

# Dialogosessies N437 Waregemsesteenweg/Kruishoutemseweg

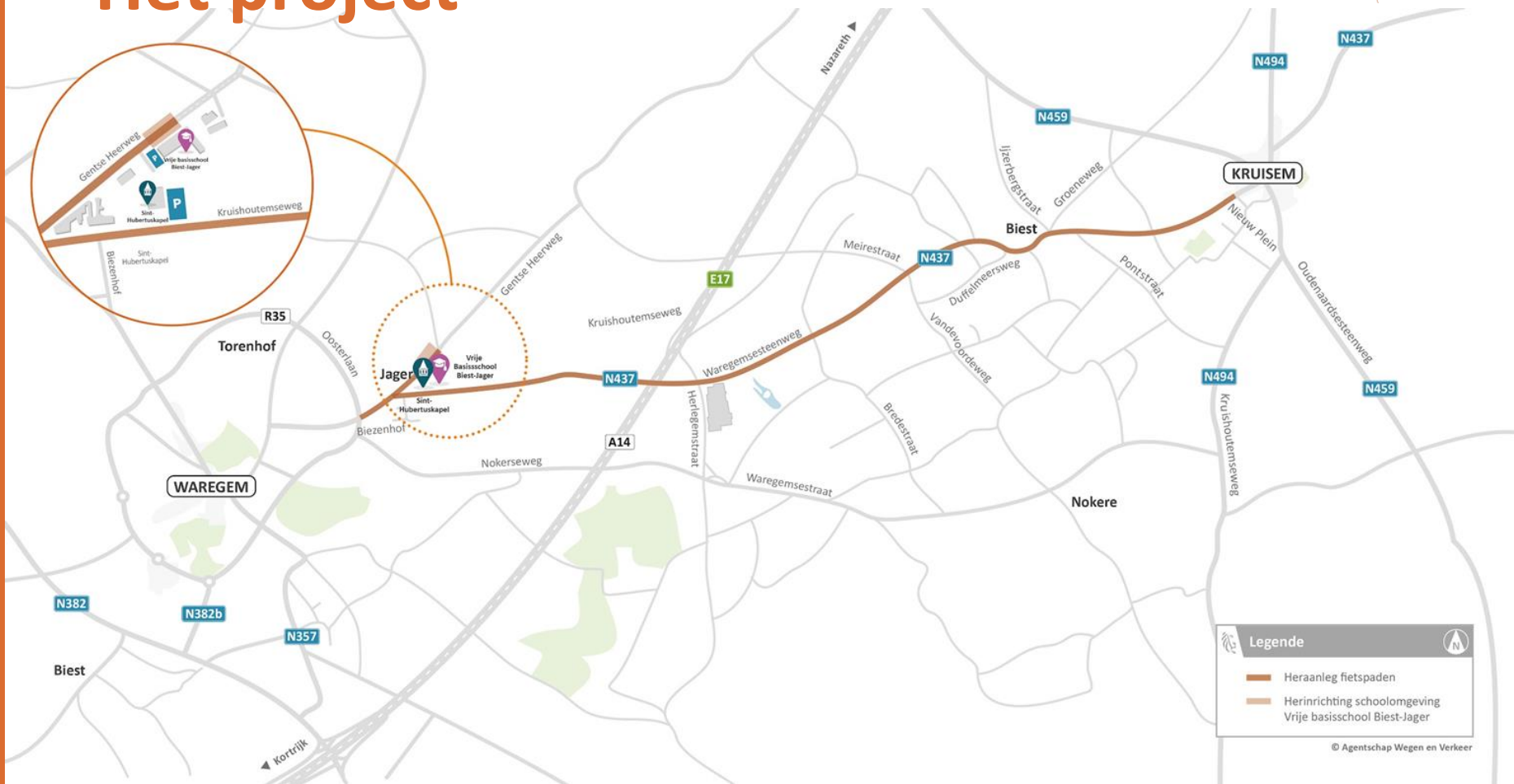
# Welkom

# Inhoudstafel

- **Projectdoelstellingen**
- **Resultaten laatste participatie moment + besluiten**
- **Timing**
- **overzicht op ontwerp**

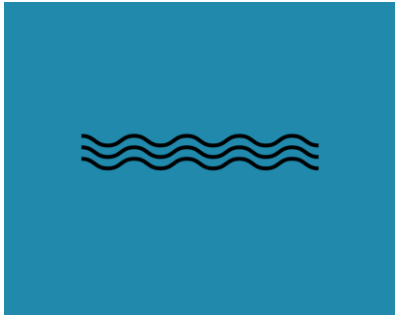
# Projectdoelstellingen

# Het project



# Doelstellingen

- **Volwaardige fiets- en voetpaden:** nieuwe, brede en veilige voet- en fietspaden over een **afstand van 6 kilometer** en **veilige oversteken** voor fietsers en voetgangers
- **Verkeersveilige gewestweg:** veilige bochten en snelheid remmen
- **Veiligere schoolomgeving:** veilige **oversteekplaatsen en fietsverbindingen** met de school in de Gentse Heirweg en een aangepaste inrichting die zone met **aangepaste snelheid aanduidt**.
- **Groen en opvang van hemelwater:** groen planten langs de weg met **ruimte voor grachten** of hellingen die water opvangen.
- **Gescheiden riolering:** **scheiden van huishoudelijk afvalwater, en regenwater.**







# Voorafgaand participatietraject

# Voorafgaand participatietraject



KRUISEM



**De vier deelgebieden**

TIP: Je kan op deze kaart de deelgebieden aanduiden waarvoor je feedback wenst te geven.

**Jouw feedback**

Je kan wijzen op bepaalde aandachtspunten in de omgeving. Je kan wensen uitspreken over de herinrichting van bepaalde deelgebieden van de weg of jouw keuze van het gewenste ontwerp meegeven, zoals voorgesteld tijdens de info- en dialoogavond en de wandelingen.

Ik geef graag feedback over volgende(n) thema(s)

<input type="checkbox"/> snelheidsregimes	<input type="checkbox"/> schoolomgeving
<input type="checkbox"/> groenrichting	<input type="checkbox"/> fietsinfrastructuur
<input type="checkbox"/> landschap en open ruimte	<input type="checkbox"/> oversteekplaatsen en voetpaden
<input type="checkbox"/> parkeren	<input type="checkbox"/> Anders: _____
<input type="checkbox"/> ruimte voor water	

TIP: Als deze ruimte onvoldoende is, kan je nog bladen aanbrengen aan dit formulier.

Kruisem  
Waregem  
Vlaanderen  
Vlaanderen  
Vlaanderen

# Samenvatting reacties (½)

**Bezorgdheden ca. 170 deelnemers:**

**Groen/ Bomen (vooral Kruisem):**

- *bomen behouden of niet?*
- *Hoe omgaan met beperkte beschikbare ruimte?*
- *=> geen duidelijk standpunt*

**=> evenwicht gevonden tussen behoud en nieuwe aanplant én zinvol ruimtegebruik**

**Snelheid: graag uitgebreid trager**

- Kruisem:
  - grote voorkeur snelheid te minderen bij het binnenrijden van de bebouwde kom van Kruisem.
  - bebouwde kom vanaf kruispunt Winkelstraat
  - Ook vraag tot uitbreiding 50 tot na de bochtige zone aan de kapel. Zelfs tot de Stokstraat.
  - Enkele deelnemers vroegen een uitbreiding tot aan de Varkenskotstraat.

**=> Bibeko tot Winkelstraat, 50 tot Stokstraat, rest blijft 70**

- Waregem:
  - uitbreiden zone 50 tot Grasdreef
  - zichtbaar in het straatbeeld met snelheidremmer

**=> uitbreiding 50 tot Grasdreef is behouden, snelheidsremmer voorzien aan Grasdreef en 'kapel'**

# Samenvatting reacties (2/2)

## ***Fietsen: moet veiliger en comfortabeler***

- duidelijke bezorgdheid voor betere fietsverbinding tussen Kruisem en Waregem langs de N437.
- Op sommige zones keuze voorgelegd: suggestiestroken of fietspaden => voorkeur was resoluut echte fietspaden ook in bebouwde kom!

=> overall veilige volwaardige fietspaden; fietsveiligheid primeert.

## ***Water: buffer en infiltratie nodig***

=> sterk waterverhaal, veel meer grachten, meer infiltratieoppervlakte en vertraagde afvoer,...

## ***Schoolomgeving De Jager: zichtbaarheid en veiligheid***

- zichtbaarheid schoolomgeving verhogen kant Kruishoutemseweg (N437).
- liefst in combinatie met snelheidsvermindering.
- Gentse Heerweg snelheid zone 30 beter afdwingen
- oplossing vinden om kinderen veilig af te zetten/ op te halen aan de school.

=> in overleg met school, heel mooie oplossing uitgewerkt

# Timing

# Projectverloop (timing onder voorbehoud)

NU



1  
Studiebureau  
aanstellen



2  
Startnota  
= ambities en doelen

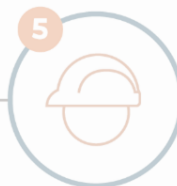


2024  
3  
Projectnota  
= concept  
ontwerp

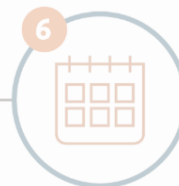
Streefdoel  
2027-2028



4  
Omgevingsvergunning



5  
Aannemer  
aanstellen



6  
Voorbereiding  
werken

Streefdoel  
2028-2029



Aan de slag  
werken

# Van waar komen we?

- Onderzoeksfase: 2020-2022
  - in overleg met de verschillende belanghebbenden en burgers, de beste oplossing te filteren uit een brede waaier van mogelijkheden of ontwerpen.
  - op basis van jullie input is die oplossing gevonden

=> Die oplossing is neergepend in een startnota.

**Startnota is goedgekeurd in juli 2022**

# Waar staan we nu?

- Ontwerpfase (2023-2024)
  - op basis van de startnota en het studiewerk wordt de projectnota opgemaakt. Die bevat het technisch plan en een verdere uitwerking van de omschrijving van het project, het ontwerp en de uitvoeringswijze van de werken.
  - hemelwaterverhaal uitgewerkt
  - ruimtebeslag uitgewerkt en bekend

**=> we staan nu vóór goedkeuring projectnota, vooraf willen we eerst de plannen aan jullie tonen en horen wat jullie ervan denken.**



# Waar gaan we naartoe?

- Verwervingen in der minne (2025-2026)/ Onteigeningen (2027)
  - vandaag reeds gesprekken met de betrokkenen
  - verkrijgen goedkeuring minister tot inname
  - =>2025: eerste onderhandelingen in der minne
- Vergunningsfase (2027-2028)
- Uitvoeringsfase (2028-2029-2030)
  - Eerst zoektocht naar aannemer(s).
  - Daarna start der werken
  - Uitvoering
    - misschien apart deel Waregem en deel Kruisem, welk deel eerst? => nog niet beslist
    - misschien één aanbesteding? => nog niet beslist

# Reeds ontvangen Vragen:



- Groen/ Bomen (Kruisem): werkbaar evenwicht tussen behoud en nieuwe bomen
- Innames: alle eigenaars vandaag een apart gesprek
- Afwatering en riolering: vooral vragen rond aansluitingen en afkoppelingen=> **Heeft u vragen hierover stel die al gerust aan de gemeente/ stad**
- **nutsleidingen (zwaardere stroom laadpaal/ gasleidingen)=> Heeft u vragen hierover stel die al gerust aan de gemeente/ stad**
- snelheidsbeperkende maatregelen:
  - verschillende snelheidsremmers op traject, uitbreiding zone 50 en bebouwde kom
- hinder: nog in ontwerpfase, hinder wordt later pas duidelijk.
- wielervedstrijden (DDV en BK2028): houden we zeker rekening mee.

# Nieuwe vragen na vandaag?

## Andere vragen over ontwerp:

Website: [wegenenverkeer.be/kruisem](http://wegenenverkeer.be/kruisem) of  
[wegenenverkeer.be/waregem](http://wegenenverkeer.be/waregem)

[wegen.oostvlaanderen@mow.vlaanderen.be](mailto:wegen.oostvlaanderen@mow.vlaanderen.be)

## Individuele vragen:

over afkoppelingen riolering of nutsleidingen

Voor Kruisem: 09 389 01 20 of [infra@kruisem.be](mailto:infra@kruisem.be)

Voor Waregem: 05 662 12 70 of  
[technischendienst@waregem.be](mailto:technischendienst@waregem.be)

