

Hoppinpunt N12

Herinrichting “De Wissel” Malle

Infosessie 30 maart 2022

Verwelkoming

Dirk GERINCKX – Schepen mobiliteit

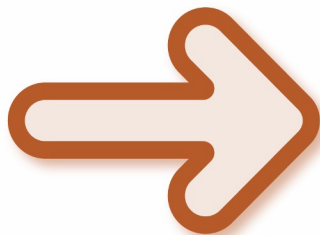


Inhoudstafel

Herinrichting "De Wissel" in Oostmalle

- Projectgroep
- Situering en doelstelling van het project
- Hoppinpunt
 - Wat is het?
 - Hoe gaat het eruit zien?
- Volgende stappen
- Vragenronde

Projectgroep



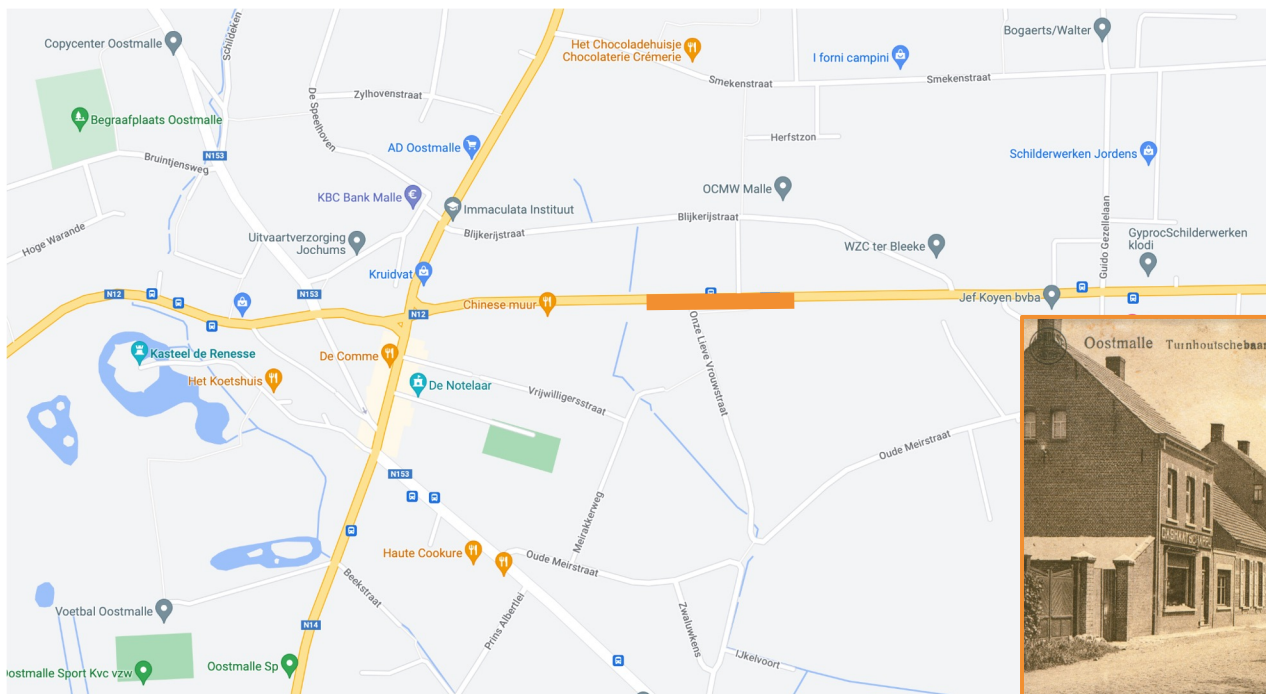


Situering en doelstellingen

Hans Laurijssen - Regiomanager AWW

Situering van het project

Turnhoutsebaan (N12) t.h.v. Onze Lieve Vrouwstraat



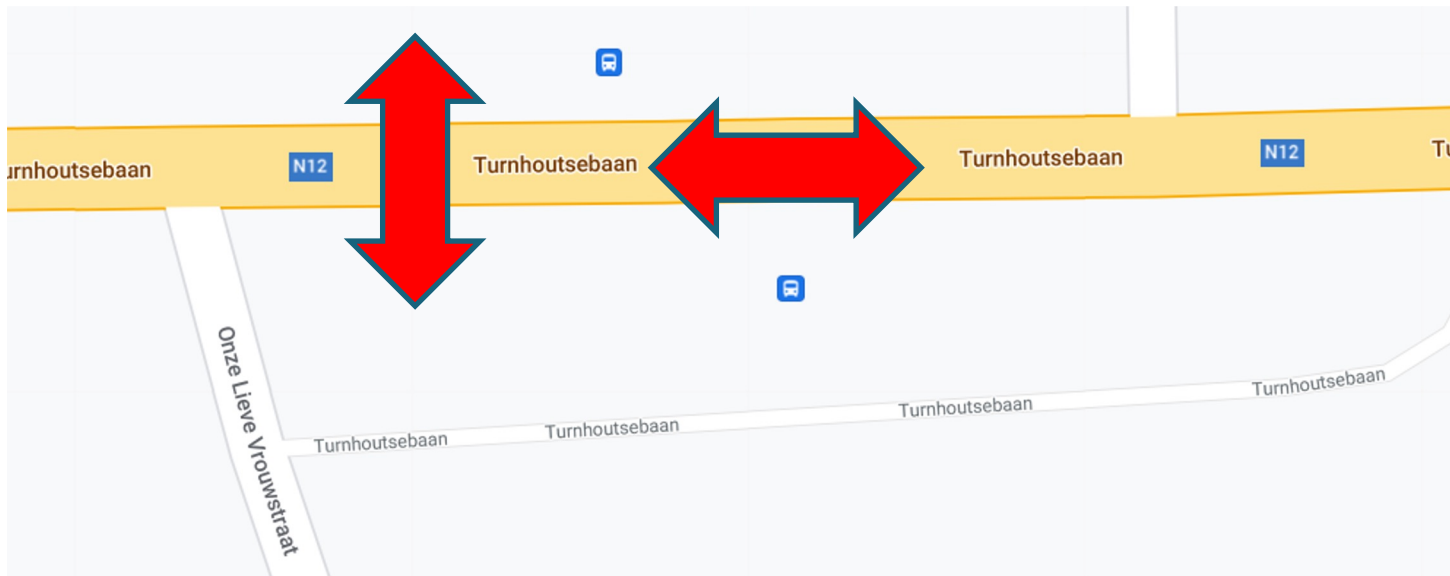
Uitdaging 1 – Vervoersplan De Lijn



Uitdagingen Veiligheid zwakke weggebruikers

Gemeente Malle + AWW

- Veiligheid voor de fietsers en voetgangers



Uitdagingen - Hoppinpunt

Vervoerregio

- AWV
- De Lijn
- Malle



Maatschappelijke Doelstellingen

Inrichting van een multimodaal Hoppinpunt

- Veiligheid en comfort van fietsers verbeteren
- Halte voor meerdere bussen en keermogelijkheid voor de Lijn
- Voldoende parkeerruimte voorzien:
 - langparkeren voor reizigers
 - kortparkeren voor lokale handelszaken
- Doorstroming op de gewestweg garanderen



Hoppin punt

Wat is het?

Hans Laurijssen - Regiomanager AWV

Regionaal Hoppinpunt VVR Antwerpen

- Mobiliteitsknooppunt
 - Voetganger/Fietser
 - Openbaar vervoer
 - Auto
- Besluit Vlaamse Regering minimale kwaliteitseisen:
 - Toegankelijkheid voor alle gebruikers (mindervaliden, leeftijd, ...)
 - Leesbare informatiedragers voor alle gebruikers
 - Uitgerust met fietsenstallingen
 - Data-uitwisseling mogelijkheid
 - Merkarchitectuur 'Hoppinpunten'.



Locatie Hoppinpunt

Twee alternatieven onderzocht

- OPENBARE RUIMTE
 - De busstelplaats van De Lijn - Malle
 - De voormalige tramwissel aan de Onze-Lieve-Vrouwstraat



Afweging onderzochte locaties

Stelplaats De Lijn

- Ruimte voor keerbeweging
 - Ruimtelijk onmogelijk op rijbaan
 - Niet haalbaar op de stelplaats
- Verkeersveiligheid: Bocht – zichtbaarheid
- Niet verzoenbaar met het vervoersplan
- Aanpassingen nodig
 - Verlenging busperrons 2 en 3
 - Opstelzone perron 4 is te smal
 - Rijbaan
 - Fietspaden
- Enkel parkeergelegenheid langs de weg

Voormalige tramwissel

- Keermogelijkheid ruimtelijk mogelijk
- Verkeersveiligheid: goede zichtbaarheid
- Veilige overstapmogelijkheid busreizigers
- Aanpassingen nodig
 - Rijbaan
 - Halteperron
 - Fietspaden
- Parkeergelegenheid (centraal + langs de weg)
- Voldoende ruimte voor veilige fiets- en voetgangersoversteken voor scholieren en klanten lokale handel en horeca

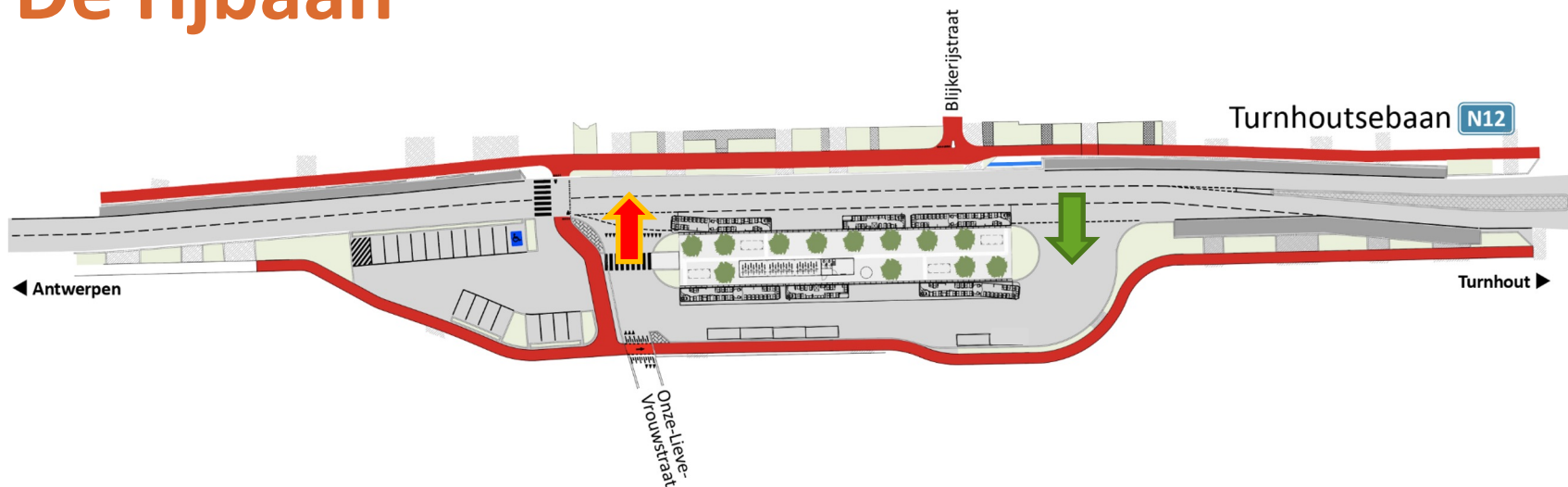


Hoppin punt

Hoe gaat het eruit zien?

Hans Laurijssen - Regiomanager AWW

De rijbaan



- Bebouwde kom : Snelheidsregime 50 km/u, 1 rijstrook in elke richting
- Asverschuiving en middeneiland
 - Keerbeweging mogelijk maken, ook voor gelede bussen van De Lijn
 - Beter en duidelijker snelheidsremmend poorteffect t.o.v. huidige situatie
- Circulatieplan : Aparte in- en uitrit voor de Hoppin-bushalte
 - Vermijden van conflicten
 - Leesbaarheid van de verkeerssituatie

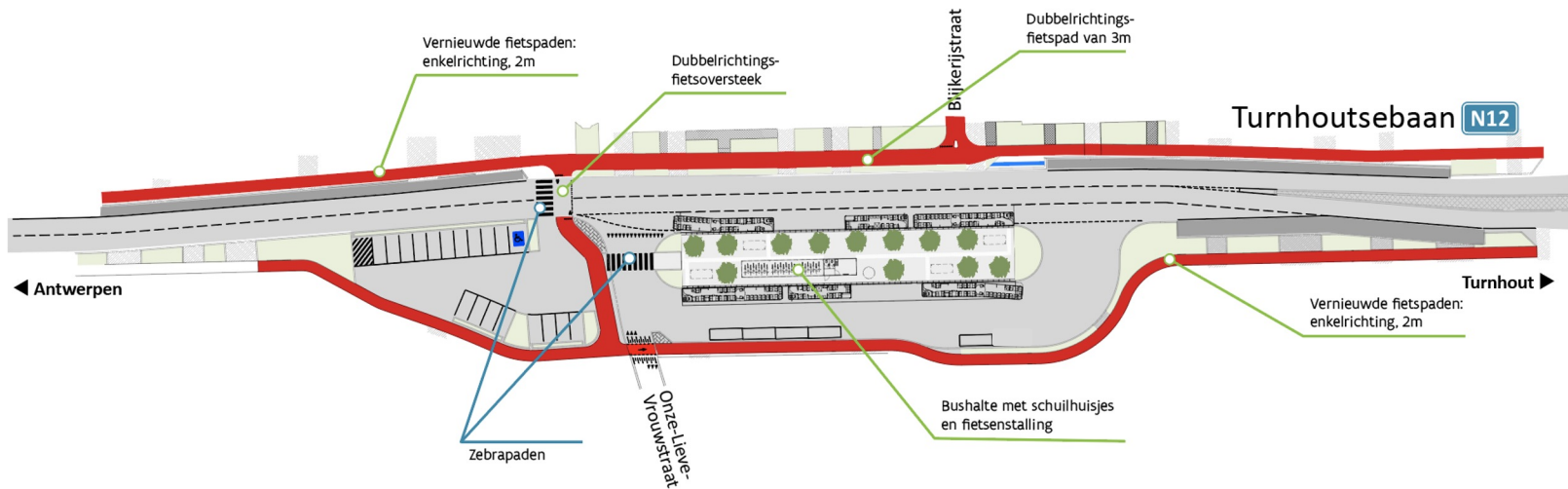
Bereikbaarheid Hoppinpunt

• Voetgangers

- Geen aparte voetpaden hier
- Zebrapaden aan de centrale parking

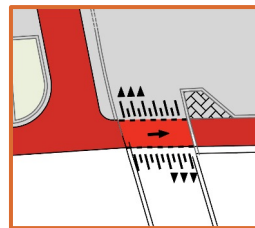
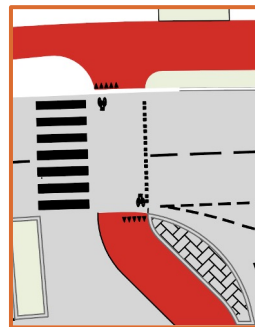
• Fietzers

- Brede conforme fietspaden
- Dubbelrichting fietsoversteek N12
- Fietsenstalling aan bushalte

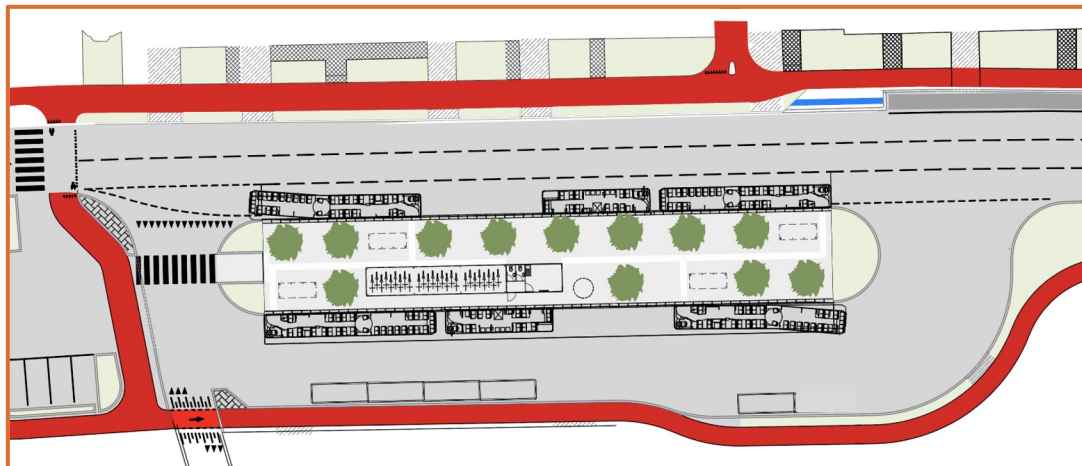


Fietsinfrastructuur

- Conforme fietspaden rond het Hoppinpunt
 - 2m breedte enkelrichting / 3m dubbelrichting
 - Gescheiden van de rijbaan door groene berm van 1,5m
- Veilige dubbelrichting fietsoversteekplaats over de N12
- Punctuele verlichting aan de oversteekplaats
- Verhoogde in/uitritconstructie aan de zijstraat
- Fietsstallingen aan het busperron (fiets aan de hand)



Openbaar vervoer



- Haltemogelijkheid voor 3 Lijnbussen langs elke zijde (61m perronlengte)
- Keermogelijkheid van en naar Antwerpen
- Inrichting: schuilhuisjes / fietsenstalling / technisch gebouw
- Groene invulling van het perron (bomen, plantsoenen)

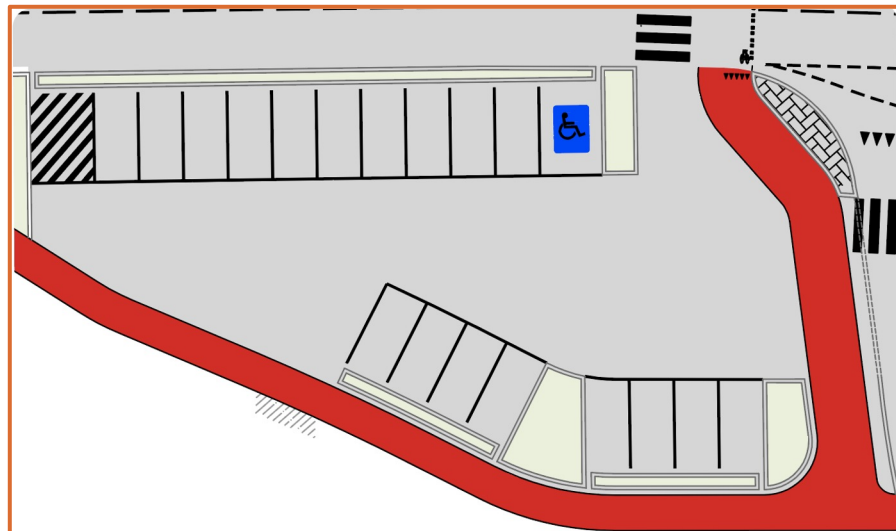
Parkeerplaatsen

Huidige situatie

- 107 parkeerplaatsen in de ruime zone (tot 3 min wandelafstand)
- Bestaande parkeerdruk : gem. 17 bezette plaatsen aan de bushalte
- Geen mindervalide parking

Nieuwe situatie

- Centrale parking (24 plaatsen)
- Breedte 2,5m x lengte 6m
- Totale parkeerbalans omgeving : -5
- Parkeerbeleid wordt bepaald door het lokale bestuur



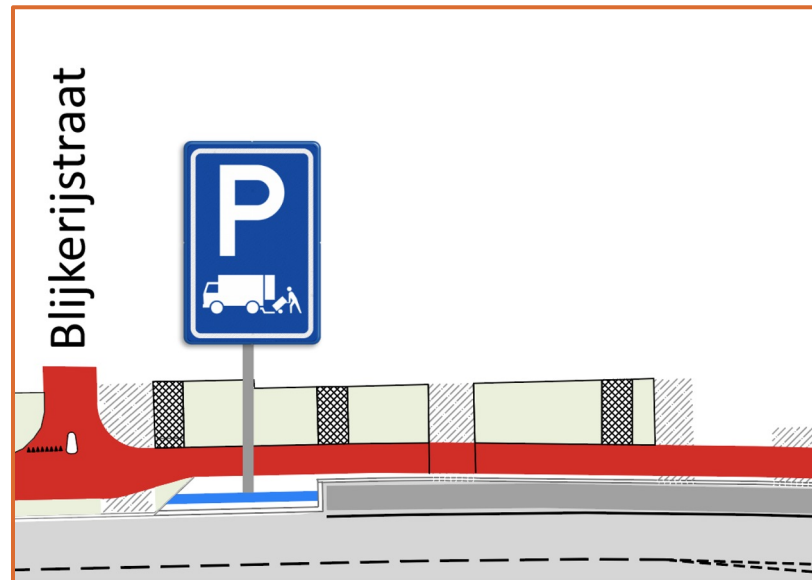
Leveringen handelszaken/particulieren

Huidige situatie

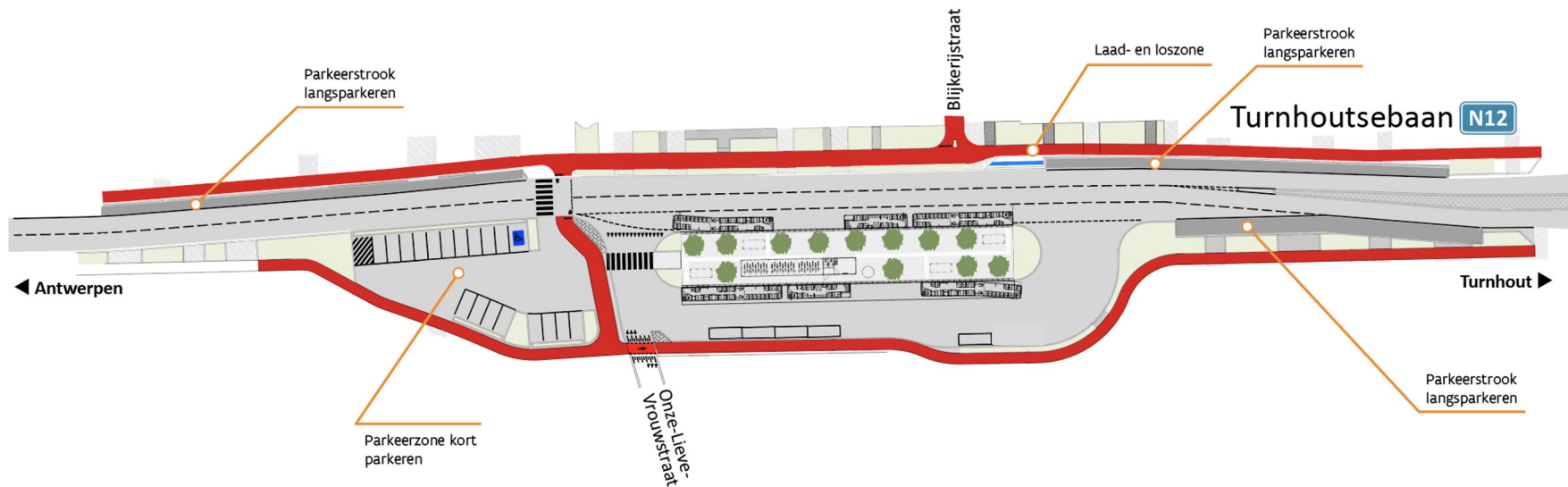
- Voor de deur

Nieuwe situatie

- Laad- en loszone t.h.v. huisnummer 65
- Vlakbij handelszaken



Parkeerplaatsen



Optimaal gebruik openbaar domein

Ontwerpplan volledig getekend binnen de grens van het openbaar domein



Mogelijke uitbreidingen Hoppinpunt

- Fietsdeelsysteem (e-bikes...)
 - Via vervoerregio : Donkey Republic
- Autodeelsysteem
 - Indien gewenst en indien interesse vanuit de markt
- Publiek laadstation voor elektrische wagens
 - Wachtbuizen kunnen reeds voorzien worden
- Uitbreiding publieke parkeerruimte – lokaal beleid
 - In samenspraak met private projectontwikkelaars
- Nieuwe economie (Pakjesdienst, lockers...)





Waar staan we
vandaag?

Projectstappen

- **Unieke verantwoordingsnota** goedgekeurd: september 2021
- Finaliseren **ontwerpplan**: eind april 2022
- Aanvraag **omgevingsvergunning**: eind juni 2022
 - Binnen deze procedure is een Openbaar Onderzoek voorzien
- Vermoedelijke **start van de werken**: najaar 2022/voorjaar 2023
 - Afstemming met Gemeente



Communicatie

Lotte Thora - Bereikbaarheidsadviseur AWV

Communicatie over het project

Info &
contact op
webpagina



Schrijf je in
op digitale
nieuwsbrief
(vanaf start
werken)



Bewoners-
brieven in
omgeving
projectzone



Gemeente/
stad:

- infomagazine
- website
- social media



(Online)
infosessies



wegenenverkeer.be/malle



Vragen?