



Vlaanderen
is veilig onderweg

Masterplan Fietsinfrastructuur

Roadshows 2025

Inhoud

- **Beleidskader**
- **Masterplan fietsinfrastructuur**
 - Context
 - Scope
 - Doel
- **Aanpak**
- **Timing**



Beleidskader

Masterplan 'Fietsinfrastructuur' binnen Masterplan 'Fiets'

- Twee grote ambities fietsbeleid Vlaamse Regering tegen 2040:

- 30% van onze verplaatsingen op de fiets
- 0 fietsdoden (Vision Zero)

- Masterplan Fiets:

- Cfr Regeerakkoord: alle maatregelen/acties in kader van de doelstellingen
- 5 E's: Engineering (infrastructuur), Education (educatie en sensibilisatie), Enforcement (handhaving), Engagement en Evaluation (monitoring)

Masterplan 'Fietsinfrastructuur' binnen Masterplan 'Fiets'

- **Masterplan Fiets**

- op niveau Vlaamse Regering (vanuit MOW)
- Vertrekkend van acties/maatregelen binnen beleidsdomein MOW
- Uitbreiding via acties/maatregelen binnen andere bevoegdheidsdomeinen (onderwijs, toerisme, sport, cultuur, werk,...)
- Timing:
 - Momenteel 1ste fase: opmaak acties/maatregelen binnen MOW
 - Daarna stuurgroep andere Departementen voor opname acties buiten MOW
 - Streefdatum: goedgekeurd eind 2025

Masterplan 'Fietsinfrastructuur' binnen Masterplan 'Fiets'

- **Masterplan Fietsinfrastructuur:**

= onderdeel Engineering/Infrastructuur binnen Masterplan Fiets

- **Inhoudelijke linken met:**

- Studie BFF: zijn uitgangspunten na meer 20 jaar nog steeds valabel?
- Update/Wijziging BVR Mobiliteitsbeleid (subsidieregels)
- Prioritering fietsinfrastructuurprojecten Fietsfonds (= subsidies aan gemeenten en provincies voor fietsinfrastructuur op lokale wegen (60% van het BFF))



Masterplan fietsinfrastructuur

Masterplan Fietsinfrastructuur

Context

- Fietsambitie : tegen 2040 zijn 30% van de verplaatsingen met de fiets en zijn er geen dodelijke ongevallen meer met voetgangers of fietsers
- Hoge beleidsprioriteit, hoge verwachtingen en grote budgetten
- “Fiets” is een begrip in evolutie
- Infrastructuur <-> maatschappelijke evolutie
- Grote knelpunten op vlak van veiligheid
- Grote onderhoudsachterstand
- Beperkte beschikbare ruimte
- Versnipperd landschap van actoren inzake fietsinfrastructuur
- Complex regelgevend kader (bv hemelwaterverordening)

Masterplan Fietsinfrastructuur

Scope

- Alle fietsinfrastructuur in het Vlaamse gewest
- waarbij de Vlaamse overheid een rol of verantwoordelijkheid heeft in ontwerp, bouw, onderhoud of financiering
- Periode tot 2040

Masterplan Fietsinfrastructuur

Doel

- Een programma fietsinfrastructuur opstellen om een veilig en duurzaam fietsnetwerk te realiseren met het oog op de fietsambitie 2040
- Dit programma te prioriteren (afwegingskader) met een methodiek om de beschikbare middelen te richten naar maximale waarde in :
 - het verhogen van de veiligheid voor fietsers
 - het bevorderen van de fietsmobiliteit
- Een kader bieden om samen te werken aan concrete realisaties
- Het op punt zetten van assetmanagement



Aanpak

Aanpak

Radicaal routegericht

- Consequent denken vanuit routes en **verplaatsingen van herkomst naar bestemming**
- **Gebiedsgerichte aanpak** ipv. aanpak per beheerder
- **Gebiedseenheid = vervoerregio**; aandacht voor interregionale verbindingen
- **Vertrekken van fietspotentieel en fietsambitie** (visie 2040) : onderbouwen met verkeersmodellen, e.a.

Aanpak

Afwegingskader voor het prioriteren van fietstracés op basis van 3 thema's:

- Op basis van **mobiliteit** :
 - Fietspotentieel
 - Tellingen, knelpunten, andere kwalitatieve input
- Op basis van **veiligheid** :
 - Afwijkingen vademecum fietsvoorzieningen
 - gevaarlijke punten, ongevallen, andere kwalitatieve input
- Op basis van **toestand**
 - Metingen
 - Meldingen, vaststellingen, ...



Aanpak

Participatief traject

- **Participatie en co-creatie op het vlak van :**
 - Uitwerken afwegingskader (2 pilootregio's)
 - Bepalen van de prioritaire trajecten en maatregelen (alle vervoerregio's)
 - Met stakeholders van MOW, vervoerregio's, lokale besturen, provincies, Fietzersbond ...
- **Procesbegeleiding :** Levuur

Aanpak

Geïntegreerd samenwerken

Een kader uitwerken waarbinnen krachten en middelen gebundeld worden en resultaatgericht worden ingezet :

- Wisselwerking en samenwerking AWW – departement
- Interbestuurlijke samenwerking voor realiseren van prioritaire trajecten
- Inzet van middelen (GIP) en subsidies richten naar de realisatie van prioritaire trajecten
- Realisatie van trajecten met een geïntegreerde en projectmatige aanpak, coördinatie door de meest gereede partner - waar nodig gemeente ontzorgen;
- Werken-met-werken combineren : meesurfen op andere projecten *indien* overeenstemming met prioriteit

Aanpak

Piloot Vervoerregio

- **Ontwikkelen en testen afwegingskader in twee testregio's :**
 - Vervoerregio Kempen (landelijk gebied met diversiteit aan attractiepolen en stedelijke kernen)
 - Vervoerregio Kortrijk (verstedelijkt gebied met enkele dominante attractiepolen in een verneveld landelijk gebied)
- **Ontwikkelen van een samenwerkingskader voor (versnelde) realisatie**
- **Documenteren en formuleren van aanbevelingen voor andere vervoerregio's**

Aanpak

Piloot Vervoerregio

- **Aanpak binnen pilootregio:**

- Per piloot een projectteam (AWV/MOW/De Lijn, DVW/provincie/Intercommunale (Leiedal in Kortrijk, IOK Kempen, studie bureau voor data-analyse)
- Participatie en co-creatie in de regio met onder meer workshops ('fietsateliers')
 - Sprint voor dataverzameling en -analyse a.d.h.v. afwegingskader
 - Prioritering van routes (verbindingen tussen attractiepolen)
 - Vertalen naar concrete trajecten, analyse van knelpunten en evt. alternatieven
 - Uitwerken maatregelen en inschatting investeringskost voor elk prioritair traject
 - Documenteren en rapportering resultaten pilootregio
- VVR valideert/neemt kennis van proces
- Verfijning aanpak en aanbevelingen voor uitrol in andere VVR



Timing

Timing

- 2024 : Uitwerken en aftoetsen aanpak en voorbereiding testfase
- Voorjaar 2025: technische ondersteuning en analyse data (bestek -> gunning)
- Najaar 2025/voorjaar 2026 :
 - fietsateliers - analyse data - prioritering trajecten
 - Testen en finaliseren methodiek in 2 vervoerregio's
 - Toepassen afwegingskader in andere vervoerregio's
- GIP 2025 - 2026 : voornamelijk projecten die vandaag al in de pijplijn zitten (en prioritair zijn)
- GIP 2027 en volgende : groeiende impact van het afwegingskader en de prioritisering.

Vragen?

Contacteer ons!

AWV

Ilse Eylenbosch

ilse.eylenbosch@mow.vlaanderen.be

Inge Feys

inge.feys@mow.vlaanderen.be

MOW

Patrick d'Haese

patrick.dhaese@mow.vlaanderen.be

