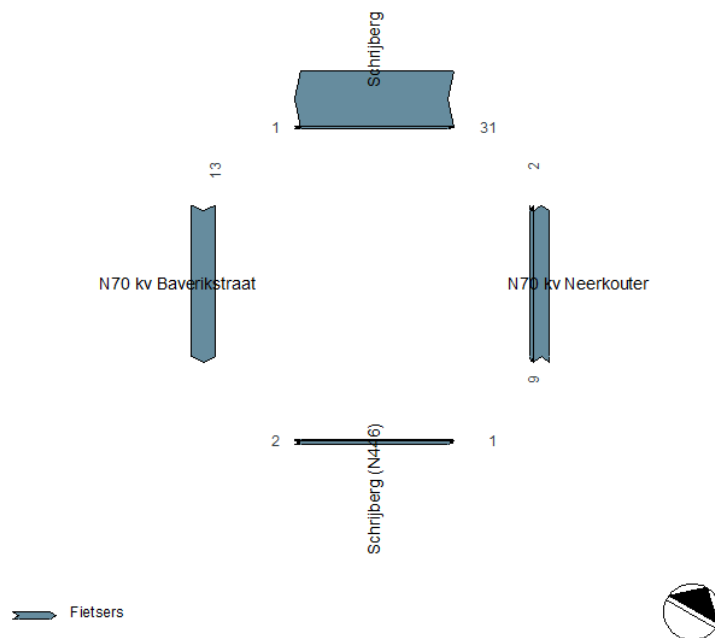


Fietzers

Drukste uur ochtend: 07:45 - 08:45 uur



Drukste uur avond: 16:15 - 17:15 uur



Tijdens de verkeerstellingen werden wachtrijen waargenomen op de 4 takken.

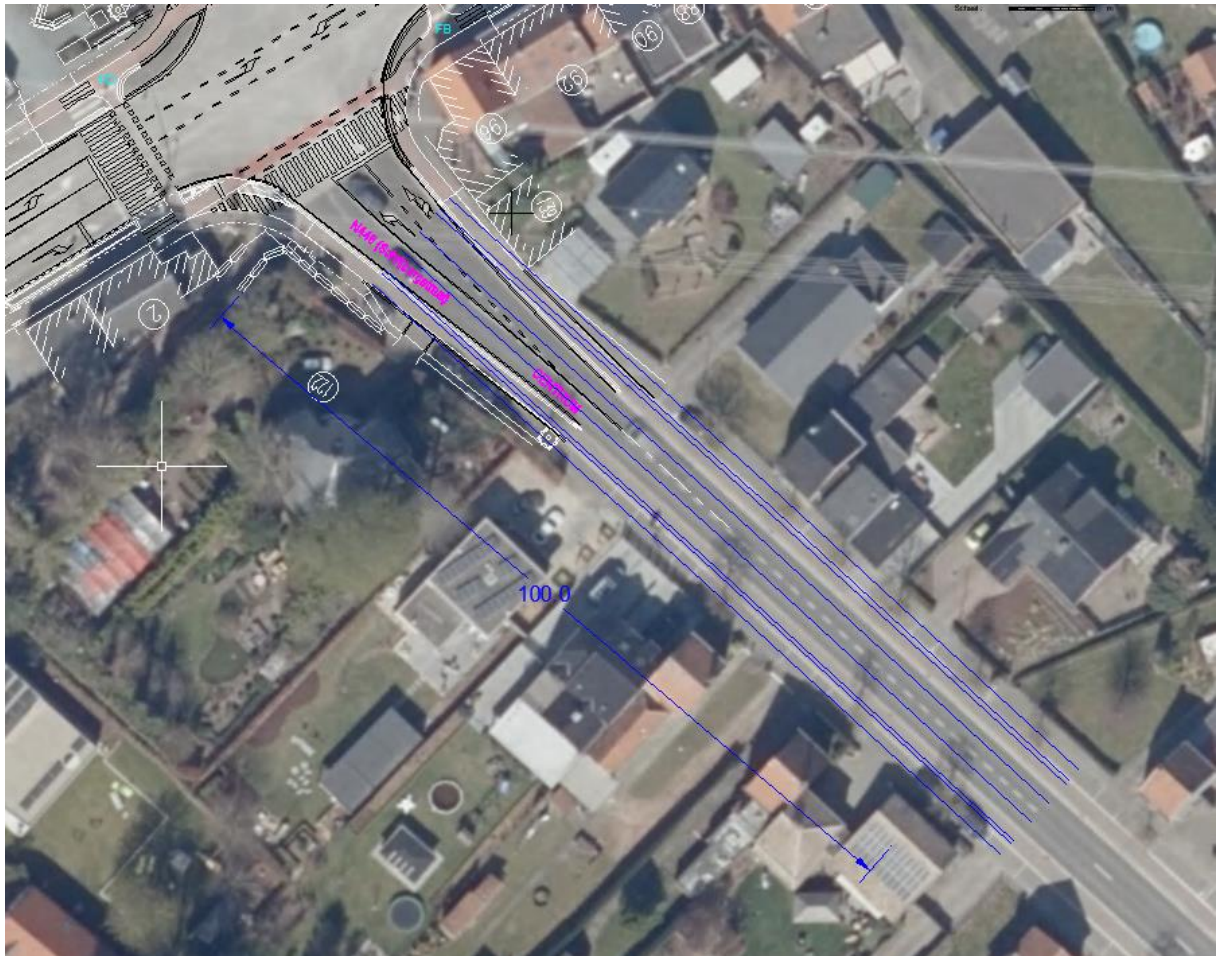
Merk op dat deze tellingen werden uitgevoerd wanneer Covid-19 maatregelen van kracht waren. "Normale" intensiteiten kunnen dus iets hoger liggen.

III. Voorstel

Het valt op dat er relatief weinig verkeer rechtdoor rijdt op dit kruispunt (46%). Doordat 54% van het wegverkeer een richtingsverandering uitvoert, is er een hoger risico op een conflict.

Een verkeerslichtenregeling met minder conflicten zal niet alleen veiliger zijn, maar ook vlotter afwikkelen. De wachtrijen zullen mogelijk wel iets toenemen.

De zware linksafbeweging van N446 zuid wordt zwaar gehinderd door de veel te korte linksafslagstrook. Het is wenselijk om de linksafslagstrook te verlengen ten koste van de parkeerstrook tot ongeveer 100m.



IV. Afspraken

sectie Verkeer: uitwerking plan

EVT: aanpassen V-plan

D411: uitvoeren van het plan

EW : uitvoeren van het V-plan

VI. Fotoreportage



N70 richting Lokeren



N70 richting Sint-Niklaas



Schrijbergstraat richting Sinaai



Schrijbergstraat richting Grembergen