

Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
Koning Albert I-laan 1/2 bus 82
8200 Brugge
Tel. 050 24 80 00
wegen.westvlaanderen@vlaanderen.be
www.wegenenverkeer.be

PROJECTNOTA ONTEIGENINGEN

////////////////////////////////////
Betreft: Aanleg van fietspaden langs de N43 te Kortrijk – onteigeningen grondgebied Kortrijk
////////////////////////////////////

Bijlage bij het voorlopig onteigeningsbesluit van 25/02/2019 voor de realisatie van onteigeningen op het grondgebied van de stad Kortrijk langs de N43

1. Beschrijving van het project en van de te realiseren werken

Langs de N43 tussen de Busschaertstraat en de R8 worden de fietspaden vrijliggend aangelegd. In de zone 70 km/u wordt een brede groenzone tussen het gemotoriseerd verkeer en de fietsers aangelegd voor de veiligheid en worden geen langspaarkeerstroken meer voorzien. In de zone 50 km/u worden de fietspaden ook vrijliggend maar met een kleinere tussenberm uitgevoerd. De wegverlichting wordt aangepast aan de lichtvisie voor gewestwegen en de kruispunten worden verkeersveiliger en overzichtelijker ingericht voor alle weggebruikers. Waar mogelijk worden busbanen voorzien voor de verbetering van de doorstroming van het openbaar vervoer. De rijbaan van de N43 wordt eveneens heraangelegd tot op de fundering, waarbij de rioleringen, de nutsleidingen en afwateringen eveneens aangepast, verplaatst of vernieuwd worden.

2. Projectplan

Zie het onteigeningsplan (1M3D8J G 120227 00) en de projectplannen (1M3D8J_O_107796_02 – Deelzone 1, 1M3D8J_O_107797_02 - Deelzone 2 & 3, 1M3D8J_O_107798_02 - Deelzone 4 & 5, 1M3D8J_O_107799_02 - Deelzone 6, 1M3D8J_O_107800_02 - Deelzone 7 & 8, 1M3D8J_O_107801_02 - Kruispunt de Prinse) in bijlagen. De werken in Deelzone 1 werden vroeger reeds uitgevoerd.

3. Realisatietermijn en realisatievoorwaarden voor de uitvoering van de werken en beheersmodaliteiten van het openbaar domein

Zoals voorzien in artikel 24,§4 van het Vlaams Onteigeningsdecreet is zelfrealisatie uitgesloten vermits het handelt over weginfrastructuur en daarmee onlosmakelijk samenhangende ingrepen.

Het is van belang dat de realisatie van het geheel gewaarborgd wordt en dat er een coherent en doelmatig beheer en beleid is, ook naar eventuele aansprakelijkheden en verantwoordelijkheid toe en dat de overheid deze zelf ontwikkelt om de volgende elementen te vermijden:

- een versnipperde eigendomsstructuur
- onduidelijkheden inzake onderhoud en herstel
- problemen van coördinatie tussen de aannemer van de overheid en de zelfrealisator
- problemen qua toegankelijkheid

Tevens dient gegarandeerd te worden dat er een overkoepelend beheer en onderhoud is en dient opdracht gegeven te worden tot het verplaatsen van nutsleidingen.

Opgesteld op 09/01/2019



Ir. Hendrik Vanderdonckt
Projectmanager

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van

25 FEB. 2019



Ben Weyts
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn