








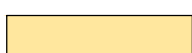





















SCHAAL 1/500



SYMBOL:	AKANT:	ARMATURE:	LAMP:	INSTALLATEGEGEVENS:	MATRIX:
	3	Saffier 2 OPTIEK: 1523 OPMERKINGEN:	CPO-TW 90W PROTECTOR: Gebogen Glas	UPH: 10m ARM: NVT INCL: 5°	274468 FOTO. REGELING: -380/3515P MECH. REGELING: NVT
SYMBOL:	AKANT:	ARMATURE:	LAMP:	INSTALLATEGEGEVENS:	MATRIX:
	12	Saffier OPTIEK: - OPMERKINGEN: Niet bestemd	CDO-TT 100W PROTECTOR: Gebogen Glas	UPH: 8m ARM: NVT INCL: 5°	- FOTO. REGELING: - MECH. REGELING: NVT
SYMBOL:	AKANT:	ARMATURE:	LAMP:	INSTALLATEGEGEVENS:	MATRIX:
	26	Saffier 1 OPTIEK: 1632 OPMERKINGEN:	CPO-TW 45W PROTECTOR: Gebogen Glas	UPH: 4m ARM: NVT INCL: 5°	274413 FOTO. REGELING: -350/3010P MECH. REGELING: NVT
SYMBOL:	AKANT:	ARMATURE:	LAMP:	INSTALLATEGEGEVENS:	MATRIX:
	12	Saffier 2 OPTIEK: 1523 OPMERKINGEN:	CPO-TW 140W PROTECTOR: Gebogen Glas	UPH: 10m ARM: NVT INCL: 5°	274462 FOTO. REGELING: -301/32515P MECH. REGELING: NVT
SYMBOL:	AKANT:	ARMATURE:	LAMP:	INSTALLATEGEGEVENS:	MATRIX:
	28	Saffier 2 OPTIEK: 1523 OPMERKINGEN:	CPO-TW 140W PROTECTOR: Gebogen Glas	UPH: 10m ARM: NVT INCL: 5°	274468 FOTO. REGELING: -350/3515P MECH. REGELING: NVT
SYMBOL:	AKANT:	ARMATURE:	LAMP:	INSTALLATEGEGEVENS:	MATRIX:
	22	Saffier 2 OPTIEK: 1523 OPMERKINGEN:	CPO-TW 140W PROTECTOR: Gebogen Glas	UPH: 10m ARM: NVT INCL: 5°	27446C FOTO. REGELING: -401/32515P MECH. REGELING: NVT

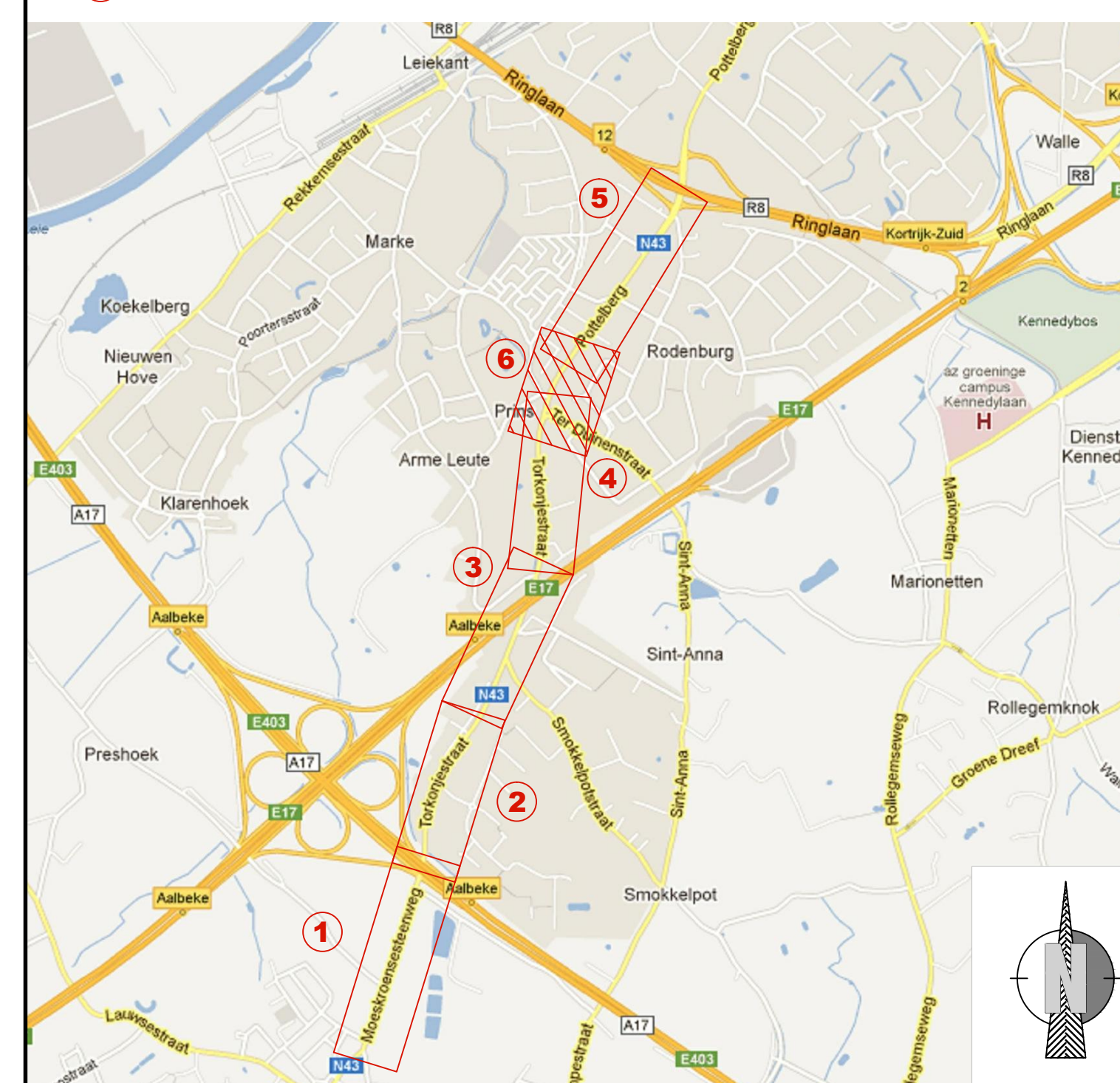
## LEGENDE ONTWERPEN TOESTAND

	rijweg in kws-verharding
	zijstrook/opritten in betonstraatstenen 22x11x10cm (grijs)
	zijstrook in betonnen grasdallen
	voetpad in betonstraatstenen 22x22x8cm (grijs)
	bushaltehaven in cementbetonverharding
	fietspad in cementbetonverharding-aanliggend (rood)
	fietspad in cementbetonverharding-vrijliggend (grijs)
	fietsuggestiestrook in coating (zandkleurig)
	groenzone in grasbezaaiing
	bodembedekker "Hedera herex arborensces"
	haag
	verhoogde boordsteen bushalte
	bestaand fietspad te behouden
	boordsteen type ID1
	ter plaatse gestorte kantsteengreppel
	veiligheidsstrook (aanliggend fietspad)
	verticale afscherming
	te behouden boom
	te rooien boom
	nieuwe boom
	 rooilijn  eigendomsgrens
	
	DEELZONE 1
	wegprofiel

# Situatieplan

schaal 1/20.000

- 1** DEELZONE 1: (tussen Lijsterstraat en Busschaertstraat )
- 2** DEELZONE 2 & 3: (tussen Busschaertstraat en ingang Rootland )
- 3** DEELZONE 4 & 5: (tussen ingang Rootland en Keizerstraat )
- 4** DEELZONE 6: (tussen Keizerstraat en Abdijweg )
- 5** DEELZONE 7 & 8: (tussen Abdijweg en Rodenburgstraat )
- 6** Kruispunt de Prinse: (kruispunt Ter Duinenstraat en R8 )



<b>VLAAMSE OVERHEID</b> <b>AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER</b> <b>Wegen en Verkeer West-Vlaanderen</b>		 <b>agentschap</b> <b>Wegen en Verkeer</b>														
VAC Jacob van Maerlant Konings Albert I-laan 1/2 bus 82, B200 Brugge Tel.: 050 24 80 00 - fax: 050 24 80 05 e-mail: wegen.westvlaanderen@vlaanderen.be																
<b>Studiebureau</b>  DOORNAMEVELK 91A 8900 KORTRIJK HODOWEG-40 8900 KORTRIJK Tel.: 056 51 17 02 Fax: 056 51 02 21 E-mail: info@chockaert.be		ing. Ann Chockaert														
<b>BUREAU CHOCKAERT n.v.</b>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left;">Projectnummer</th> <th style="text-align: left;">Dossiernummer</th> <th style="text-align: left;">Besteknummer</th> </tr> <tr> <td>KR0119</td> <td>KR0119</td> <td>KR0119</td> </tr> <tr> <td>plotbestand</td> <td colspan="2">1m3d8\O10780102.plt</td> </tr> <tr> <td>Cad-bestand</td> <td colspan="2">GRONDPLAN_V2_KR0119.dwg</td> </tr> </table>			Projectnummer	Dossiernummer	Besteknummer	KR0119	KR0119	KR0119	plotbestand	1m3d8\O10780102.plt		Cad-bestand	GRONDPLAN_V2_KR0119.dwg	
Projectnummer	Dossiernummer	Besteknummer														
KR0119	KR0119	KR0119														
plotbestand	1m3d8\O10780102.plt															
Cad-bestand	GRONDPLAN_V2_KR0119.dwg															
Opgevaardigd door de verantwoordelijke ingenieur, Brugge,		Nummer van het plan <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">1M3D8J 0 107801 02</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 25%;">entiteitscode</td> <td style="width: 25%;">prefix</td> <td style="width: 25%;">volgnummer</td> <td style="width: 25%;">fase</td> <td style="width: 25%;">index</td> </tr> </table>			entiteitscode	prefix	volgnummer	fase	index							
entiteitscode	prefix	volgnummer	fase	index												
ir. Sven Couck		Datum opmaak: 01/02/2013														

ir. Koen Surdicaout			Aangebrachte wijzigingen				--------------------------	------------------------	------------		Ind.	Aard	Datum		01	Projectnota RMC	14/06/2013		02	Aanpassing projectnota	12/11/2013																							
Gezien en goedgekeurd door het stadsbestuur van KORTRIJK in zitting van ...		De Stadsecretaris, De Burgemeester,																																										
Geert Hillaert		Vincent Van Quickenborne																																										

# MOESKROENSESTEENWEG - N43

## KORTRIJK

Realisatie van fietspaden langs de N43

Kortrijk N43

# GRONDPLAN ONTWERPEN TOESTAND

Kruispunt De Prinse :

## tussen Ter Duinenstraat en de R8

Afmetingen plan	Prijs	Schaal	Kilometerpunten		
1,26 x 0,594 = 0,75m²	9,75 Euro	1 / 500	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">van 00,000</td> <td style="width: 50%;">tot 00,000</td> </tr> </table>	van 00,000	tot 00,000
van 00,000	tot 00,000				