

Welkom op de infomarkt!

De Drongensesteenweg (N466) is een erg drukke weg, met regelmatig files richting Gent. Daardoor is een stipte dienstverlening van De Lijn moeilijk. Bovendien is het voor fietsers geen erg veilige weg. Tijd voor verandering. Het Agentschap Wegen en Verkeer pakt de wegheft richting Gent aan.

Wat ziet u vandaag?

- Vooraleer de werken starten, informeren we u graag over de huidige **stand van zaken**.
- We vertellen u **waarom** we de Drongensesteenweg (N466) vernieuwen richting Gent.
- U ontdekt het **ontwerp** en wat er precies gaat veranderen.
- We geven u een overzicht van de **volgende stappen**. Als alles vlot verloopt, starten de werken vanaf 2024.

U kan alle infopanelen op eigen tempo doorlopen. **Vragen of opmerkingen?** Spreek zeker een van onze medewerkers aan.



De situatie vandaag

Drukke weg met een driedubbele functie

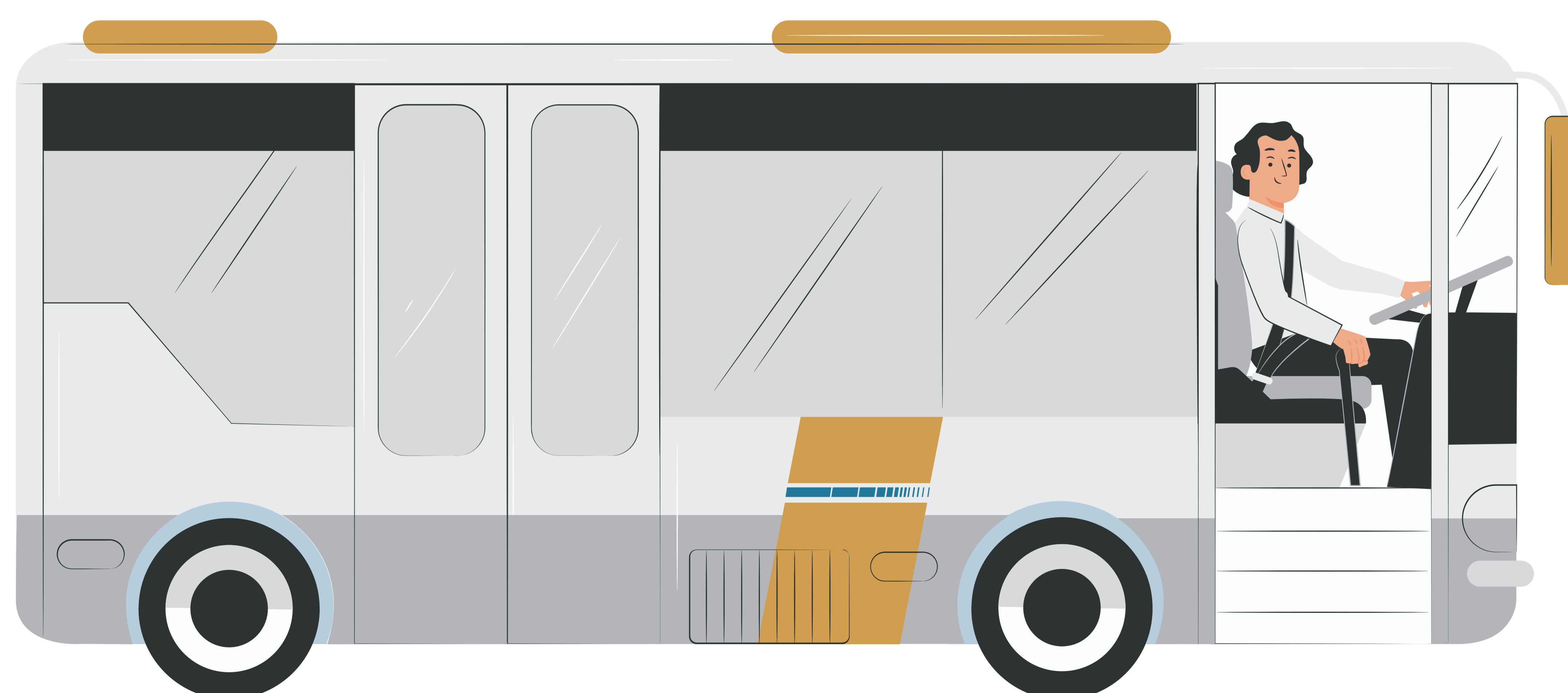
De Drongensesteenweg (N466) krijgt veel verkeer te slikken. Dat komt doordat de gewestweg verschillende functies heeft.

3 verkeersstromen komen samen

- De Drongensesteenweg **verbindt** het hogere wegennet met Drongen-Centrum en Gent-Centrum.
- Ook is de weg een belangrijke as voor **openbaar vervoer**.
- Ten slotte is het een lokale **ontsluitingsweg** van handelaars en woningen in de buurt.

Met files en onveilige situaties

- De weg is, vooral stadinwaarts, erg **filegevoelig**.
- Daardoor zijn de reistijden van het openbaar vervoer moeilijk te voorspellen, met een **niet-stipte dienstverlening** als gevolg.
- De verkeersveiligheid voor **fietzers en wandelaars** is niet optimaal. Ook de talrijke geparkeerde vrachtwagens zorgen voor een onveilig gevoel.



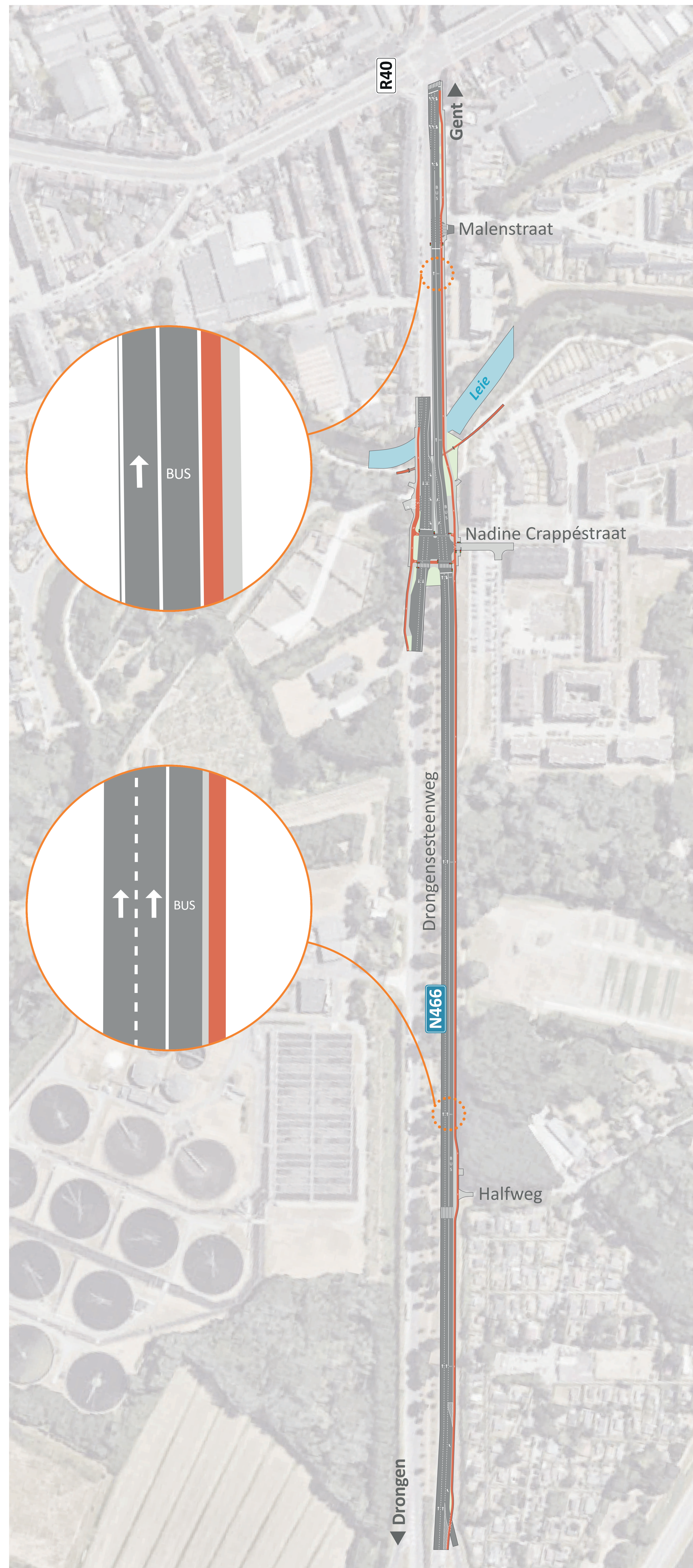
Toekomstplan Verbeterde doorstroming en veiliger verkeer

Tussen de R4 en de Gentse stadsring vernieuwen we de wegheft richting Gent. We verbeteren de doorstroming van het openbaar vervoer én de veiligheid, met name voor fietsers en wandelaars.

- Bekijk **hierlangs** de aanpassingen op de kaart, de bijhorende uitleg vindt u op de **volgende panelen**.
- Wilt u meer details? Verderop ligt het volledige **ontwerpplan**.



Dit project sluit aan op de werken van 2020-2021. De brug werd toen verhoogd om een fietstunnel onder de Drongensesteenweg (N466) aan te leggen. Ook het wegdek op de brug en de aansluiting met de bestaande wegenis werden vernieuwd.

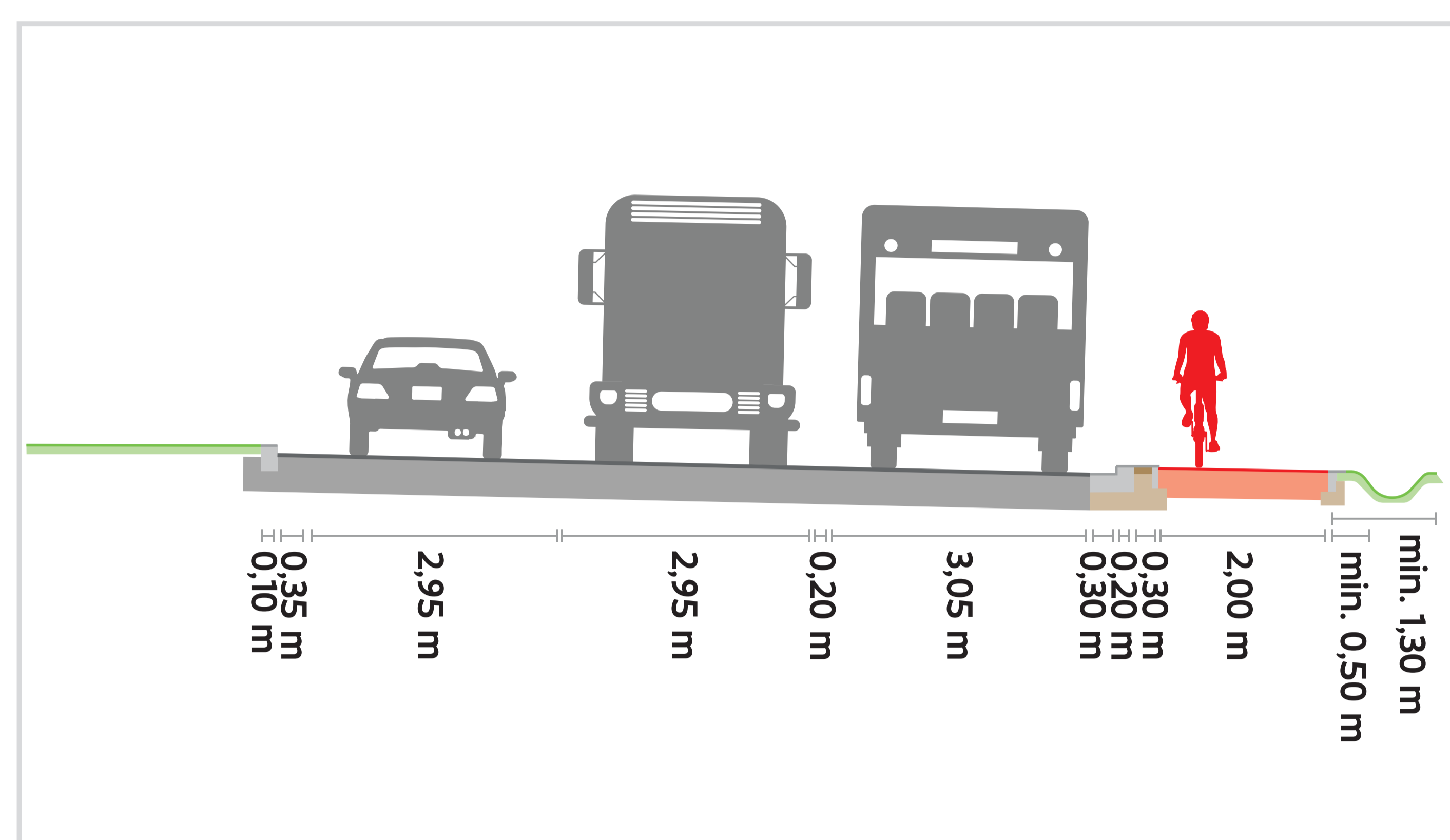


Aanleg busbaan

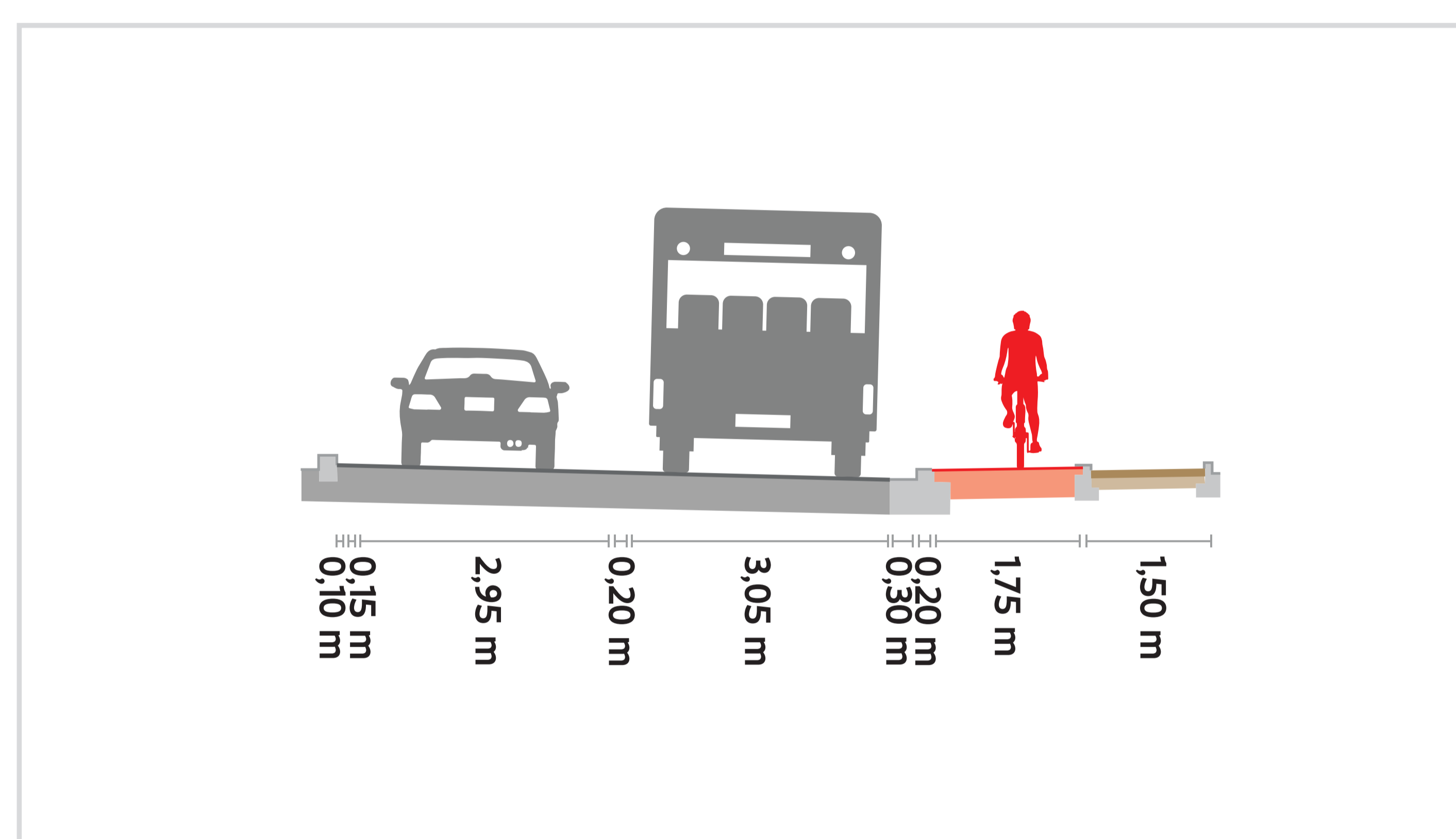
- Er wordt een busbaan aangelegd **vanaf de R4 tot de stadsring (R40)**.
- Op die manier geraakt het openbaar vervoer vlotter aan het kruispunt met de stadsring, waar de **verkeerslichten** binnenkort veiliger worden ingesteld.
- Van de R4 tot Nadine Crappéstraat komt de busbaan ongeveer op de huidige parkeerstrook. De middenberm met laanbomen blijft volledig behouden. Het gewone gemotoriseerd verkeer behoudt ook **2 rijstroken**.
- Vanaf de Nadine Crappéstraat tot aan de stadsring is er **1 rijstrook** voor gemotoriseerd verkeer en 1 rijstrook busbaan.
- In de hele projectzone worden er **toegankelijke bushaltes** voorzien, met een verhoogd perron dat zonder drempels bereikbaar is.



Uit onderzoek van De Lijn blijkt dat een stipte dienstverlening richting Gent erg moeilijk is door onvoorspelbare files. **Richting Drongen** kunnen de bussen steeds vlot hun snelheid halen en is geen extra busbaan nodig.



De weg tussen de R4 en Nadine Crappéstraat



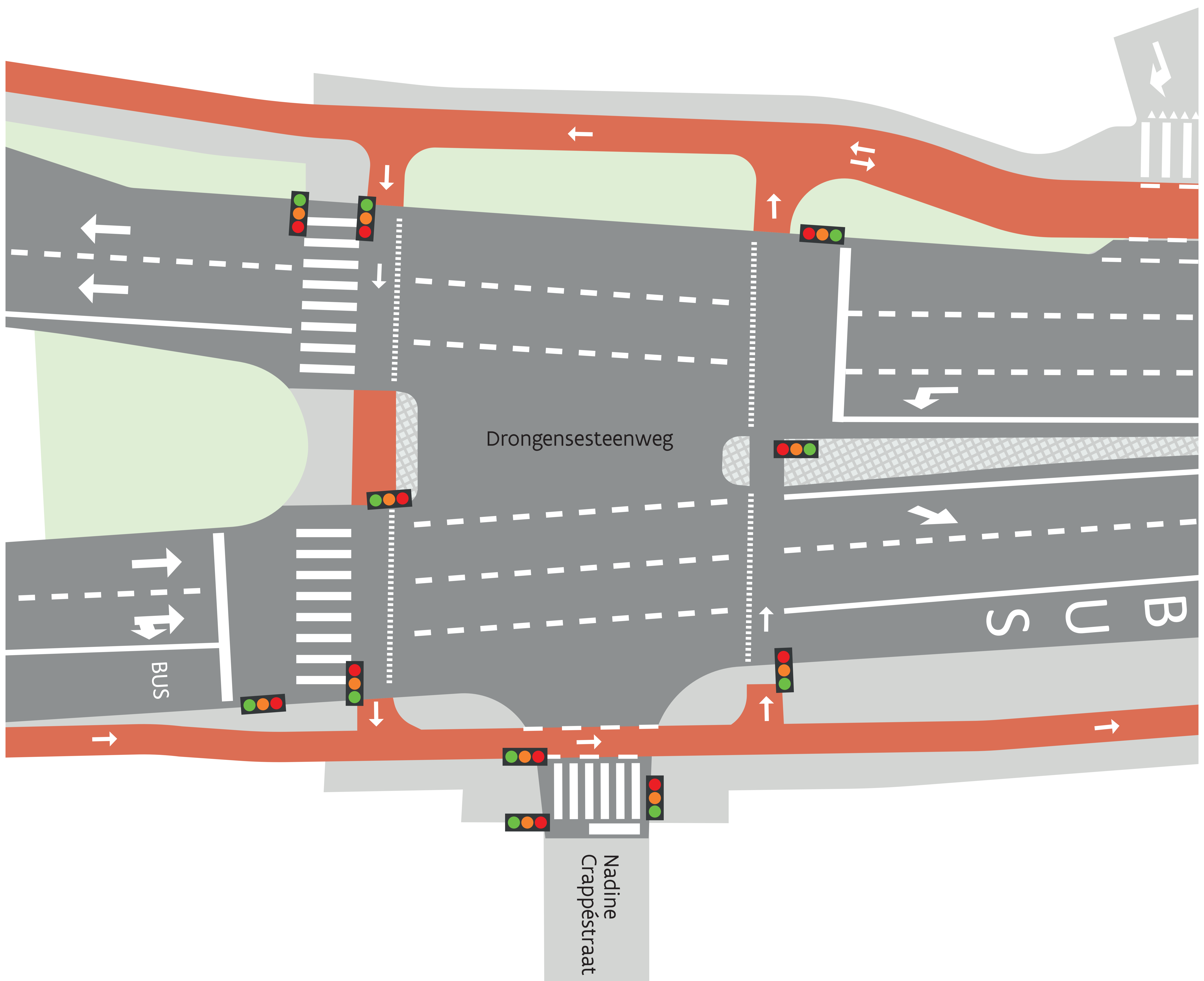
De weg tussen de Nadine Crappéstraat en stadsring



Voorbeeld van toegankelijke bushalte

Vernieuwd kruispunt Nadine Crappéstraat

- Het kruispunt met de Nadine Crappéstraat wordt **volledig heringericht**, over de volledige breedte van de Drongensesteenweg. Zowel stadsinwaarts als stadsuitwaarts.
- **Bussen** krijgen een aparte lichtenregeling zodat zij steeds met voorrang rijden.
- Voor voetgangers en fietsers zijn er **oversteken** met verkeerslichten en middeneilanden voorzien (voor wanneer ze niet de fietstunnel langs de Leie kunnen gebruiken).



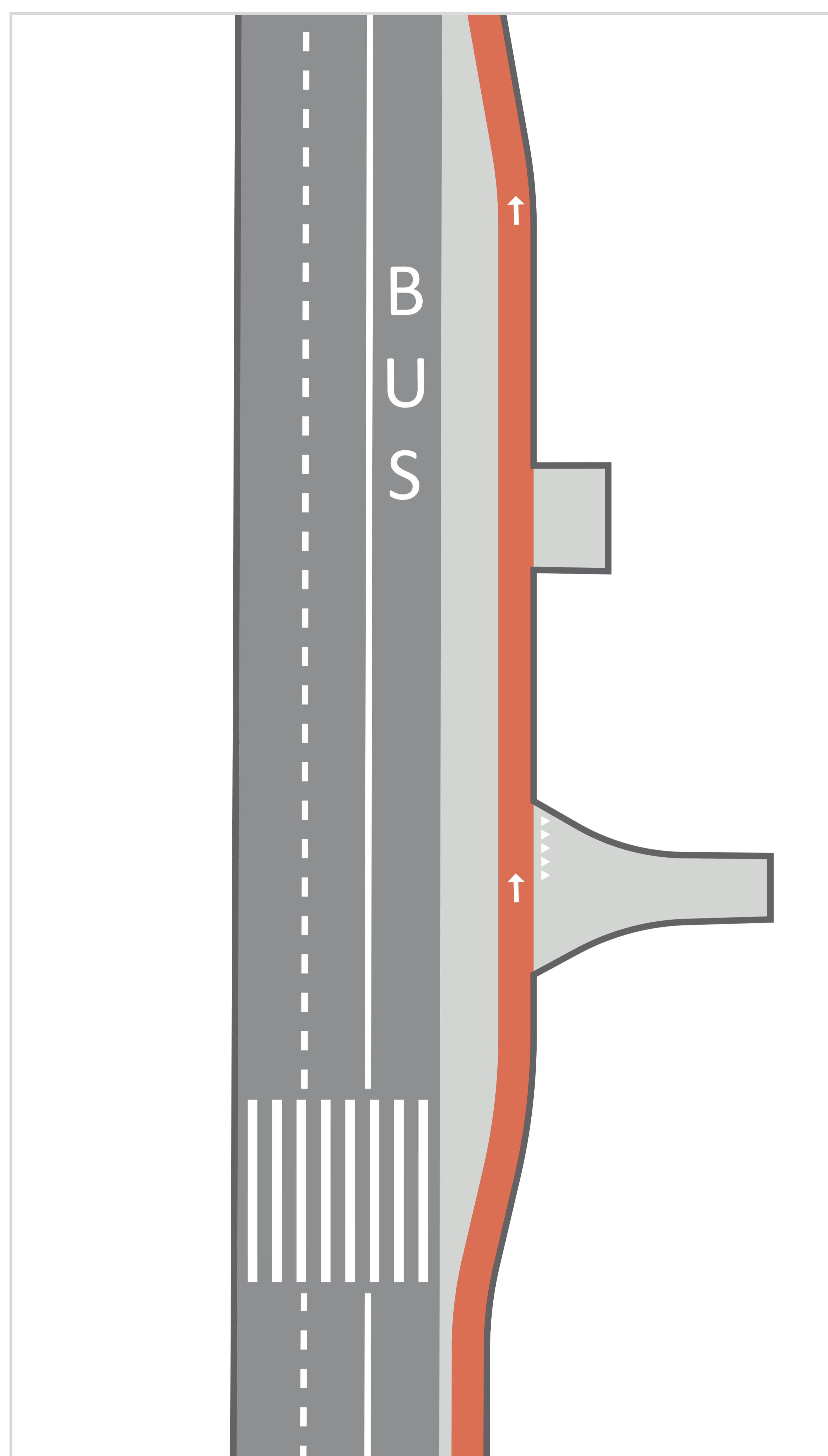
Veilig voor fietsers en voetgangers

Vernieuwd fietspad

- Het fietspad wordt **verbreed**, waar mogelijk tot 2 meter.
- Ook ligt het fietspad **hoger** dan de rijbaan, met een tussenstrook van 50 cm.

Veilig oversteken

- Aan de **Halfweg** komt er een 'gevleugeld' zebrapad. Dat is een zebrapad dat verlengd wordt tegen de rijrichting in, met als resultaat dat gemotoriseerd verkeer vroeger zal stoppen en voetgangers beter zichtbaar zijn. Ook komt er accentverlichting.
- Fietsers kunnen ook gebruikmaken van de **fietsertunnel** langs de Leie.
- Eerder kon u al lezen dat het kruispunt met de **Nadine Crappéstraat** volledig wordt heringericht, inclusief middeneilanden en verkeerslichten voor voetgangers en fietsers.



Parkeren en riolering

Parkeerstrook gaat weg

- Parkeren langs de Drongensesteenweg (N466) richting **Gent-Centrum** zal niet langer mogelijk zijn.
- In totaal gaat het om zo'n **50 tot 55 parkeerplaatsen** die verdwijnen.
- Die ruimte wordt in de toekomst gebruikt als **busbaan**.
- Bovendien staan geparkeerde voertuigen vandaag vaak deels op het fietspad en **belemmeren** ze de zichtbaarheid bij de oversteekplaats aan de Halfweg.



© Google Maps

Gescheiden riolering

- Aquafin en Farys maken van de werken gebruik om een gescheiden rioleringsstelsel aan te leggen **van de Rooigemlaan tot de Leie**, inclusief de aansluiting van Brughuizen.
- Dat is goed voor het milieu want zo scheiden we **huishoudelijk afvalwater**, afkomstig van bijvoorbeeld wasmachines of douches, van **regenwater**.



Volgende stappen

Vooraleer de werken kunnen starten, moeten we nog heel wat stappen nemen.

Eind 2022

De projectnota met de **voorontwerpplannen** werd goedgekeurd.



Tweede helft van 2023

Met deze plannen zullen we een **omgevingsvergunning** aanvragen.

Daarnaast krijgen de **nutsmaatschappijen** tijd om zich voor te bereiden op eventuele verplaatsingswerken.



Eind 2023

Daarna gaan we op zoek naar een **aannemer**.

Vanaf tweede helft van 2024

De **werken** starten.

In onze planning houden we rekening met de andere werken in de buurt.



Over de duur en de aanpak van de werken hebben we nu nog geen informatie. Wel staat vast dat we de hinder zoveel mogelijk gaan beperken. Zodra er meer info bekend is, informeren we u via de nieuwsbrief en de website.



Blijf op de hoogte



Schrijf u in voor de nieuwsbrief

Surf naar wegenenverkeer.be/gent
en laat uw e-mailadres achter.
Zo krijgt u steeds alle updates in uw mailbox.



Heeft u een vraag?

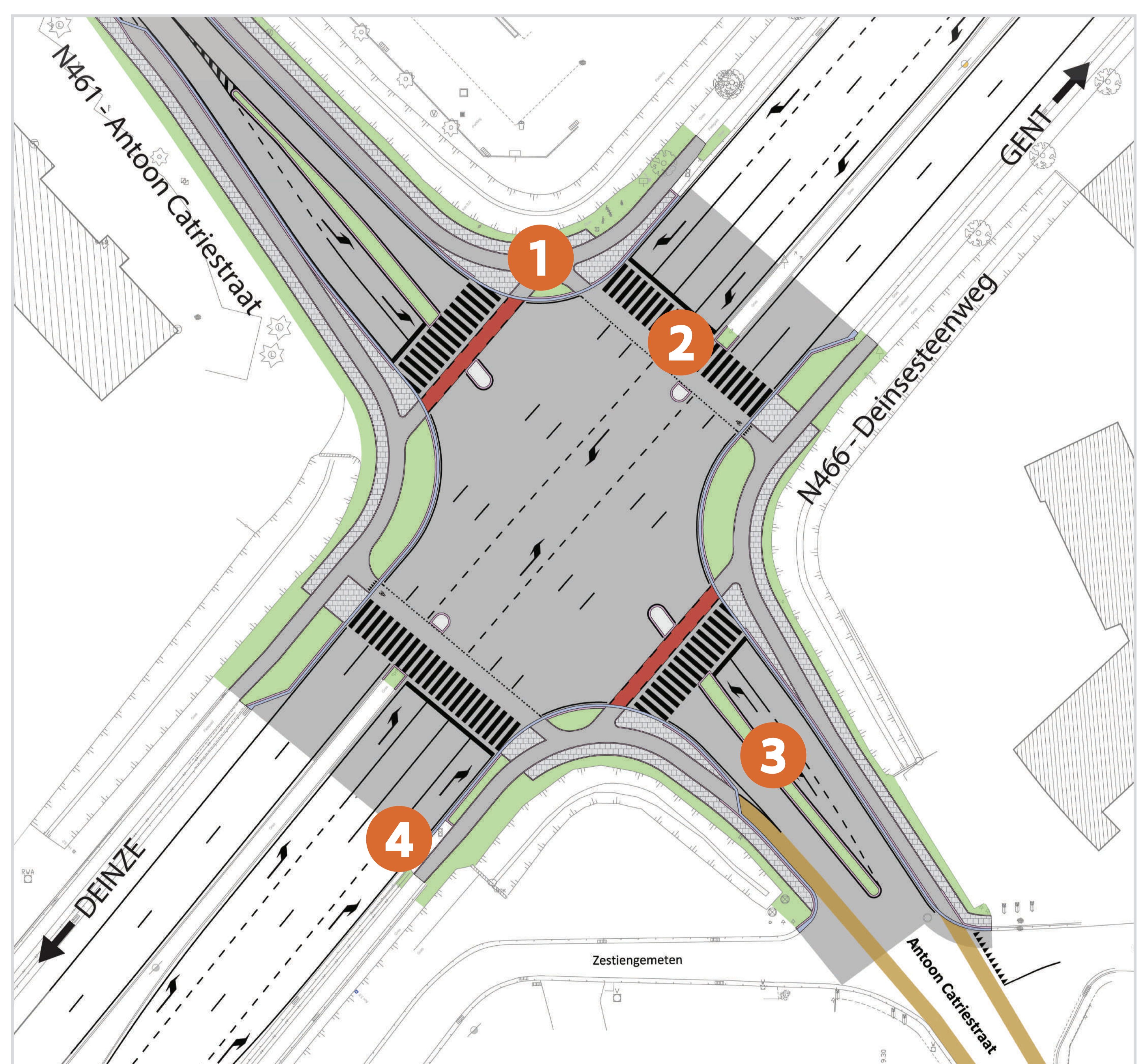
Stel ze via www.meldpuntwegen.be



Herinrichting kruispunt Antoon Catriestraat Wat en waarom

Tussen 13 februari en eind april zijn er nog werken in de buurt.
Met een herinrichting van het kruispunt met de Antoon Catriestraat (N461)
zal de veiligheid voor fietsers en voetgangers er gevoelig op vooruitgaan.

- 1** Voor de fietsveiligheid komen er vrijliggende en verhoogde **fietspaden** aan het kruispunt.
- 2** De **voetgangersoversteken** worden aangepast zodat oversteken duidelijker er veiliger wordt.
- 3** Voor een beter doorstroming krijgt het verkeer uit de Antoon Catriestraat (N461) voortaan een aparte **linksafslagstrook**.
- 4** Op de Deinsesteenweg (N466) komen er ook aparte **rechtsafslagstroken**.



Herinrichting kruispunt Antoon Catriestraat Hinder en fase 1

Volledige duur van de werken



Deinsesteenweg (N466) oversteken via **tijdelijke oversteekplaats** met verkeerslichten ter hoogte van Boelenaar/Klaverdries.



Deinsesteenweg (N466) oversteken via de **rotonde Mariakerksesteenweg**.



Omleiding en vervanghaltes.
Meer info aan de haltes of via **delijn.be**.



Deinsesteenweg (N466): **één rijstrook** per richting en snelheidsbeperking van 50km/u. De middenberm op het kruispunt is **niet oversteekbaar**, enkel rechts-in/rechts-uit bewegingen zijn mogelijk.

Vorbereiding (13 – 16 feb): volledig kruispunt

Volg de mobiele signalisatie.

Fase 1 (16 feb – 20 maart): kant Halewijn/Luchteren



- Richting Deinze **omleiding**.



- Het kruispunt van en naar **Merendree** is afgesloten. Er is een omleiding.

- Aan de kant van Drongen-Centrum blijft het kruispunt open. Verkeer richting **Drongen** volgt omleiding.



Herinrichting kruispunt Antoon Catriestraat Fase 2 en fase 3

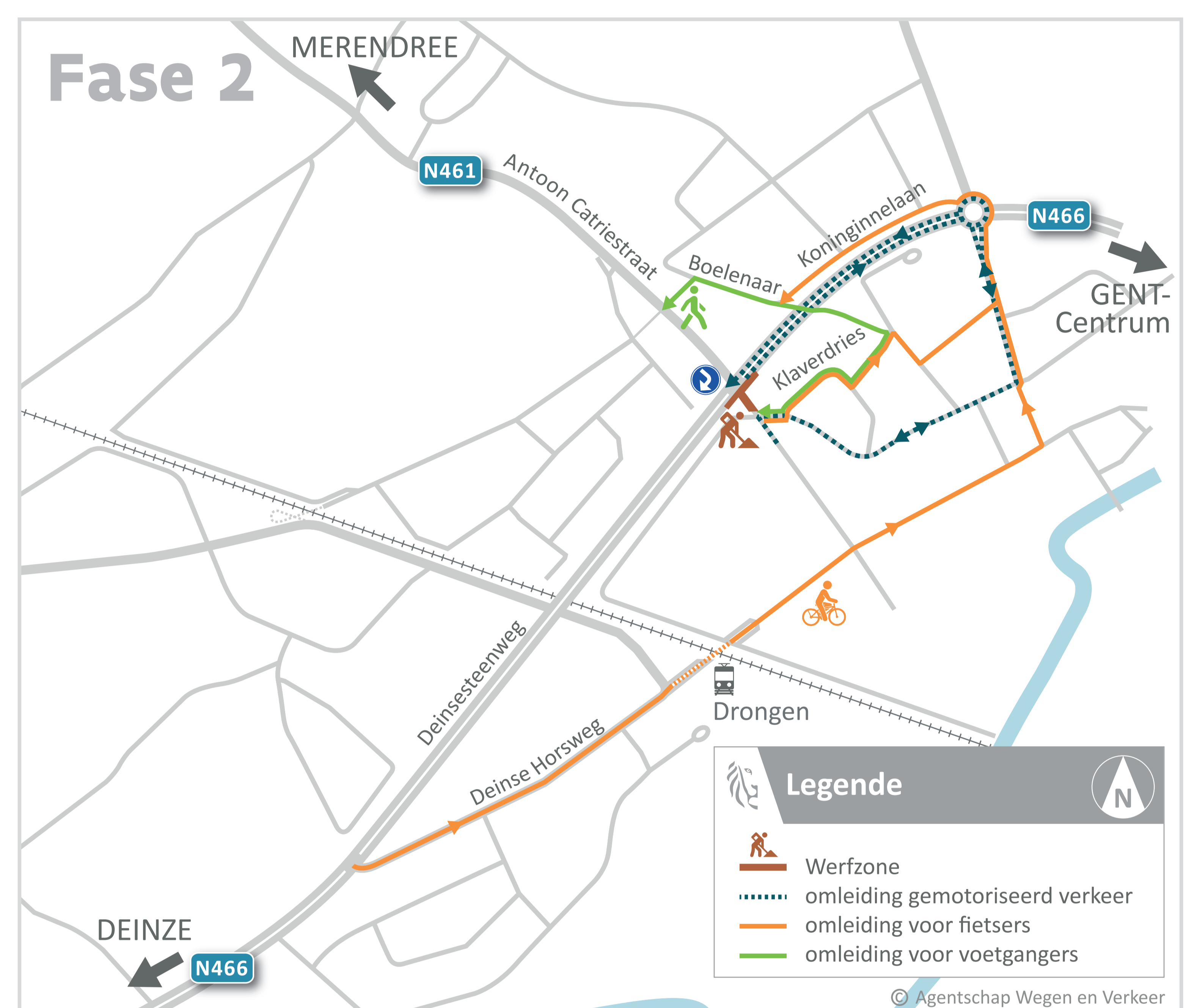
Fase 2 (20 maart – 17 april): kant Drongen



- **Omleidingen** richting Gent en Drongen.



- Het kruispunt van en naar **Drongen** is afgesloten. Er is een omleiding.
- Naar **Luchteren** rechts-in/ rechts-uit rijden. De **Zestiengemeten** blijft open in de beide richtingen.



Fase 3 (17 – 28 april): volledig kruispunt

- De middenberm blijft dicht, maar alle takken van het kruispunt gaan terug **open**.
- De **omleidingen** om de steenweg te dwarsen blijven van kracht.

