



Vlaanderen
is veilig onderweg

Herinrichting Kasteeldreef (N462) Brakel

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

wegenenverkeer.be



Welkom op de infosessie

Sprekers

Alexander DECROO - Burgemeester van Brakel

Kristof WIEME - Projectleider Wegen en Verkeer

Jef SCHOENMAEKERS -

Communicatieverantwoordelijke Wegen en
Verkeer

Programma

- De 5 W's
- Hoe zal de nieuwe Kasteeldreef eruit zien?
- Hoe pakken we de werken aan?
- Bereikbaarheid school
- Communicatie
- Vragen

Kasteeldreef Brakel (N462)

A person wearing a blue t-shirt is standing over a large table. They are pointing with a red pen at a detailed urban planning map spread across the table. The map shows streets, green spaces, and various colored overlays. There are also some photographs and other documents on the table. The person's left hand is resting on their hip.

Wie, waar, wat, wanneer en waarom?

Jef SCHOENMAEKERS

Communicatieverantwoordelijke

Wegen en Verkeer

Wie?

- Opdrachtgever: Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)
 - Verantwoordelijk voor het beheer van de Vlaamse autosnelwegen, gewestwegen en fietspaden, bruggen en tunnels
- Rioolbeheerder: NV Aquafin
- Gemeente Brakel
- Arcadis Belgium Studiebureau
- Aannemer: Willemen Infra
- Budget: ca 4 miljoen euro

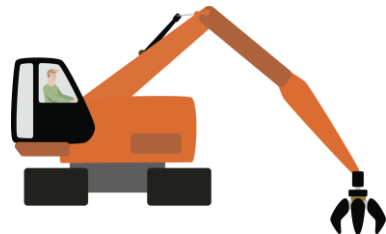


Waar?



Wat gaan we doen?

- Meer veiligheid en comfort
 - We leggen nieuwe fietspaden aan + een veilige fietsoversteek aan het Mijnwerkerspad.
 - De rijweg wordt volledig vernieuwd in asfalt.
 - De schoolomgeving wordt veiliger met verkeersgeleiders en nieuwe verlichting.
- Betere waterhuishouding - wapenen tegen wateroverlast
 - We leggen gescheiden riolering aan.
 - We bouwen een bufferbekken ter hoogte van de Elverenbergh.
 - Aanleg grachten en wadi's
- Zorg voor de natuur
 - ecoduikers, aangepaste verlichting, aanplant houtkanten



Wanneer?

- Start: 6 oktober 2025
- Einde: voor start schooljaar 2026-2027
- Werken in verschillende fasen om hinder te beperken
 - 4 fasen
 - van zuid naar noord (kruispunt Meierij > Berendries) - fase met meeste hinder voor school in vakantie
 - steeds maximale toegang tot school en woningen > specifiek flankerende maatregelen voorzien



Waarom?

- Missie: Agentschap Wegen en Verkeer wil een veilige, betrouwbare en duurzame mobiliteit voor alle weggebruikers realiseren in Vlaanderen
- Prioriteit om die locaties veiliger te maken
- Vooral voor de veiligheid en het comfort van voetgangers en fietsers



Hoe zal de nieuwe Kasteeldreef eruit zien?

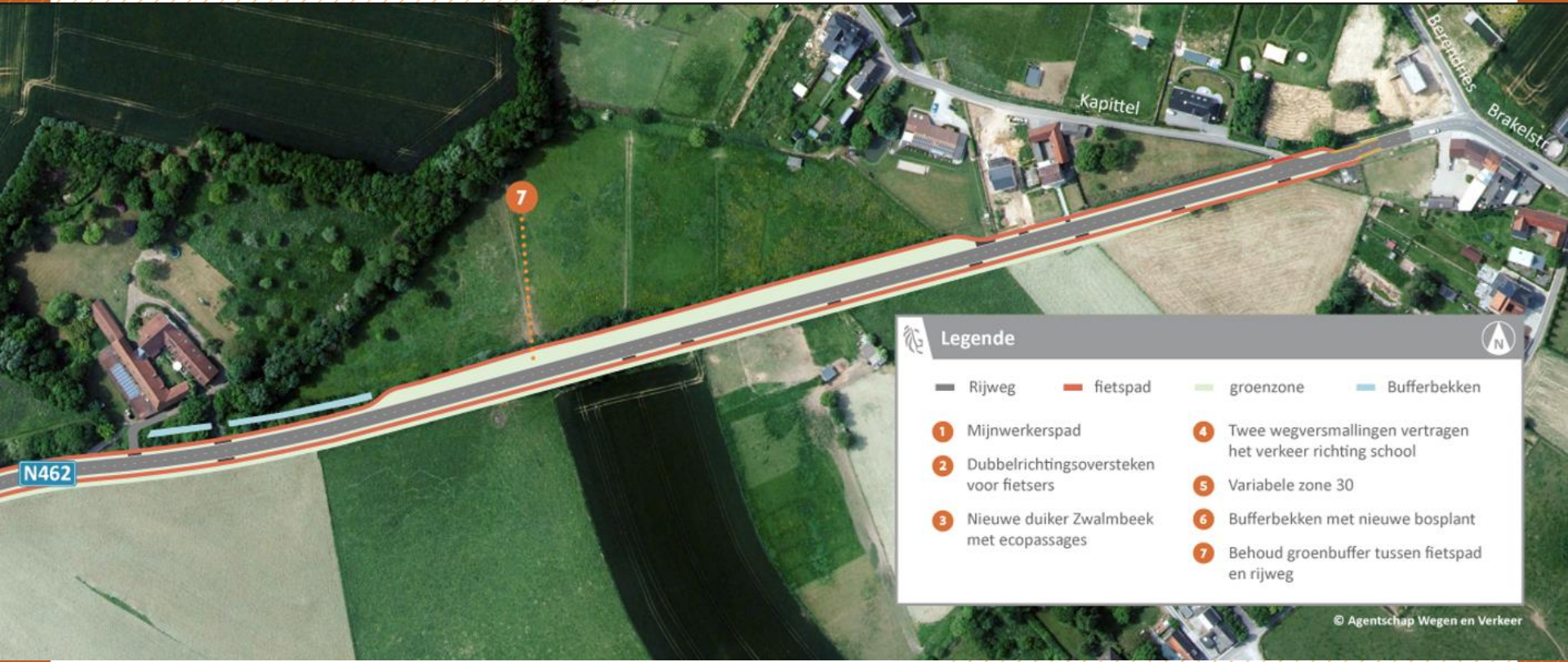
Kristof WIEME

Projectleider

Wegen en Verkeer







Legende



- | | | | |
|---|---|---------------------|------------------------------------|
| Rijweg | fietspad | groenzone | Bufferbekken |
| 1 Mijnwerkerspad | 4 Twee wegversmallingen vertragen het verkeer richting school | 5 Variabele zone 30 | 6 Bufferbekken met nieuwe bosplant |
| 2 Dubbelrichtingsoversteken voor fietsers | 7 Behoud groenbuffer tussen fietspad en rijweg | | |
| 3 Nieuwe duiker Zwalmbeek met ecopassages | | | |

Wat verandert er?

Veiliger verkeer

- Over het hele traject nieuwe fietspaden in asfalt van 1,75 meter breed. Bij voldoende ruimte vrijliggend- op andere delen aanliggend.
- Ter hoogte van het Mijnwerkerspad komt een veilige fietsoversteek met accentverlichting.
- De schoolomgeving (een zone 30) tussen de Meierij en de schoolingang wordt veiliger gemaakt: we gaan het verkeer afremmen door twee verkeersgeleiders te plaatsen. We installeren ook betere verlichting.
- Nieuwe verlichting tussen de Meierij en de Elverenbergh. Hierbij houden we niet alleen rekening met de veiligheid, maar ook met de natuur.
 - Ter hoogte van de school zal verlichting enkel branden tijdens schooluren.
 - Aan de schooluitgang en de fietsoversteek aan het Mijnwerkerspad blijft de verlichting gedimd branden om de veiligheid te garanderen.



Wat verandert er?

Betere waterhuishouding en zorg voor de omgeving

- Waterhuishouding
 - Om wateroverlast in de toekomst tegen te gaan bouwen we een bufferbekken ter hoogte van de Elverenberg.
 - We leggen grachten en wadi's aan. Deze zullen bij hevige regen het water opvangen.
 - We vernieuwen de overwelfing van de Zwalmbeek > grotere doorstroomcapaciteit
- Omgeving
 - We leggen een ecoduike aan. Zo kunnen kleine landdieren de gewestweg oversteken.
 - We moeten een houtkant rooien voor de herinrichting, maar we planten meer groen terug aan onder andere langs de zuidelijke kant van de Kasteeldreef.
 - De nieuwe verlichting die we plaatsen zal amberkleurig zijn zodat de vleermuizen en andere avifauna niet gestoord worden.

A person wearing a blue t-shirt is standing over a large table, pointing with a red pen at a detailed urban planning map. The map shows streets, green spaces, and various colored overlays. The person's left hand is resting on their hip. The background is slightly blurred, showing an indoor setting.

Hoe pakken we de werken aan?

Kristof Wieme

Projectleider

Wegen en Verkeer

Fasering

Verschillende fasen



Algemeen geldende maatregelen Fase 1-3

6 oktober 2025 - juni 2026

- Voetgangers
 - een tijdelijk en afgeschermd pad naast de werfzone voor wandelaars en fietsers. Zo kan iedereen veilig de werfzone passeren.
- Fietsers
 - Fietsers van/naar Zottegem volgen een omleiding via de Berendries, het Mijnwerkerspad en het tijdelijke pad.
 - Fietsers van/naar Michelbeke volgen het Mijnwerkerspad tot aan het kruispunt met de Meierij en nemen daar het tijdelijke pad

Algemeen geldende maatregelen Fase 1-3

6 oktober - juni 2026

- Openbaar vervoer: bushaltes aan kruispunt Meierij blijven bediend tot en met fase 3
- Gemotoriseerd verkeer
 - Kruispunt met de Meierij enkel bereikbaar via Nederbrakel-Centrum of Michelbeke-Centrum.
 - Verkeer vanuit Zottegem volgt de omleiding via de Brakelstraat (N462), de Faliestraat (N462), de Bontestraat, Bonte, Brusselsestraat (N8). Naar Zottegem kan je wel via de Berendries rijden.
 - Eenrichtingsverkeer: in de Berendries en in de Kraaiestee, Bieststraat, Strichtstraat.
 - Parkeerverbod op bepaalde plaatsen om de verkeersdoorstroming en bereikbaarheid van de school te garanderen.



A person wearing a blue t-shirt is standing and pointing with a red pen at a large, detailed map spread out on a table. The map shows a city layout with streets, green spaces, and various landmarks. The person's hand is visible, gesturing towards a specific area on the map. The background is slightly blurred, focusing attention on the map and the person's action.

Bereikbaarheid school?

Kristof WIEME

Projectleider

Wegen en Verkeer

Bereikbaarheid School

- fase 1 en 4 werken we in de onmiddellijke omgeving van de school.

fase 1: oktober 2025- januari 2026

fase 4: zomerverlof 2026



Bereikbaarheid school

- **Voetgangers**

- Op het moment dat er aan de school gewerkt wordt (fase 1), is er een tijdelijk en afgeschermd pad voor de naast de werfzone voor wandelaars en fietsers tussen Meierij en school. Zo kan je veilig de werfzone passeren.
- Na fase 1: voetgangers kunnen gebruik maken van nieuwe voetpaden



Bereikbaarheid school

- **Fietsers**

- van/naar Zottegem volgen een omleiding via de Berendries, het Mijnwerkerspad en het tijdelijke pad.
- van/naar Michelbeke krijgen op het kruispunt van het Mijnwerkerspad met de Kasteeldreef een tijdelijke oversteek.

- **De Lijn**

- bushaltes aan de Meierij blijven actief

Bereikbaarheid school

- **Gemotoriseerd verkeer - Hoe aan- en afrijden naar school?**
 - Het kruispunt met de Meierij is enkel bereikbaar via Nederbrakel-Centrum of Michelbeke-Centrum.
 - Verkeer vanuit Zottegem volgt de omleiding via de Brakelstraat (N462), Faliestraat (N462), Bontestraat, Bonte, Brusselsestraat (N8). Naar Zottegem kan je wel via de Berendries rijden.
 - Om sluipverkeer te vermijden is er eenrichtingsverkeer in de Berendries en in de Kraaiestee, de Bieststraat en de Strichtstraat.



Bereikbaarheid school

- **Gemotoriseerd verkeer - Kinderen veilig afzetten/ophalen aan school**
 - Aan voetbalclub Standaard Michelbeke komt er een kiss & ride zone. Leerlingen kunnen van daaruit via het tijdelijke pad naar school wandelen.
 - In de Meierij/Molenberg is er ter hoogte van het kruispunt een parkeerverbod, zodat er steeds voldoende ruimte is voor doorgaand verkeer.
 - Op de wegen aantakkend op het kruispunt geldt een snelheidsregime 30km/u.
 - Het wandelpad vanaf de K+R zone tot aan de school wordt afgeschermd
 - Oversteekbegeleiding door lokale politie
 - Aparte parkeervoorzieningen voor leerkrachten



Maatregelen ter hoogte van de school



— Tijdelijk wandel- en fietspad fase 1A

— Tijdelijk wandel- en fietspad fase 1B

 Kiss & ride (gehele duur werken)

 Parkeerverbod (gehele duur werken)

© Agentschap Wegen en Verkeer



Wonen en werken in de werfzone

Info over bereikbaarheid

- Opritte zullen niet toegankelijk zijn met de auto
 - Huizen blijven wel altijd bereikbaar te voet (met loopbruggen etc.)
- Handelszaken blijven maximaal bereikbaar via een tijdelijke inrit in steenslag
- Hulpdiensten kunnen in geval van nood door de werfzone rijden
- Het huisvuil wordt gebundeld opgehaald > bewoners hebben hierover concrete informatie gekregen in de bewonersbrief.

Contact en communicatie

Jef SCHOENMAEKERS

Communicatieverantwoordelijke



Contact en communicatie

- Website: wegenverkeer.be/brakel
- Digitale nieuwsbrief: inschrijven via website
- Persoonlijke communicatie bij individuele hinder: bewonersbrief, plaatsbezoek
- Bereikbaarheidsfiche voor ouders/scholieren en leerkrachten
- Lokale communicatiekanalen van gemeente Brakel en de school
- Vragen? Wegen.districtoudenaarde.oostvlaanderen@mow.vlaanderen.be of spreek de werfleider aan op de werf.

Schrijf je in op de digitale nieuwsbrief!

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Vlaanderen
is veilig onderweg



Bedankt!



Vragen?

