



Vlaanderen
is veilig onderweg

© Agentschap Wegen en Verkeer

Algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie Deel III Wegmarkeringen

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Uitgegeven door	Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)
Informatie	Expertisecentrum Agentschap Wegen en Verkeer wegenenverkeer.be ec@mow.vlaanderen.be
Datum	september 2025
Bijlage bij dienstorder	Algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie - Deel III Wegmarkeringen; Tekst en Platen Dienstorder MOW/AWV/2025/7
Status	Finale versie
Versienummer	1.0
Stuurgroep	Kristof Mollu (Expertisecentrum, AWV) Gert De Wilde (Expertisecentrum, AWV) Wim Willaert (Expertisecentrum, AWV)
Lay-out	David Torbeyns (inktvis)

Colofon	3
Inhoud	5
1 Inleiding	11
1.1 Rol van wegmarkeringen	11
1.2 Belangrijkste wijzigingen	11
2 Rand rijbaan	14
2.1 Werkelijke rand	14
2.2 Denkbeeldige rand	14
3 Rijstrook- en langsmarkeringen	16
3.1 Algemeen: Markeringen die de rijstrook aanduiden	16
3.2 Doorlopende streep	16
3.3 Onderbroken streep	16
3.4 Naderingsmarkering	18
3.5 Naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep	20
3.6 Spitsstrookmarkering op autosnelwegen	20
3.7 Markeringen die een rijstrook aanduiden, voorbehouden aan voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer	22
3.8 Afbakening van de bijzonder overrijdbare bedding, voorbehouden aan de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer	24
3.9 Symbool woon-werkverkeer, autocar, bromfiets	26
Type A	27
Type B	27
Type C	27
4 Voetgangers	28
4.1 Oversteekplaatsen voor voetgangers	28
4.2 Gevleugelde voetgangersoversteekplaats	30
4.3 Voetgangerssymbool	32
5 Fietzers	34
5.1 Eénrichtingsfietspad	34
5.2 Randmarkering fietspad	34
5.3 Asmarkering tweerichtingsfietspad doorlopend	36
5.4 Asmarkering tweerichtingsfietspad onderbroken	36
5.5 Voorsorteerstroken voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsers	38
5.6 Combinatiemogelijkheden	40
Type A	41
Type B	41
Type C	43
Type D	43
Type E	45

Type F	47
Type G	47
Type H	49
Te krappe tussenstrook (uitzonderingsmaatregel)	51
5.7 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen	52
5.8 Opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen (OFOS)	54
5.9 OFOS-variant	54
5.10 Fietssymbool	56
5.11 Fietslogo - verbindingsmarkering	58
5.12 Fietszone	60
Begin Fietszone	61
Einde Fietszone	61
6 Geregelde diensten voor openbaar vervoer	62
6.1 Markering van bushaltes – afmetingen	62
Standaard (halteren op de rijbaan)	63
Verlengd (halteren op de rijbaan)	65
6.2 Overlangse markeringen rijstrook voor bussen	68
6.3 Afbakening van de bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden aan de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer	70
6.4 Vrijliggend fietspad ter hoogte van een bushalte	72
6.5 Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden ter hoogte van een bushaltehaven	74
Figuur A	75
Figuur B	75
Figuur C	77
Figuur D	77
6.6 Dambordmarkering	78
7 Pijlen	80
7.1 Voorsorteerpijlen	80
Type A	81
Type B1	81
Type B2	81
Type C1	83
Type C2	83
Type C3	83
Type C4	83
Type D	85
Type E	85
Type A'	87
Type B1'	87
Type B2'	87
Type C1'	89
Type C2'	89
Type C3'	89
Type C4'	89
Type D'	91
Type E'	91
7.2 Voorsorteerpijlen rotonde	92
Type F1	93

	Type F2	95
	Type F3	97
	Type F4	99
	Type F5	101
	Type F6	103
7.3	Rijstrookverminderingpijl	104
	Type G1 (autosnelweg)	105
	Type G2 (autosnelweg)	107
	Type G3 (niet-autosnelweg)	109
	Type G4 (niet-autosnelweg)	111
7.4	Pijlen op fietspad	112
	Type H1 (dubbele fietspadpijl)	113
	Type H2 (voorsorteerpijl fietser)	115
8	Kruispunten	116
8.1	Stopstreep	116
8.2	Streep gevormd door witte driehoeken	116
8.3	Stop recht	118
8.4	Stop schuin	120
8.5	Driehoek op rijbaan recht	122
8.6	Driehoek op rijbaan schuin	124
8.7	Driehoek op fietspad	126
9	Diversen	128
9.1	Ribbelstroken	128
9.2	Afremmingsstrepen	130
9.3	Tussenafstanden afremmingsstrepen	132
9.4	Markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken	134
9.5	Overgangscurve van N-rijstroken naar (N-1) rijstroken	140
9.6	Asverschuiving als poort – snelheidsreductie	142
9.7	Andere markeringen	144
	A) Aanduiding maximaal toegelaten snelheid 50 km/h - bebouwde kom	144
	B) Aanduiding maximaal toegelaten snelheid 30 km/h	146
	C) Aanduiding A21 oversteekplaats voor voetgangers	148
	D) Aanduiding A23 plaats waar veel kinderen komen	150
	E) Aanduiding A49 kruising van een openbare weg door één of meer in de rijbaan aangelegde sporen	152
	F) Markering die een verhoogde inrichting afbakent	154
	G) Parkeerplaatsen	156
	H) Parkeerplaatsen buiten de rijbaan	156
	I) Symbool "personen met een handicap"	158
	J) Symbool elektrische voertuigen	160
10	Toepassingen	162
10.1	Markeringen op autosnelwegen	162
	10.1.1 Overlangse markering	162
	10.1.2 Markeringen van een invoegstrook	164
	10.1.3 Markeringen van het begin van een spitsstrook	166
	10.1.4 Markeringen van een samenvoeging met een gelijkblijvend aantal rijstroken	168
	10.1.5 Markeringen van een splitsing met een gelijkblijvend aantal rijstroken	170
	10.1.6 Markeringen van een uitvoegstrook	172

10.1.7	Tweestrookse uitvoeging.....	174
	Type A.....	175
	Type B.....	175
	Type C.....	175
10.1.8	Markeringen van een splitsing in de afrit van een verkeerswisselaar	176
10.1.9	Markering van een dienstweg.....	178
10.1.10	Markeringen van een symmetrisch weefvak	180
10.1.11	Rijstrookbeëindiging.....	182
	Type A.....	183
	Type B.....	183
	Type C.....	183
10.1.12	Markering onder slagboom op snelweg	184
10.1.13	Markering van te krappe pechstrook.....	186
10.1.14	Markeringen van het einde van een pechstrook.....	188
10.2	Overlangse markeringen op gewone gewestwegen.....	190
10.2.1	Rijbaan met 2 rijstroken.....	190
10.2.2	Rijbaan met 3 rijstroken.....	192
10.2.3	Rijbaan met 3 rijstroken en zone voor linksafslaand verkeer buiten de kruispunten	194
10.2.4	Rijbaan met 3 rijstroken en centrale zone zonder linksafslaand verkeer buiten de kruispunten	196
10.2.5	Met 3 rijstroken	198
10.2.6	Met 2 rijstroken	202
10.2.7	Overgang van 3 tot 2 rijstroken	206
10.2.8	Overgang van 2x2 tot 1x2 rijstroken	208
10.2.9	Overgang van 4 tot 2 rijstroken	212
10.2.10	Overgang van 4 tot 3 rijstroken	214
10.2.11	Invoegstrook bij invoegen op busstrook of BOB	216
11	Signalisatie voor grondmarkeringen	218
11.1	Afmetingen van de bestemmingsnamen.....	218
11.1.1	Alfabet normaal type - Hoofdletters (basishoogte).....	218
11.1.2	Alfabet normaal type - Kleine letters (basishoogte).....	224
11.1.3	Alfabet normaal type - Cijfers (basishoogte).....	228
11.1.4	Alfabet versmald type - Hoofdletters (basishoogte).....	230
11.1.5	Alfabet versmald type - Kleine letters (basishoogte).....	236
11.1.6	Alfabet versmald type - Cijfers (basishoogte).....	240
11.2	Vergroting en verlenging.....	242
11.2.1	Alfabet na vergroting en verlenging van de letters (4m hoog)	242
11.2.2	Cijfers na vergroting en verlenging (4m hoog).....	250
11.2.3	Alfabet na vergroting en verlenging van de letters (6m hoog)	254
11.2.4	Cijfers na vergroting en verlenging (6m hoog).....	262
11.2.5	Oppervlakte letters en cijfers	266
11.3	Referentiepunten.....	278
11.3.1	Hectometer- en kilometeraanduiding	278
11.4	Lettertype.....	280
11.4.1	Lettertype	280
12	Vergroting- en verlengingsdiagram	282
12.1	Vergroting- en verlengingsdiagram voor grondmarkeringen.....	282
12.1.1	Gebruik van het diagram.....	282
12.2	Markering van bestemmingen	284

12.3	Oppervlakte van letters.....	286
12.4	Minimum afstand tussen letters & breedte van letters.....	288
12.5	Volgorde van de bestemmingen.....	290
12.6	Afstand tussen twee woorden of tussen een woord en een groep cijfers.....	290
12.7	Afkortingen.....	290

Deze omzendbrief beschrijft de wijze waarop markeringen aangebracht kunnen of dienen te worden. In bepaalde hoofdstukken worden ook markeringen voor niet wenselijke situaties beschreven die als tussenoplossing kunnen fungeren in afwachting van een volledige herinrichting van een wegdeel. Er dient steeds in eerste instantie vertrokken te worden van de ontwerprichtlijnen die in ontwerpadvocaten of handboeken worden weergegeven.

1.1 Rol van wegmarkeringen

De wegmarkeringen zijn van primair belang voor het verkeer omdat zij de verkeersveiligheid bevorderen, een betere geleiding verschaffen aan de weggebruikers en een vlotter verkeer verzekeren.

De wegmarkeringen worden aangewend om:

- de verschillende rijstroken duidelijk zichtbaar te maken;
- de door de weggebruikers te volgen gedragslijn voor te schrijven;
- de ter plaatse bestaande reglementering te verduidelijken.

Bepaalde wegmarkeringen kunnen beschouwd worden als waarschuwingsinrichting om de verstrooide, vermoeide, minder geconcentreerde bestuurder via visuele weg en desgewenst d.m.v. geluids- en mechanische effecten attent te maken op een gevaarsituatie die hij gaat tegenkomen of waarin hij zich bevindt.

Standaard zijn de permanente wegmarkeringen wit maar ten behoeve van enkele uitzonderingen (onderbroken streep voor aanduiding parkeerverbod, aanduiding fietszone, aanduiding wettelijke verkeersborden (niet in bochten), aanduiding parkeerplaats voor personen met handicap of voor elektrische voertuigen, aanduiding fietssnelweg, fietssuggestiestrook, ...) worden kleuren ook toegelaten.

De witte wegmarkeringen en (oranje-)gele tijdelijke wegmarkeringen zijn steeds retro-reflecterend. Alle andere markeringen worden niet retroreflecterend uitgevoerd.

De inkleuring met een oppervlaktecoating kan toegepast worden op fietspaden, fietssuggestiestroken en fiets-snelwegen.

1.2 Belangrijkste wijzigingen

De volgende wijzigingen zijn ten opzichte van de Algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie - Deel III Wegmarkeringen (2022) in deze versie opgenomen.

- In het hoofdstuk "Voetgangers" is aangegeven dat het niet wenselijk is om solitaire oversteekplaatsen voor voetgangers aan te leggen indien het snelheidsregime 70 km/h of hoger is (zie [4.1](#) en [4.2](#)).
- Een markering om een te krappe tussenstrook tussen rijbaan en fietspad aan te duiden is toegevoegd (zie [5.6](#)).
- De bepalingen voor een OFOS (Opgeblazen fietsopstelstrook) zijn aangepast (zie [5.8](#)).
- Het symbool voor het begin en einde van een fietszone af te bakenen is toegevoegd (zie [5.13](#)).
- De markering om een bushalte aan te duiden is gewijzigd (andere oriëntatie van de gearceerde omkadering) (zie [6.1](#), [6.4](#) en [6.5](#)).
- De facultatieve bepalingen om een visgraatmarkering aan te brengen zijn verwijderd.
- De markering om het begin van een spitsstrook aan te duiden is toegevoegd (zie [10.1.3](#)).
- De markering om een samenvoeging aan te duiden is gewijzigd (geen ononderbroken markering bij de start) (zie [10.1.4](#)).

- De markering om een tweestrooksuitvoeging aan te duiden is gewijzigd (geen ononderbroken markering bij type A) (zie [10.1.7](#)).
- De markering om een splitsing aan te duiden is gewijzigd (geen ononderbroken markering op het einde en een langere naderingsmarkering) (zie [10.1.8](#)).
- De markering om een weefvak aan te duiden is gewijzigd (geen ononderbroken markering op het einde en pijlen over de helft van de weefvaklengte) (zie [10.1.10](#)).
- De markering om een rijstrookbeëindiging aan te duiden is gewijzigd en in overeenstemming gebracht met aanduiding te krappe pechstrook (tussenafstand verhoogd bij type C) (zie [10.1.11](#)).
- De markering om het einde van een pechstrook aan te duiden is toegevoegd (zie [10.1.14](#))
- Bepaalde onderdelen zijn op basis van de ontvangen feedback verduidelijkt of aangepast.

2 Rand rijbaan

2.1 Werkelijke rand

a) Een doorlopende streep mag op de werkelijke rand van de rijbaan, op een trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm aangebracht worden om deze beter zichtbaar te maken.

De doorlopende streep is wit en haar breedte is voor zover ze ter hoogte van de rand van de rijbaan wordt aangebracht, ongeveer:

- 0,15 m op gewone wegen;
- 0,30 m op autosnelwegen.

b) Een onderbroken streep mag op de werkelijke rand van de rijbaan, op een trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm aangebracht worden. Langs deze streep is het parkeren op de rijbaan verboden.

De onderbroken streep is geel en haar breedte is voor zover ze ter hoogte van de rand van de rijbaan wordt aangebracht, ongeveer 0,15 m op gewone wegen.

De lengte van de trekken en de tussenafstanden zijn gelijk en bedragen 0,50 m tot 1,25 m.

2.2 Denkbeeldige rand

Een brede doorlopende streep mag op de rijbaan aangebracht worden om de denkbeeldige rand van de rijbaan aan te duiden.

Het aan de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen. Het begin en het einde van deze parkeerzone mogen aangeduid worden door een witte doorlopende dwarsstreep.

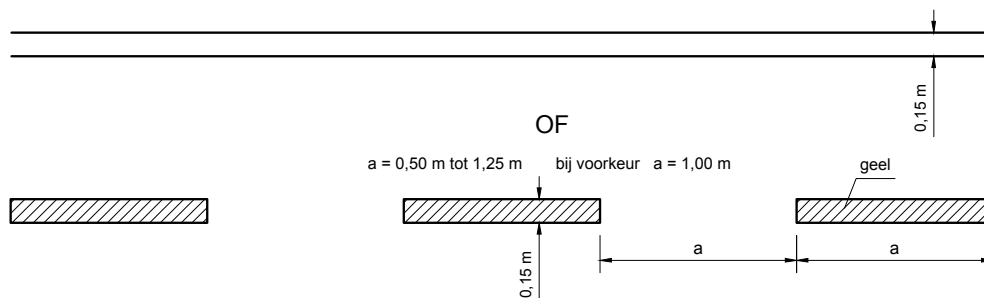
De brede doorlopende streep is wit en haar breedte is ongeveer:

- 0,20 m op gewone wegen zonder rijstroken;
- 0,25 m op gewone wegen met rijstroken;
- 0,30 m op autosnelwegen.

2.1 Werkelijke rand

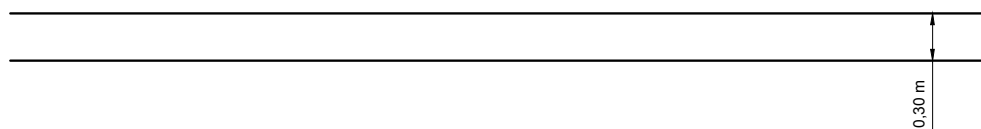
1) OP NIET - AUTOSNELWEGEN

OPPERVLAKTE = $0,150 \text{ m}^2 / \text{m}$



2) OP AUTOSNELWEGEN

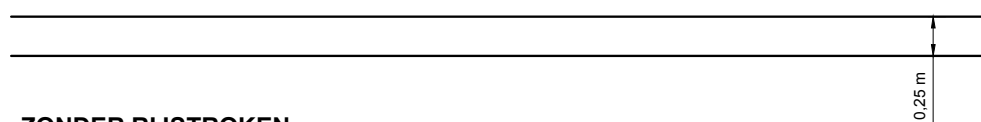
OPPERVLAKTE = $0,300 \text{ m}^2 / \text{m}$



2.2 Denkbeeldige rand

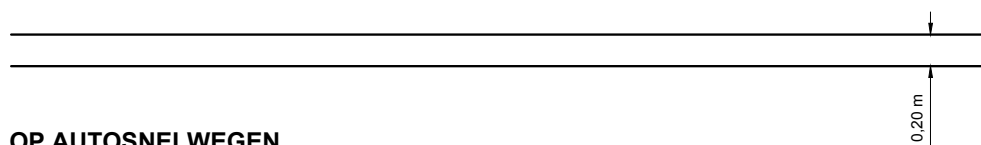
1) OP NIET - AUTOSNELWEGEN - MET RIJSTROKEN

OPPERVLAKTE = $0,250 \text{ m}^2 / \text{m}$



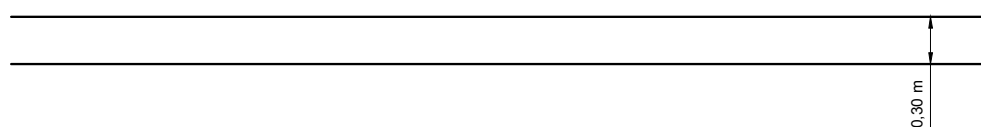
- ZONDER RIJSTROKEN

OPPERVLAKTE = $0,200 \text{ m}^2 / \text{m}$



2) OP AUTOSNELWEGEN

OPPERVLAKTE = $0,300 \text{ m}^2 / \text{m}$



3 Rijstrook- en langsmarkeringen

3.1 Algemeen: Markeringen die de rijstrook aanduiden

De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden, voorzien in artikel 72 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, mogen slechts aangebracht worden indien de rijstroken ten minste 2,75 m breed zijn, behoudens bij het naderen van een kruispunt. In bijzondere gevallen wanneer het noodzakelijk is om rijstroken met een breedte kleiner dan 2,75 m aan te duiden, moeten op die rijstroken de breedte of het gewicht van de voertuigen, lading inbegrepen, alsmede de snelheid tot ten hoogste 50 km/h beperkt worden.

3.2 Doorlopende streep

De doorlopende streep betekent dat het voor iedere bestuurder verboden is deze te overschrijden. Bovendien is het verboden links van een doorlopende streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Indien de doorlopende streep wordt getrokken in de bochten of op de top van de hellingen van de rijbanen met twee of drie rijstroken, mag zij slechts onderbroken worden op de kruispunten. Op de rijbanen met ten minste vier rijstroken mag de doorlopende streep buiten de kruispunten onderbroken worden, indien in het midden van de rijbaan een wachtzone kan worden ingericht voor de bestuurders die naar links afslaan, zonder het aantal doorgaande rijstroken te verminderen.

De doorlopende streep is wit en haar breedte is ongeveer:

- 0,15 m op gewone wegen;
- 0,20 m op autosnelwegen.

De doorlopende streep moet aangebracht worden om de mogelijke inhaalmanoeuvres van de bestuurders, die gevaarlijk zijn wegens het beperkte vrij uitzicht op het rijbaanvak, te verbieden.

3.3 Onderbroken streep

De onderbroken streep betekent dat het iedere bestuurder verboden is deze te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

De onderbroken streep is wit en haar breedte is ongeveer:

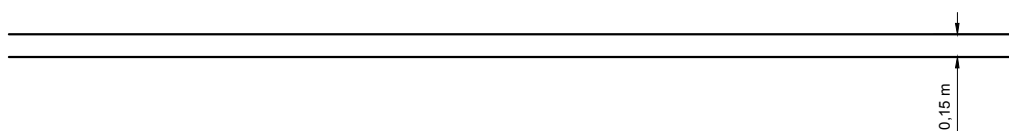
- 0,15 m op gewone wegen;
- 0,20 m op autosnelwegen.

De trekken zijn ongeveer 2,50 m lang en hebben ongeveer 10 m tussenafstand. De onderbroken streep wordt aangebracht om de verschillende rijstroken op een rijbaan te verduidelijken.

3.2 Doorlopende streep

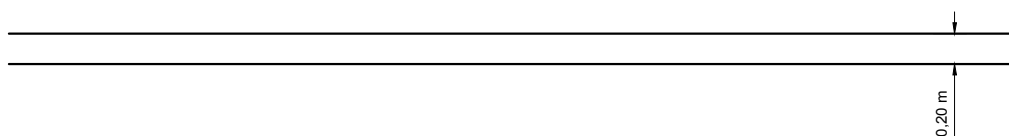
1) OP NIET - AUTOSNELWEGEN

OPPERVLAKTE = $0,150 \text{ m}^2 / \text{m}$



2) OP AUTOSNELWEGEN

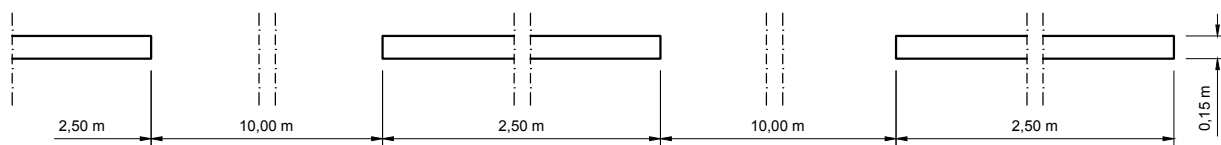
OPPERVLAKTE = $0,200 \text{ m}^2 / \text{m}$



3.3 Onderbroken streep

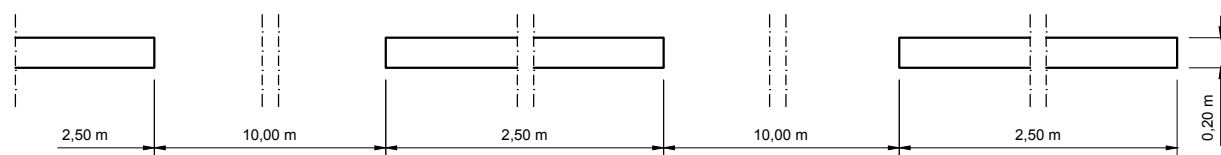
1) OP NIET - AUTOSNELWEGEN

OPPERVLAKTE = $0,375 \text{ m}^2 / \square$



2) OP AUTOSNELWEGEN

OPPERVLAKTE = $0,500 \text{ m}^2 / \square$



3.4 Naderingsmarkering

De naderingsmarkering is een onderbroken streep, waarvan de trekken korter en dichter bij elkaar getrokken zijn, die aangebracht wordt bij het naderen van een doorlopende streep.

De naderingsmarkering is wit en haar breedte bedraagt ongeveer:

- 0,15 m op gewone wegen als rijstrookafscheiding;
- op autosnelwegen: 0,20 m als rijstrookafscheiding en 0,30 m als scheiding tussen de op- of afrit.

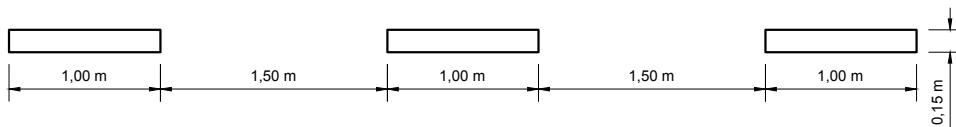
De trekken zijn ongeveer 1 m lang en hebben ongeveer 1,50 m tussenruimte.

De naderingsmarkering als rijstrookafscheiding wordt in principe uitgevoerd over een lengte van een 75 m en 105 m op rijbanen waar de hoogst toegelaten snelheid hetzij respectievelijk kleiner is dan of gelijk is aan 50 km/h, hetzij groter is dan 50 km/h. Deze naderingsmarkering is niet verplicht in de bebouwde kommen en in de nabijheid van de kruispunten.

3.4 Naderingsmarkering

1) OP NIET - AUTOSNELWEGEN

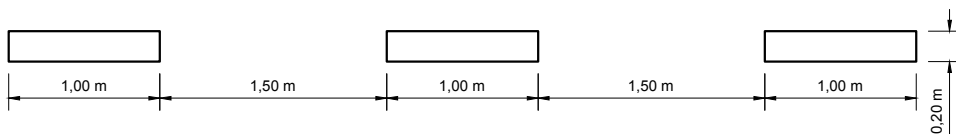
OPPERVLAKTE = 0,150 m² / □



2) OP AUTOSNELWEGEN

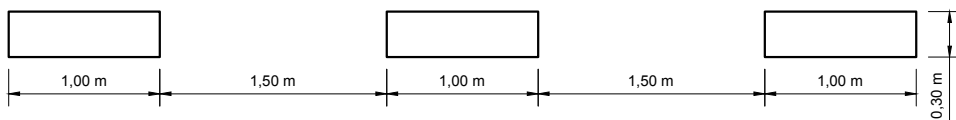
a. RIJSTROOKAFSCHEIDING

OPPERVLAKTE = 0,200 m² / □



b. OPRIT - EN AFRITSCHIEDING

OPPERVLAKTE = 0,300 m² / □



3.5 Naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep

Wanneer een doorlopende en een onderbroken streep naast elkaar getrokken zijn, moet de bestuurder alleen rekening houden met de streep die zich aan zijn kant bevindt. De bestuurders die deze strepen overschreden hebben om in te halen, mogen ze evenwel opnieuw overschrijden om hun normale plaats op de rijbaan te hernemen.

Deze strepen zijn wit en hun breedte is ongeveer:

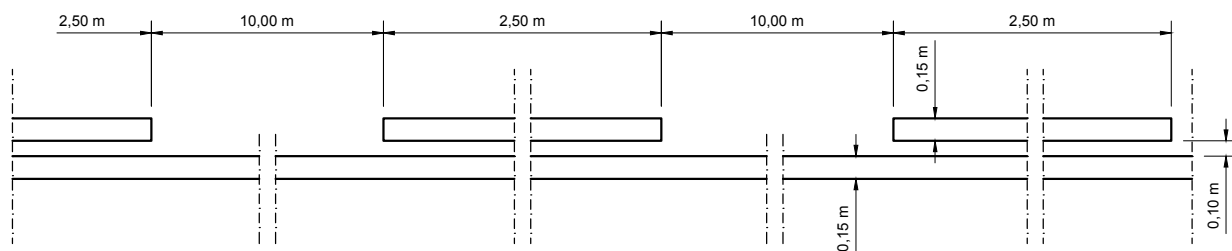
- 0,15 m, met een tussenruimte van ongeveer 0,10 m op gewone wegen;
- 0,20 m, met een tussenruimte van ongeveer 0,20 m op autosnelwegen.

3.6 Spitsstrookmarkering op autosnelwegen

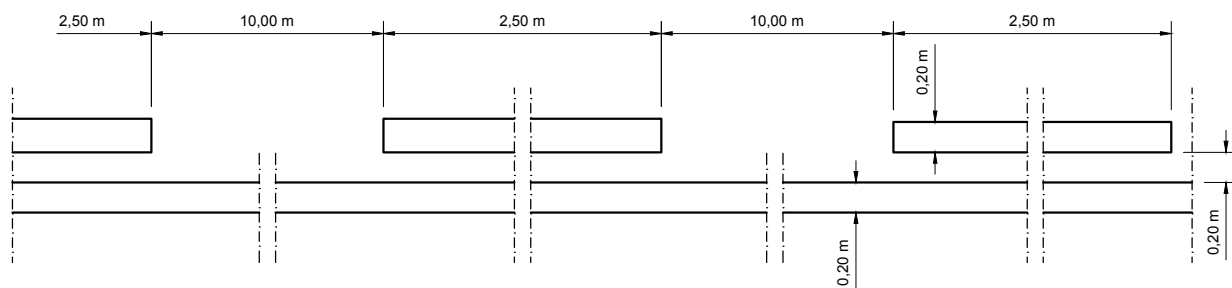
Deze markering wordt gebruikt voor rijstroken die niet permanent toegankelijk zijn, maar slechts toegankelijk zijn door middel van dynamische signalisatie tijdens druk verkeer of spitsverkeer. De strepen zijn wit en hun breedte is ongeveer 0,20 m. De trekken zijn ongeveer 10 m lang en hebben ongeveer 2,50 m tussenafstand.

3.5 Naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep

1) OP NIET - AUTOSNELWEGEN

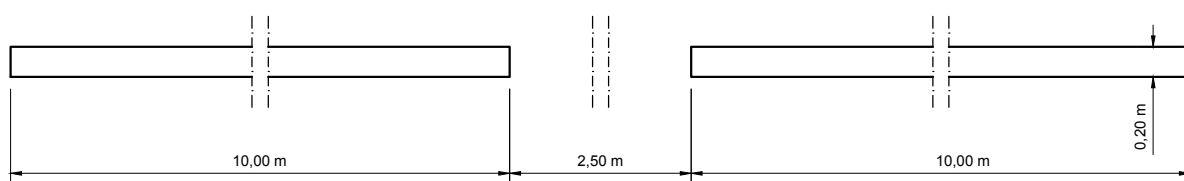


2) OP AUTOSNELWEGEN



3.6 Spitsstrookmarkering op autosnelwegen

OPPERVLAKTE = 2,000 m² / □



3.7 Markeringen die een rijstrook aanduiden, voorbehouden aan voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer

Op een rijbaan met het verkeersbord "F17" is de rijstrook die afgebakend is met brede onderbroken strepen en waarin het woord "BUS" is aangebracht, voorbehouden aan voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer. De prioritaire voertuigen mogen in deze rijstrook rijden wanneer een dringende opdracht het rechtvaardigt. Taxi's mogen eveneens deze strook volgen. De andere voertuigen mogen hierin slechts rijden om van richting te veranderen.

De onderbroken streep is wit en bestaat uit trekken van ongeveer 0,30 m breedte en van ongeveer 2,50 m lengte met tussenafstanden van ongeveer 1 m.

In de rijstrook die aan deze voertuigen is voorbehouden, moet het woord "BUS" en het verkeersbord "F17" na elk kruispunt worden herhaald. Indien de afstand tussen twee opeenvolgende kruispunten groter is dan 500 m, moet het woord "BUS" om de 250 m herhaald worden.

Het woord "BUS" wordt aangebracht op de rijstrook voorbehouden aan voertuigen zoals voorzien op plaat 23 van dit deel. Het gebruikte lettertype is het SNV-lettertype (ook wel genoemd VSS).

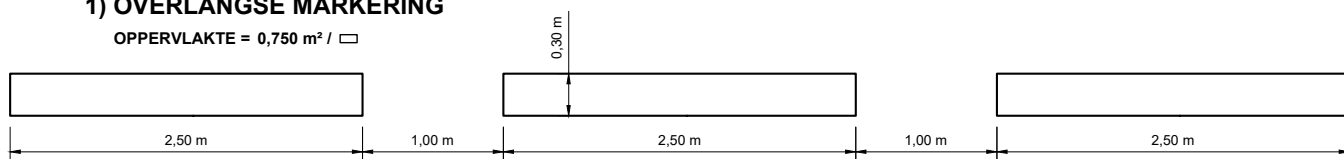
Indien bijkomend fietsers facultatief worden toegelaten op de busstrook (enkel binnen de bebouwde kom) mag het fietssymbool (in de afmetingen 1,53 m op 0,90 m) op het wegdek van de busstrook worden gemarkeerd. Zie hiervoor plaat 57.

Indien bijkomend woon-werkverkeer 27a, autocar 27b, bromfiets 27c, wordt toegelaten op de busstrook mag het symbool op het wegdek van de busstrook worden gemarkeerd. Het medegebruik door autocars en woon-werkverkeer kan niet op busstroken die smaller zijn dan 3,5 meter en waar er ook fietsers toegelaten zijn.

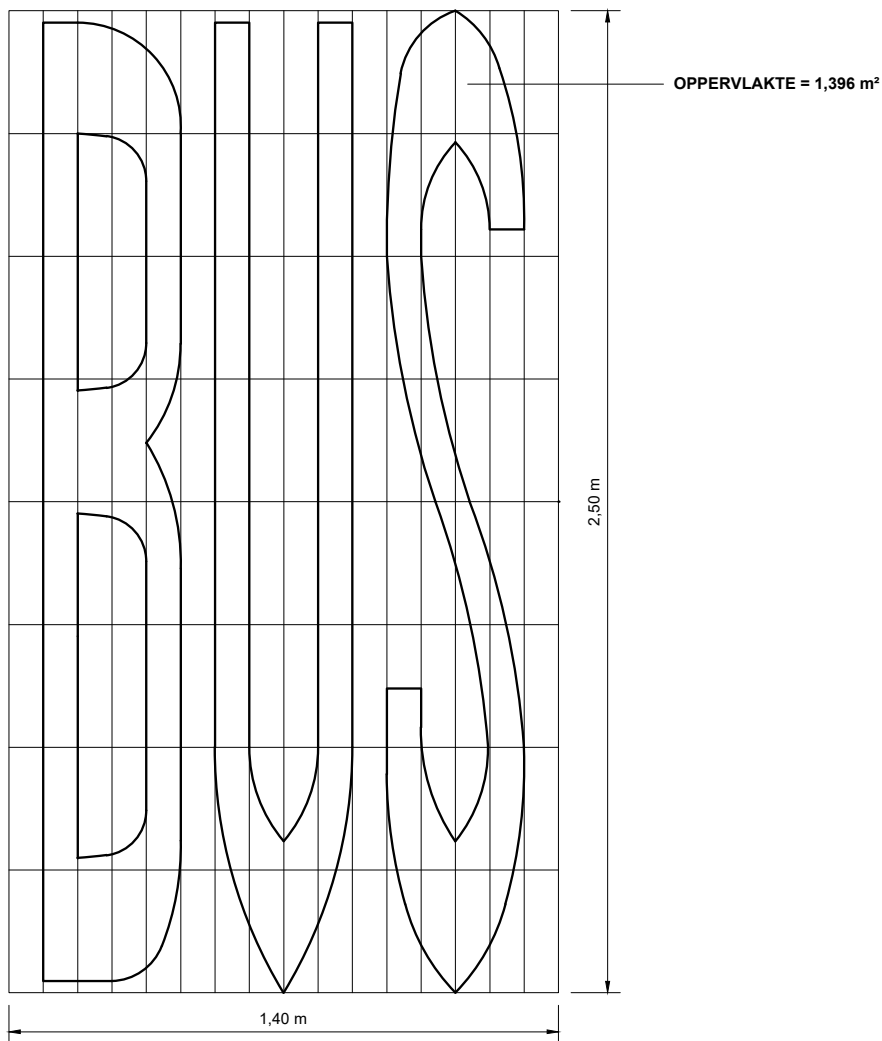
3.7 Markeringen die een rijstrook aanduiden, voorbehouden aan voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer

1) OVERLANGSE MARKERING

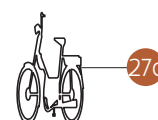
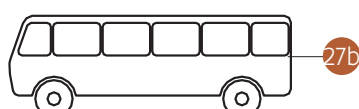
OPPERVLAKTE = 0,750 m² / □



2) OPSCHRIFT



3) FACULTATIEVE OPSCHRIFTEN



3.8 Afbakening van de bijzonder overrijdbare bedding, voorbehouden aan de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer

De ononderbroken streep, die deze bedding afbakent, is 0,20 m breed.

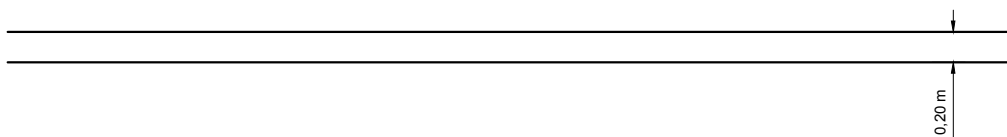
Deze markering is wit. Ze wordt aangebracht over de gehele lengte van de bedding behalve op plaatsen waar gebruik is gemaakt van de dambordmarkering bedoeld in plaat 79.

Indien bijkomend fietsers facultatief worden toegelaten op de bijzonder overrijdbare bedding mag het fiets-symbool (in de afmetingen 1,53 m x 0,90 m) op het wegdek van de bijzonder overrijdbare bedding gemarkeerd worden. Zie hiervoor plaat 57.

Indien bijkomend woon-werkverkeer (plaat 27a) wordt toegelaten op de bijzonder overrijdbare bedding mag het symbool woon-werkverkeer op het wegdek van de bijzonder overrijdbare bedding worden gemarkeerd (plaat 27a).

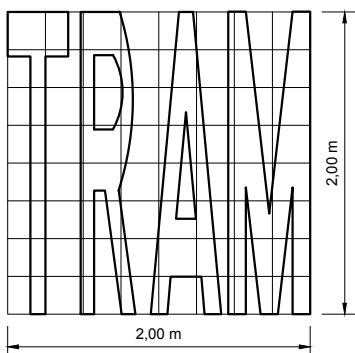
3.8 Afbakening van de bijzonder overrijdbare bedding, voorbehouden aan de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer

1) OVERLANGSE MARKERING

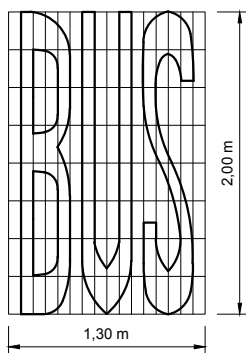


2) FACULTATIEVE OPSCHRIFTEN

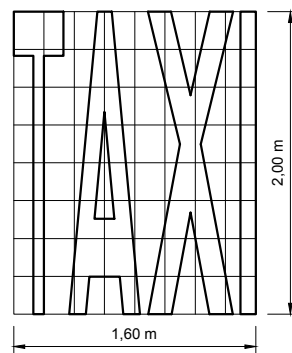
OPPERVLAKTE = 1,978 m² / TRAM



OPPERVLAKTE = 1,088 m² / BUS

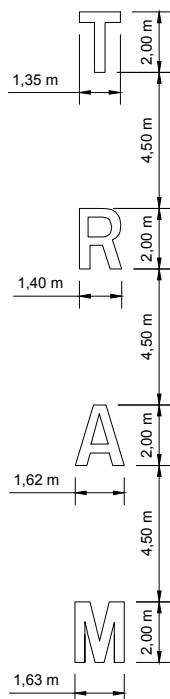


OPPERVLAKTE = 1,420 m² / TAXI

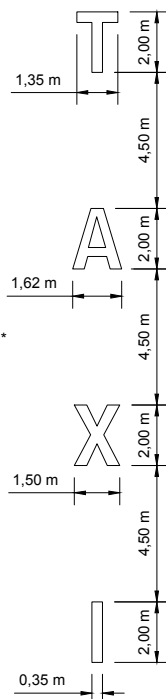


OF/EN *

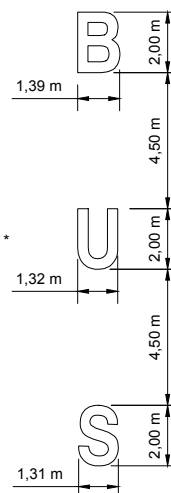
OPPERVLAKTE = 6,517 m² / TRAM



OPPERVLAKTE = 4,640 m² / TAXI



OPPERVLAKTE = 4,891 m² / BUS

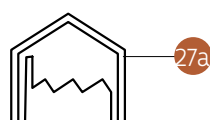
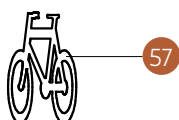


OF/EN *

OF/EN *

* FACULTATIEF

3) FACULTATIEVE OPSCHRIFTEN

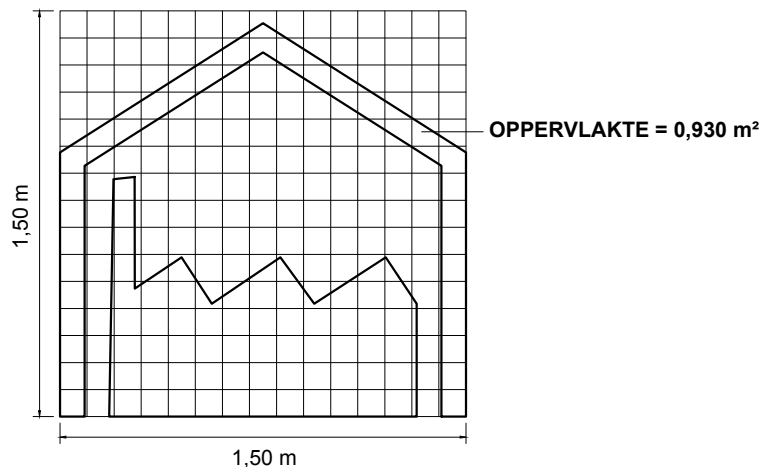


3.9 Symbool woon-werkverkeer, autocar, bromfiets

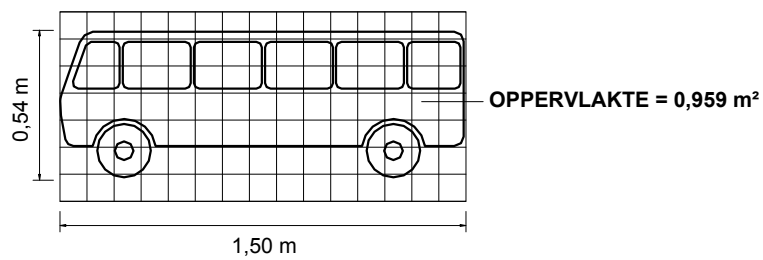
De afmetingen van het symbool woon-werkverkeer (plaat 27a), autocar (plaat 27b) en bromfiets (plaat 27c) dat als facultatief opschrift op de busstrook kan worden aangebracht is beschreven in de overeenkomende plaat.

3.9 Symbool woon-werkverkeer, autocar, bromfiets

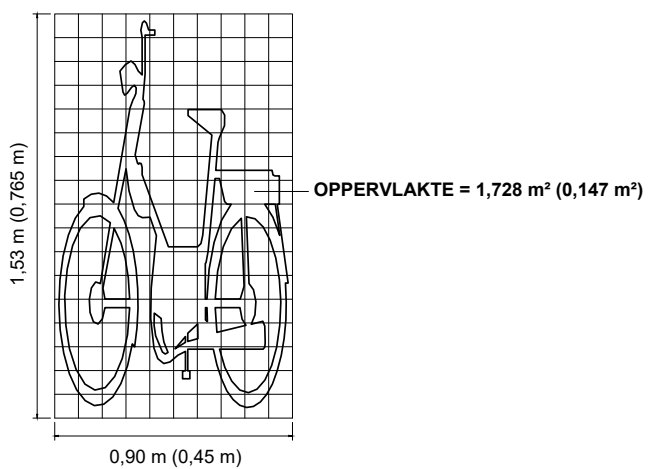
Type A



Type B



Type C



4.1 Oversteekplaatsen voor voetgangers

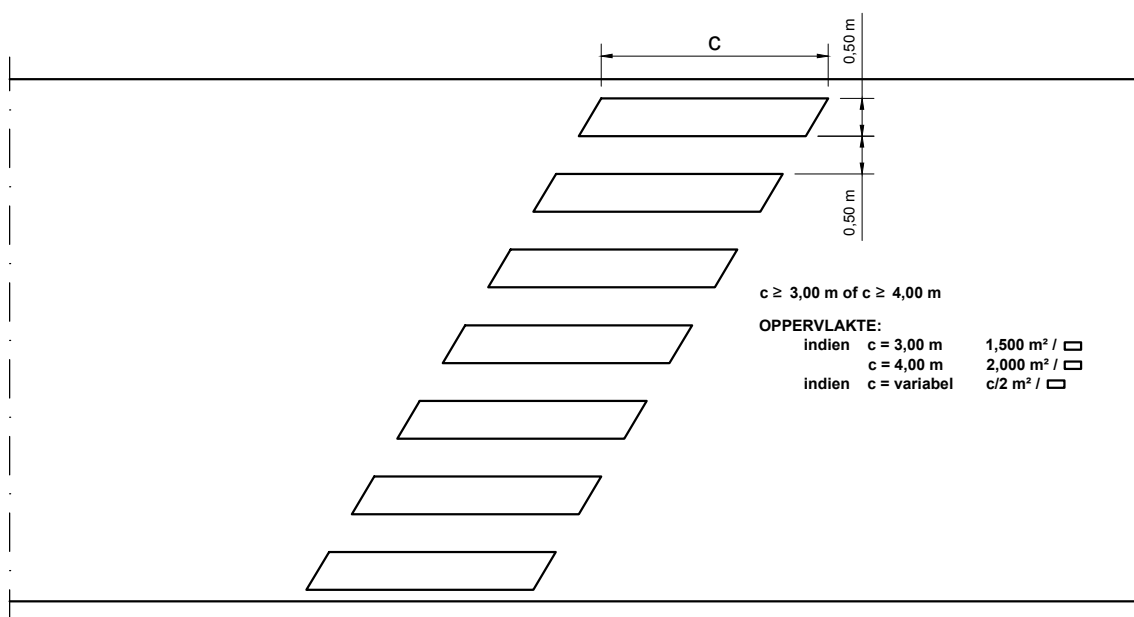
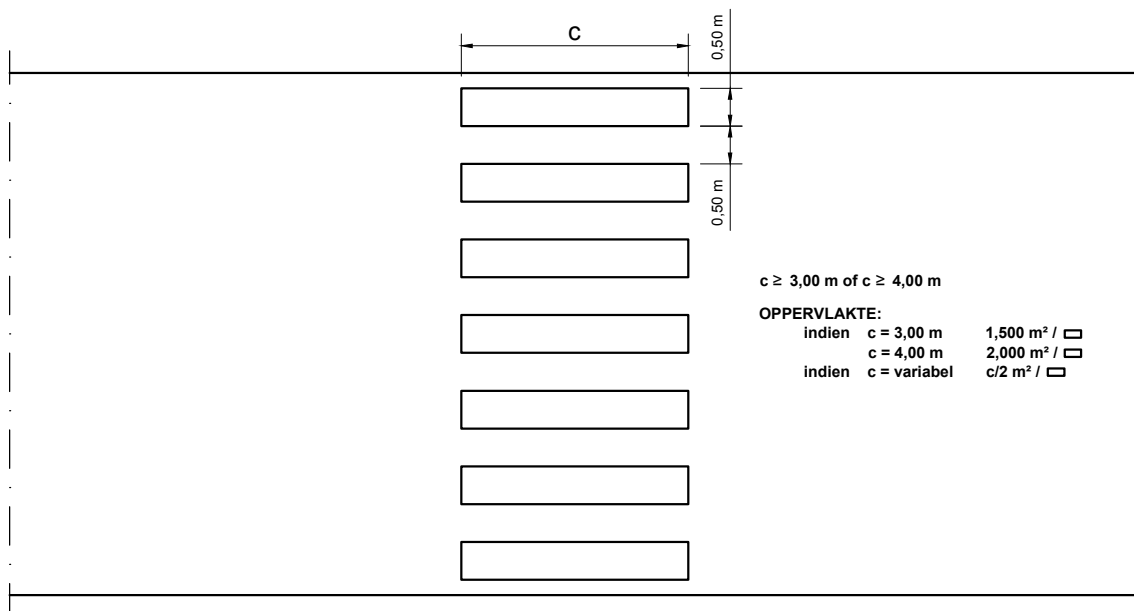
De oversteekplaatsen voor voetgangers worden afgebakend door banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Deze markering is wit. De breedte van de stroken en hun tussenafstand is ongeveer 0,50 m.

Zij hebben een lengte van ten minste:

- 3 m op de wegen waar de hoogst toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 70 km/h;
- 4 m op de wegen waar een hogere snelheid dan 70 km/h wordt toegelaten. Het is echter niet wenselijk om solitaire oversteekplaatsen voor voetgangers aan te leggen op wegen waar de snelheid 70 km/h of hoger is.

4.1 Oversteekplaatsen voor voetgangers



$v \leq 70\text{ km/h}$ $c \geq 3,00\text{ m}$
 $v > 70\text{ km/h}$ (niet wenselijk) $c \geq 4,00\text{ m}$

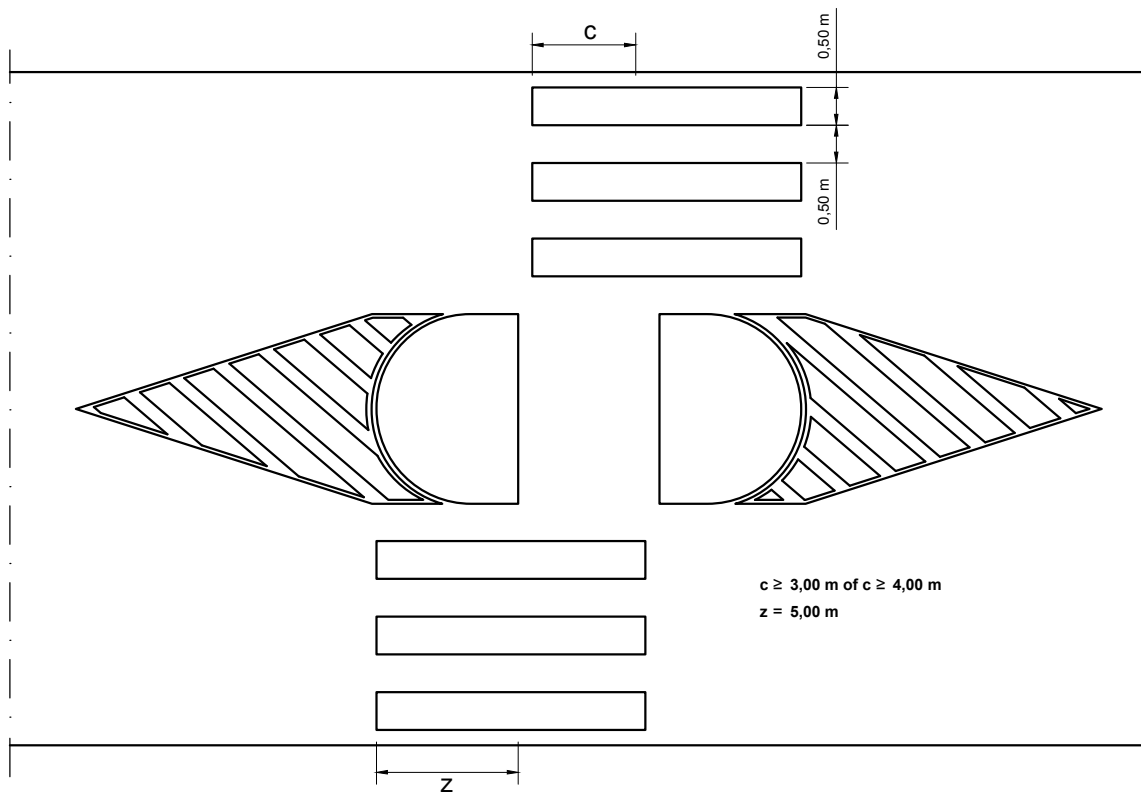
4.2 Gevleugelde voetgangersoversteekplaats

Een “gevleugelde voetgangersoversteek” is een zebrapad waarbij de witte stroken verlengd worden tegen de rijrichting van de dwarsende verkeersstroom in en kan op sommige locaties worden toegepast. Door dit principe toe te passen, wordt de dode hoek voor het voertuig verplaatst naar een zone waar geen voetgangers oversteken om op die manier de voetgangersoversteek veiliger te maken.

De lengte van de stroken bij een gevleugelde voetgangersoversteek wordt meer dan verdubbeld ten opzichte van de standaard lengte:

- Op wegen met een snelheidsregime van 70 km/h of lager: De stroken worden verlengd met 5 m waardoor de totale lengte van de stroken 8 m bedraagt (3 m normale lengte + 5 m toegevoegde lengte).
- Op wegen met een snelheidsregime van meer dan 70 km/h: De stroken worden verlengd met 5 m waardoor de totale lengte van de stroken 9 m bedraagt (4 m normale lengte + 5 m toegevoegde lengte). Het is echter niet wenselijk om solitaire oversteekplaatsen voor voetgangers aan te leggen op wegen waar de snelheid 70 km/h of hoger is.

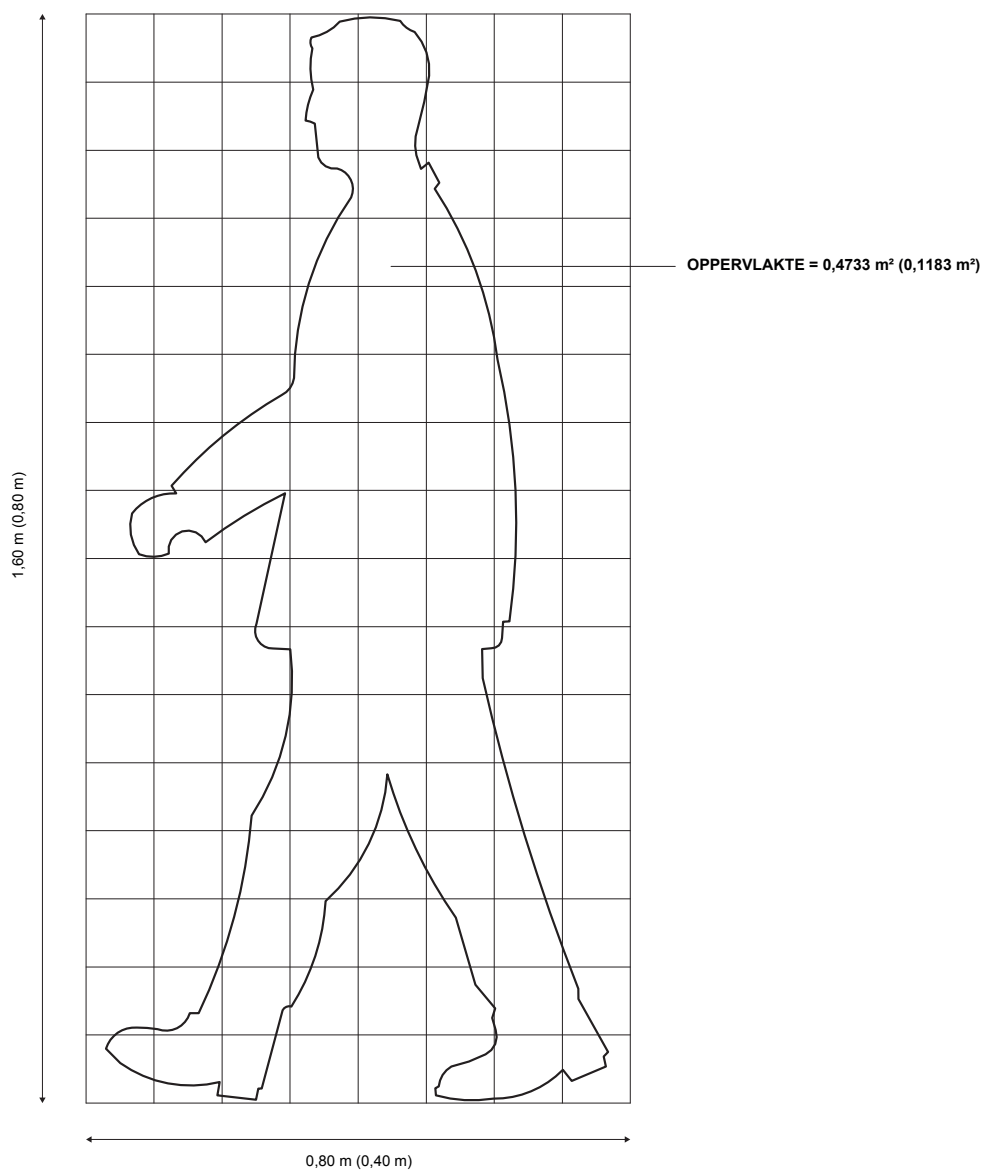
4.2 Gevleugelde voetgangersoversteekplaats



4.3 Voetgangerssymbool

- Het voetgangerssymbool kent twee verschillende maten naargelang de beschikbare ruimte (1,60 m x 0,80 m of 0,80 m x 0,40 m)

4.3 Voetgangerssymbool



5.1 Eénrichtingsfietspad

Het deel van de openbare weg dat afgebakend is door twee evenwijdige onderbroken strepen en dat niet breed genoeg is voor het autoverkeer, is een fietspad.

De onderbroken streep is wit en bestaat uit trekken van ongeveer 0,15 m breedte en van ongeveer 1,25 m lengte met tussenafstanden van ongeveer 1,25 m.

Op kruispunten moeten deze markeringen worden aangebracht wanneer het fietspad deel uitmaakt van een openbare weg gesignaleerd door de verkeersborden B9 of B15 en het fietspad na het kruispunt verder loopt.

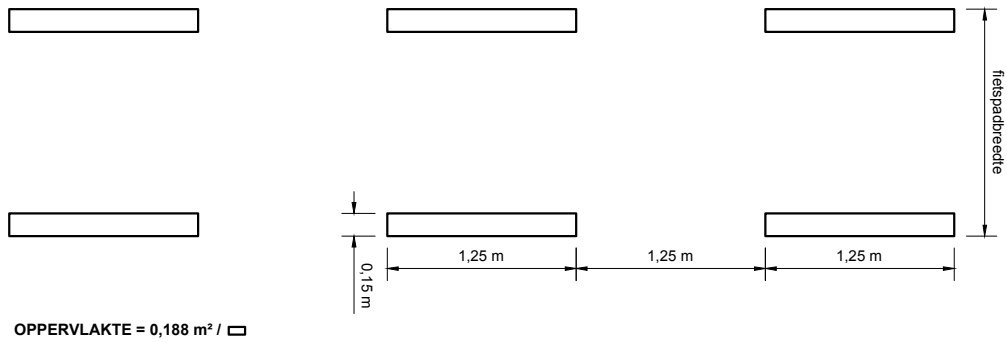
De afbeelding van een fiets mag op een fietspad aangebracht worden (plaat 57). De afmetingen variëren naar gelang de beschikbare ruimte ter plaatse.

Er wordt geen nominale breedte van een fietspad opgegeven. Hiervoor wordt verwezen naar de waarden opgegeven in de toepasselijke vademecums.

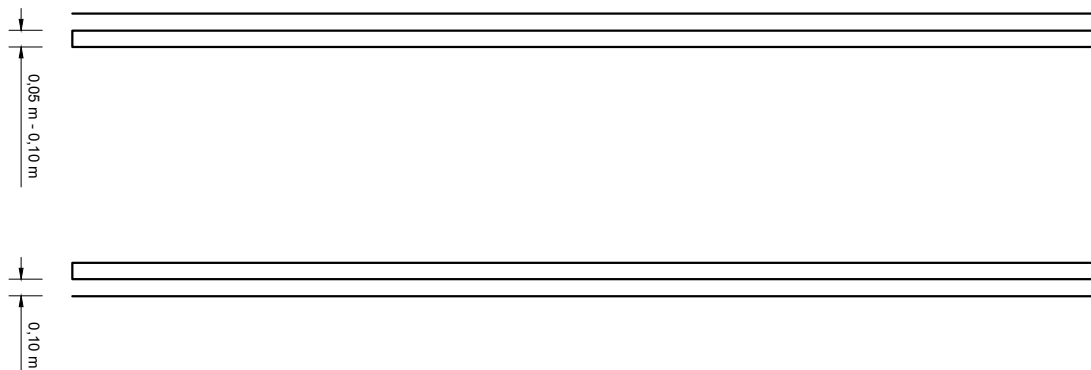
5.2 Randmarkering fietspad

Een (geprofileerde) randmarkering van een éénrichtings- of tweerichtingsfietspad is facultatief. Indien deze wordt aangebracht, wordt ze uitgevoerd aan de hand van een doorlopende markering. Deze heeft een breedte van bij voorkeur 0,10 m (minstens 0,05 m) en ze wordt op 0,10 m van de fysieke rand van het fietspad aangebracht.

5.1 Eénrichtingsfietspad



5.2 Randmarkering fietspad



5.3 Asmarkering tweerichtingsfietspad doorlopend

Een tweerichtingsfietspad kan niet met markering, maar slechts worden aangeduid door een verkeersbord D7.

Het aanbrengen van een doorlopende asmarkering is facultatief op tweerichtingsfietspaden. Indien de doorlopende streep wordt getrokken, wordt ze in het midden van het fietspad aangebracht en heeft ze een breedte van 0,10 m.

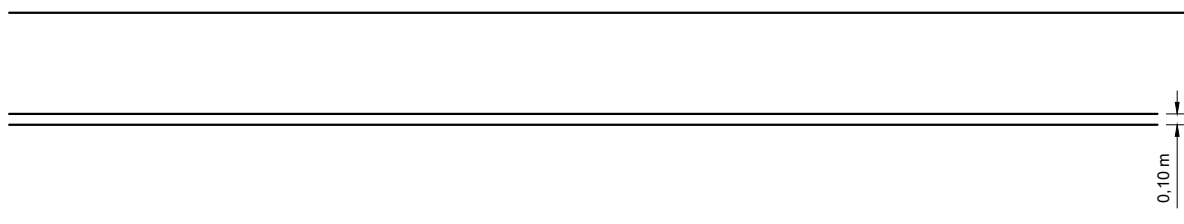
5.4 Asmarkering tweerichtingsfietspad onderbroken

Een tweerichtingsfietspad kan niet met markering, maar slechts worden aangeduid door een verkeersbord D7.

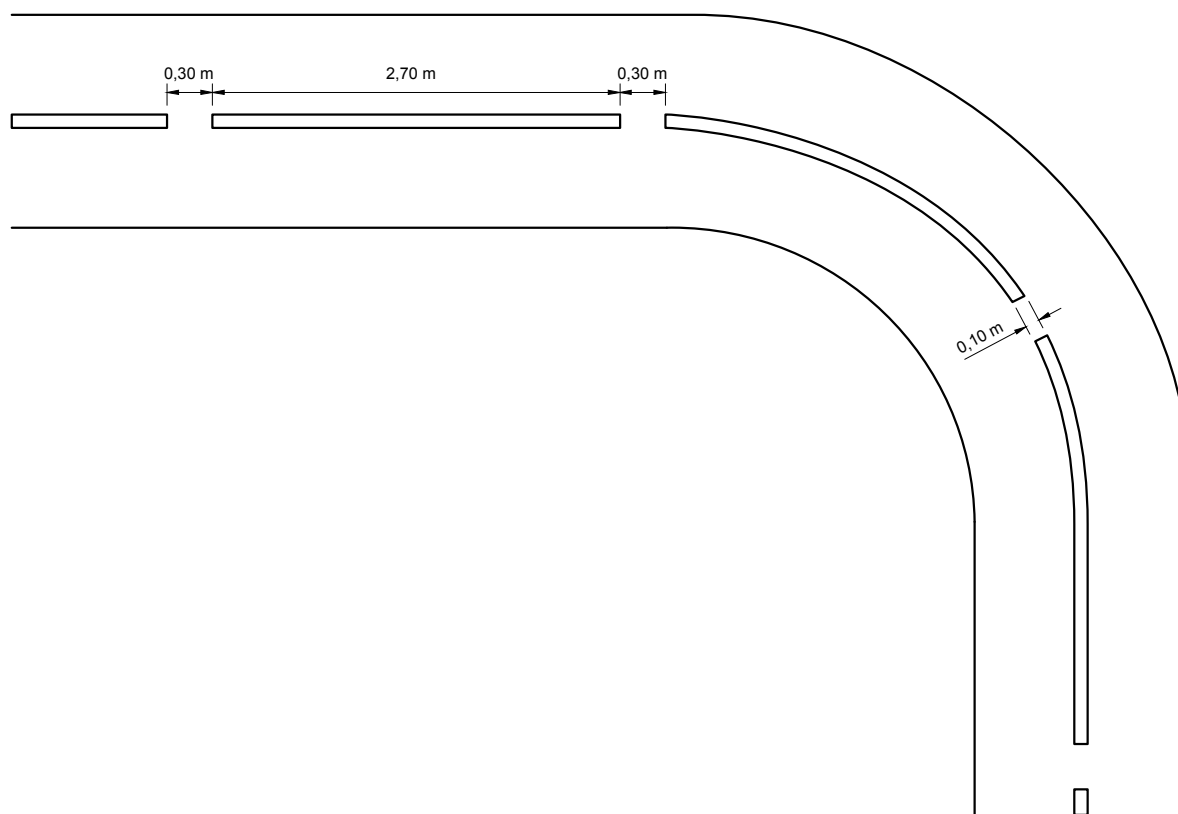
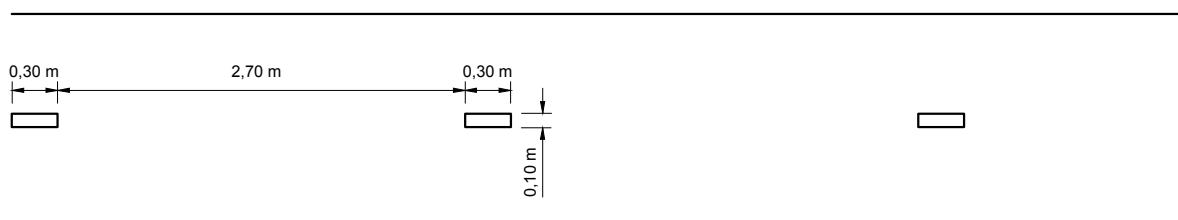
Het aanbrengen van een onderbroken asmarkering is facultatief op tweerichtingsfietspaden. Het patroon van asmarkering wordt met een tussenafstand van 2,70 m aangebracht en is 0,30 m lang en 0,10 m breed.

In bochten (vanaf 15,00 m voor tot 15,00 m na de bocht) wordt de tussenafstand van de asmarkering verkort tot 0,30 m en zijn de trekken van de onderbroken markering 2,70 m lang. De breedte bedraagt 0,10 m.

5.3 Asmarkering tweerichtingsfietspad doorlopend



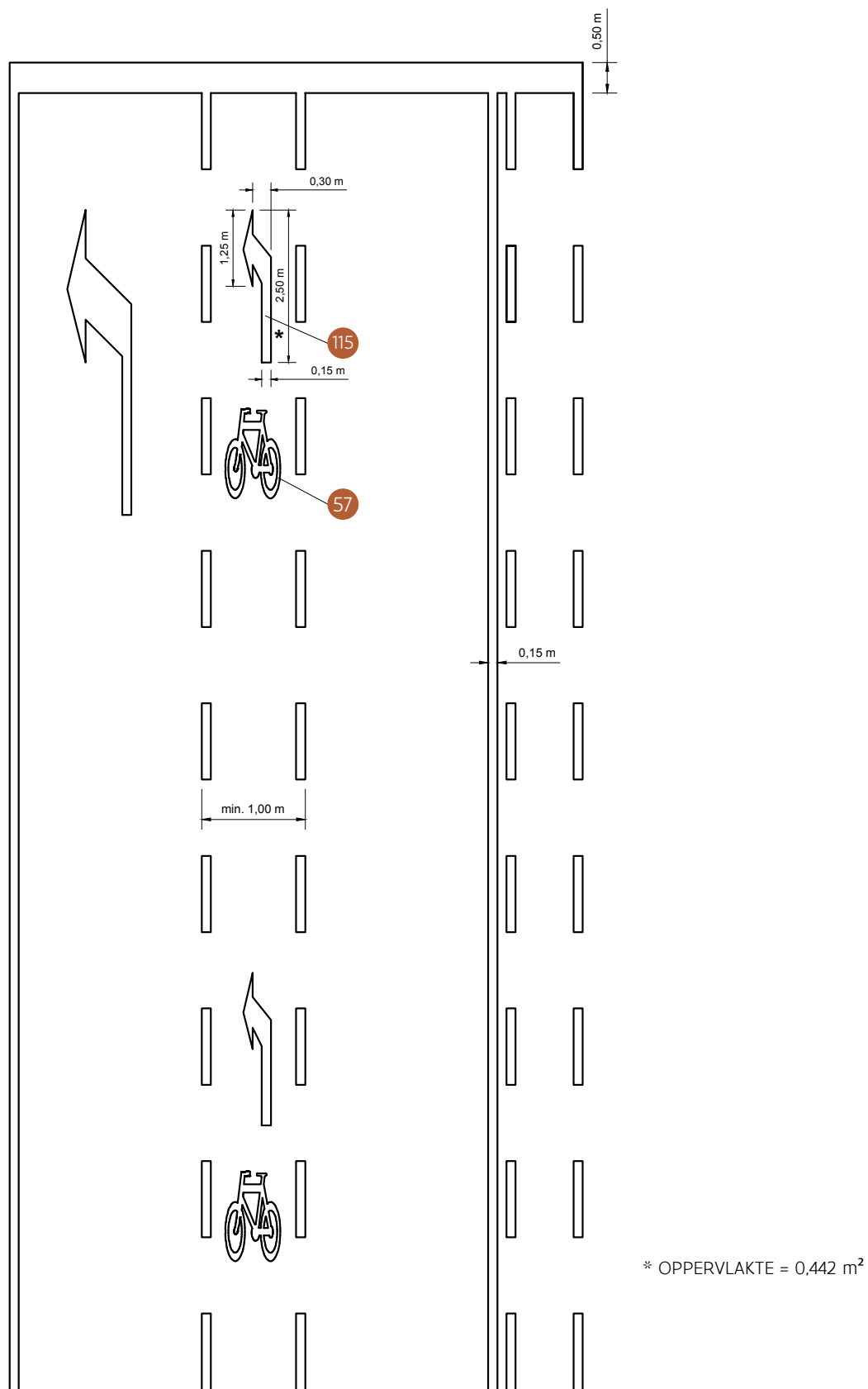
5.4 Asmarkering tweerichtingsfietspad onderbroken



5.5 Voorsorteerstroken voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsers

De voorsorteerstrook moet minstens 1 m breed zijn, markering inbegrepen. Op de voorsorteerstrook voor fietsers wordt het symbool van een fiets aangebracht (plaat 57) en voorsorteerpijlen (plaat 115). De tussenafstand tussen de pijlen wordt aangepast aan de plaatsgesteldheid.

5.5 Voorsorteerstroken voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsers



5.6 Combinatiemogelijkheden

Als het fietspad deel uitmaakt van hetzelfde verhardingsoppervlak als de rijbaan wordt het aangeduid middels markering. Het verdient daarbij aanbeveling het fietspad ook van de rijstrook te scheiden. In dit opzicht genieten enkel type B, type D, type E en type G de voorkeur.

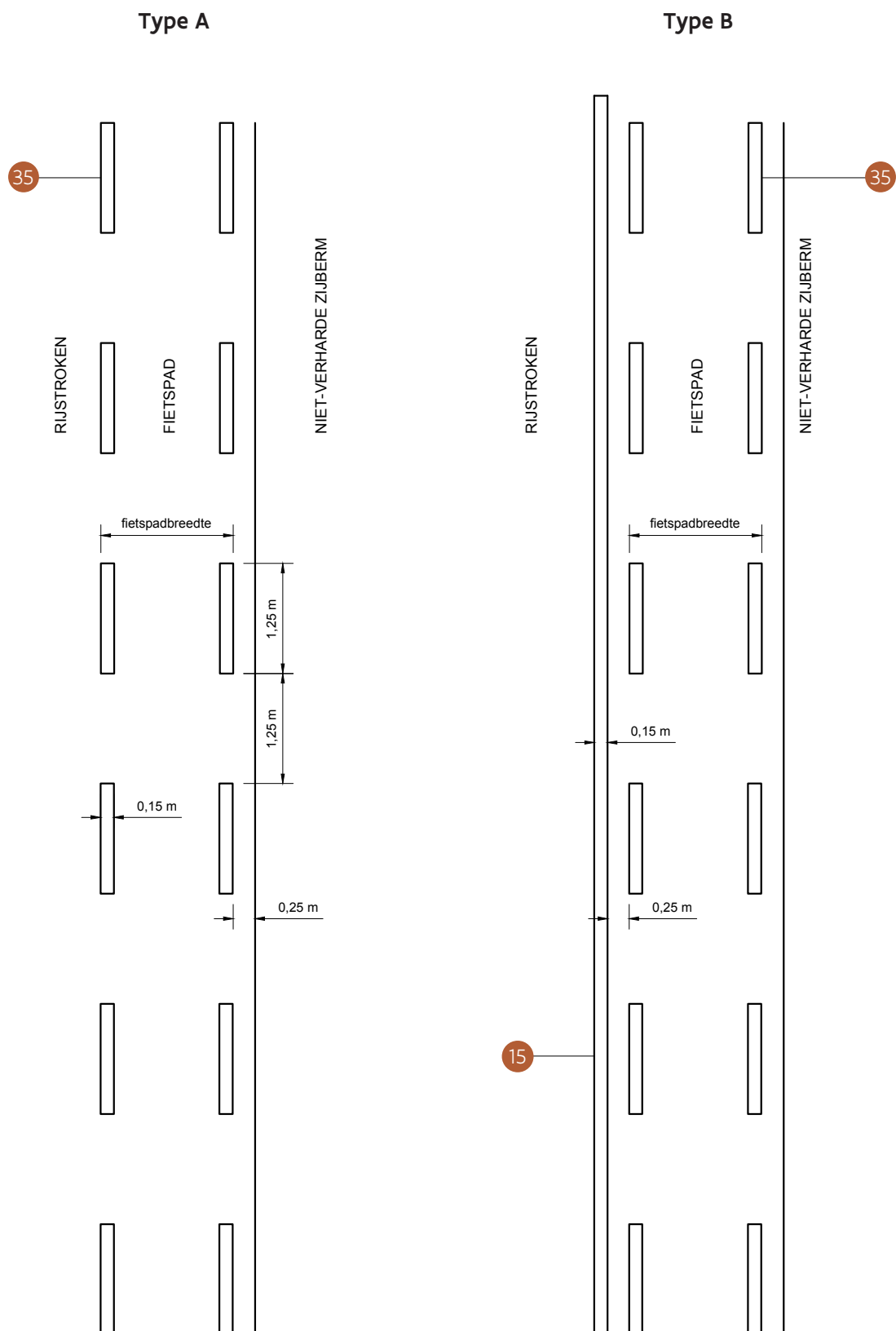
Platen 41 t.e.m. 51 geven de theoretische combinatiemogelijkheden weer van een fietspadmarkering, rijstroken en/of parkeerstroken en/of een niet verharde berm. Er wordt hierbij vanuit gegaan dat bij eenzelfde verharding de scheidingslijn in het midden de denkbeeldige rand van de rijbaan beslaat, waarachter ruimte bestaat om te parkeren.

Indien met eenzelfde verharding het fietspad van de rijstrook wordt gescheiden door een doorlopende lijn is er geen denkbeeldige rand van de rijbaan gezien het fietspad sowieso buiten de rijbaan ligt en men hier dus niet kan parkeren. In geval de parkeerstrook naast het fietspad is aangebracht, bedraagt de doorlopende markering die de scheiding tussen rijstrook en fietspad / parkeerstrook vormt, 0,15 m (= werkelijke rand) en niet 0,25 m (= denkbeeldige rand).

In eerste instantie dienen de modaliteiten uit het Vademecum fietsvoorzieningen met betrekking tot de vereiste onoverrijdbare tussenzone nagestreefd te worden. Indien dit niet kan en het fietspad deel uitmaakt van dezelfde verhardingsoppervlakte, kan bij een tussenstrook vanaf 50 cm volgens volgende modaliteiten een verdrijvingsvlak worden aangebracht tussen de rijbaan en het fietspad (plaat 51). Een andere mogelijkheid in het buitengebied is het aanbrengen van een tactiele randmarkering.

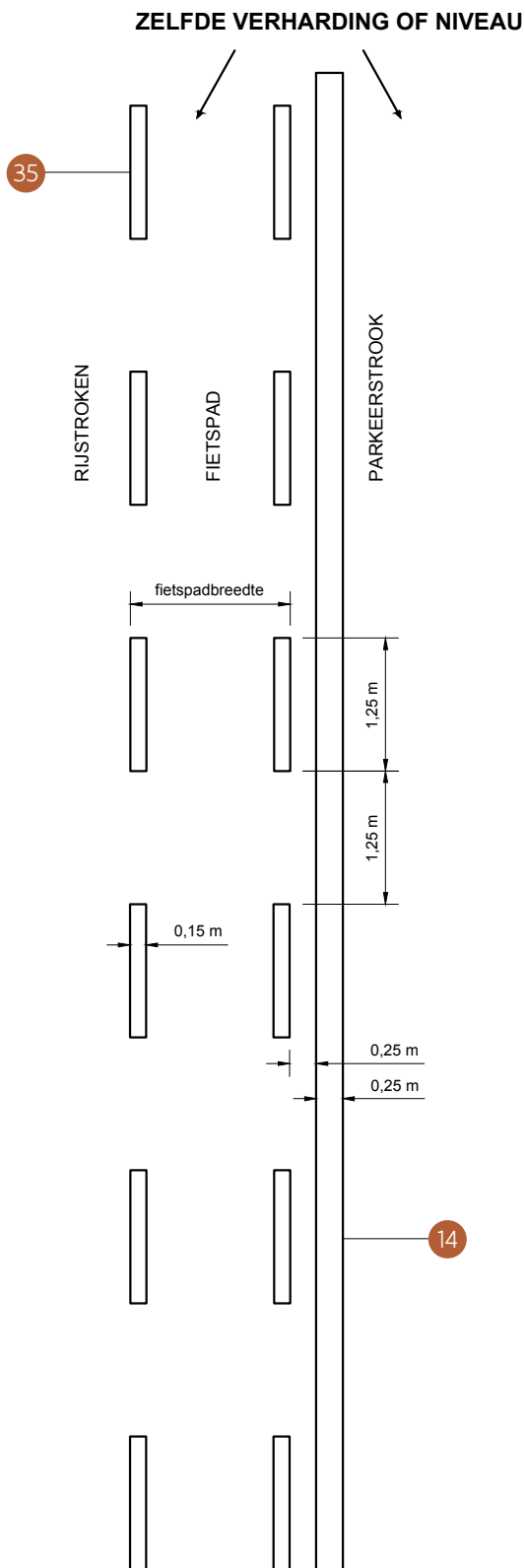
- Verdrijvingsvlak van drie evenwijdige schuine markeringen van links boven naar rechts onder;
- Strepen hebben een hoek van 45°;
- Breedte van iedere streep is 0,40 m en tussen iedere streep is er 0,60 m;
- De onderlinge afstand tussen elke groep van drie markeringen is 30 m.

5.6 Combinatiemogelijkheden

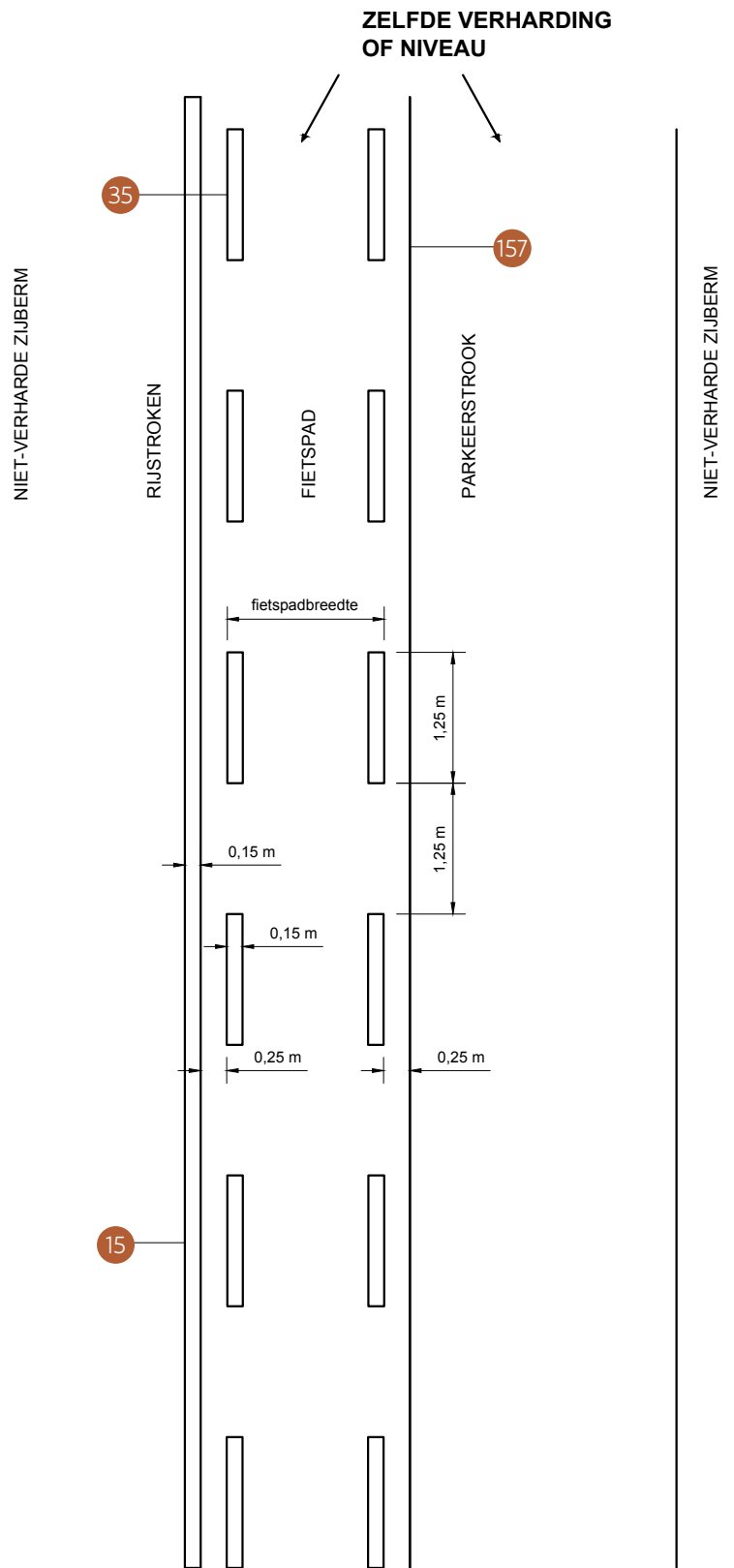


Voorkeurscombinatie t.o.v. TYPE A

Type C

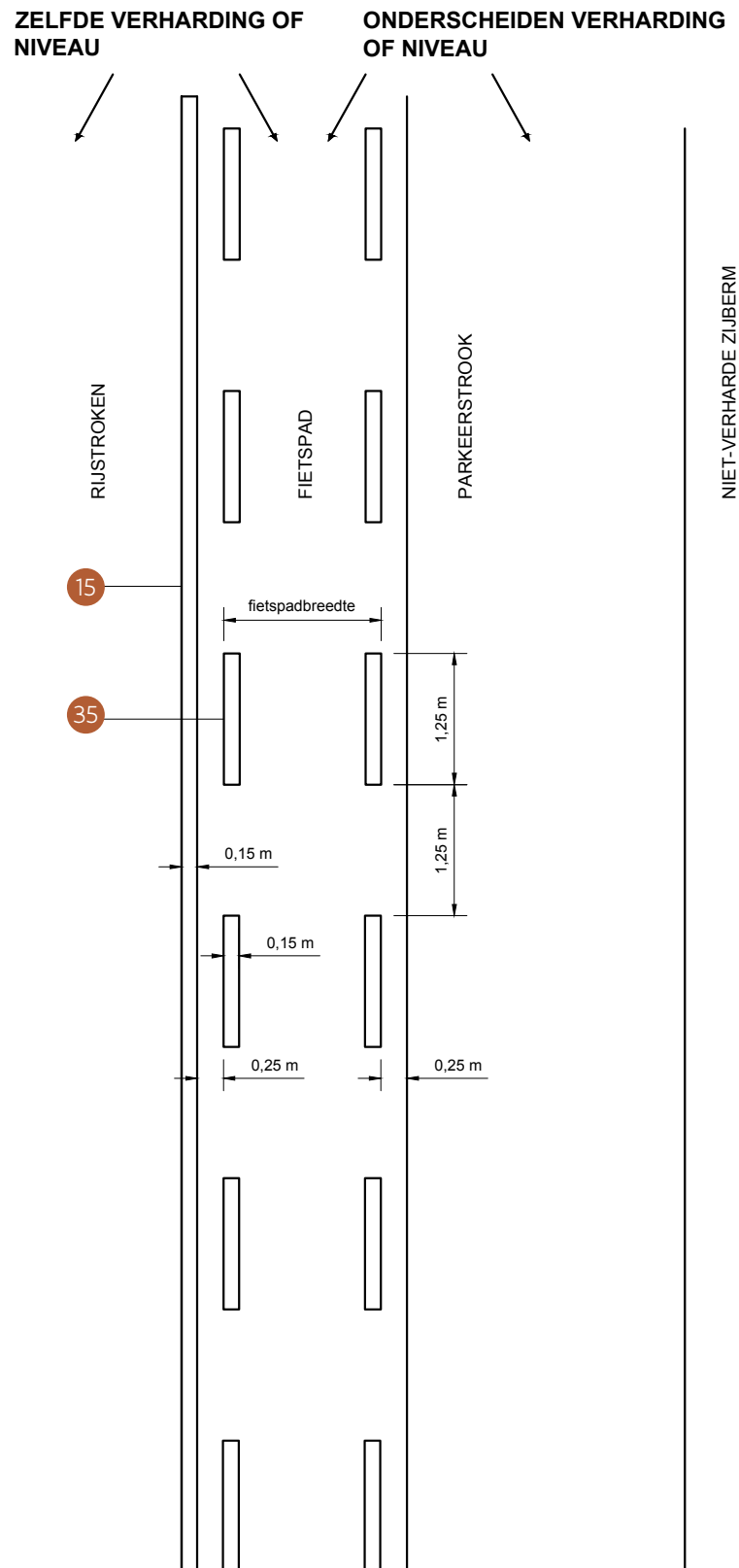


Type D

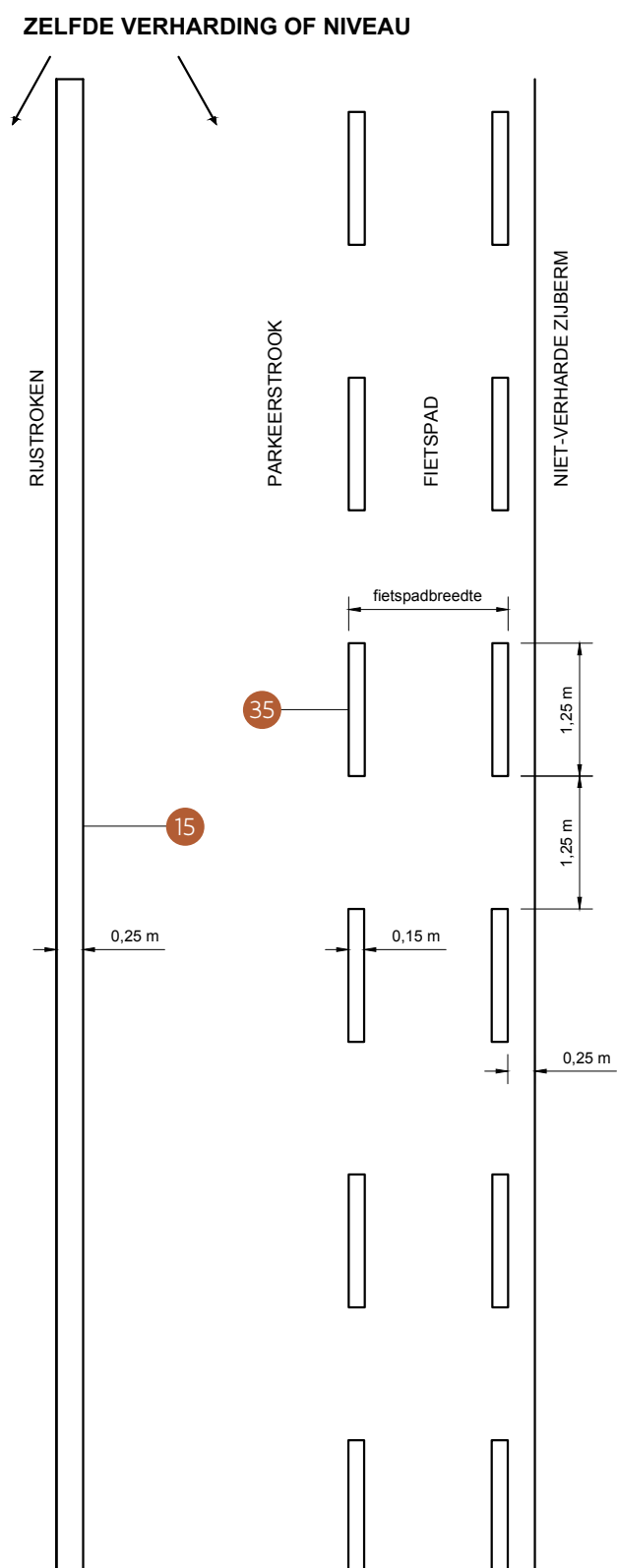


Voorkeurscombinatie t.o.v. TYPE C

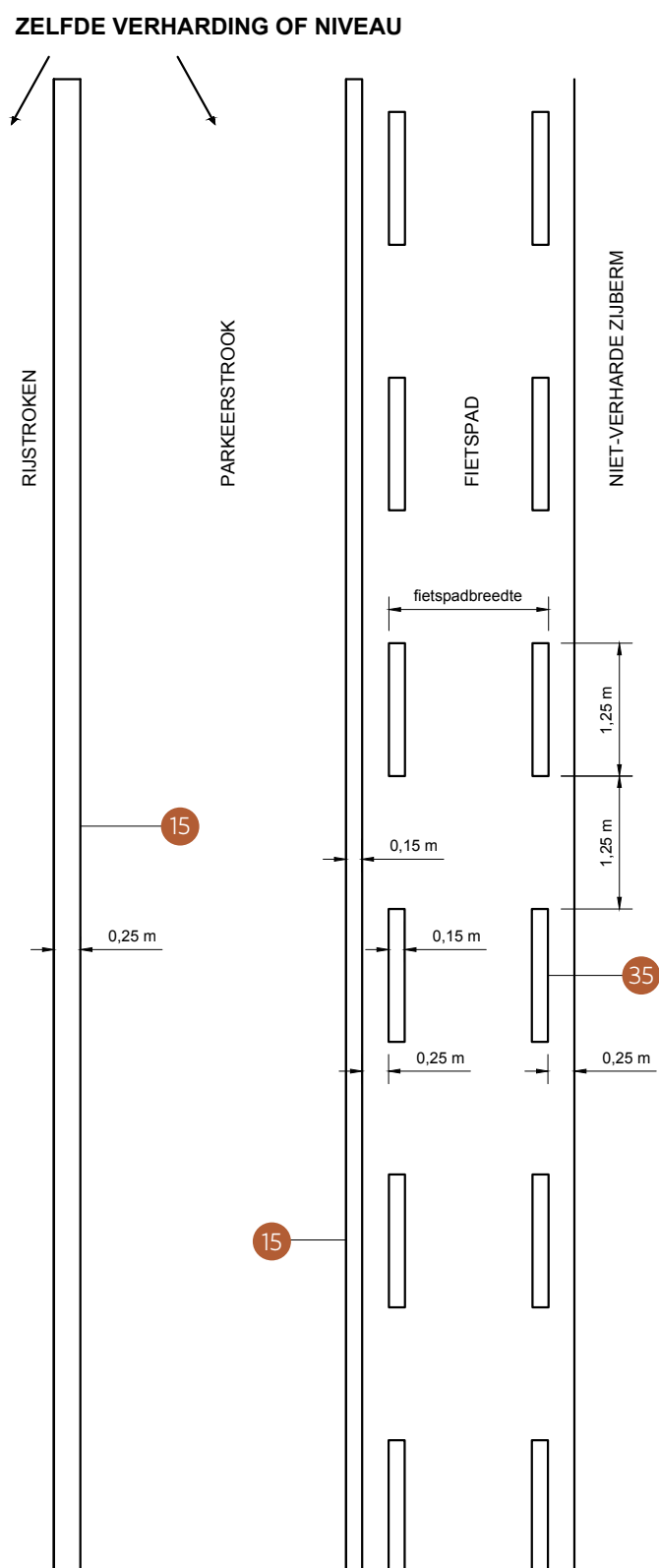
Type E



Type F

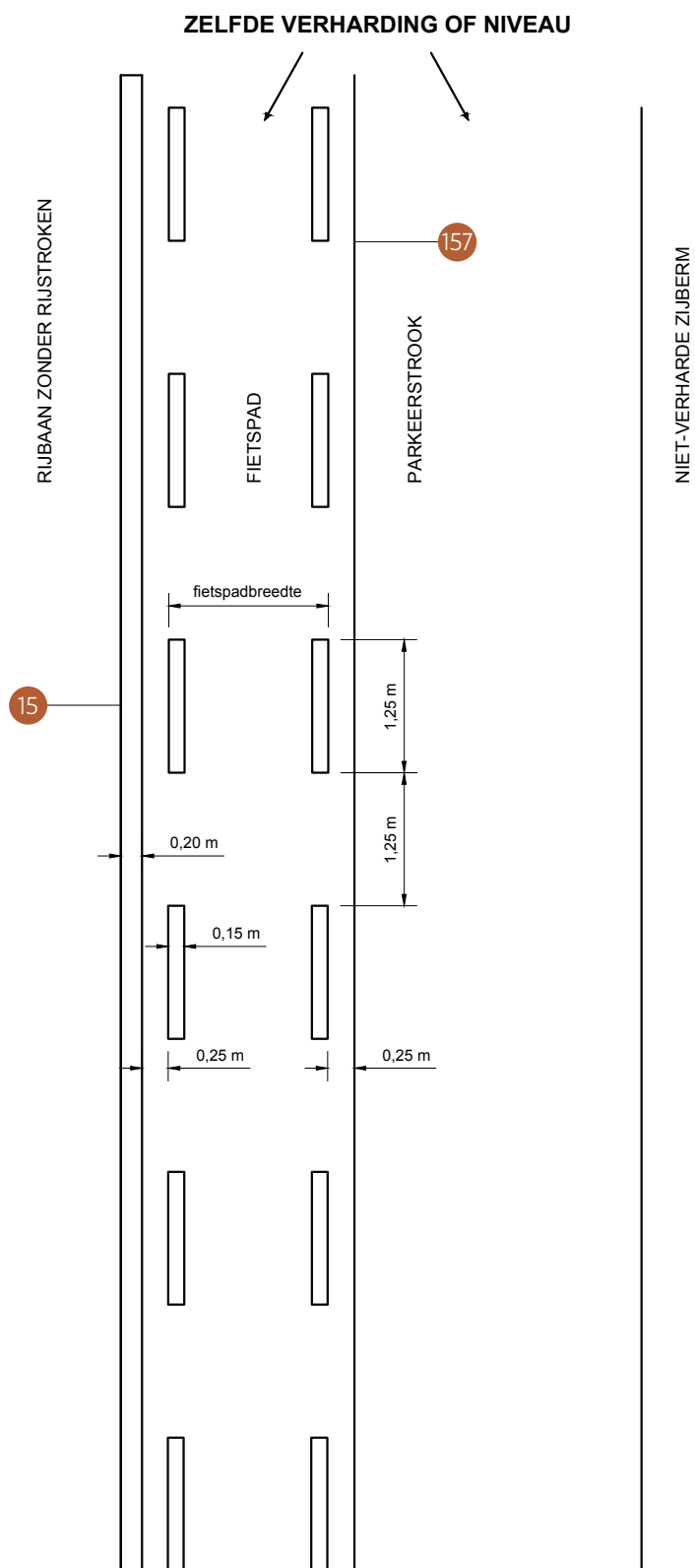


Type G

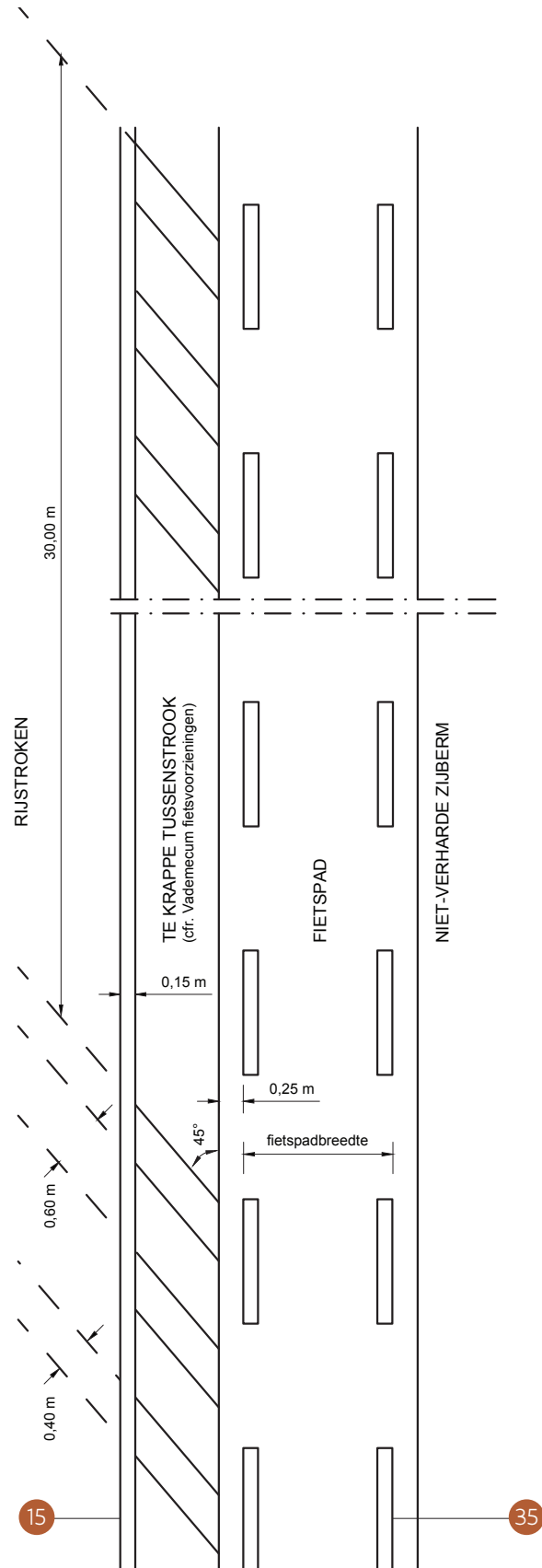


Voorkeurscombinatie t.o.v. TYPE F

Type H



Te krappe tussenstrook (uitzonderingsmaatregel)



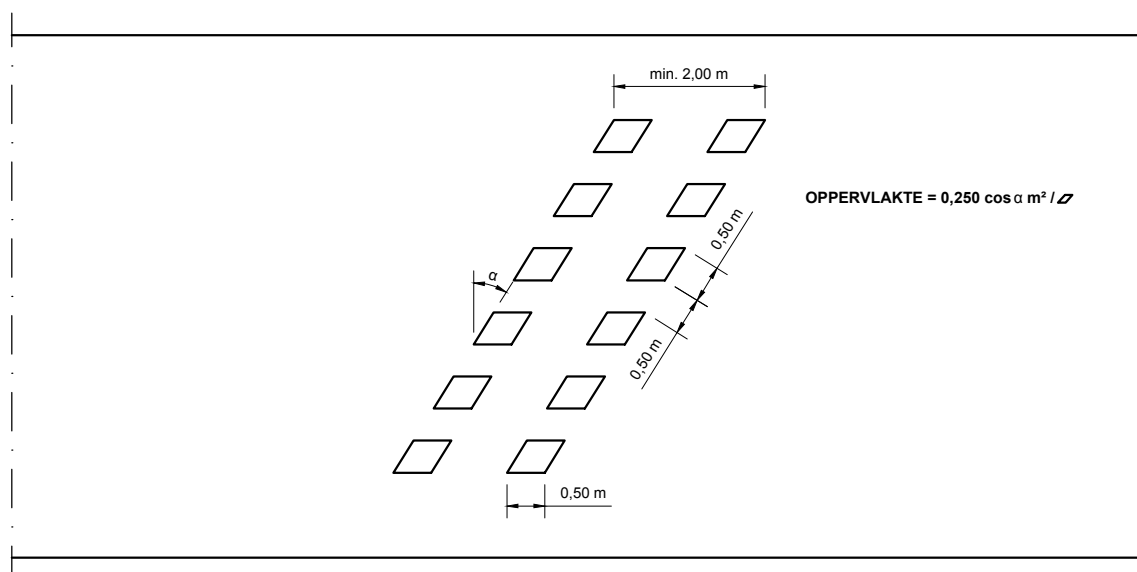
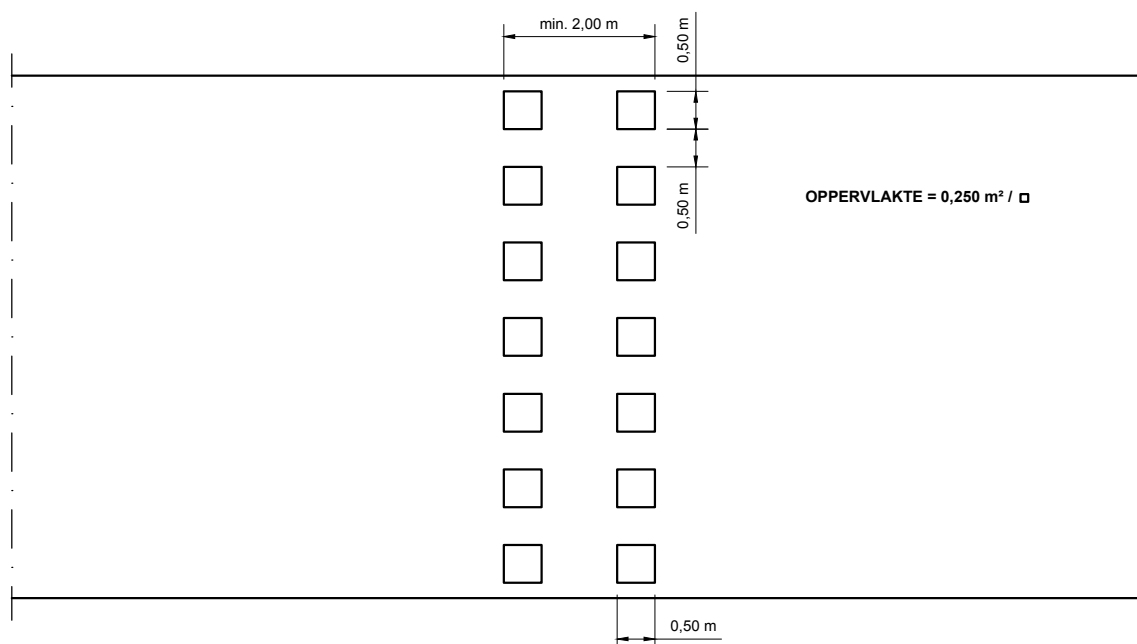
5.7 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

De oversteekplaatsen die de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, worden afgebakend door twee onderbroken strepen gevormd door vierkanten of parallelogrammen.

Deze markering is wit. De afstand tussen de twee onderbroken strepen is ten minste 1 m (= 2 m met de markering inbegrepen). De tussenruimte kan evenwel teruggebracht worden tot ten minste 0,80 m (= 1,80 m met de markering inbegrepen) indien het een eenrichtingsfietspad is.

Deze onderbroken strepen worden gevormd door vierkanten of parallelogrammen met als zijde ongeveer 0,50 m en met een tussenafstand van ongeveer 0,50 m.

5.7 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen



5.8 Opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen (OFOS)

De lengte van het opstelvak moet minimum 4 m bedragen (6 m bij een groter aantal fietsers). Om te vermijden dat fietsers zich opstellen in de dode hoek aan de voorzijde van een vrachtwagen, wordt een ruimte van 2,00 m gelaten tussen het ingekleurde opstelvak en de stopstreep. De twee stopstrepen hebben een breedte van 0,50 m. De eerste stopstreep wordt gewoonlijk onderbroken over de breedte van het toeleidend fietspad.

Naast de rijstrook voor het autoverkeer wordt een toeleidend fietspad gemarkeerd volgens de gangbare fietspadbreedte, met een minimum van ongeveer 1 m breed, behalve wanneer de rijstrookbreedte daardoor minder dan 2,50 m zou bedragen. In dat geval wordt beter geen OFOS gemarkeerd omdat deze sowieso dan niet vlot bereikbaar is voor de fietser. Het toeleidend fietspad moet minimum 15 m lang zijn (langer indien rij wachtend gemotoriseerd verkeer vaak langer is).

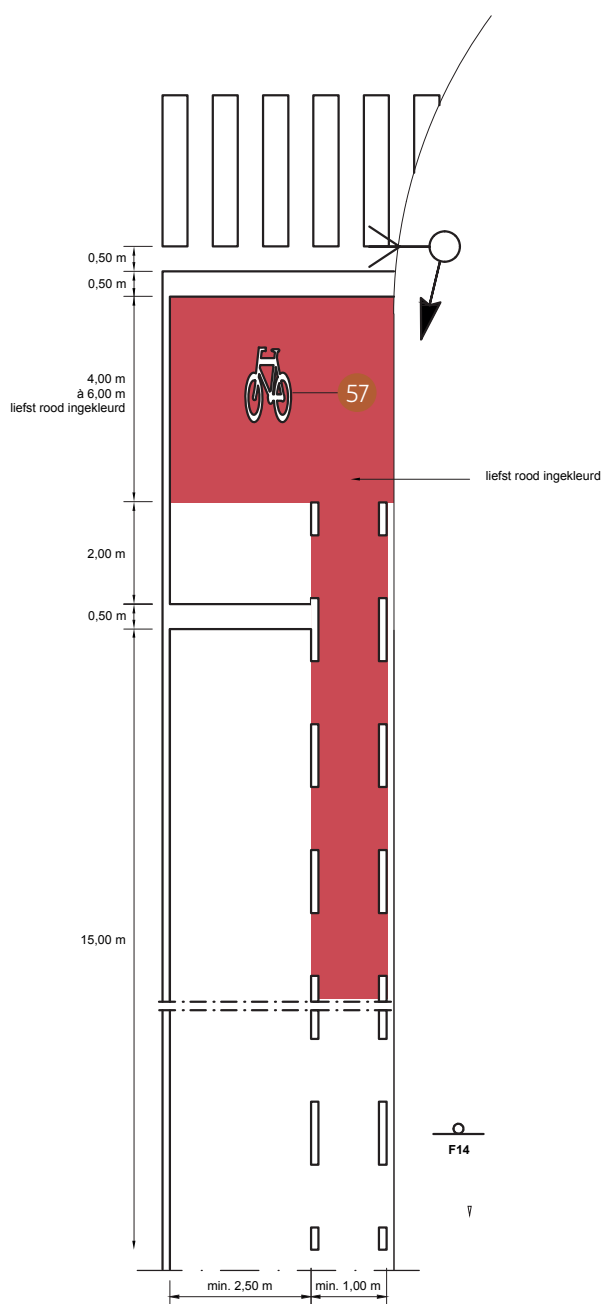
Om de aanwezigheid van de OFOS extra te benadrukken, wordt het toeleidend fietspad en de OFOS best in een rode kleur aangebracht. De afbeelding van het symbool van een fiets (plaat 57) wordt in het midden van de OFOS aangebracht en wordt steeds in de grote variant uitgevoerd.

Het verkeersbord "F14" duidt de aanwezigheid van een OFOS aan.

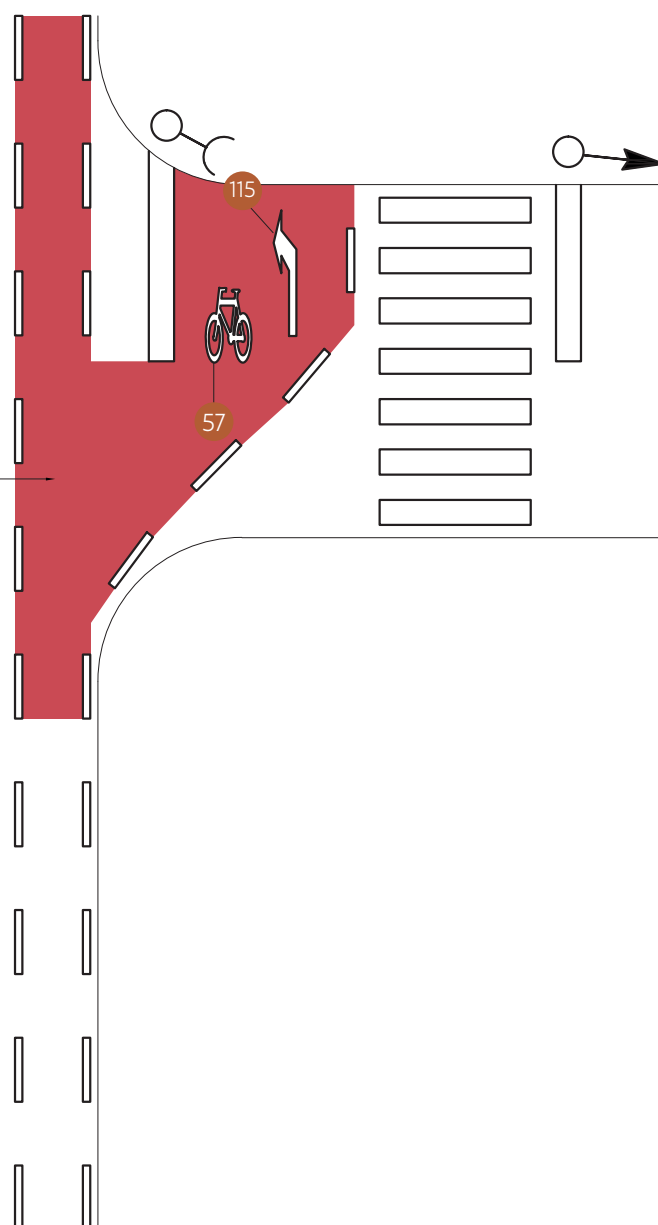
5.9 OFOS-variant

Indien het toeleidend fietspad in rode kleur is uitgevoerd, wordt de OFOS-variant eveneens rood ingekleurd. De afbeelding van het symbool van een fiets op de OFOS-variant wordt aangebracht in het zicht van het toeleidend fietspad en wordt steeds in de grote variant uitgevoerd.

5.8 OFOS (Opgeblazen fietsopstelstrook)



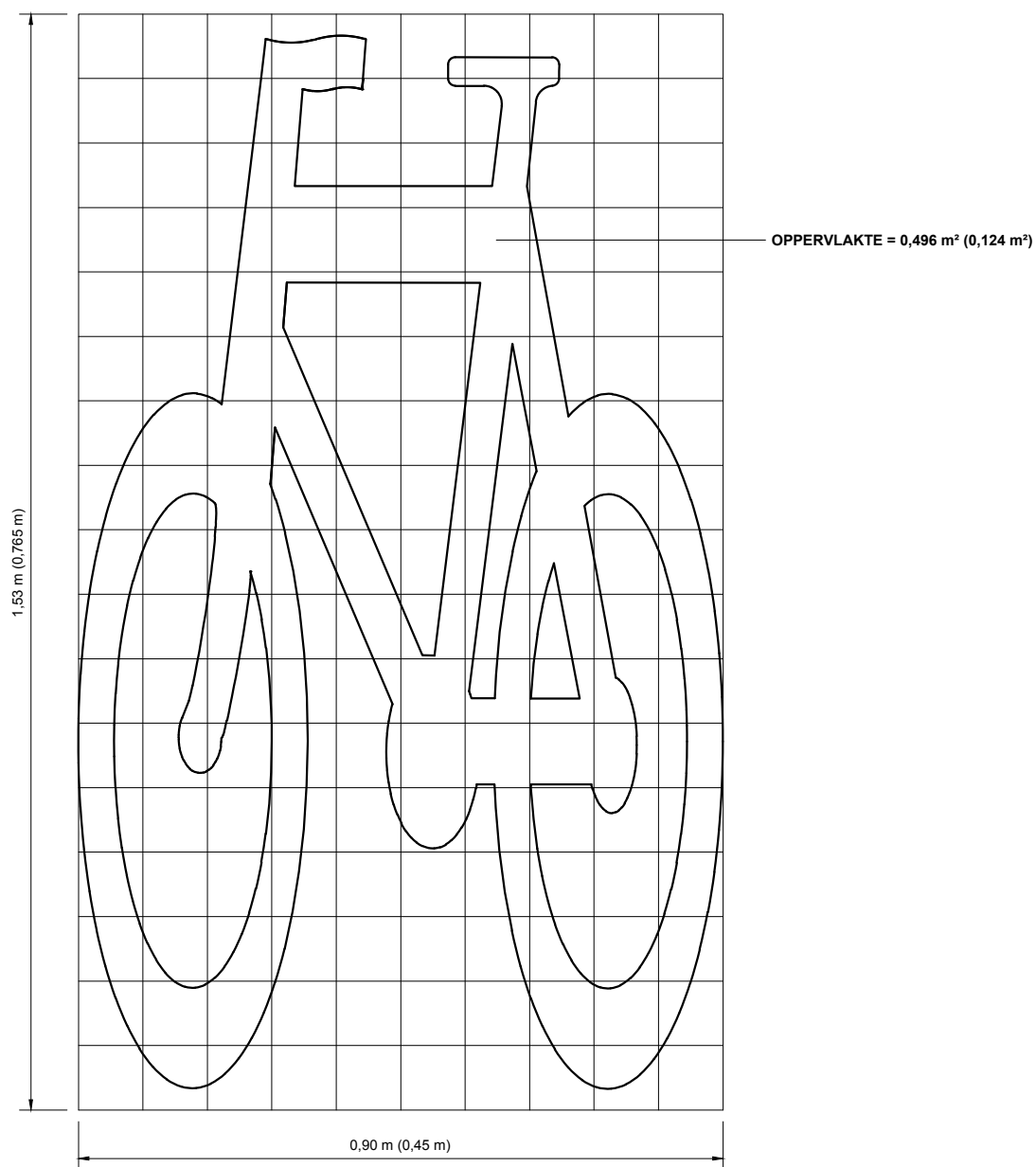
4.9 OFOS-variant



5.10 Fietssymbool

Het fietssymbool kent twee verschillende maten naargelang de beschikbare ruimte (1,53 m x 0,90 m of 0,765 m x 0,45 m). Het grote symbool heeft altijd de voorkeur op het kleine symbool.

5.10 Fietssymbool



5.11 Fietslogo – verbindingsmarkering

Om de geleiding voor de fietsers te verbeteren én het attentieniveau van een afdraaiend voertuig ten opzichte van de fietsers te verhogen, wordt op bepaalde types kruispunten aan het begin van de oversteek op de rijbaan een wit fietslogo met afmetingen van 0,765 x 0,45 m aangebracht. Bij tweerichtingsfietspaden wordt dit fietslogo in beide rijrichtingen aangebracht. Naast het fietslogo, wordt steeds aan de binnenkant van het kruispunt over de hele breedte van de rijbaan een onderbroken markering geplaatst, bestaande uit paren van witte gemarkeerde blokken van 150 x 150 mm, tussenafstand 150 mm. De afstand tussen de paren van blokken bedraagt 300 mm. Bij de aanwezigheid van een zebrapad wordt op deze manier een gang gevormd tussen het zebrapad en de verbindingsmarkering.

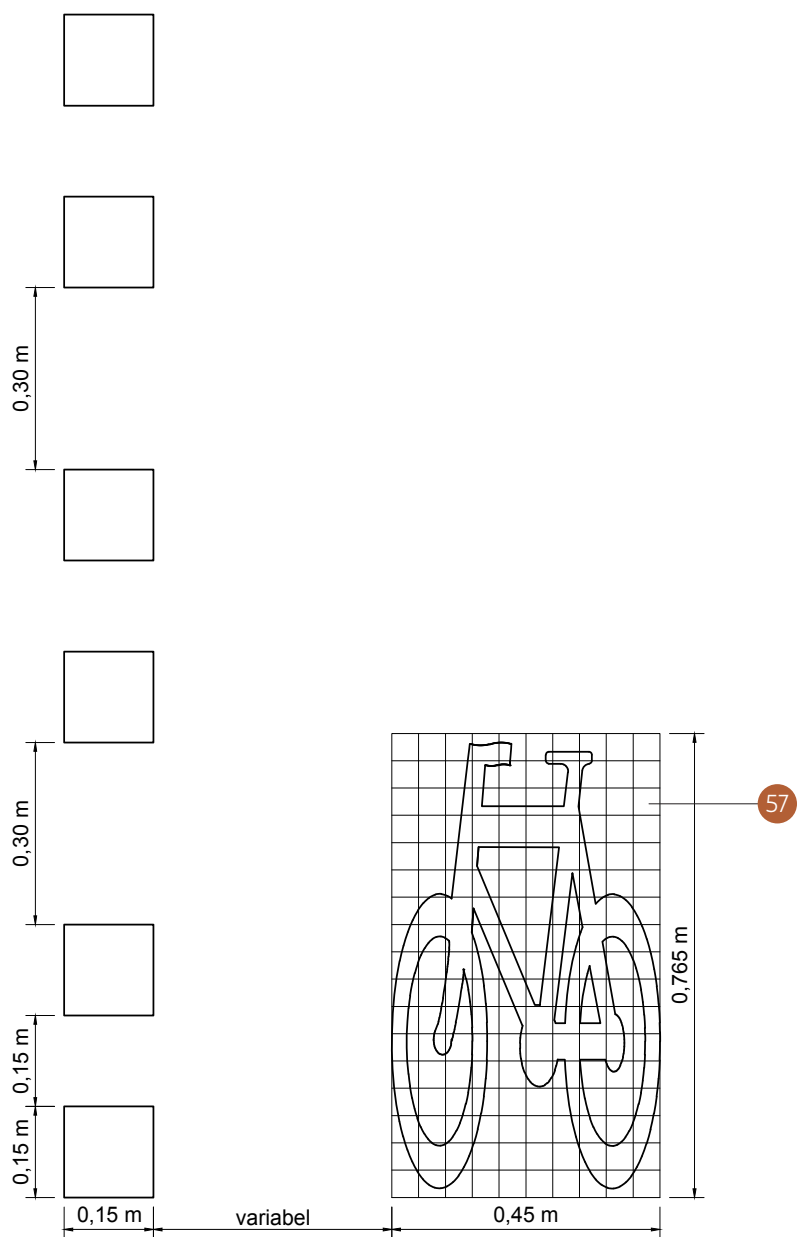
Deze voorziening wordt aangebracht op kruispunten dwars over de voorrang met de volgende kenmerken:

- Op alle lichtengeregelde kruispunten met toeleidende (zowel vrijliggende als aanliggende) fietspaden naar een oversteek op alle takken;
- Op alle niet-lichtengeregelde kruispunten met toeleidende dubbelrichtingsfietspaden naar een oversteek, (zowel vrijliggende als aanliggende);
- Op niet-lichtengeregelde kruispunten met toeleidende éénrichtingsfietspaden naar een oversteek.

Voor meer informatie hierover, zie het betreffende dienstorder

(MOW/AWV/2017/6 - Gekleurde wegoppervlakken voor fietsvoorzieningen – fietsgeleiding op kruispunten)

5.11 Fietslogo - verbindingsmarkering



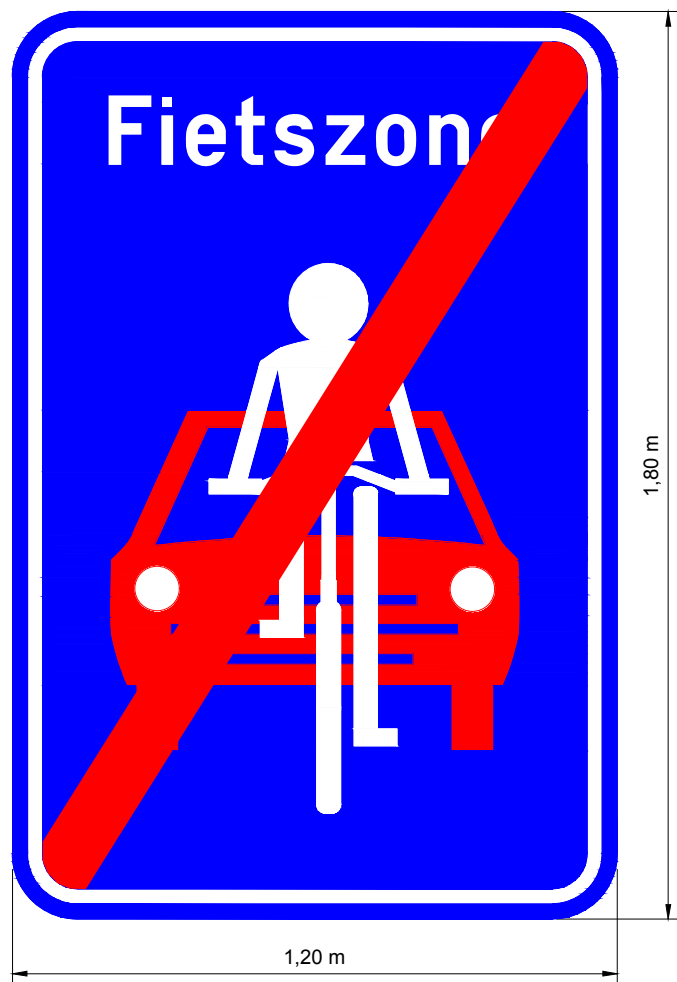
5.12 Fietszone

De afmeting van het symbool dat het begin en einde van een fietszone aanduidt bedraagt 1,80 m x 1,20 m. Dit wordt in kleur aangebracht op het wegdek.

5.12 Fietszone

Begin Fietszone

Einde Fietszone



6.1 Markering van bushaltes – afmetingen

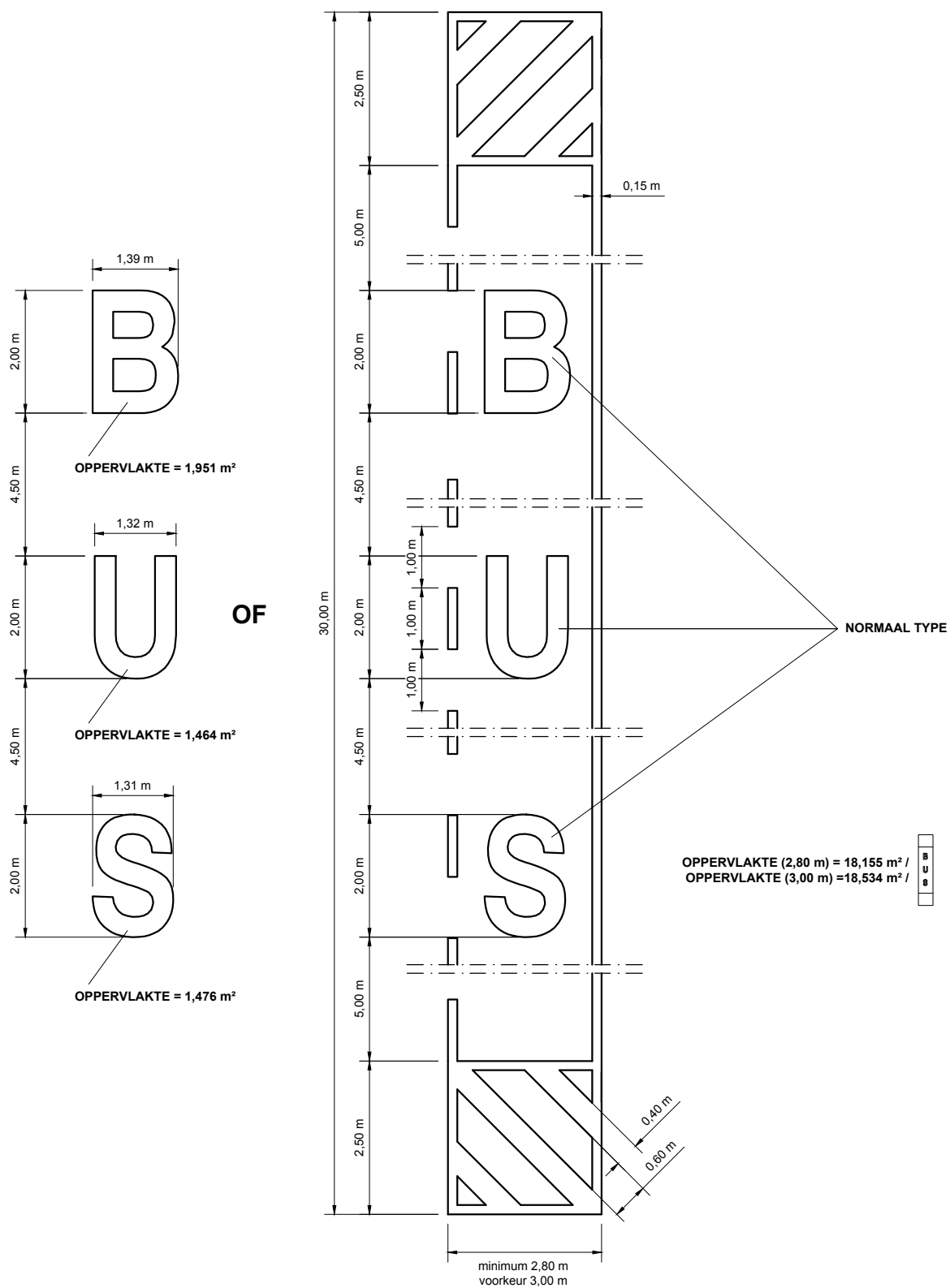
Aan tram- en autobushaltes mag de zone, waar het parkeren verboden is overeenkomstig het artikel 25.1.2° van het algemeen verkeersreglement op de politie van het wegverkeer, aangeduid worden door opschriften.

De verlengde markering laat toe dat een paar standaard of stadsbussen of een gelede bus tegelijkertijd halteren (plaat 65).

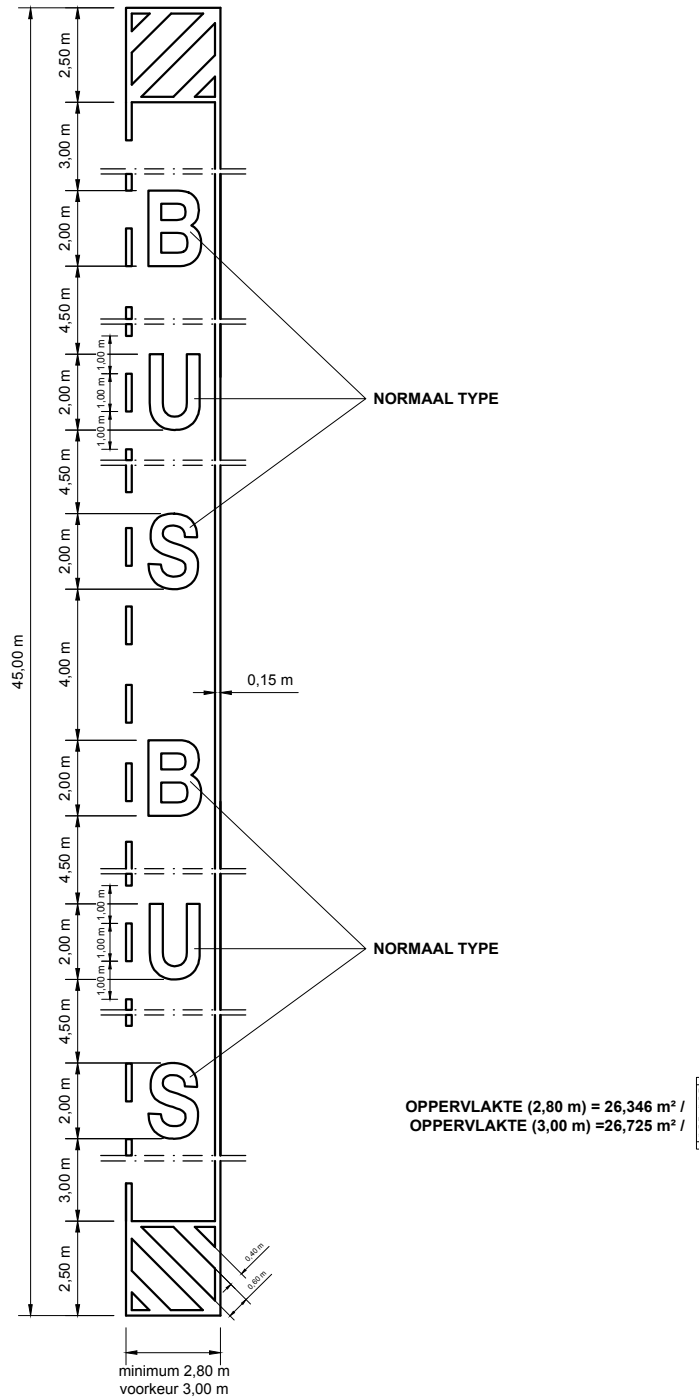
Bij het halteren op de rijbaan en in een infrastructureel ingerichte haltehaven kunnen in functie van de plaatsgesteldheid de letters BUS worden vermeld (eventueel samen met een gearceerde omkadering). Het gebruikte lettertype is het SNV-lettertype (ook wel genoemd VSS).

6.1 Markering van bushaltes – afmetingen

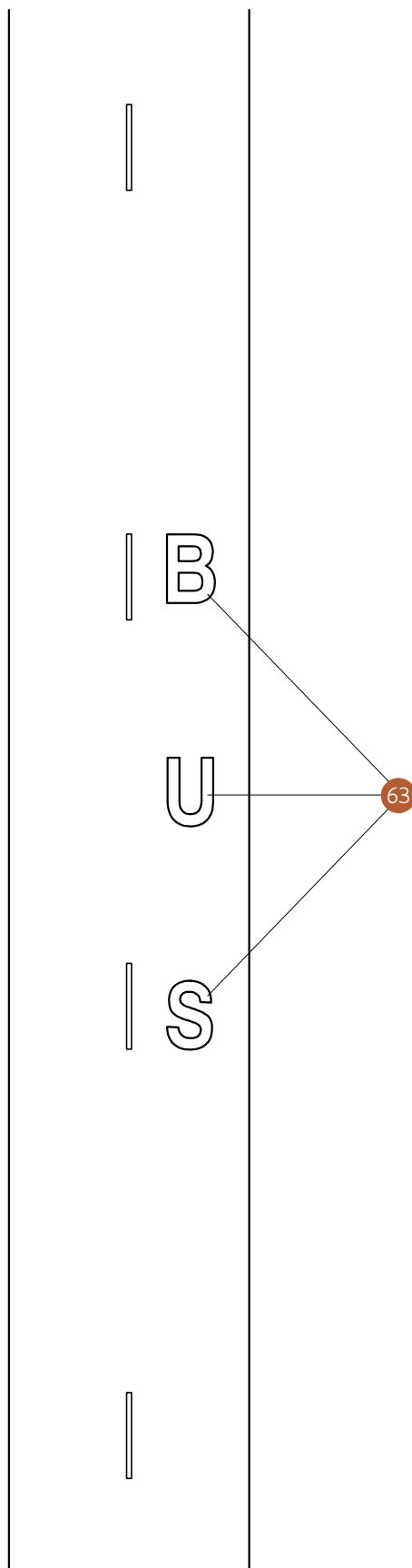
Standaard (halteren op de rijbaan)



Verlengd (halteren op de rijbaan)



Halteren op de rijbaan



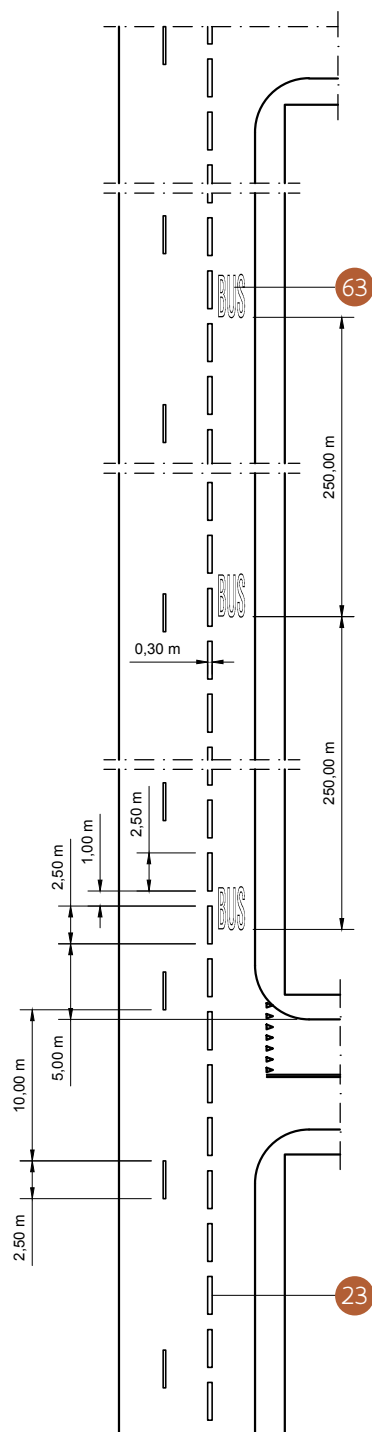
6.2 Overlangse markeringen rijstrook voor bussen

Plaat 69 geeft de markering weer van een rijstrook voorbehouden aan voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer en aan voertuigen bestemd voor het ophalen van leerlingen.

Deze onderbroken streep bestaat uit trekken van 0,30 m breedte en van 2,50 m lengte met tussenafstanden van ongeveer 1,00 m.

In de rijstrook die aan deze voertuigen is voorbehouden, moet het woord "BUS" na elk kruispunt worden herhaald (plaat 63). Indien de afstand tussen twee opeenvolgende kruispunten groter is dan 500 m, moet het woord "BUS" om de 250 m herhaald worden.

6.2 Overlangse markeringen rijstrook voor bussen



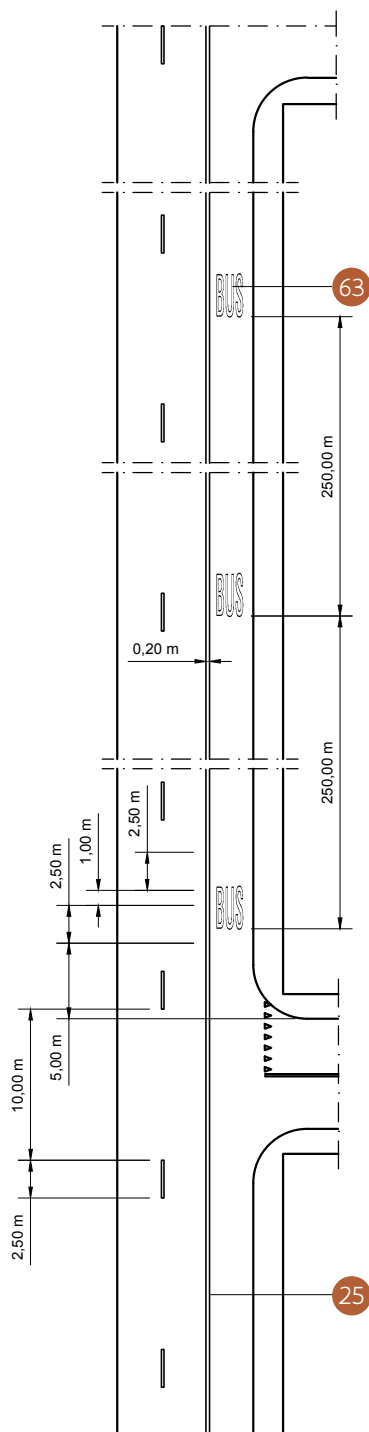
6.3 Afbakening van de bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden aan de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer

Plaat 71 geeft de markering voor de afbakening van de bijzondere overrijdbare bedding (BOB) weer. Deze BOB is voorbehouden aan de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

De breedte van de witte doorlopende streep die de bijzondere overrijdbare bedding afbakent, bedraagt 0,20 m.

In de bijzondere overrijdbare bedding die aan deze voertuigen is voorbehouden, moet het woord "BUS" na elk kruispunt worden herhaald (plaat 59). Indien de afstand tussen twee opeenvolgende kruispunten groter is dan 500 m, moet het woord "BUS" om de 250 m herhaald worden.

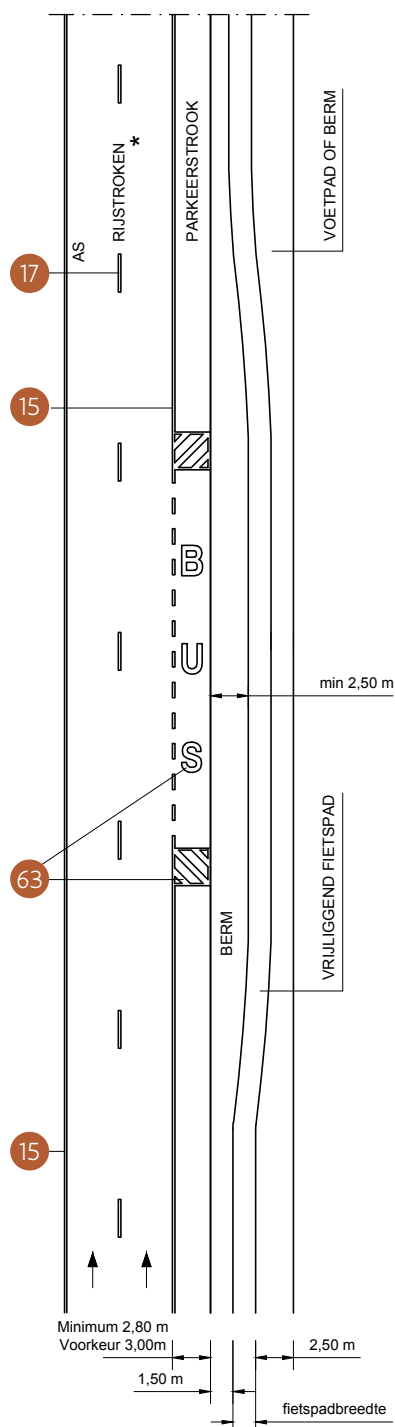
6.3 Afbakening van de bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden aan de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer



6.4 Vrijliggend fietspad ter hoogte van een bushalte

Plaat 73 geeft een fietspad weer, aangegeven door het verkeersbord "D 7" (vrijliggend fietspad) en gelegen ter hoogte van een autobushalte. Het fietspad wordt daar omgebogen om zo een voldoende brede berm / perron (+ 2,50 m) te realiseren waarop de reizigers in veiligheid kunnen wachten (zie het betreffende dienstorder MOW/AWV/2012/5 - Inplanting en inrichting van halteplaatsen voor openbaar vervoer langs gewestwegen).

6.4 Vrijliggend fietspad ter hoogte van een bushalte



* aantal rijstroken facultatief

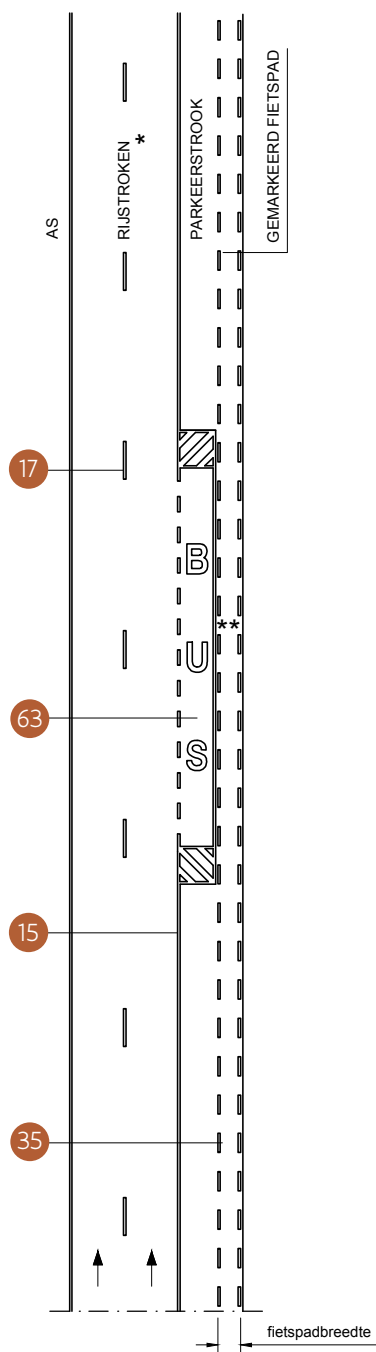
6.5 Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden ter hoogte van een bus-haltehaven

Platen 75 en 77 geven een gemarkeerd fietspad weer ter hoogte van een autobushalte. Indien een parkeer- of een pechstrook gelegen is langs een gemarkeerd fietspad wordt de autobushalte in deze strook aangebracht waar dan op die plaats het parkeren plaatselijk opgeheven wordt (plaat 75, figuur A en plaat 77, figuur C).

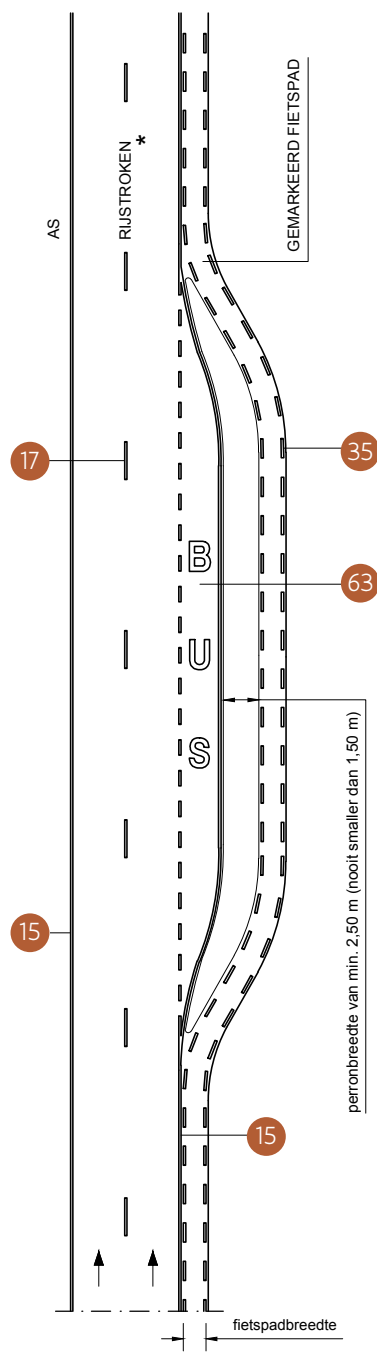
Er wordt verder verwezen naar dienstorder MOW/AWV/2012/5 - Inplanting en inrichting van halteplaatsen voor openbaar vervoer langs gewestwegen.

6.5 Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden ter hoogte van een bushaltehaven

Figuur A



Figuur B

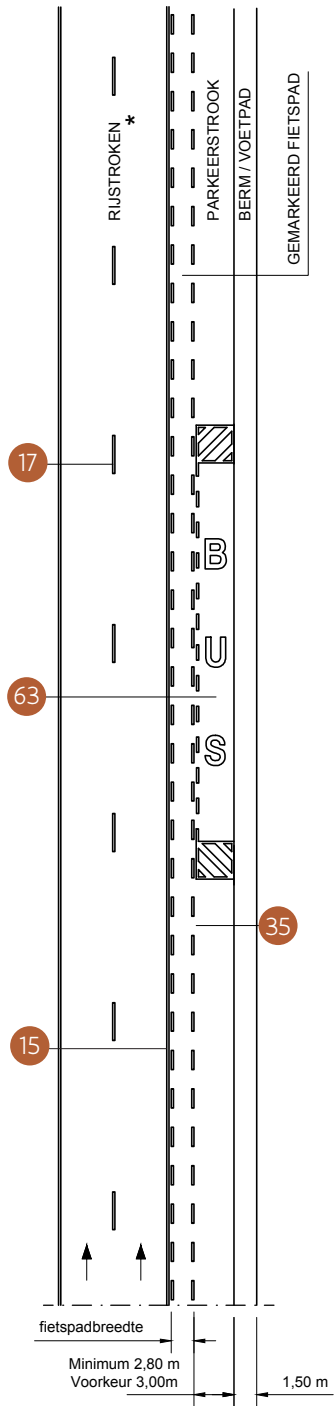


* aantal rijstroken facultatief

** niet aan te bevelen oplossing (conflict fietser - busgebruiker).

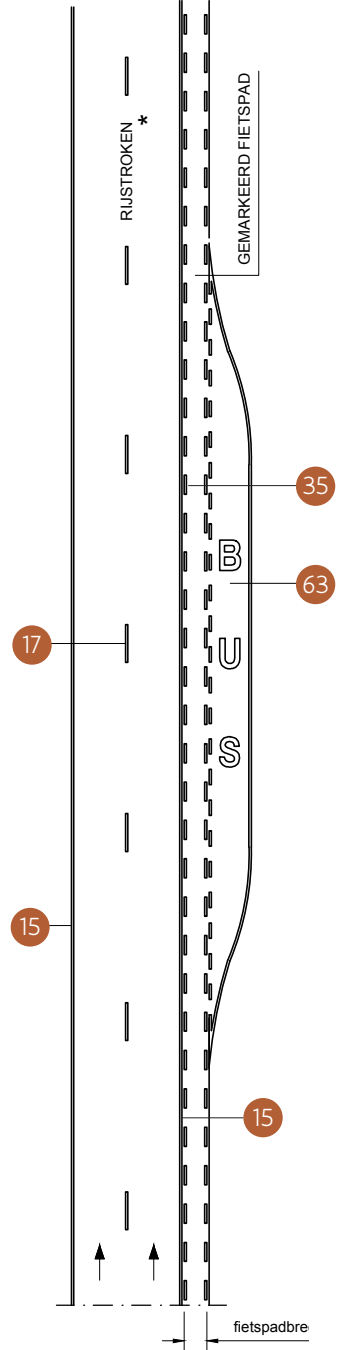
Deze optie wordt bij voorkeur niet toegepast en enkel nog bij een hermarkering.

Figuur C



* aantal rijstroken facultatief

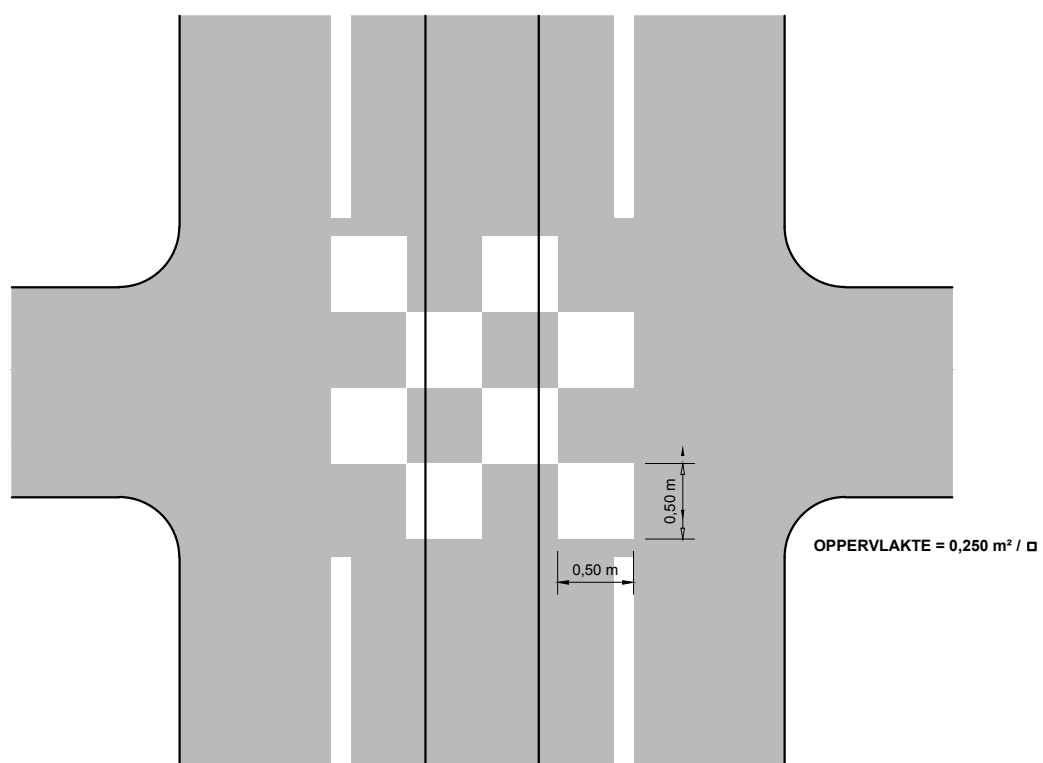
Figuur D



6.6 Dambordmarkering

Deze markering bestaat uit witte vierkanten met een zijde van ongeveer 0,50 m. Zij mogen slechts gebruikt worden om het begin, verbinding of einde van een busbaan of eigen bedding aan te duiden. (Deze situatie doet zich hoofdzakelijk voor op kruispunten en uitzonderlijk buiten de kruispunten waar bijvoorbeeld de eigen bedding aan de rechterkant van de openbare weg de rijbaan kruist om verder te lopen in een middenberm).

6.6 Dambordmarkering



7.1 Voorsorteerpijlen

De voorsorteerpijlen mogen bij het naderen van een kruispunt aangebracht worden. Deze pijlen duiden de rijstrook aan die de bestuurders moeten volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Telkens wanneer de plaatsgesteldheid het toelaat, moeten voor het kruispunt ten minste drie opeenvolgende voorsorteerpijlen worden aangebracht. De tussenafstand tussen de overeenstemmende punten bedraagt in beginsel ongeveer 20 m. De laatste pijl bevindt zich op ten hoogste 10 m van het kruispunt.

Op het kruispunt mag de afstand tussen de opeenvolgende pijlen worden verminderd en aangepast aan de plaatsgesteldheid.

De voorsorteerpijlen zijn wit en hun lengte is ongeveer:

- 5 m op de wegen waar de hoogste toegelaten snelheid lager is dan of gelijk is aan 70 km/h (platen **81**, **83** en **85**);
- 7,50 m op de wegen waar een hogere snelheid dan 70 km/h wordt toegelaten (platen **87**, **89** en **91**).

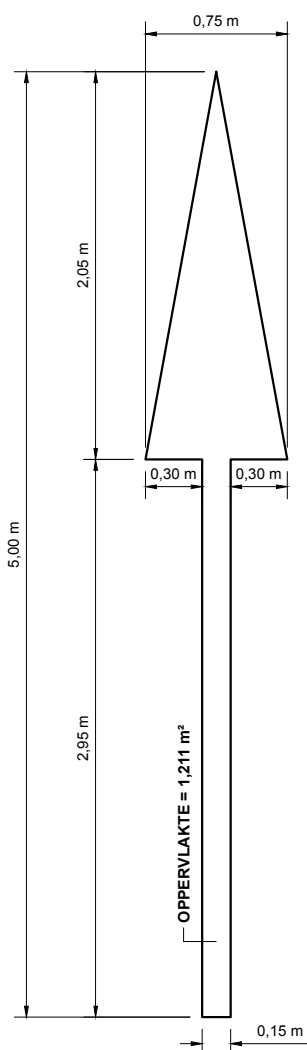
De voorsorteerpijlen worden niet aangebracht indien deze pijlen een bevestiging van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inhouden.

Indien in de nabijheid van en voor een kruispunt een bijkomende rijstrook wordt toegevoegd aan een rijbaan, worden voorsorteerpijlen in deze rijstrook aangebracht. Evenwel indien er wegens plaatsgebrek geen bijkomende rijstrook kon aangelegd worden en wegens het grote aantal afslaande voertuigen het toch noodzakelijk is een rijstrook van deze rijbaan voor te behouden in de betrokken richting, worden voorsorteerpijlen in deze rijstrook aangebracht.

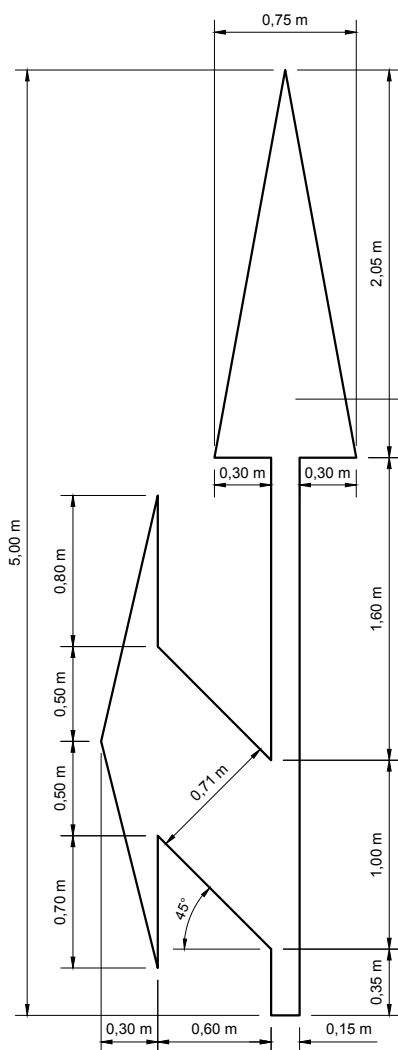
Ter voorkoming van spookrijden kunnen witte voorsorteerpijlen zoals voorzien onder art. 77.1 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer toegepast worden. Deze pijlen zijn in dit verband bedoeld als aanvullende maatregel ter voorkoming van ongevallen veroorzaakt door bestuurders die in de verkeerde richting rijden op autosnelwegen of andere wegen. Het type van voorsorteerpijl moet in elk geval zo gekozen worden dat hij de mogelijke en toegelaten rijbeweging(en) weerspiegelt. Ze worden gerealiseerd met duurzame producten.

7.1 Voorsorteerpijlen

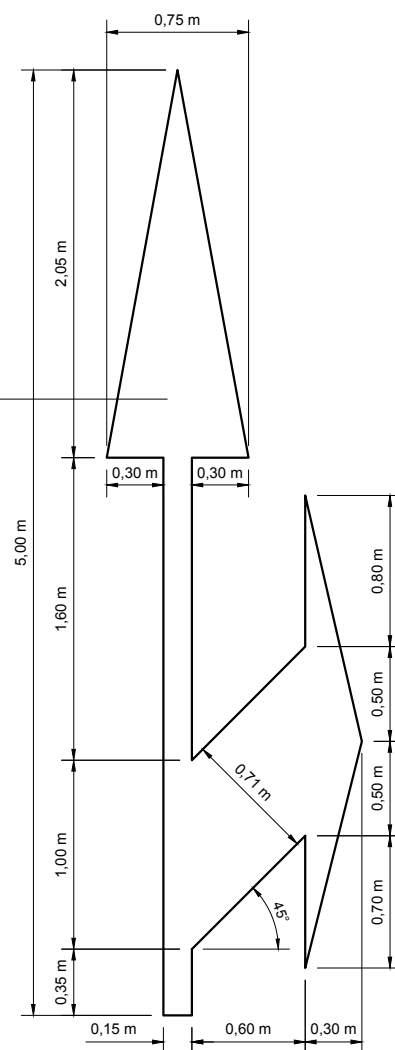
Type A



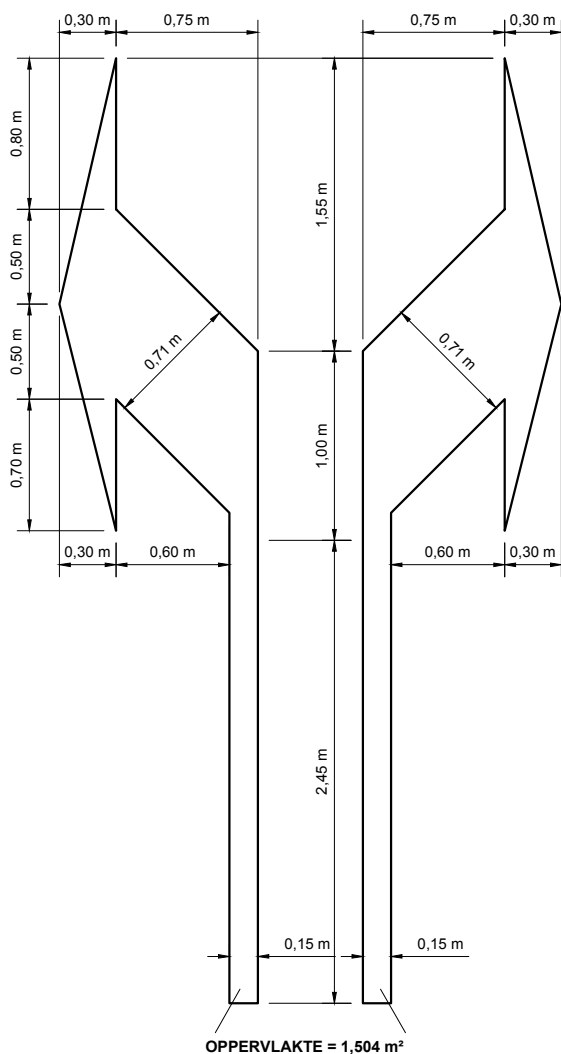
Type B1



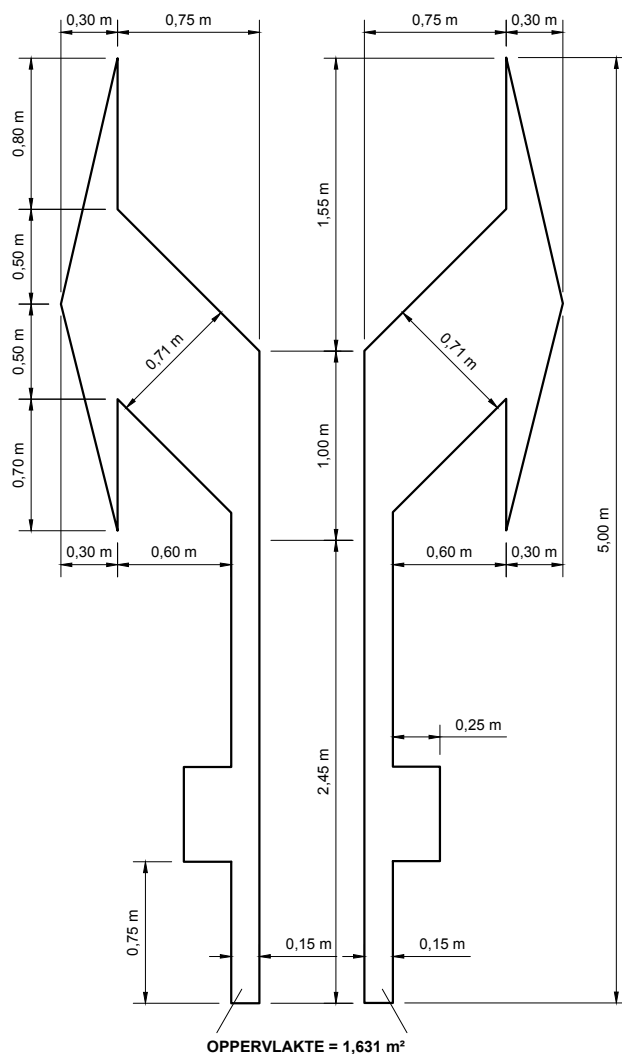
Type B2



Type C1



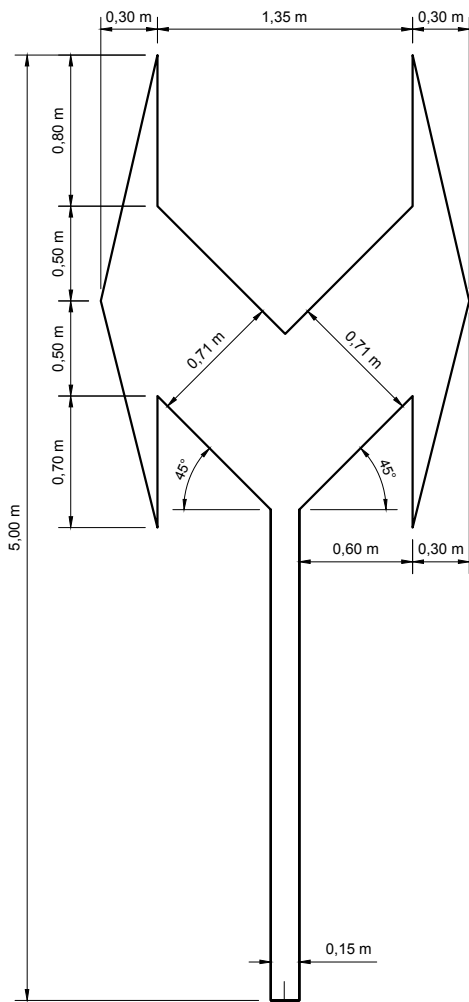
Type C2



Type C3

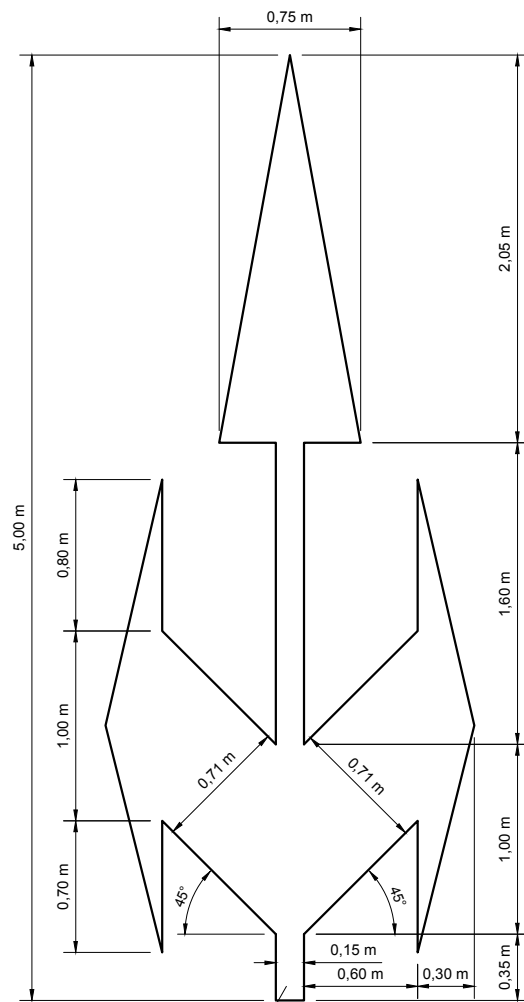
Type C4

Type D



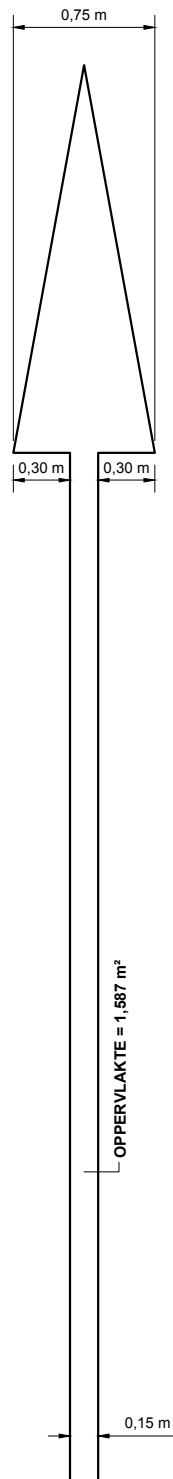
OPPERVLAKTE = 2,489 m²

Type E

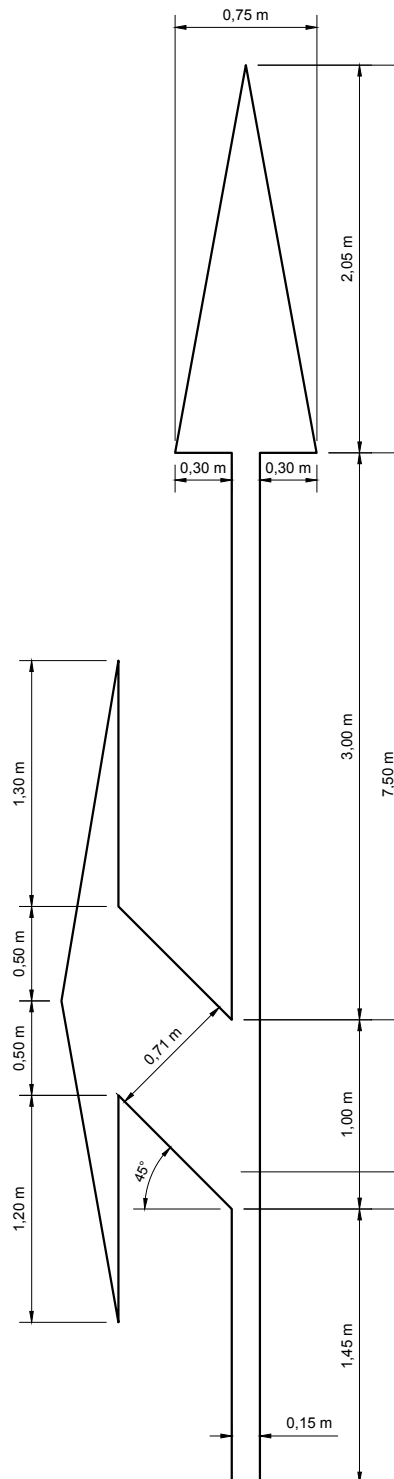


OPPERVLAKTE = 3,162 m²

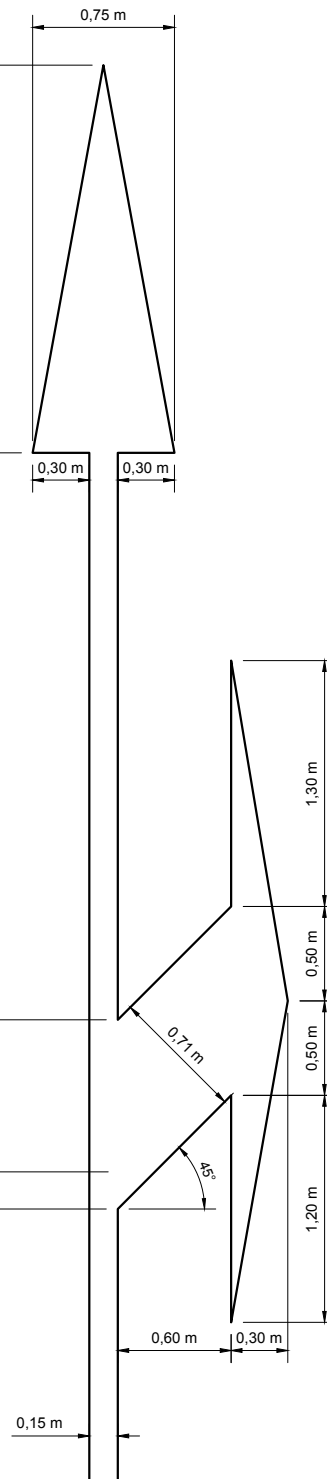
Type A'



Type B1'



Type B2'

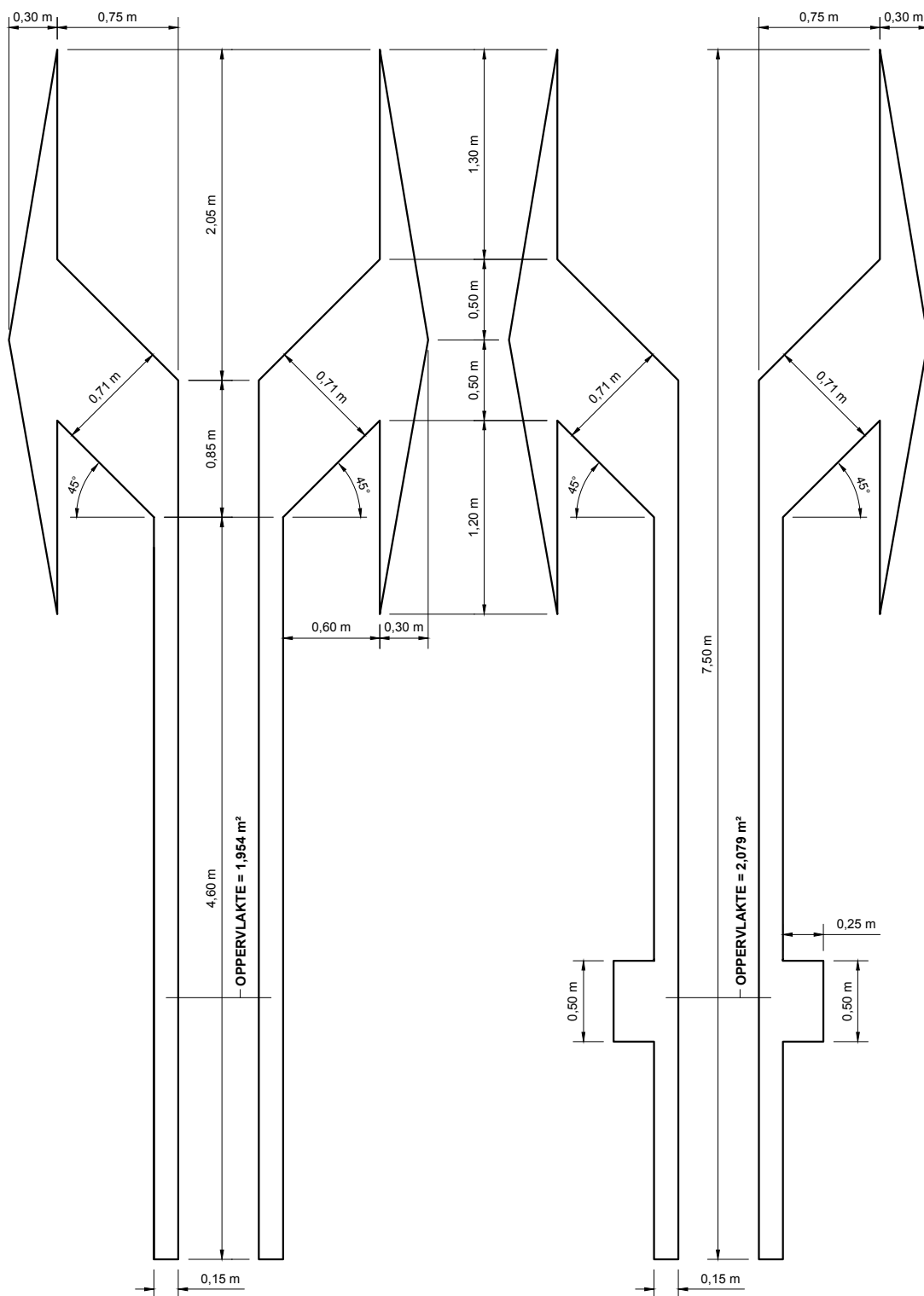


Type C1'

Type C2'

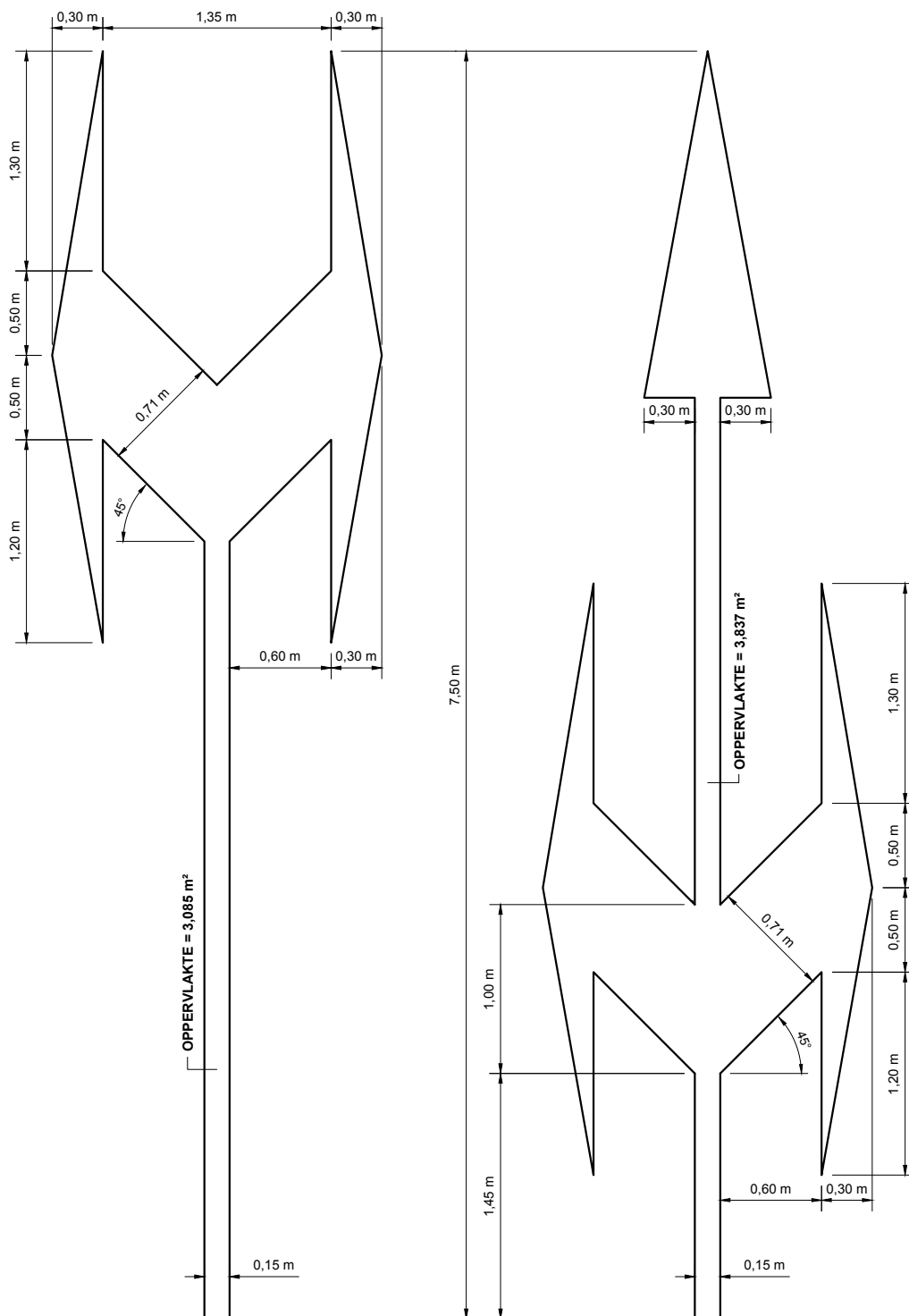
Type C3'

Type C4'



Type D'

Type E'



7.2 Voorsorteerpijlen rotonde

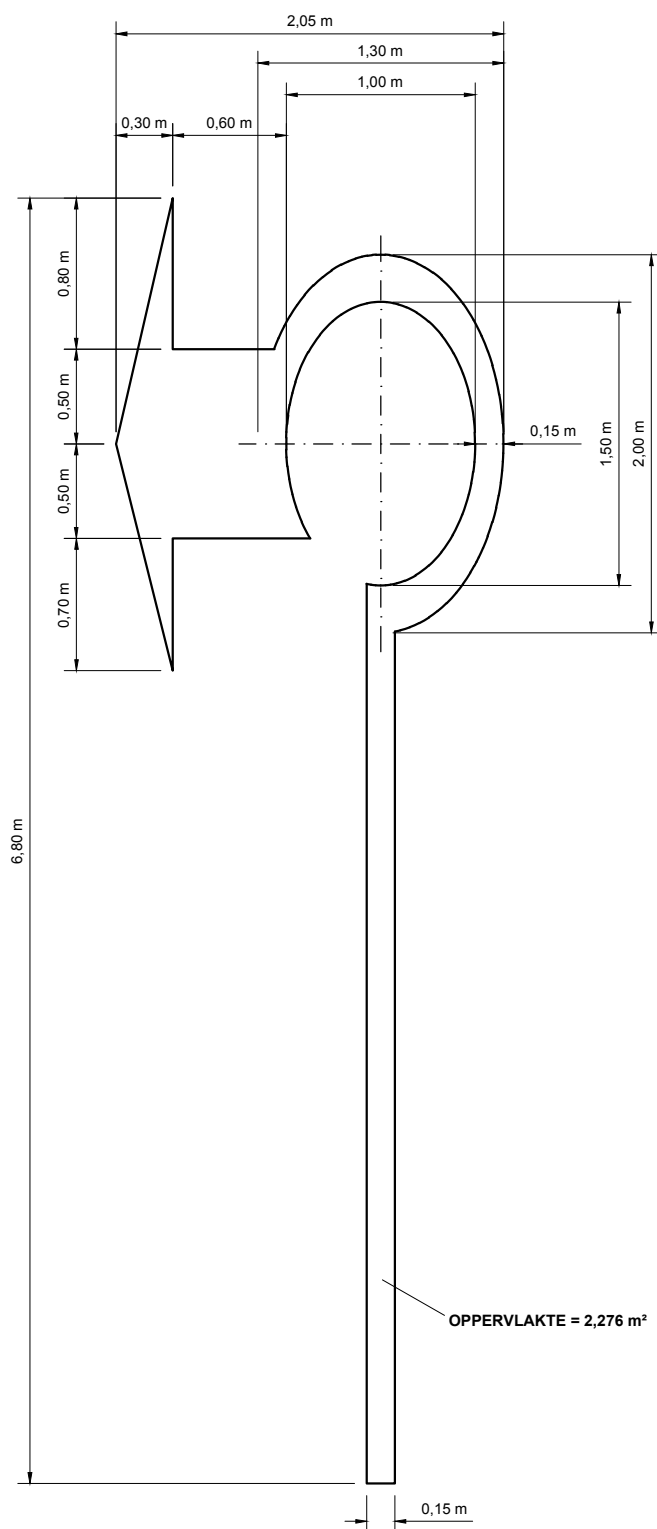
De voorsorteerpijlen “rotonde” laten toe het verkeer ter hoogte van een rotonde te laten sorteren. Deze pijlen duiden de rijstrook aan die de bestuurders moeten volgen om in door de pijlen na de rotonde aangewezen richting te rijden.

Telkens wanneer de plaatsgesteldheid het toelaat moeten vóór het kruispunt tenminste drie opeenvolgende voorsorteerpijlen worden aangebracht. De tussenafstand tussen de overeenstemmende punten bedraagt in beginsel ongeveer 20 m. De laatste pijl bevindt zich op ten hoogste 10 m van de rotonde.

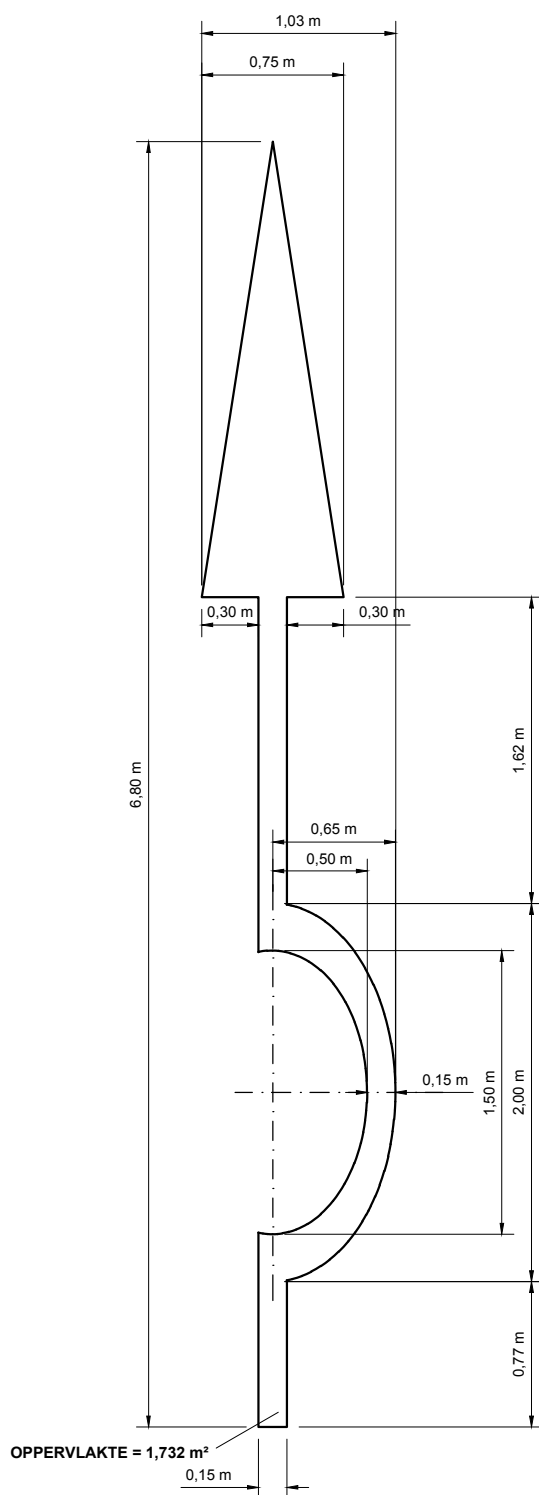
De lengte van de voorsorteerpijlen bedraagt ongeveer 6,80 m (platen 93, 95, 97, 99, 101 en 103).

7.2 Voorsorteerpijlen rotonde

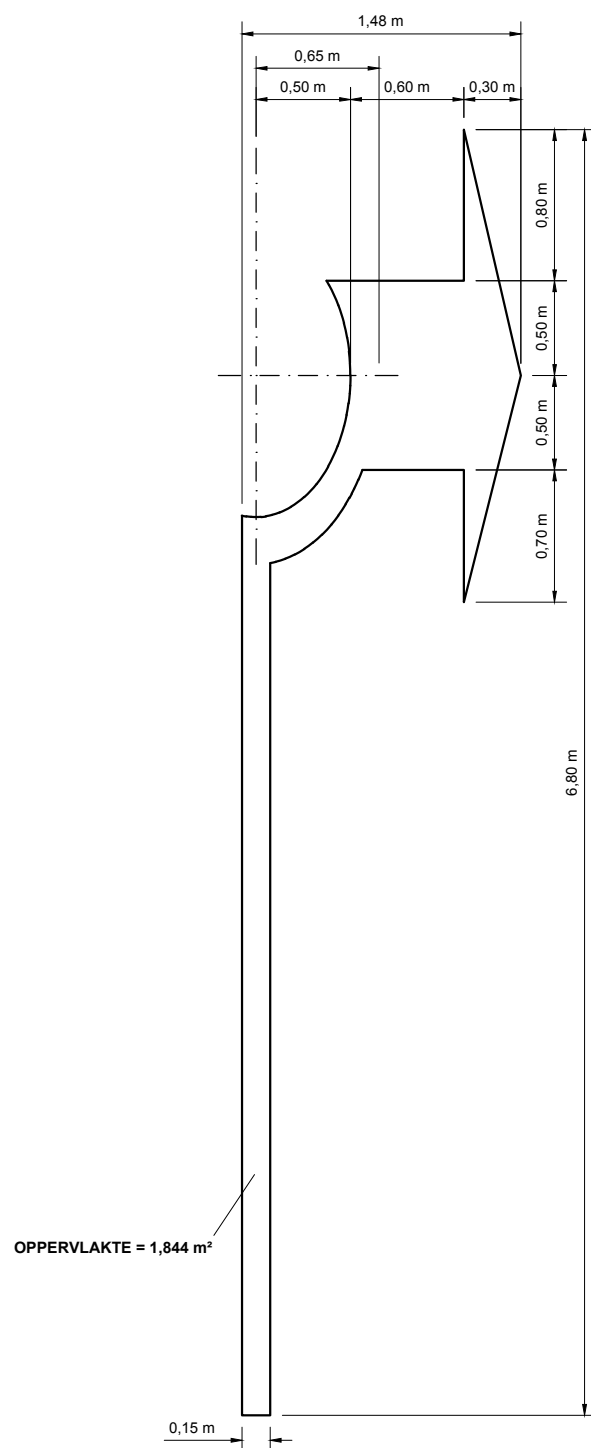
Type F1



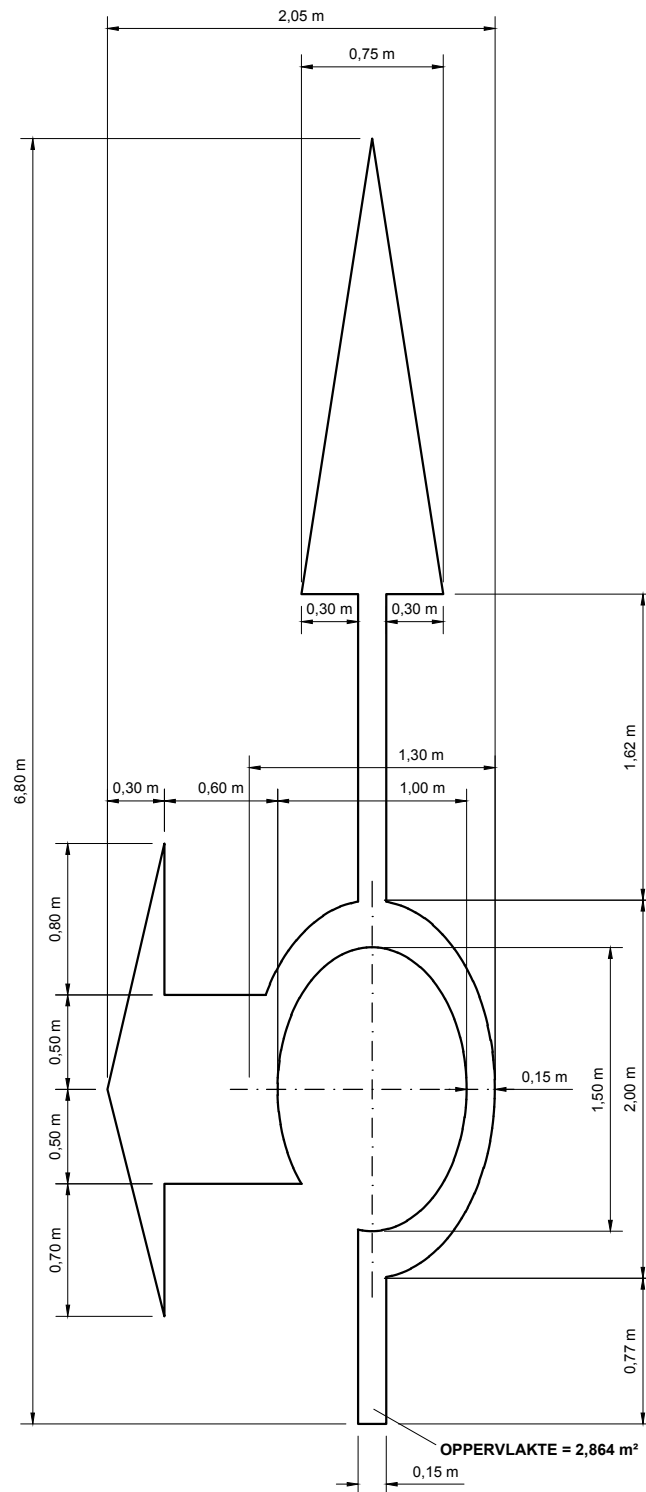
Type F2



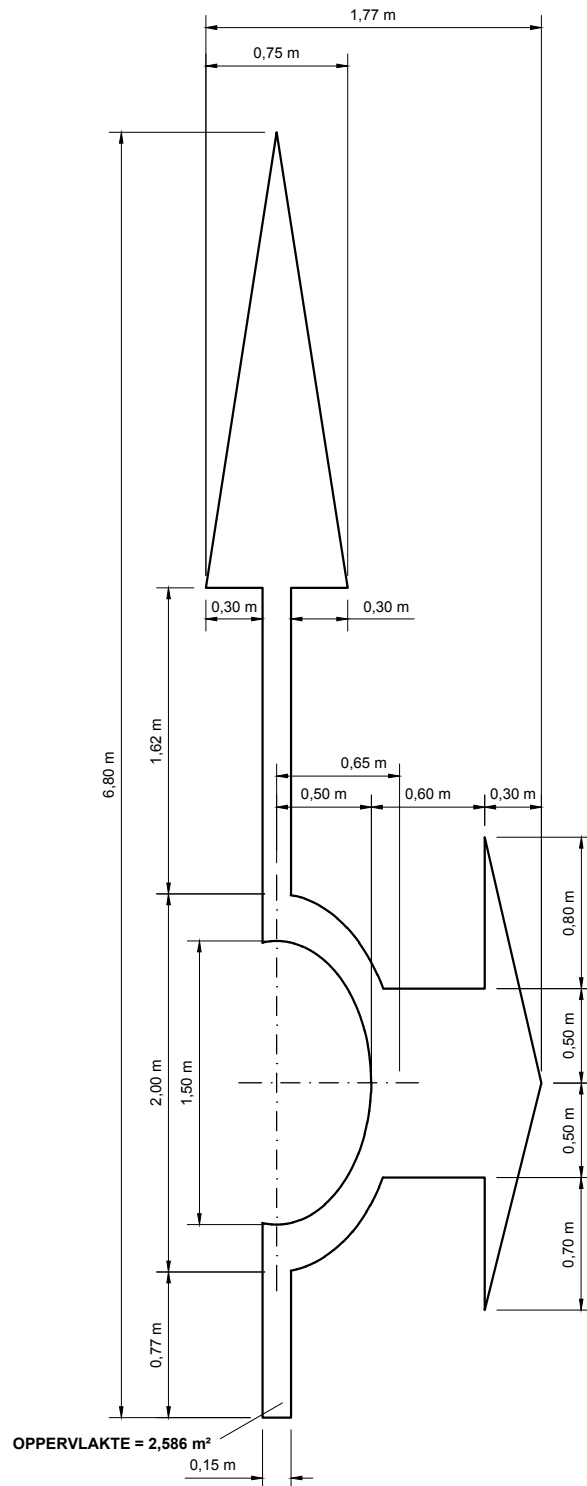
Type F3



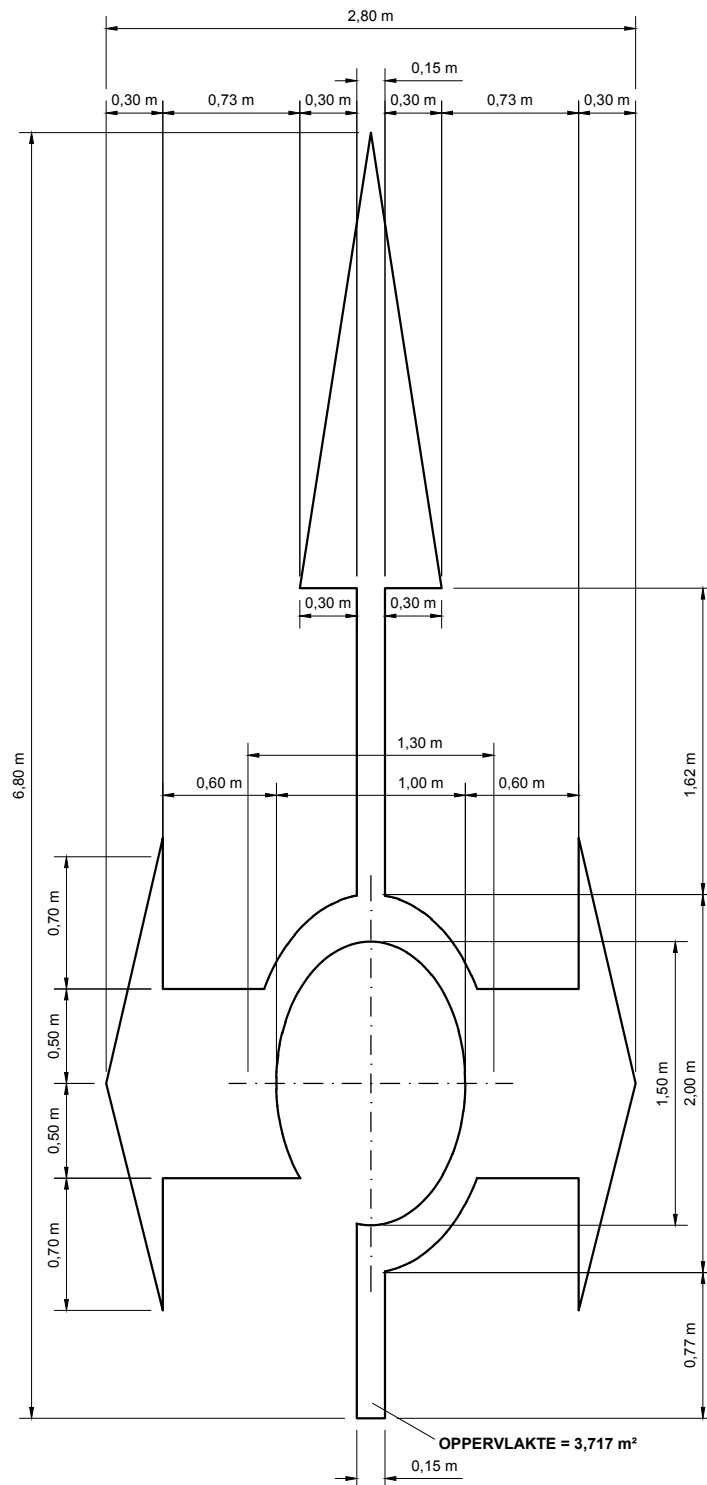
Type F4



Type F5



Type F6



7.3 Rijstrookverminderingspijl

De rijstrookverminderingspijlen kondigen een vermindering van het aantal rijstroken aan die in de gevolgde richting gebruikt mogen worden.

De naderingsmarkering mag worden aangevuld met rijstrookverminderingspijlen; het aantal ervan bedraagt ten minste vier.

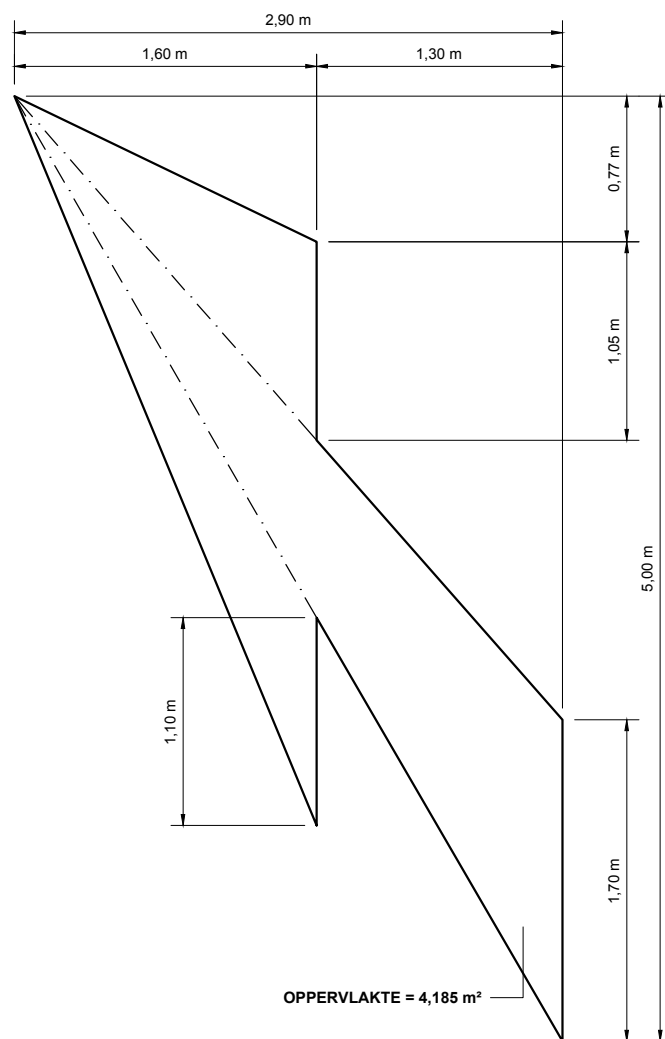
In dit geval worden zij aangebracht op de rijstroken die ophouden ten gevolge van een vermindering van het aantal rijstroken of die om één of andere reden niet meer mogen gevolgd worden. Op de rijbanen met twee rijstroken en verkeer in beide richtingen worden de rijstrookverminderingspijlen in de as van de rijbaan aangebracht.

De rijstrookverminderingspijlen zijn wit. De overeenstemmende punten van de opeenvolgende rijstrookverminderingspijlen bevinden zich tenminste op 10 m afstand van elkaar.

Op autosnelwegen is hun lengte ongeveer 5 m (platen 105 en 107). Op niet-autosnelwegen, waar de rijstroken minder breed zijn, kan de lengte van de rijstrookverminderingspijlen teruggebracht worden tot ongeveer 3,75 m (platen 109 en 111).

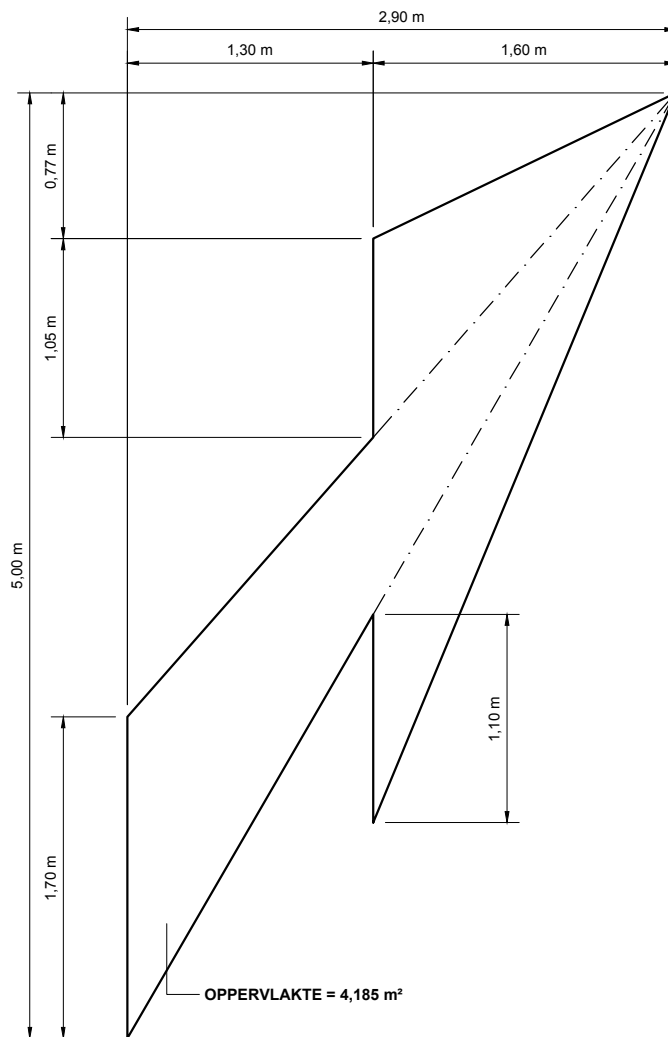
7.3 Rijstrookverminderingspijl

Type G1 (autosnelweg)



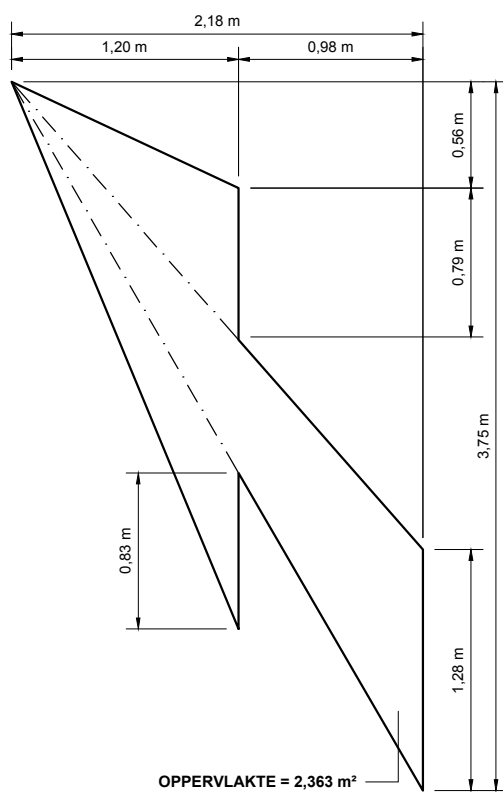
AANTAL:
minstens 4 tenminste 10m van elkaar

Type G2 (autosnelweg)



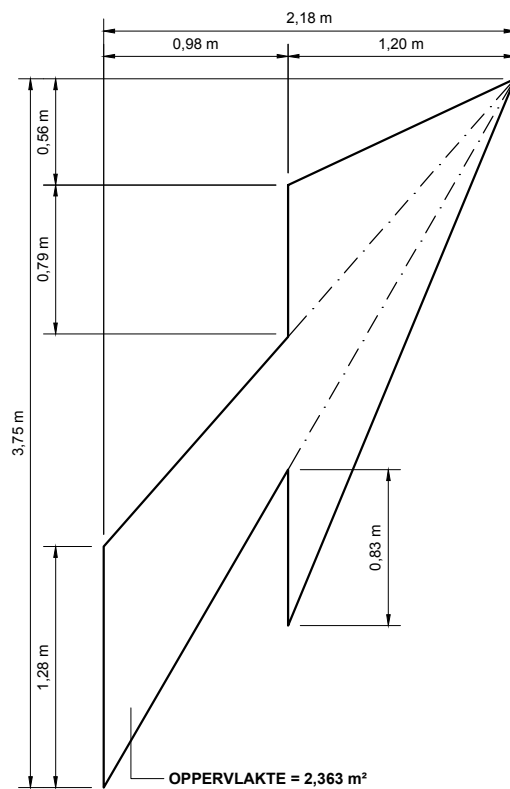
AANTAL:
minstens 4 tenminste 10m van elkaar

Type G3 (niet-autosnelweg)



AANTAL:
minstens 4 tenminste 10m van elkaar

Type G4 (niet-autosnelweg)



AANTAL:
minstens 4 tenminste 10m van elkaar

7.4 Pijlen op fietspad

De dubbele fietspadpijl wordt aangebracht op dubbelrichtingsfietspaden ter hoogte van een kruispunt. De pijlen waarschuwen kruisende automobilisten voor fietsers uit beide rijrichtingen. Deze markeringen zijn zowel bedoeld voor voertuigen die uit de dwarsrichting komen als voor voertuigen die de dwarsrichting inrijden (plaat 113).

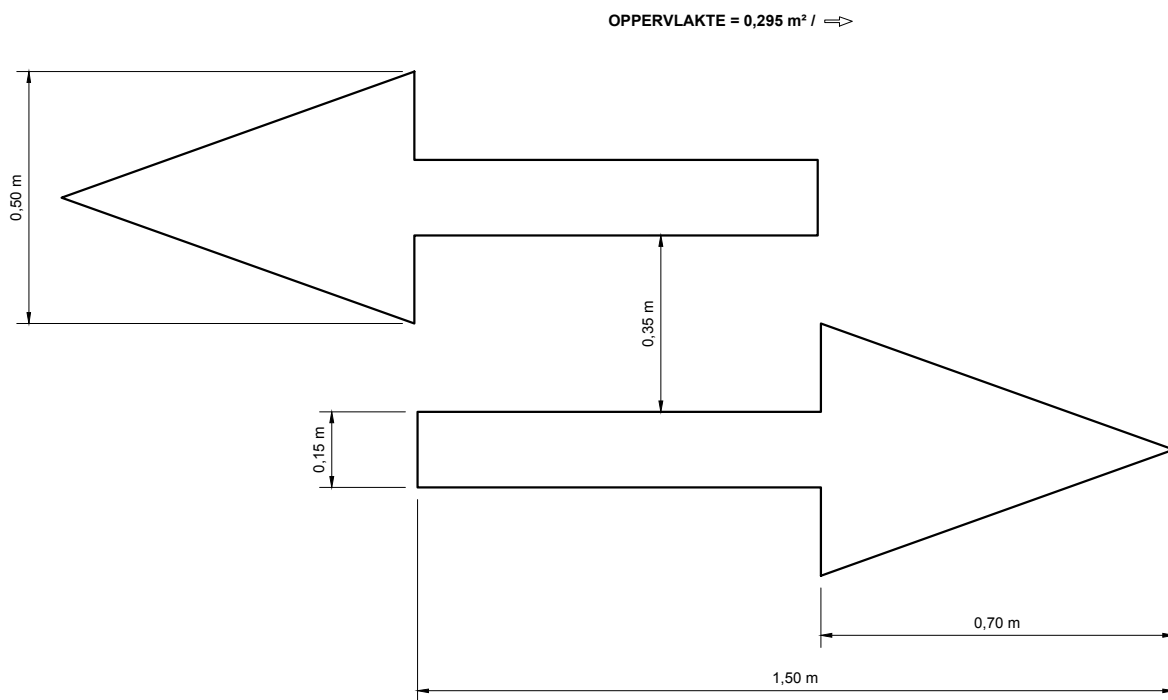
De lengte van een enkele pijl bedraagt 1,50 m (waarvan 0,70 m voor de kop en 0,80 m voor de staart van de pijl). De basis van de kop van de pijl bedraagt 0,50 m. De tussenafstand tussen de twee staarten van een pijlenpaar bedraagt 0,35 m.

Voor meer informatie wordt verwezen naar de dienstorder MOW/AWV/2017/6 - Gekleurde wegoppervlakken voor fietsvoorzieningen – fietsgeleiding op kruispunten.

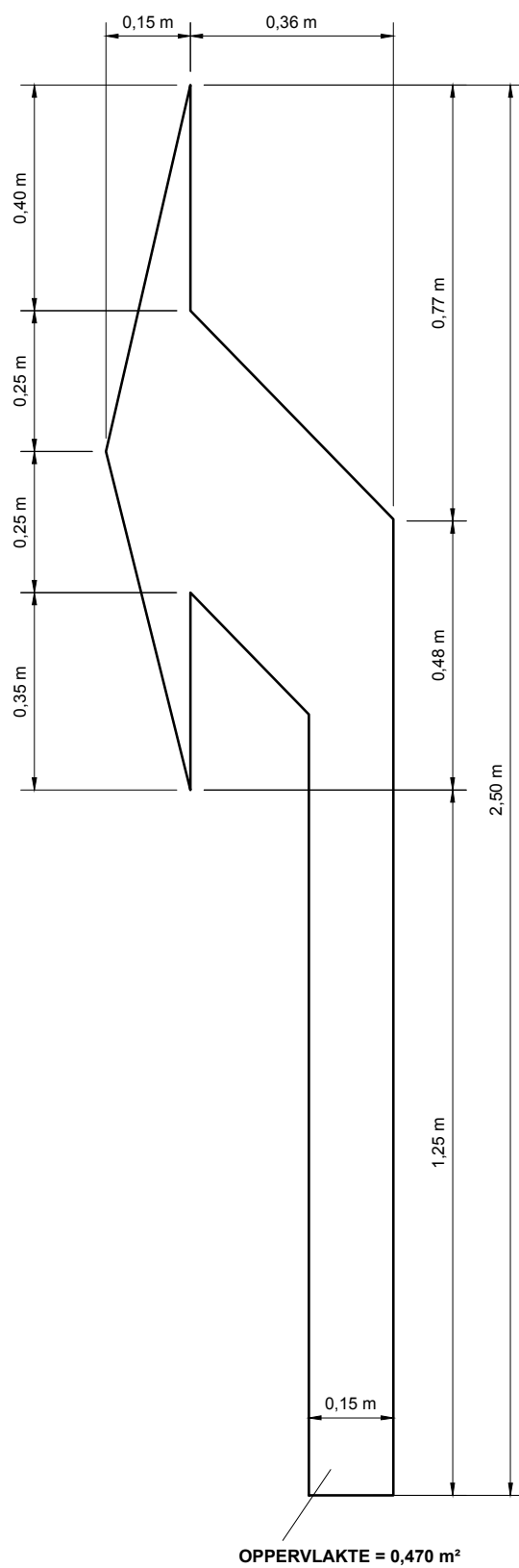
De lengte van een voorsorteerpijl voor fietsers bedraagt 2,5 m (plaat 115).

7.4 Pijlen op fietspad

Type H1 (dubbele fietspadpijl)



Type H2 (voorsorteerpijl fietser)



8.1 Stopstreep

Een stopstreep gevormd door een doorlopende streep, haaks op de rand van de rijbaan aangebracht, duidt de plaats aan waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge een verkeersbord "B5" of een verkeerslicht.

Deze streep wordt aangebracht over die breedte van de rijbaan die normaal gebruikt wordt door de bestuurders die moeten stoppen. Wanneer deze streep wordt getrokken op een plaats waar een verkeersbord "B5" staat, moet zij zodanig geplaatst worden dat de bestuurder die ervoor stopt, een zo ruim mogelijk zicht heeft op de weg waar de andere bestuurders voorrang hebben, zonder dat hij daarom geïmmobiliseerd wordt op een oversteekplaats voor voetgangers of op een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Deze streep is wit en haar breedte is ongeveer 0,50 m.

Vanaf de stopstreep mag facultatief een doorlopende streep (0,15 m), die de toeleidende rijbaan in twee rijstroken verdeelt, worden aangebracht.

Het opschrift "STOP" mag voor een stopstreep aangebracht worden (platen 119 en 121). Het gebruikte lettertype is het SNV-lettertype (ook wel genoemd VSS).

8.2 Streep gevormd door witte driehoeken

Een dwarsstreep gevormd door driehoeken duidt de plaats aan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge een verkeersbord "B1".

Deze streep wordt aangebracht op de plaatsen waar de bestuurders indien nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen. Ze wordt enkel aangebracht over de breedte van de rijbaan die deze bestuurders normaal gebruiken.

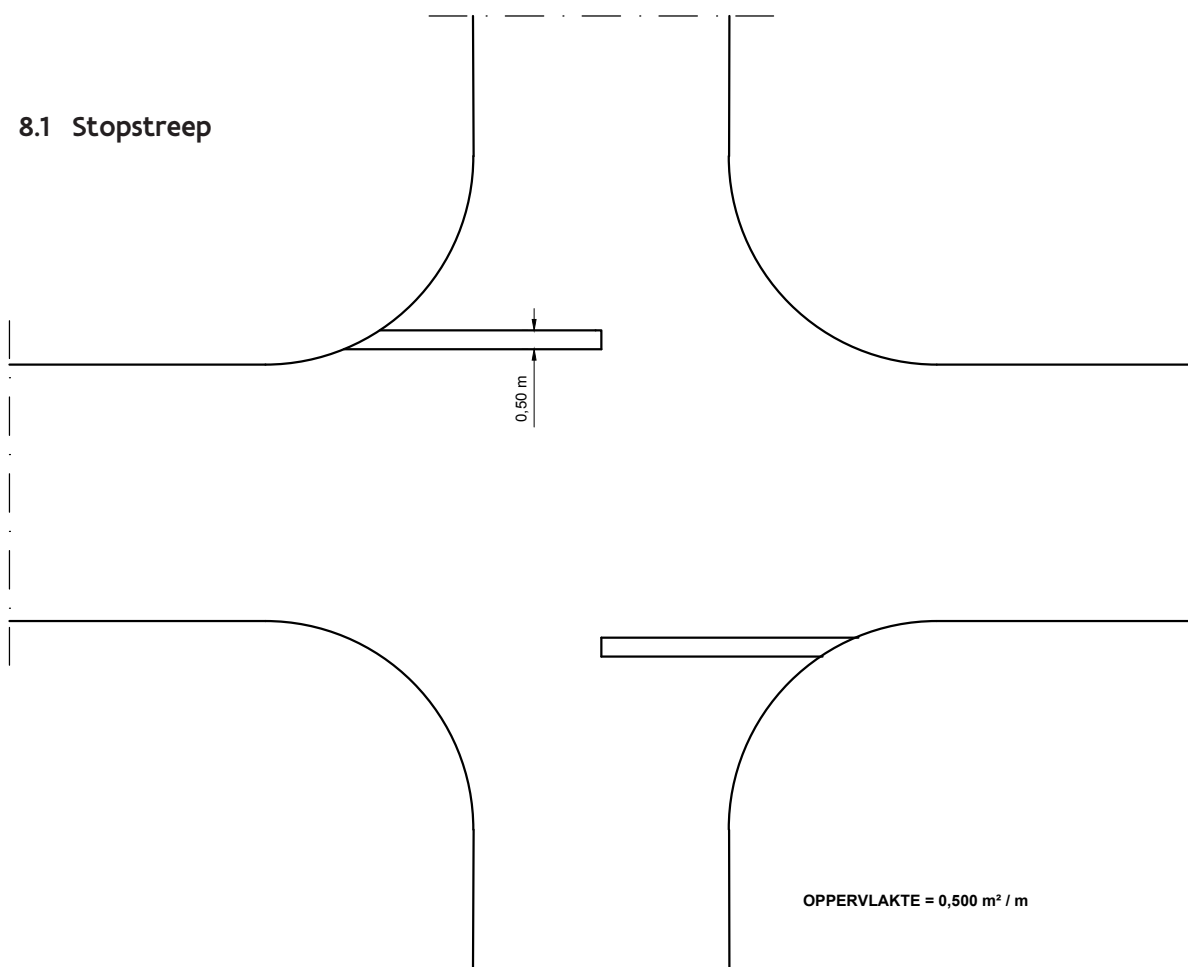
Ze is wit en wordt gevormd door driehoeken waarvan de basissen naast elkaar gelegen zijn en waarvan de top gericht is naar de bestuurders die voorrang moeten verlenen. Deze driehoeken zijn ongeveer 0,70 m hoog en hebben een basis van ongeveer 0,50 m. Tussen de zwaartelijnen vanuit de voornoemde top moet er een tussenafstand zijn van ongeveer 0,70 m en deze tussenafstand wordt parallel met de basislijn gemeten.

De streep moet zodanig aangebracht worden dat de bestuurder die ervoor stopt een zo ruim mogelijk zicht heeft op de weg waar de andere bestuurders voorrang hebben, zonder dat hij daarom geïmmobiliseerd wordt op een oversteekplaats voor voetgangers of op een oversteekplaats voor fietsers van tweewielige bromfietsen.

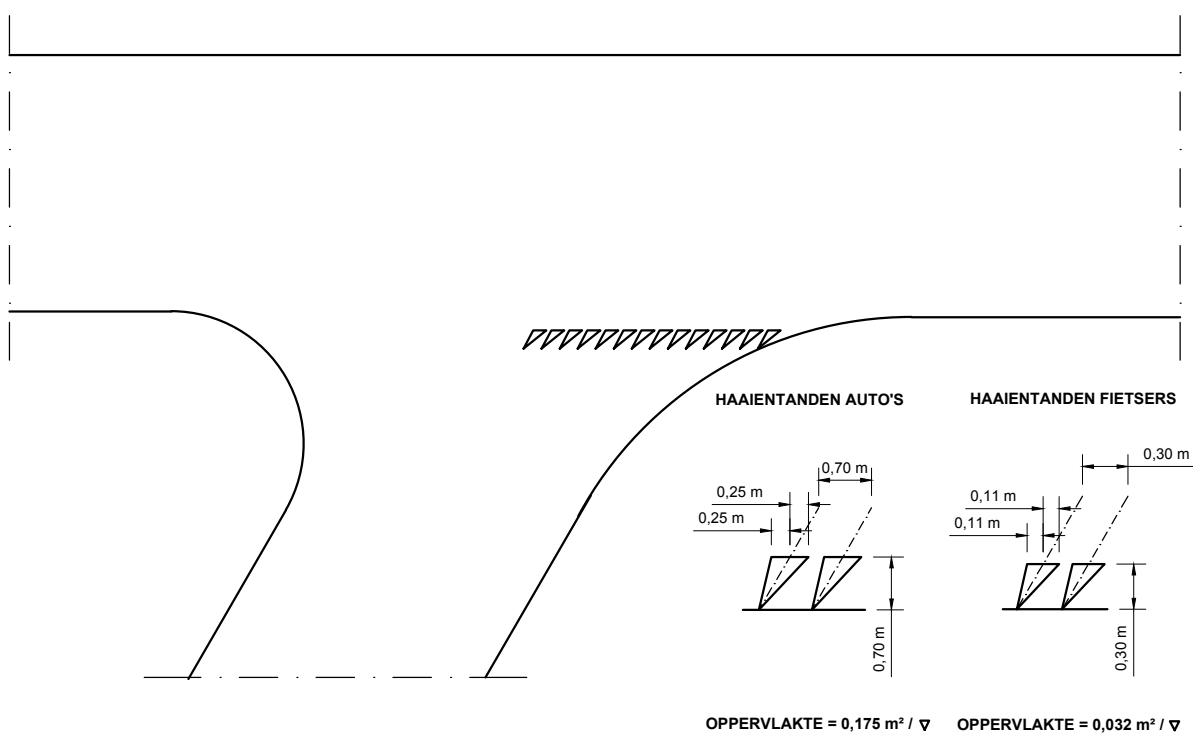
De afbeelding van een (grote) omgekeerde driehoek mag vóór een dwarsligging gevormd door witte driehoeken aangebracht worden (platen 123 en 125).

Vanaf de streep gevormd door witte driehoeken mag facultatief een doorlopende streep (0,15 m), die de toeleidende rijbaan in twee rijstroken verdeelt, worden aangebracht.

8.1 Stopstreep



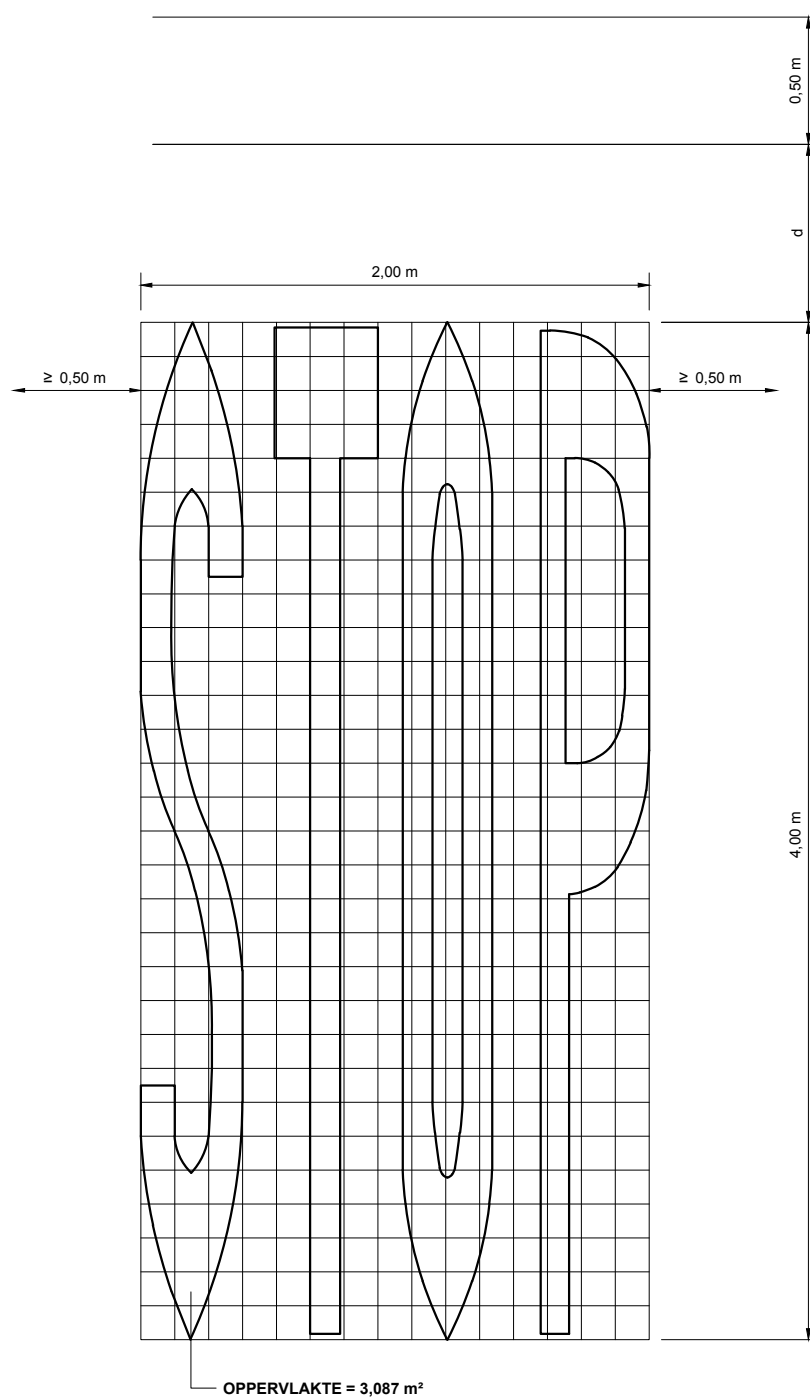
8.2 Streep gevormd door witte driehoeken



8.3 Stop recht

De afmeting van de rechte markering STOP bedraagt 4 m x 2 m. Het gebruikte lettertype is het SNV-lettertype (ook wel genoemd VSS).

8.3 Stop recht

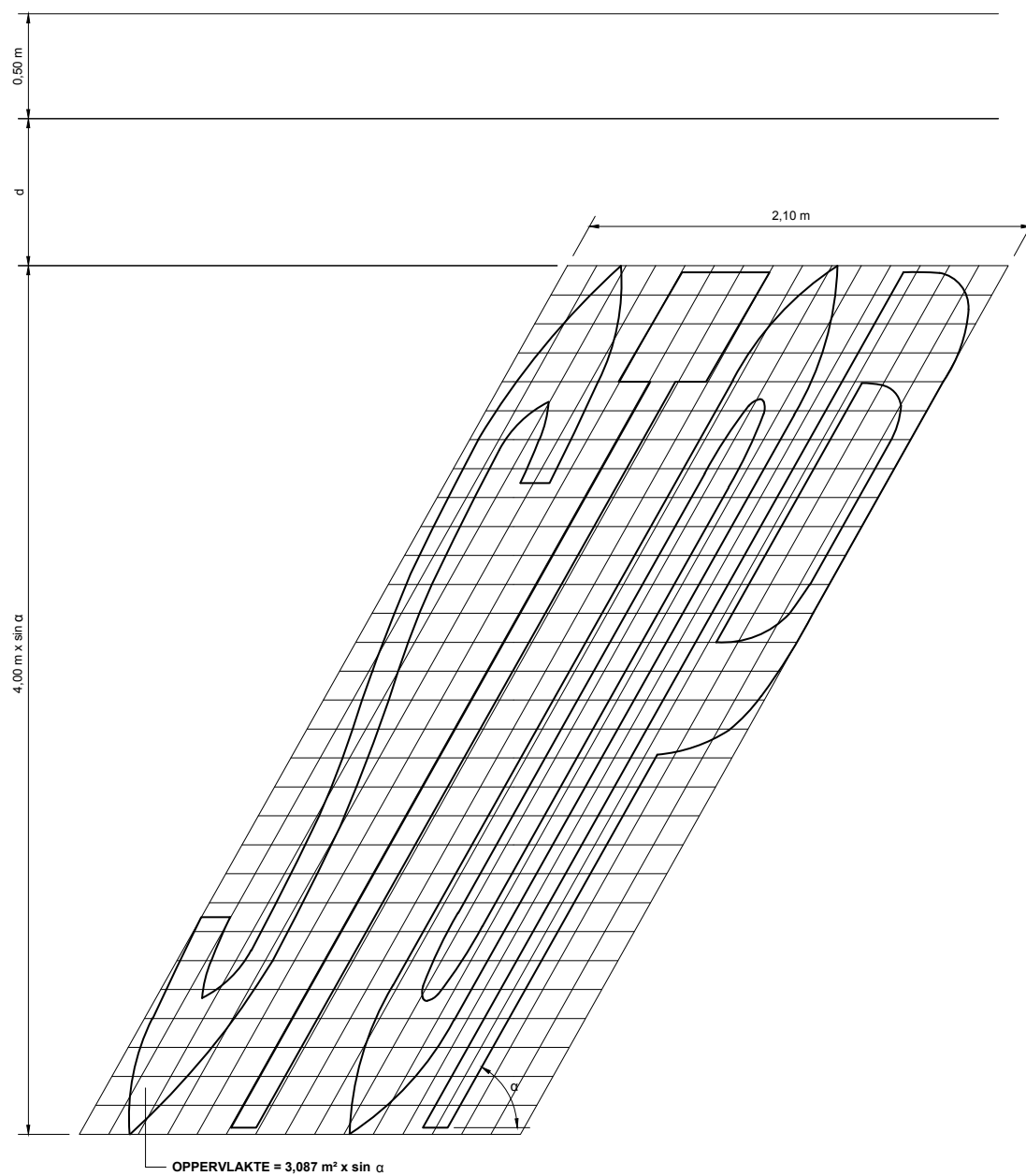


d: richtwaarde 5m aan te passen aan de plaatsgesteldheid

8.4 Stop schuin

De afmeting van de schuine markering STOP bedraagt 4 m x 4 m. Het gebruikte lettertype is het SNV-lettertype (ook wel genoemd VSS).

8.4 Stop schuin

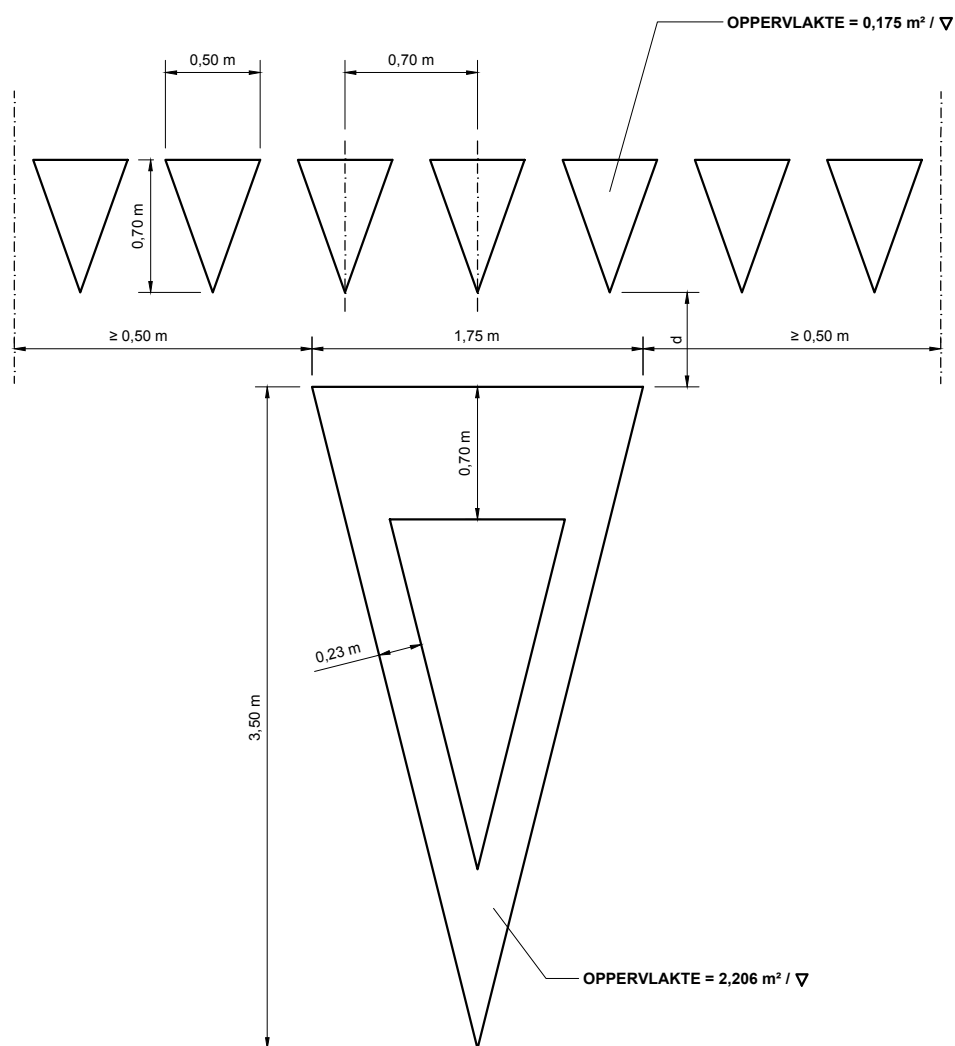


α : veranderlijk
d: richtwaarde 5m aan te passen aan de plaatsgesteldheid

8.5 Driehoek op rijbaan recht

De afmeting van de rechte markering driehoek bedraagt 1,75 m (basis) x 3,50 m (hoogte).

8.5 Driehoek op rijbaan recht

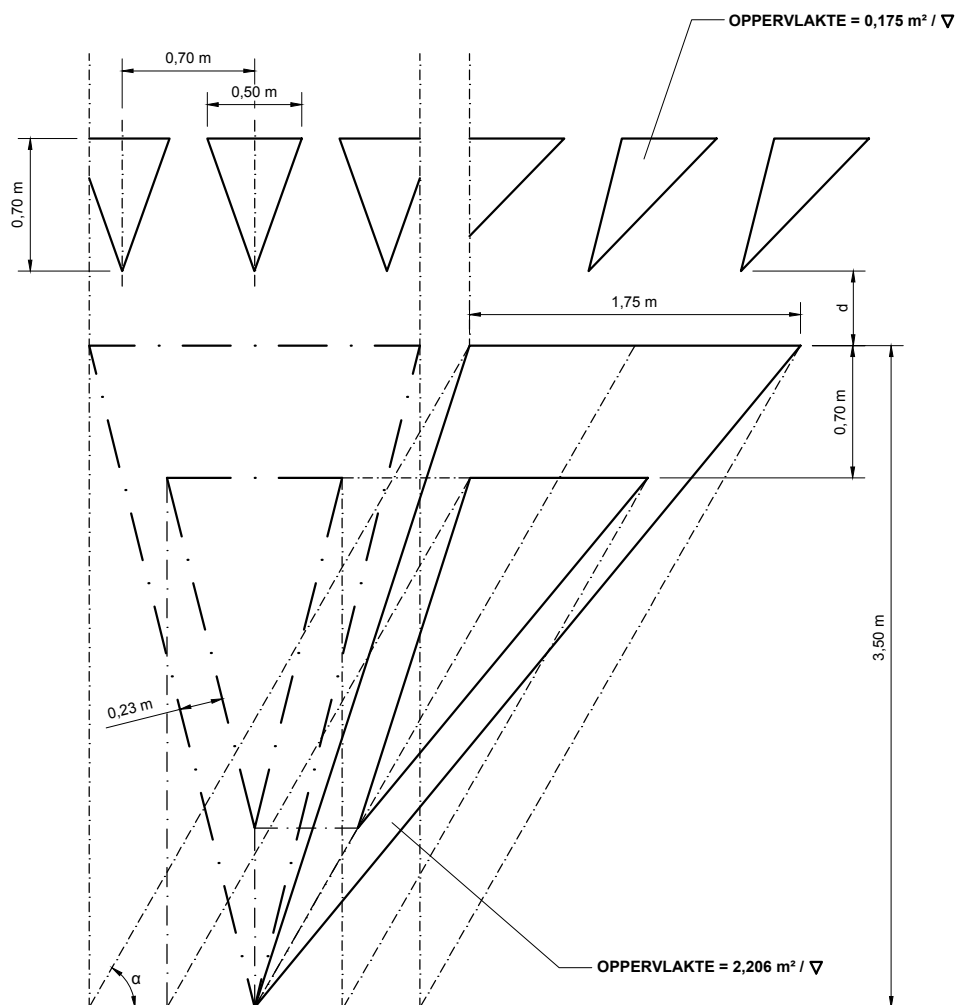


d: richtwaarde 5m aan te passen aan de plaatsgesteldheid.

8.6 Driehoek op rijbaan schuin

De afmeting van de schuine markering driehoek bedraagt 1,75 m (basis) x 3,50 m (hoogte).

8.6 Driehoek op rijbaan schuin



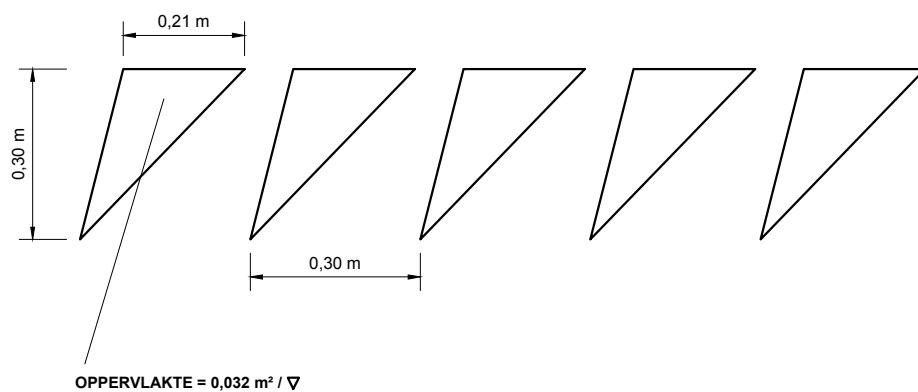
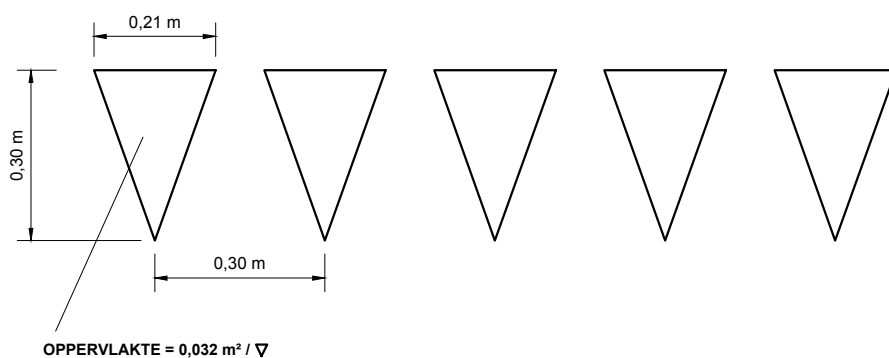
α : veranderlijk

d: richtwaarde 5m aan te passen aan de plaatsgesteldheid.

8.7 Driehoek op fietspad

De afmeting van de markering driehoek op een fietspad bedraagt 0,21 m (basis) x 0,30 m (hoogte).

8.7 Driehoek op fietspad



9.1 Ribbelstroken

Een ribbelstrook wordt gedefinieerd als een brede loodrecht op de wegas aangebrachte dikkere streep die men één tot driemaal herhaalt.

Met ribbelstroken worden naast visuele ook geluids- en mechanische effecten beoogd. Ribbelstroken zijn bijgevolg af te raden in de nabijheid van woningen.

Mogelijke toepassingen:

- T-kruispunt voor een waterloop;
- T-kruispunt voor een muur;
- T-kruispunt voor een bedding van het openbaar vervoer;
- om het einde van een pechstrook aan te geven.

En in uitzonderlijke gevallen ook de toepassingen vermeld voor de afremmingsstrepen.

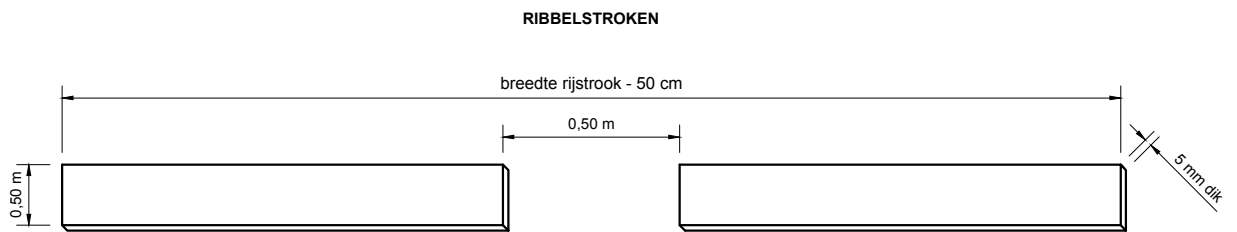
Een ribbelstrook wordt 40 m ($v \leq 50$ km/h) of 66 m ($v > 50$ km/h) stroomopwaarts van de gevarenzone aangebracht. Indien men de ribbelstroken herhaalt, wordt dit op een onderlinge afstand van 5 m gedaan waarbij de laatste ribbelstrook op de voornoemde afstand van de gevarenzone ligt.

Aangewezen producten: thermoplasten, koudplasten e.a. duurzame producten met een goede hechting.

De dikte van een ribbelstrook bedraagt 5 mm. De breedte bedraagt 0,50 m. Ze wordt aangebracht over de hele rijbaan vanaf 50 cm van de rand van de rijbaan. In het midden worden ze telkens met 50 cm open gelaten ten behoeve van motorrijders.

In functie van de specifieke locatie kunnen de tussenafstanden van de stroken, de afstand tot de gevarenzone en de opening voor motorrijders worden aangepast om op die manier de meest logische en veilige combinatie van markeringen te verkrijgen.

9.1 Ribbelstroken



9.2 Afremmingsstrepen

Afremmingsstrepen worden gedefinieerd als een reeks elkaar opvolgende loodrecht op de wegas aangebrachte groepen van brede witte strepen waarvan de tussenafstand steeds kleiner wordt.

Met afremmingsstrepen worden alleen visuele effecten beoogd. Mogelijke toepassingen:

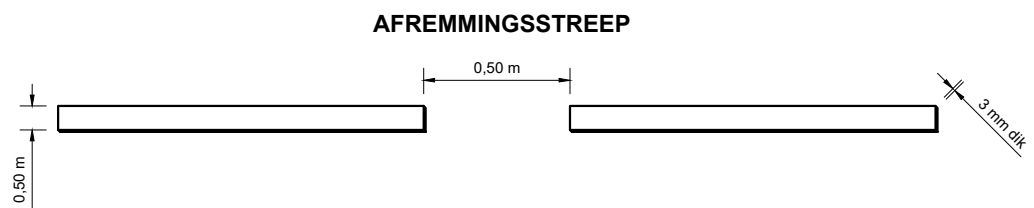
- gevaarlijke afdaling;
- gevaarlijke bocht;
- naderen van een T-kruispunt;
- naderen van een rotonde;
- naderen van een schoolomgeving.

Aangewezen producten: koudplasten en thermoplasten. In geval van een tijdelijk of experimenteel karakter kunnen wegens verven of verwijderbare geprefabriceerde wegmarkeringen aangewend worden.

De dikte van de afremmingsstreep, die vooral visueel is bedoeld, bedraagt 3 mm. De breedte bedraagt 0,50 m per streep. In het midden worden ze telkens met 50 cm open gelaten ten behoeve van motorrijders.

In functie van de specifieke locatie kunnen de tussenafstanden van de strepen, de afstand tot de gevarezone en de opening voor motorrijders worden aangepast om op die manier de meest logische en veilige combinatie van markeringen te verkrijgen.

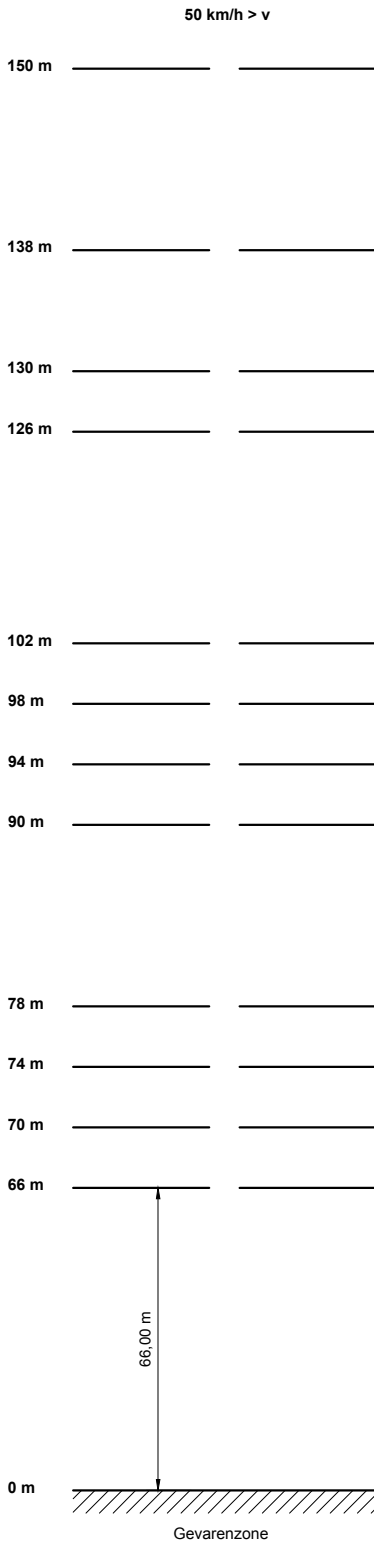
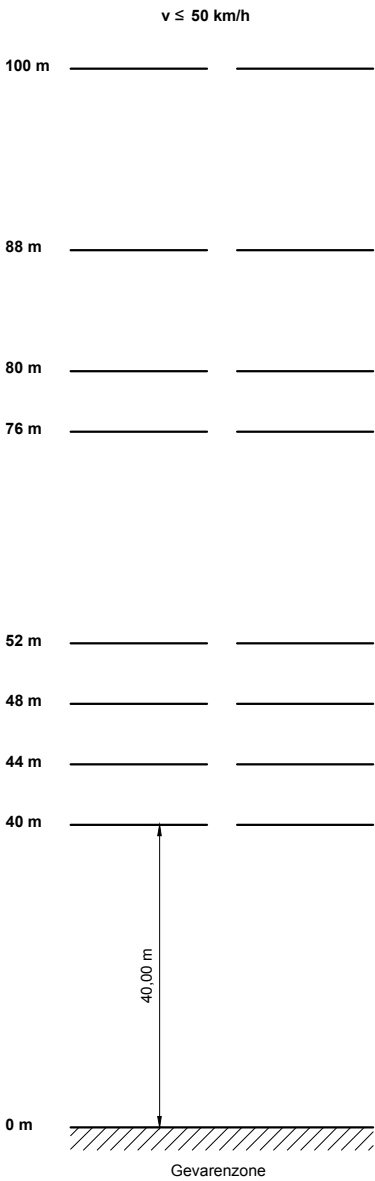
9.2 Afremmingsstrepen



9.3 Tussenaftanden afremmingsftrepen

Plaat 133 geeft het aantal afremmingsftrepen weer dat wordt geplaatst in functie van de afstand tot de gevarenzone samen met hun respectievelijke tussenaftanden.

9.3 Tussenafstanden afremmingsstrepen



9.4 Markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders mogen op de grond worden aangebracht door witte evenwijdige schuine strepen.

Deze geleiders worden afgebakend met een doorlopende witte streep met een breedte van ongeveer:

- 0,15 m op gewone wegen;
- 0,30 m op autosnelwegen.

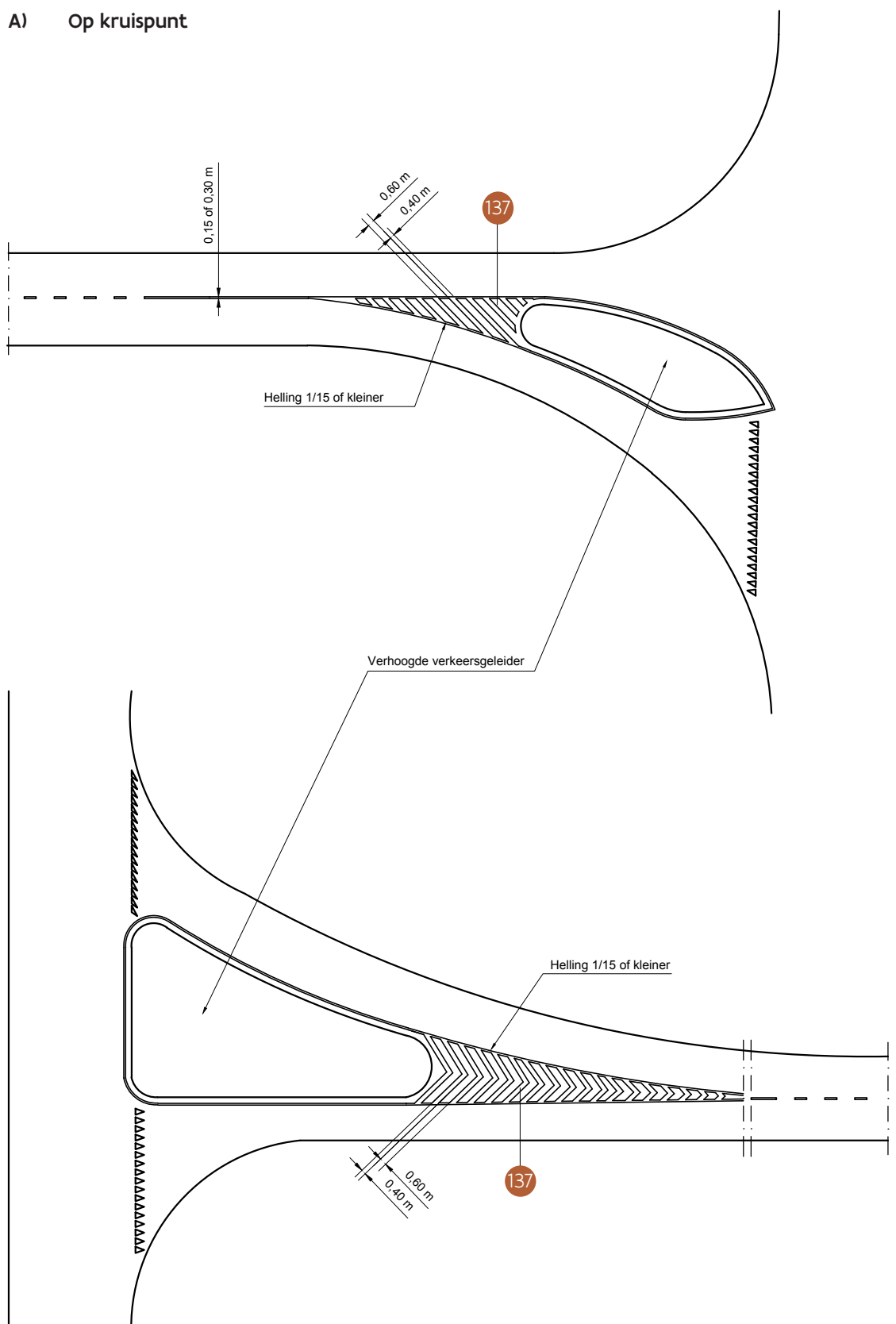
De evenwijdige strepen in de geleiders zijn ongeveer 0,40 m breed, hebben een tussenafstand van ongeveer 0,60 m en vormen een hoek van ongeveer 45° met de as van de rijbaan (plaat 137). In het geval van een uitgestrekte verkeersgeleider (ten minste 50 m) mogen de evenwijdige strepen ongeveer 1 m breed zijn en een tussenafstand van ongeveer 2 m hebben (plaat 139).

Om het links of rechts voorbijrijden van verkeersgeleiders toe te laten dienen:

- op de betrokken rijstroken voor een gemarkeerde verkeersgeleider voorsorteerpijlen aangebracht te worden;
- op de verhoogde verkeersgeleiders naar links en naar rechts gerichte wegwijzers of verkeersborden "F21" (zie deel II - Hoofdstuk F) geplaatst te worden.

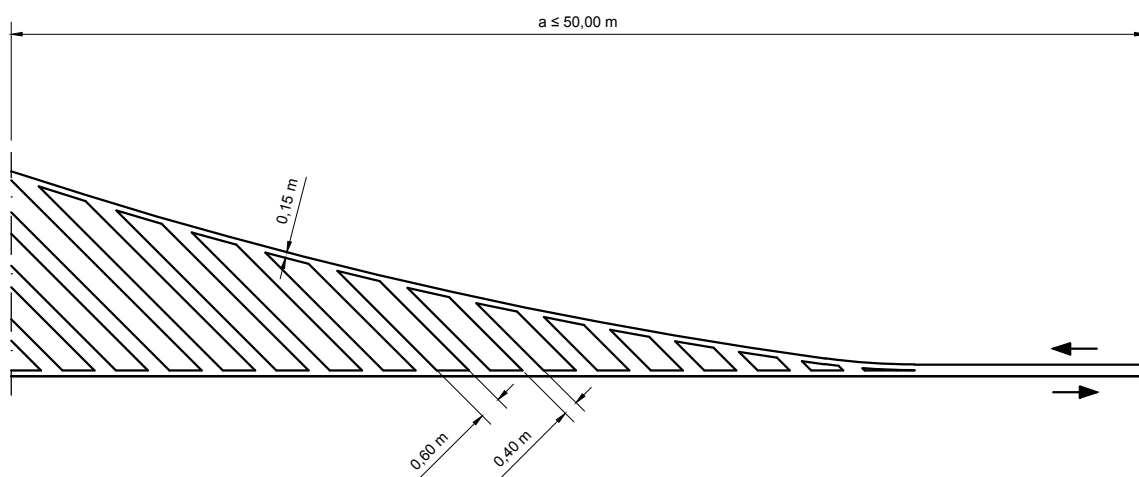
9.4 Markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

A) Op kruispunt

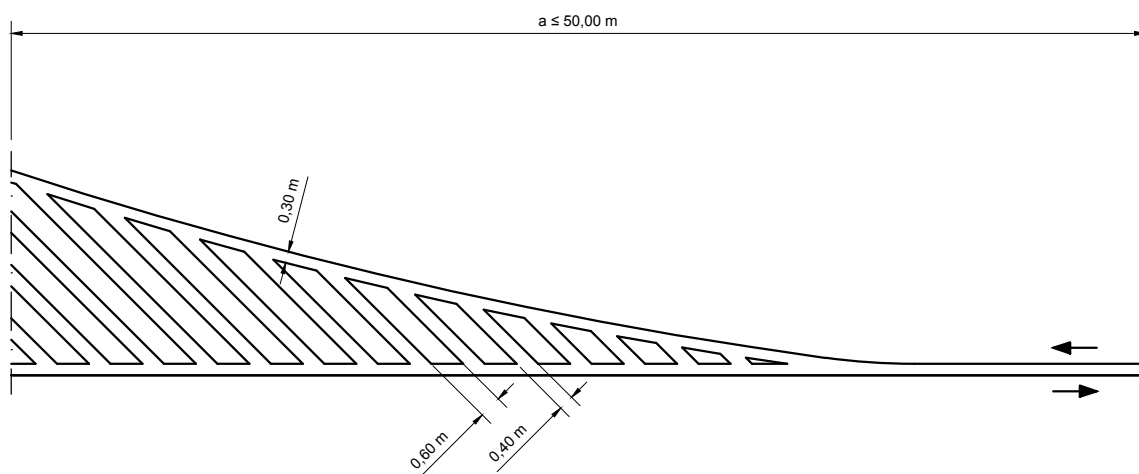


B) Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken ≤ 50 m

1) OP NIET - AUTOSNELWEGEN

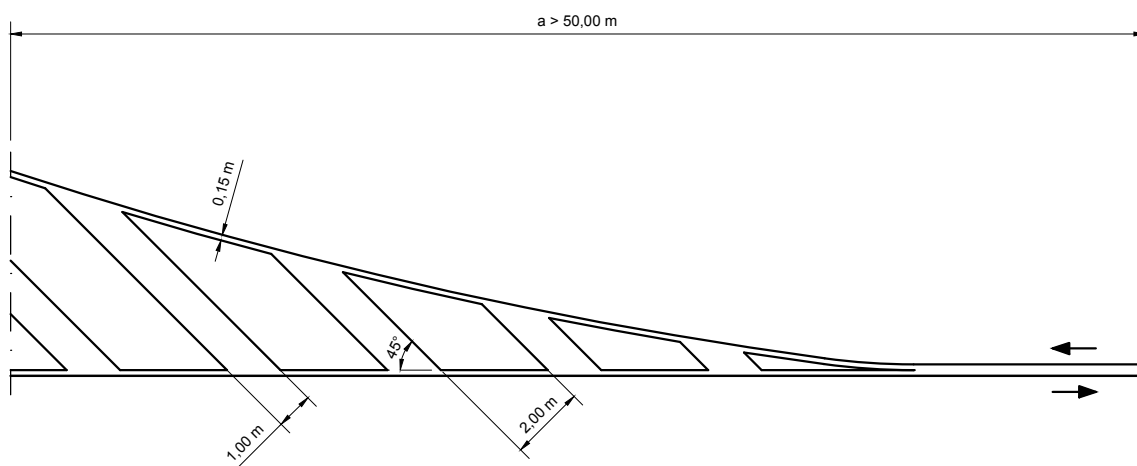


2) OP AUTOSNELWEGEN

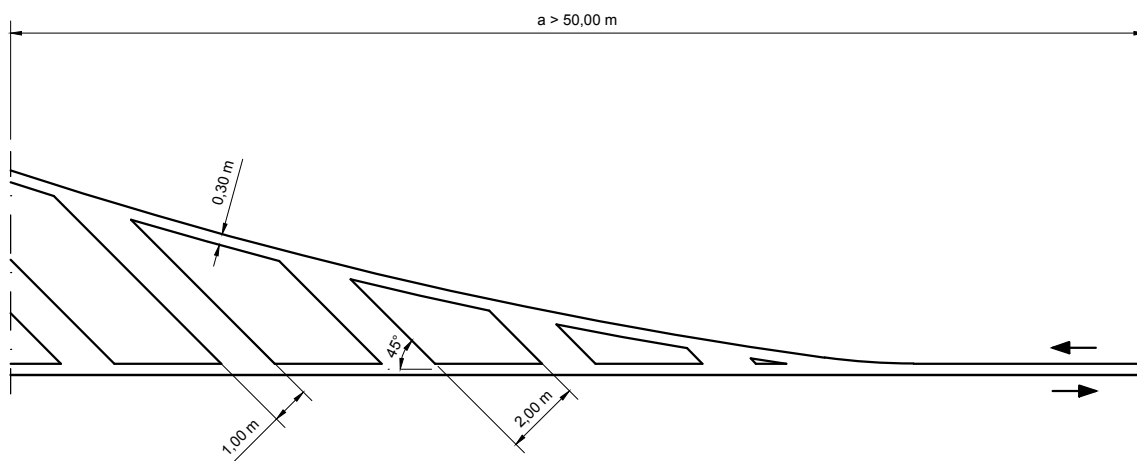


C) Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken > 50 m

1) OP NIET - AUTOSNELWEGEN



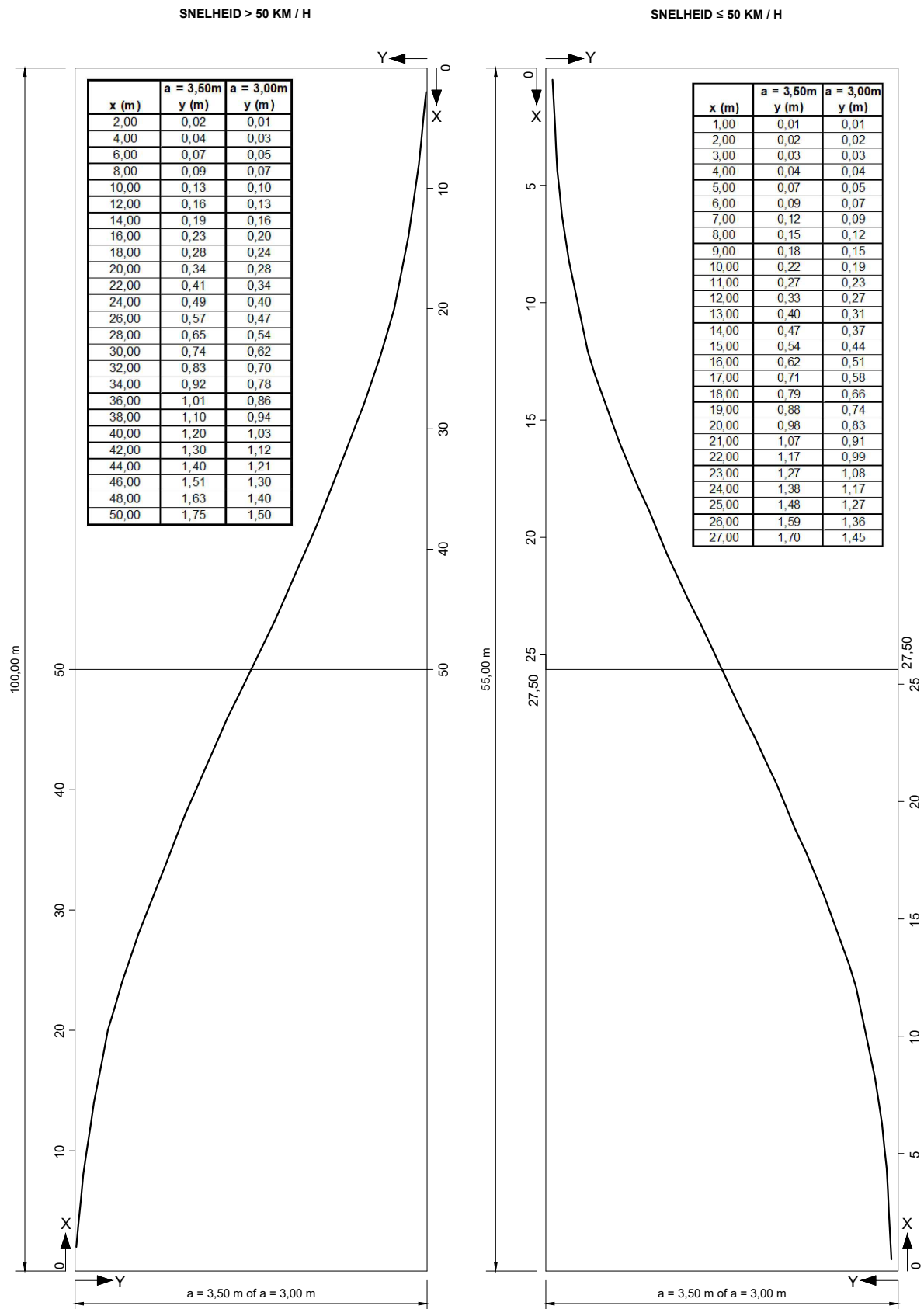
2) OP AUTOSNELWEGEN



9.5 Overgangscurve van N-rijstroken naar (N-1) rijstroken

Indien op een rijbaan een rijstrook in doorgaande richting wordt ontzegd aan de bestuurders, wordt de overgang gematerialiseerd door de S-vormige bocht, overgangscurve genaamd (plaat 141). Haar lengte bedraagt 55 m en 100 m op wegen waar respectievelijk de hoogste toegelaten snelheid lager is dan of gelijk is aan 50 km/h en een hogere snelheid dan 50 km/h wordt toegelaten. In het diagram worden de x,y-coördinaten gegeven om de S-bocht te construeren in functie van de breedte van de te verwijderen rijstrook, nl. 3 m en 3,50 m. Indien de rijwegbreedte hier niet mee overeenstemt dan dient men de adequate overgangscurves te hanteren die in de wegenbouwkunde van toepassing zijn.

9.5 Overgangscurve van N-rijstroken naar (N-1) rijstroken



9.6 Asverschuiving als poort – snelheidsreductie

Een poorteffect is een asverschuiving door middel van middengeleider, in combinatie met andere flankerende maatregelen. Dit zorgt ervoor dat de automobilist enerzijds vertraagt. Anderzijds wordt de weggebruiker er op geattendeerd dat hij zich in een nieuwe omgeving bevindt en zijn rijgedrag moet aanpassen.

Een bocht wordt steeds ontworpen voor een bepaalde ontwerpsnelheid. Als de gereden snelheden op het wegvak hoger liggen, houdt de bocht een gevaar in voor de weggebruiker.

Om de overgang tussen de verschillende snelheidsregimes op te vangen worden een aantal bochten in serie geplaatst.

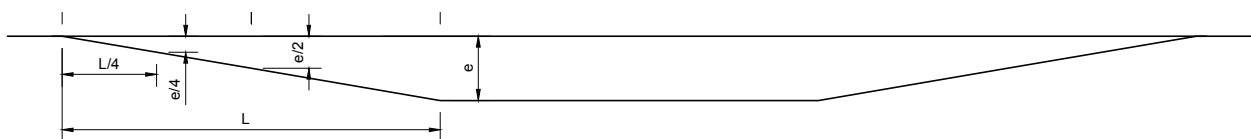
Eerst dient de lengte, waarin de S-bocht wordt gelegd, bepaald te worden in functie van de snelheid en de plaatselijke uitwijking volgens de tabel in stap 1. Op een afstand $L/2$ een uitwijking $e/2$ en $L/4$ resp. $e/4$ worden de punten uitgezet. De punten worden met elkaar verbonden door een rechte lijn.

Vervolgens worden de drie bochten getekend. Tussen de twee S-bochten is een rechtstand (L_2) vereist. Indien de snelheidsreductie vóór de poort wordt afgedwongen, zal de rechtstand L_2 bepaald worden door het maatgevend voertuig (trekker en oplegger of uitzonderlijk vervoer). Een rijcurvesimulatie wordt bij elk ontwerp van poorten aanbevolen.

De rechteruitwijking ten opzichte van de rand van de middengeleider is maatgevend, niet de rechteruitwijking ten opzichte van de rechterrاند van de rijbaan. Ter hoogte van de poorteffecten zijn er vaak bredere rijbanen voorzien. Hierdoor is de uitwijking van de rechterrاند van de rijbaan immers ruimer dan de uitwijking ten opzichte van de rechterrاند van de middengeleider. Dit betekent dat het remmend karakter van de asverschuiving beter tot haar recht komt.

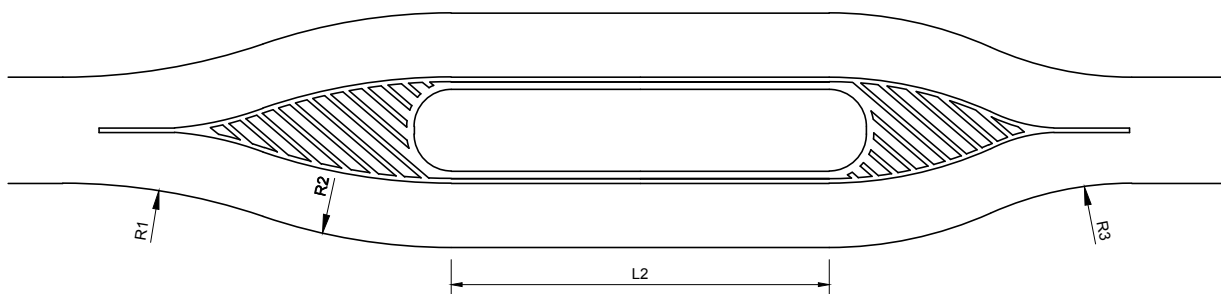
Bij het ontwerpen van poorten zijn de flankerende maatregelen ook van belang. De ligging van de poort moet op een logische plaats gesitueerd zijn, buiten bochten en rekening houdend met de zichtafstanden. Het profiel van de weg moet worden aangepast aan de nieuwe snelheid. Om het poorteffect te versterken zijn verticale elementen vereist en moet er voldoende aangepaste verlichting zijn.

9.6 Asverschuiving als poort – snelheidsreductie



Stap1 : Bepalen plaatselijke uitwijking (e) en lengte (L) waarover plaatselijke uitwijking dient gerealiseerd.

L	plaatselijke uitwijking e						
km / u	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5
50	15	21	26	30	34	37	40
60	19	26	32	37	42	46	49
70	23	32	39	46	51	56	60
80	27	38	46	54	60	66	71
90	32	45	55	63	71	77	84



Stap2 : Flankerende maatregelen

- ligging van poort moet logisch zijn
- profiel weg moet aangepast worden aan de nieuwe snelheid
- poort moet goed ingepast zijn in ruimtelijke structuur
- voorzien van verticale elementen om poorteffect te versterken
- voorzien van voldoende aangepaste verlichting

Bron

Mobiel Vlaanderen

De doortochtenproblematiek; bijlage 1 : Asverschuiving als poort

9.7 Andere markeringen

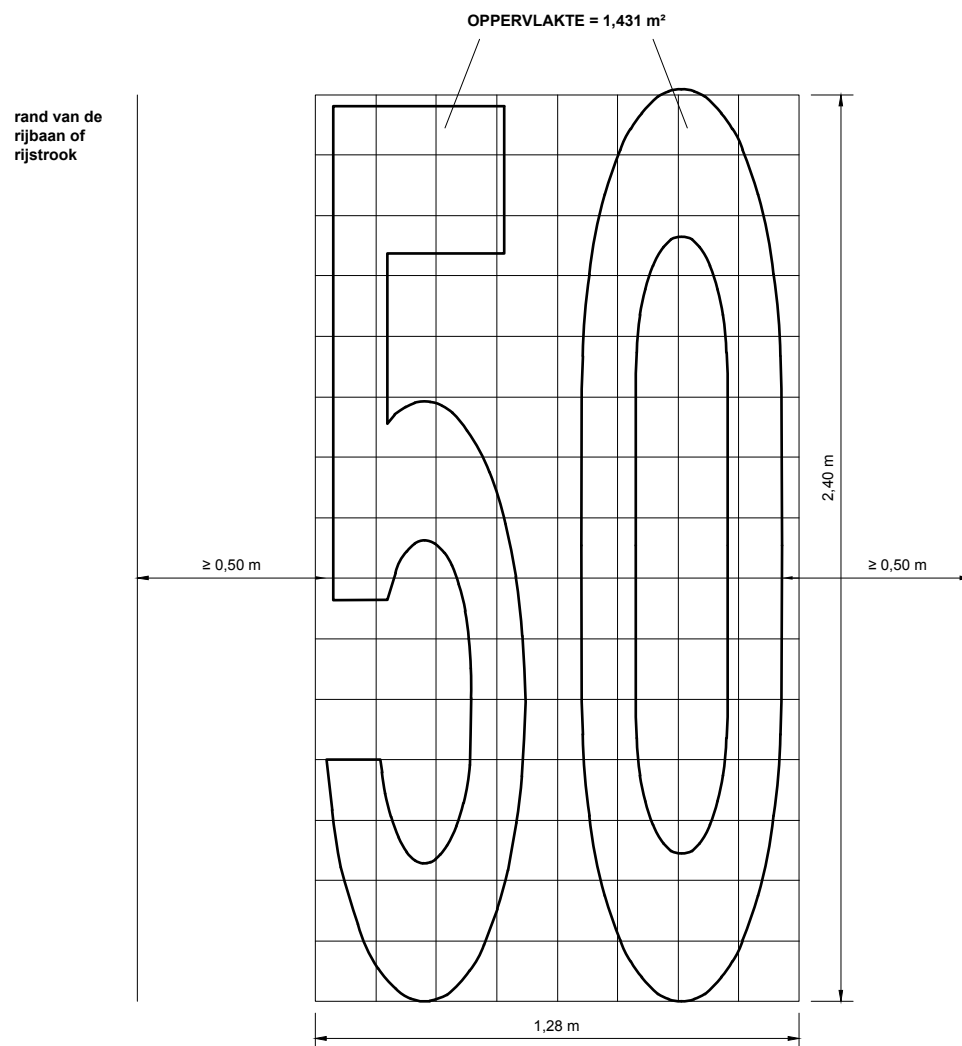
A) Aanduiding maximaal toegelaten snelheid 50 km/h – bebouwde kom

De afmeting van de markering “50” bedraagt 2,40 m x 1,28 m. Ze wordt in het midden van de rijstrook aangebracht. Het gebruikte lettertype is het SNV-lettertype (ook wel genoemd VSS).

Het cijfer “50” kan enkel facultatief worden aangebracht indien het wegbeeld niet fundamenteel wijzigt (bv. as-verschuiving, plateau, poorteffect, ...). Het aanbrengen van een cijfer op de rijweg heeft geen enkele juridische waarde. Dit cijfer heeft dus louter een ondersteunend karakter. Er wordt enkel een cijfer aangebracht, geen markering in de vorm zonale snelheidsborden of in de vorm van een C43, dit omwille van de verminderende stroefheid, wat de veiligheid van motorrijders in het gedrang brengt.

9.7 Andere markeringen

A) Aanduiding maximaal toegelaten snelheid 50 km/h - bebouwde kom

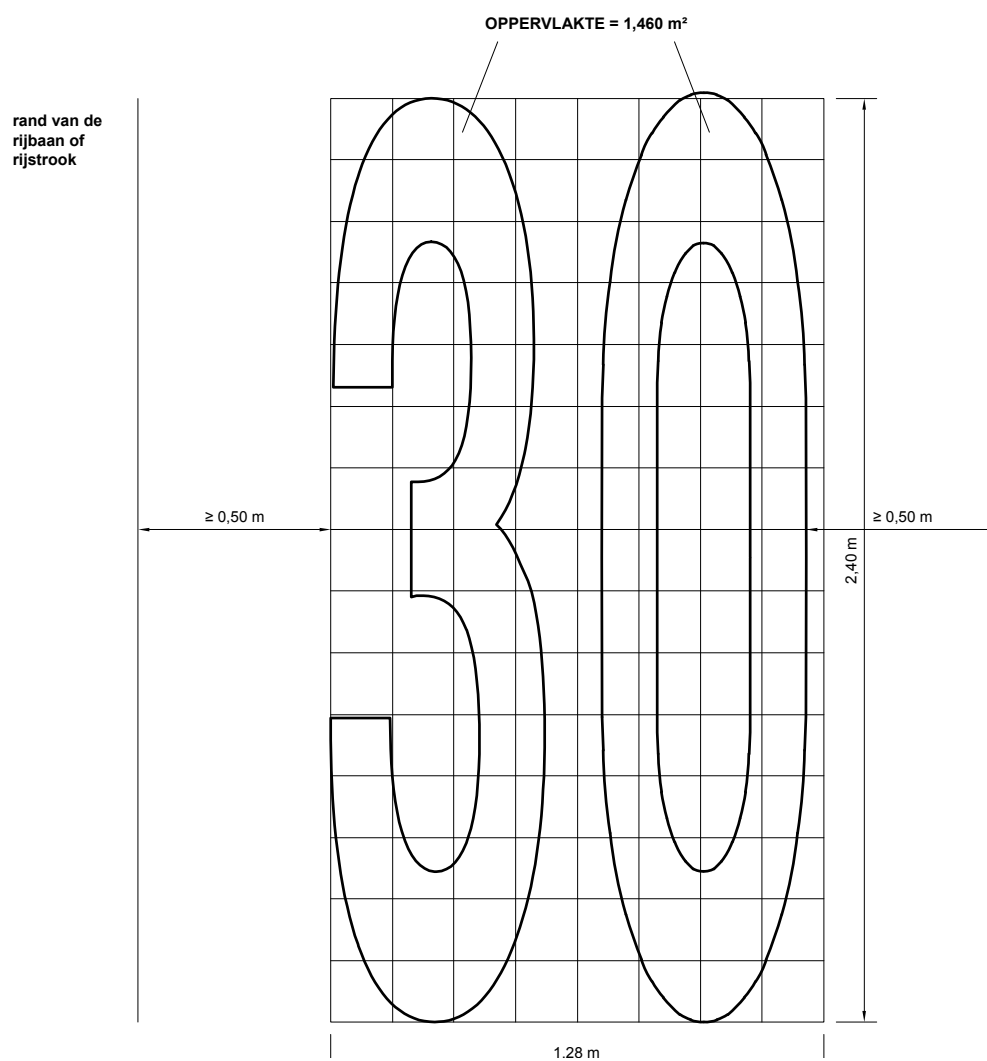


B) Aanduiding maximaal toegelaten snelheid 30 km/h

De afmeting van de markering "30" bedraagt 2,40 m x 1,28 m. Ze wordt in het midden van de rijstrook aangebracht. Het gebruikte lettertype is het SNV-lettertype (ook wel genoemd VSS).

Het cijfer "30" kan enkel facultatief worden aangebracht indien het wegbeeld niet fundamenteel wijzigt (bv. as-verschuiving, plateau, poorteffect, ...). Het aanbrengen van een cijfer op de rijweg heeft geen enkele juridische waarde. Dit cijfer heeft dus louter een ondersteunend karakter. Er wordt enkel een cijfer aangebracht, geen markering in de vorm zonale snelheidsborden of in de vorm van een C43, dit omwille van de verminderende stroefheid, wat de veiligheid van motorrijders in het gedrang brengt.

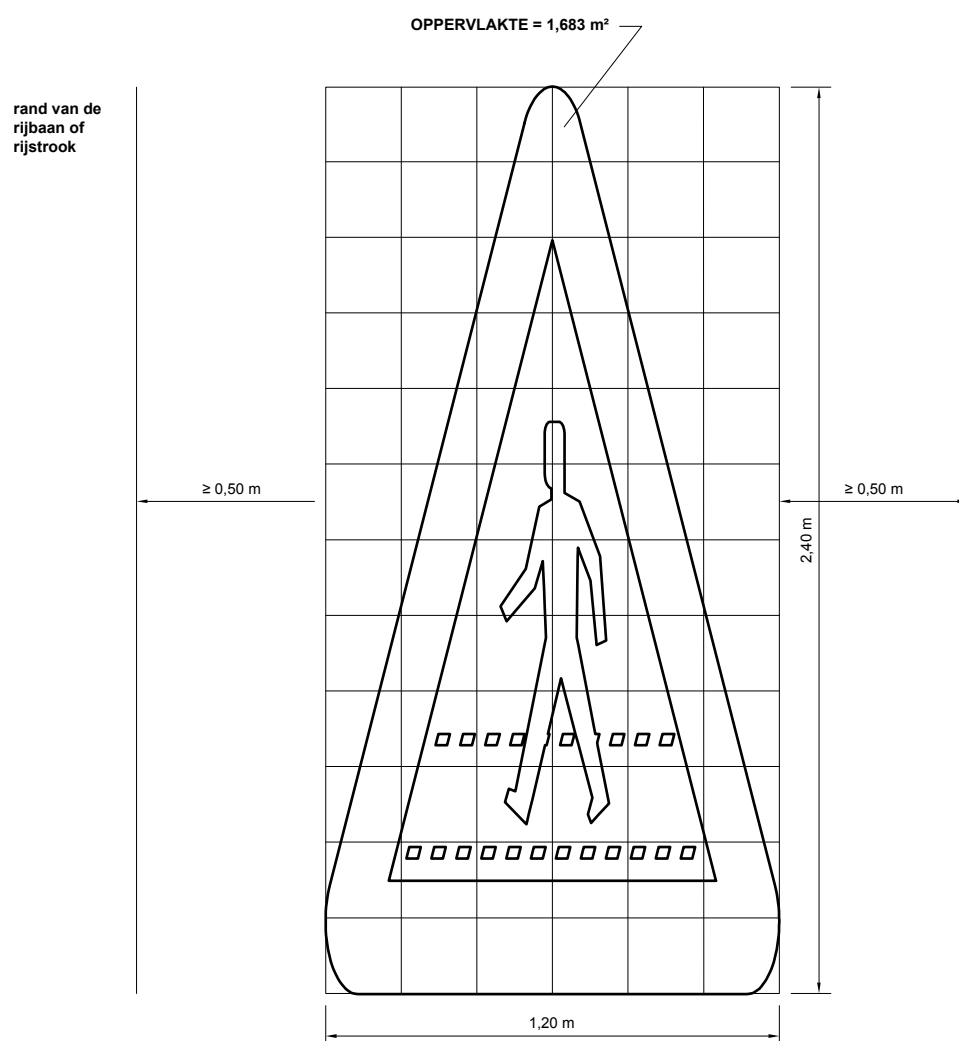
B) Aanduiding maximaal toegelaten snelheid 30 km/h



C) Aanduiding A21 oversteekplaats voor voetgangers

De afmeting van de markering A21 bedraagt 2,40 m x 1,20 m, met een vrije ruimte van minstens 0,50 m vanaf de rand van rijbaan of rijstrook. Deze markering wordt in witte kleur uitgevoerd.

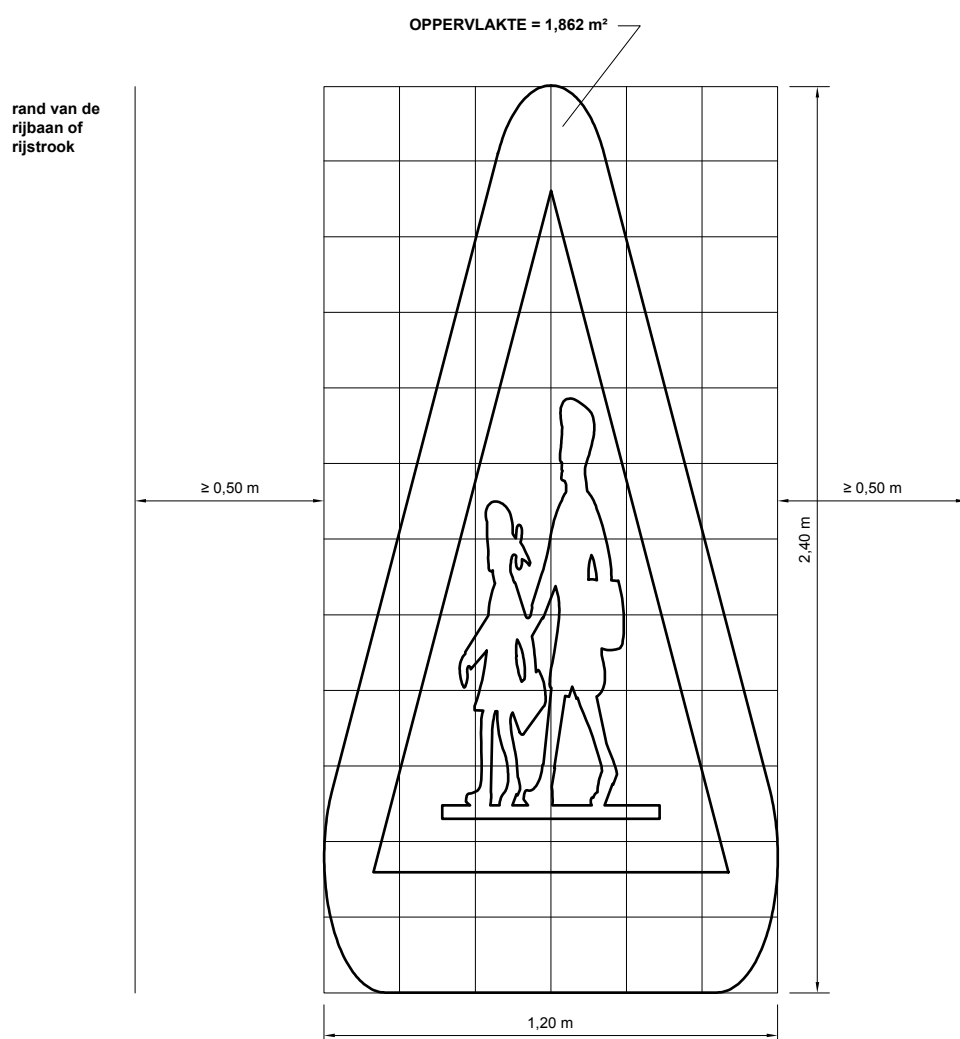
C) Aanduiding A21 oversteekplaats voor voetgangers



D) Aanduiding A23 plaats waar veel kinderen komen

De afmeting van de markering A23 bedraagt 2,40 m x 1,20 m, met een vrije ruimte van minstens 0,50 m vanaf de rand van rijbaan of rijstrook. Deze markering wordt in witte kleur uitgevoerd.

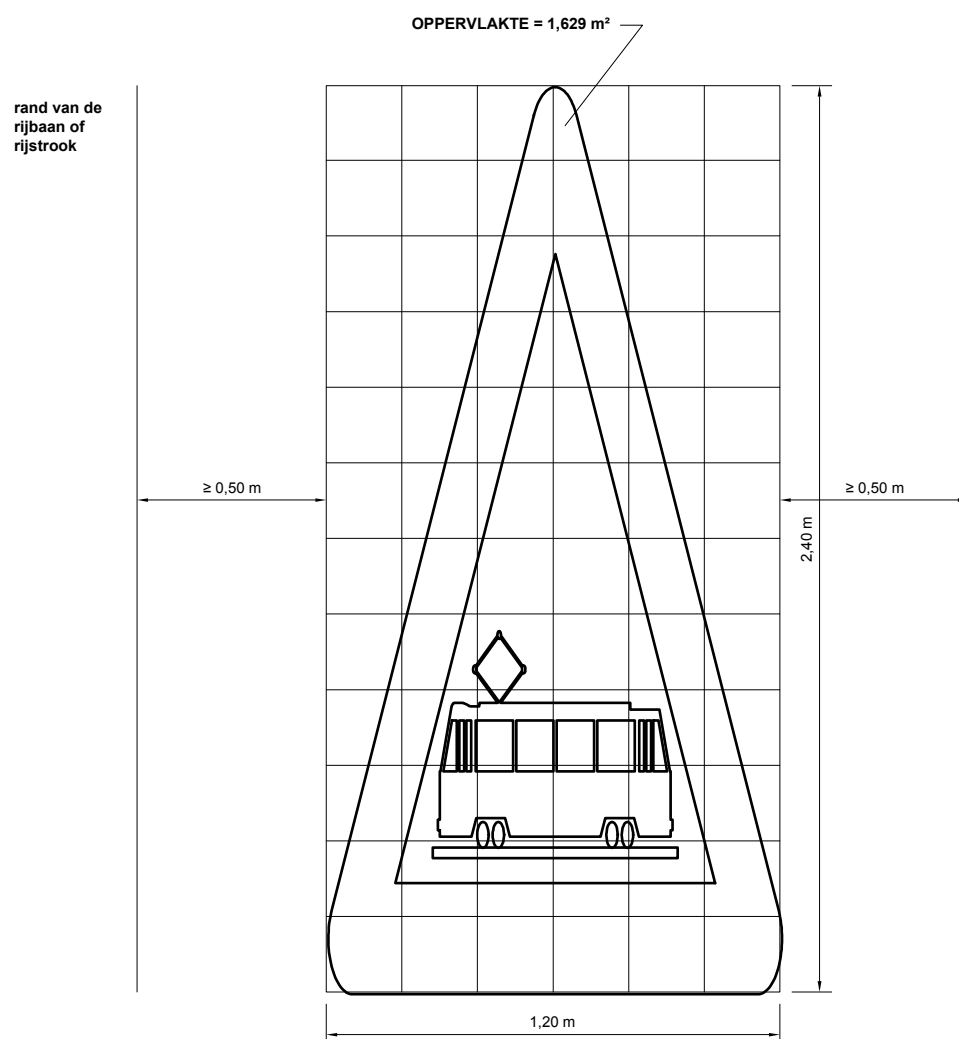
D) Aanduiding A23 plaats waar veel kinderen komen



E) Aanduiding A49 kruising van een openbare weg door één of meer in de rijbaan aangelegde sporen

De afmeting van de markering A49 bedraagt 2,40 m x 1,20 m, met een vrije ruimte van minstens 0,50 m vanaf de rand van rijbaan of rijstrook. Deze markering wordt in witte kleur uitgevoerd.

E) Aanduiding A49 kruising van een openbare weg door één of meer in de rijbaan aangelegde sporen

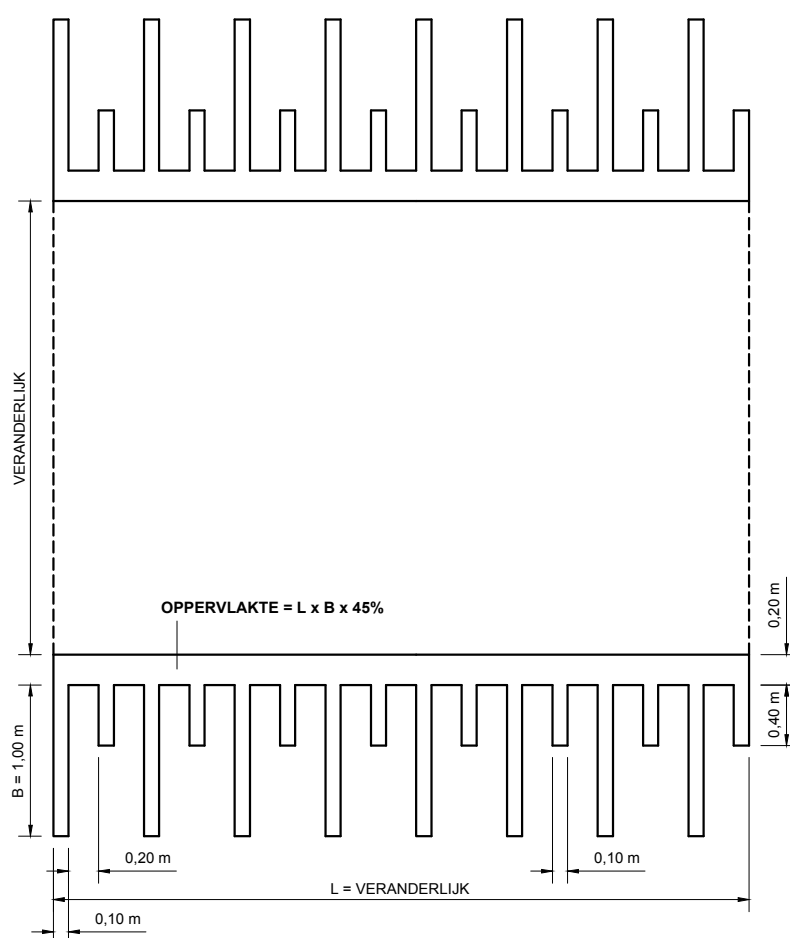


F) Markering die een verhoogde inrichting afbakent

De witte strepen van een markering die een verhoogde inrichting afbakent hebben volgende afmetingen:

- de witte langsstrepen hebben een breedte van ongeveer 0,10 m;
- de lange strepen hebben een lengte van ongeveer 1 m;
- de korte strepen hebben een lengte van ongeveer 0,40 m;
- de tussenafstand tussen twee strepen bedraagt ongeveer 0,20 m;
- de witte dwarsstreep heeft een breedte van ongeveer 0,20 m.

F) Markering die een verhoogde inrichting afbakt



G) Parkeerplaatsen

Van een totale verhardingsbreedte kan de rijbaan worden afgezonderd door het plaatsen van een denkbeeldige randlijn. Het aan de andere kant van de streep gelegen deel van de openbare weg is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen. De denkbeeldige randlijn bedraagt hier 0,25 m want ze bevindt zich op niet-autosnelwegen (zie plaat 15). In een parkeerzone of in een parking zijn de witte dwarsstrepen, die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan, ongeveer 0,10 m breed. De strepen mogen worden beperkt tot de hoeken van deze plaatsen.

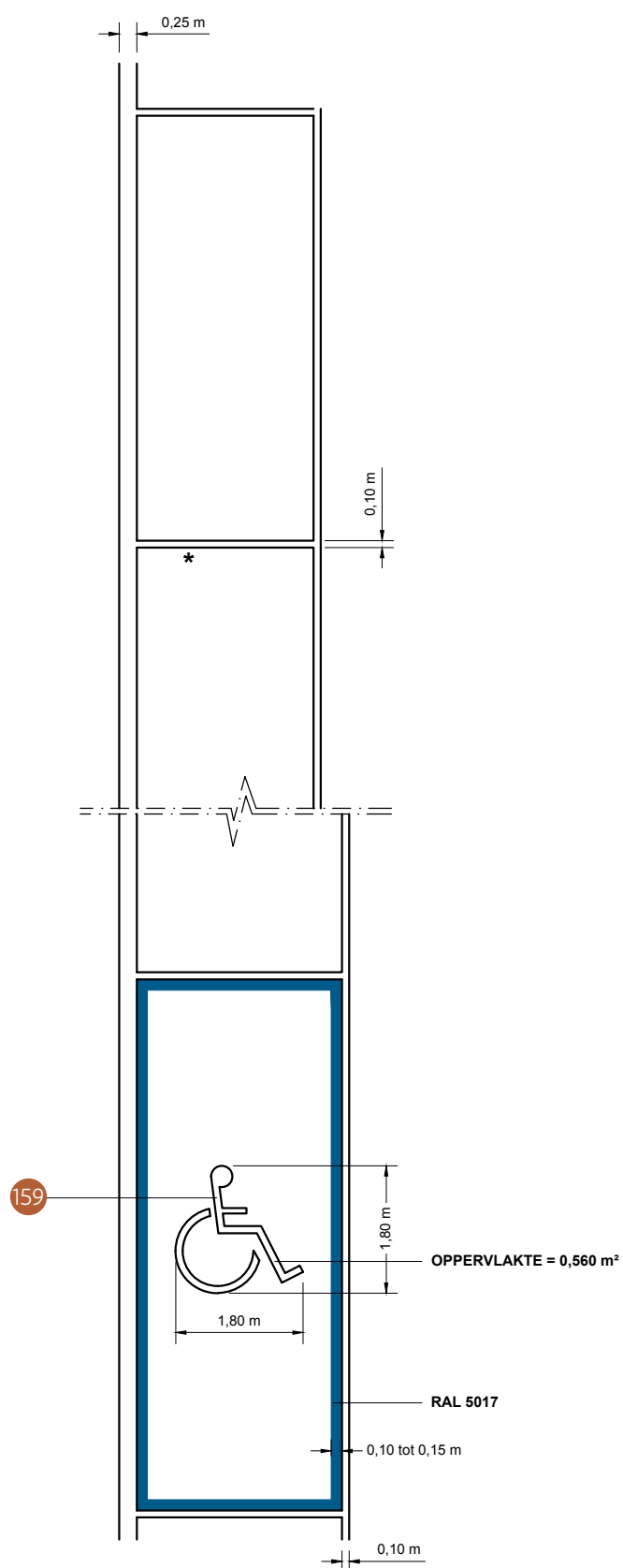
H) Parkeerplaatsen buiten de rijbaan

In een parkeerzone of in een parking zijn de witte langs- en dwarsstrepen, die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan, ongeveer 0,10 m breed. De strepen mogen worden beperkt tot de hoeken van deze plaatsen. De markering van parkeerplaatsen gedeeltelijk of volledig op de verhoogde berm is slechts toegestaan voor zover aan de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook voor de voetgangers blijft van ten minste 1,50 m.

De parkeerplaatsen voor een persoon met een handicap worden ruimer uitgevoerd.

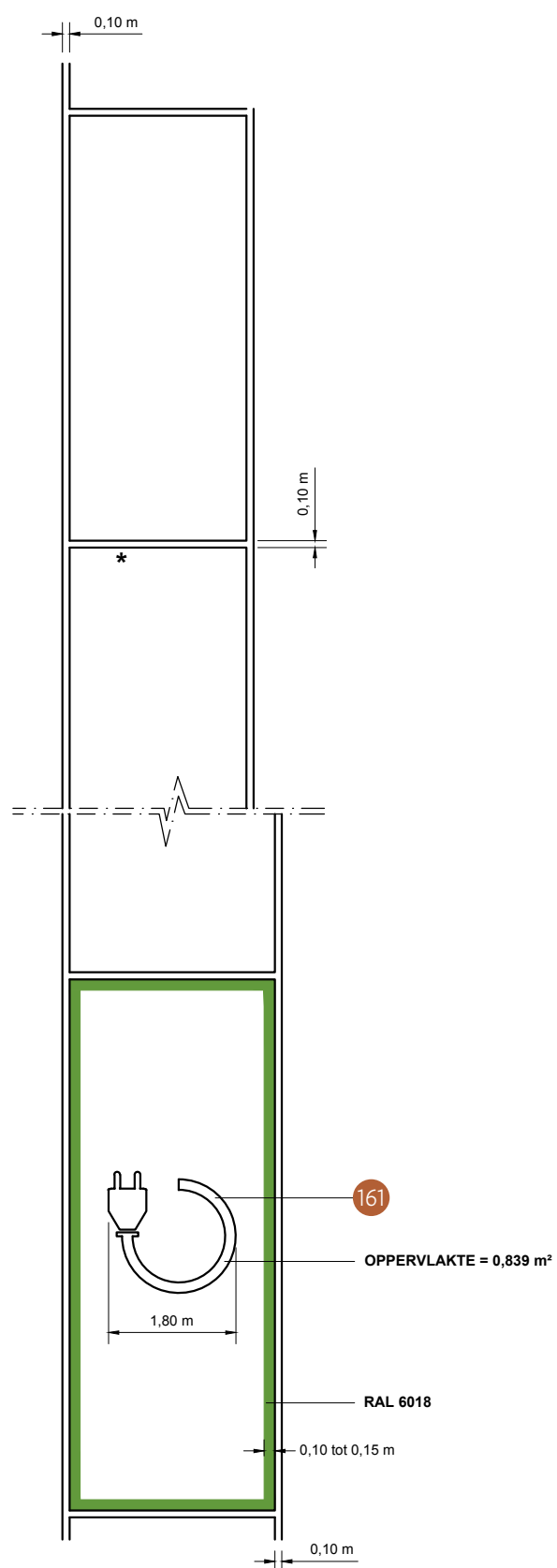
Voor de minimum afmetingen van de parkeerplaatsen wordt verwezen naar het betreffende vademecum.

G) Parkeerplaatsen



* Afbakening per parkeerplaats facultatief

H) Parkeerplaatsen buiten de rijbaan

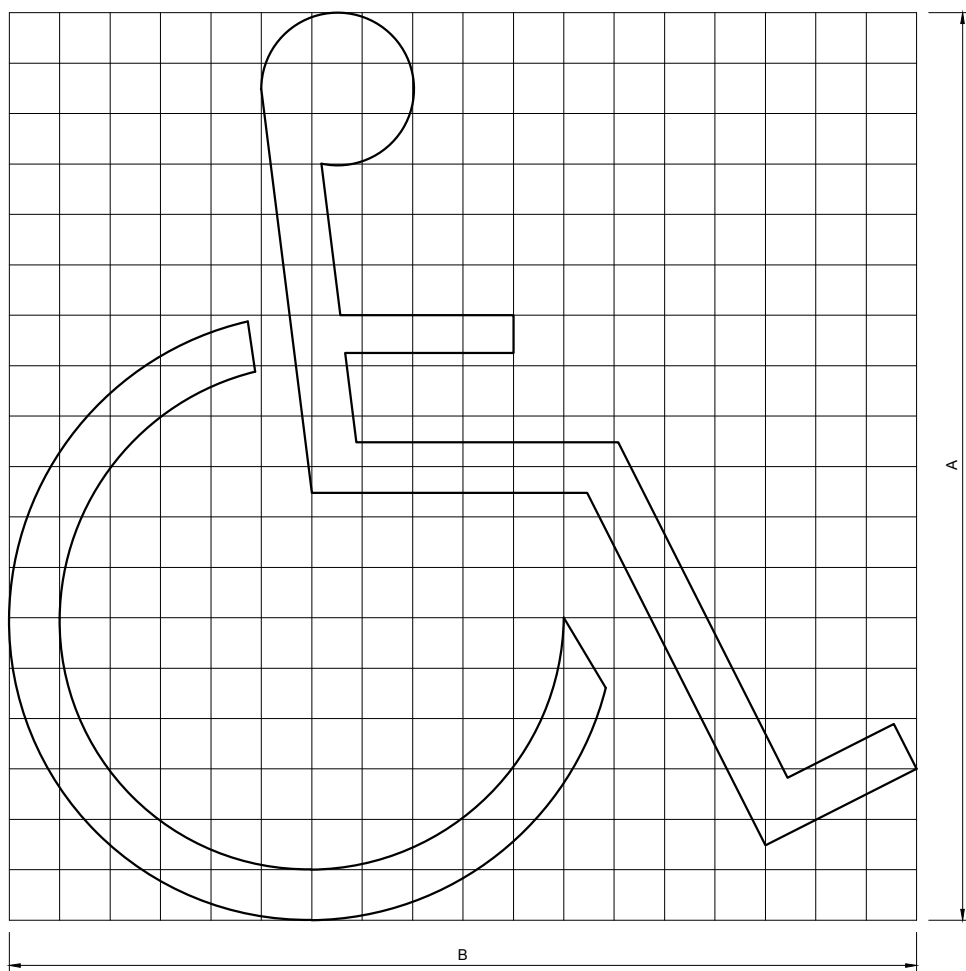


I) Symbool "personen met een handicap"

Naar gelang de plaatselijke omstandigheden kan een verkleind, normaal of vergroot type worden gemarkeerd.

De parkeerplaats kan volledig ingekleurd worden. Er moet wel over gewaakt worden dat het toegepaste procedé geen gladheid veroorzaakt. Om de stroefheid te verzekeren wordt naast de witte markering die het parkeervak aanduidt aan de binnenzijde een gekleurde rand van 10 tot 15 cm aangebracht. De gebruikte kleur is verkeersblauw (RAL 5017).

I) Symbool "personen met een handicap"



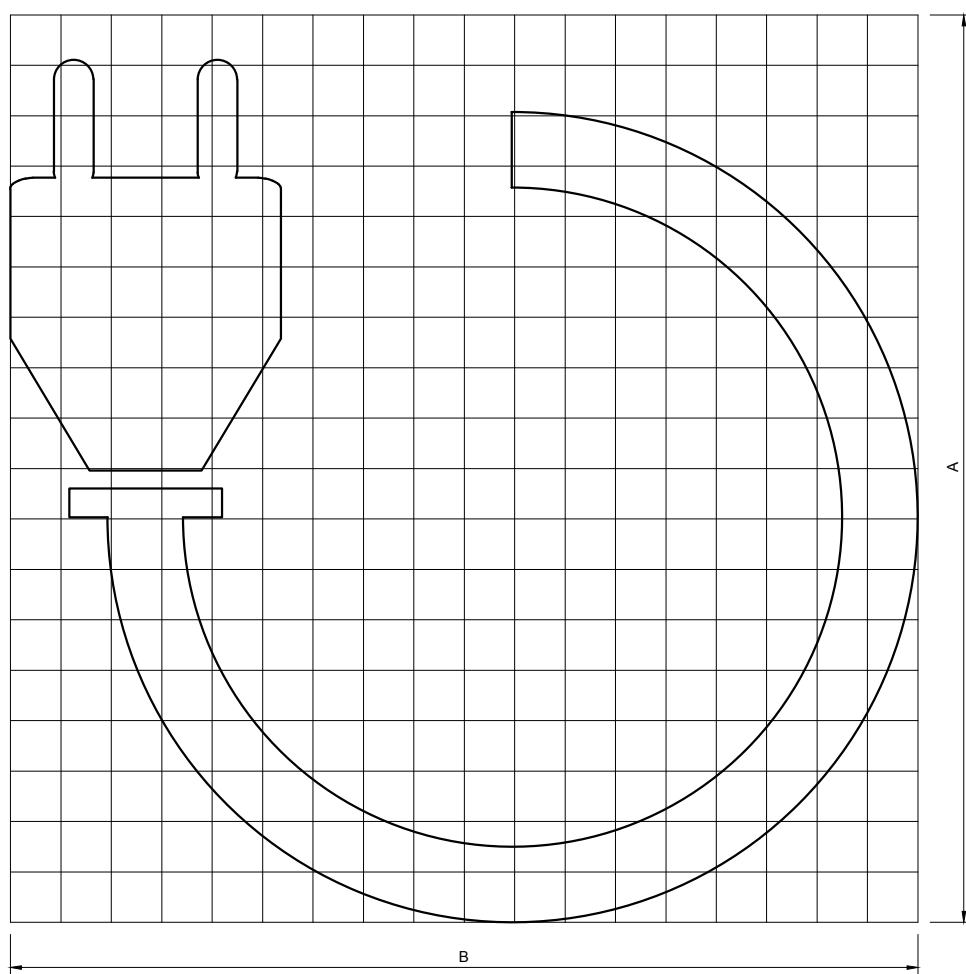
LEGENDE	A	B	OPP.
VERKLEIND TYPE	120	120	0,249 m ²
NORMAAL TYPE	180	180	0,560 m ²
VERGROOT TYPE	250	250	1,080 m ²

J) Symbool elektrische voertuigen

Deze markering duidt aan dat de parkeerplaats voorbehouden is aan elektrische voertuigen. Naar gelang de plaatselijke omstandigheden kan een verkleind, normaal of vergroot type worden gemarkeerd.

De parkeerplaats kan volledig ingekleurd worden. Er moet wel over gewaakt worden dat het toegepaste procedé geen gladheid veroorzaakt. Om de stroefheid te verzekeren wordt naast de witte markering die het parkeervak aanduidt aan de binnenzijde een gekleurde rand van 10 tot 15 cm aangebracht. De gebruikte kleur is geelgroen (RAL 6018).

J) Symbool elektrische voertuigen



LEGENDE	A	B	OPP.
VERKLEIND TYPE	120	120	0,373 m ²
NORMAAL TYPE	180	180	0,839 m ²
VERGROOT TYPE	250	250	1,618 m ²

10 Toepassingen

Deze rubriek handelt uitsluitend over de markeringen op rijbaanvakken zonder kruispunten.

Voor zover het parkeerverbod verbonden aan rijstrookmarkeringen kan aangenomen worden, dienen de rijbanen in principe in rijstroken verdeeld te worden.

Op voorrangswegen buiten de bebouwde kommen impliceert het verkeersbord "B9" een parkeerverbod op de rijbaan, die al dan niet in rijstroken werd verdeeld. Op de rijbanen die niet in rijstroken werden verdeeld, kan een parkeerverbod opgelegd worden door middel van gele onderbroken strepen, die ter hoogte van de werkelijke rand zijn aangebracht. Het parkeerverbod opgelegd door de verkeersborden "E1" of "E3" geldt zowel op de rijbaan als op de berm.

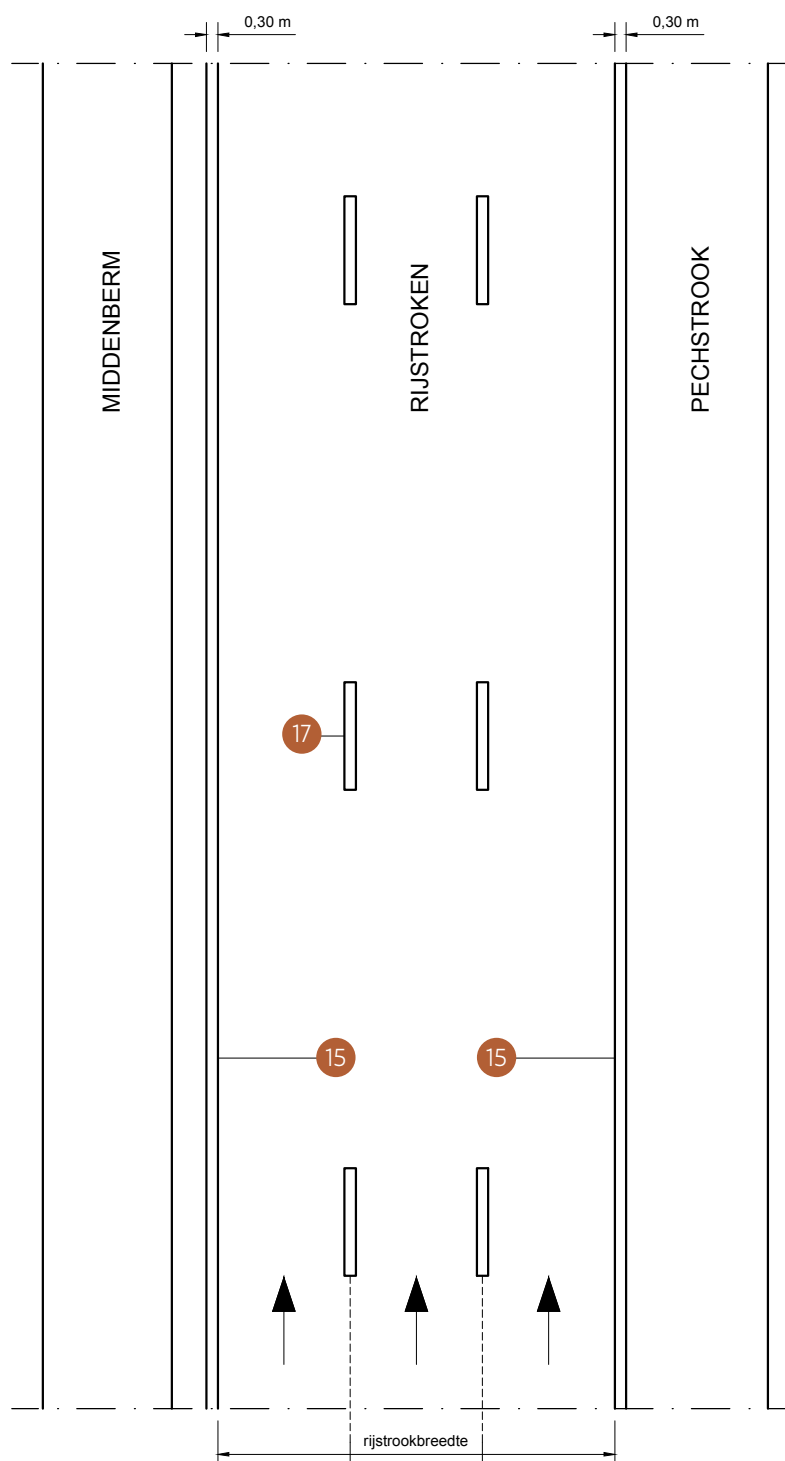
Uitzonderlijk en alleen in de bebouwde kommen mag het parkeren op een rijbaan verdeeld in rijstroken toegelaten worden door het aanbrengen van verkeersborden "E9a" of "E9b" aangevuld met een onderbord dat de uren aangeeft waartussen het parkeren toegelaten is.

10.1 Markeringen op autosnelwegen

10.1.1 Overlangse markering

Plaat 163 geeft het gebruik weer van de overlangse markeringen. Er wordt geen breedte van de rijstroken opgegeven. Hiervoor wordt verwezen naar de betreffende dienstorders.

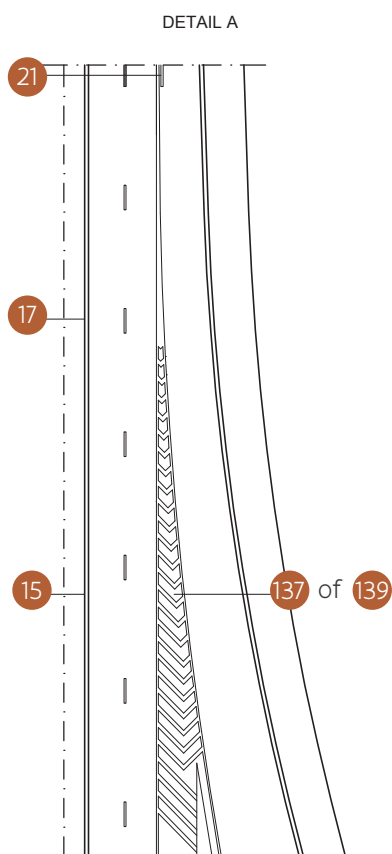
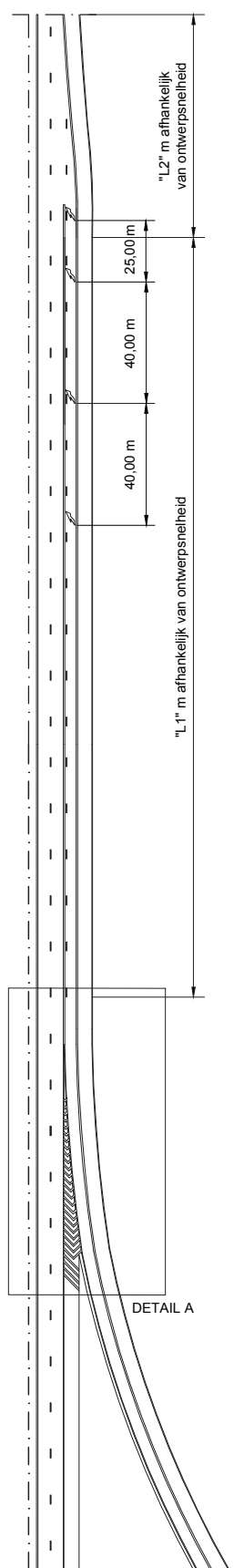
10.1.1 Overlangse markering



10.1.2 Markeringen van een invoegstrook

Plaat 165 geeft de markeringen weer van een invoegstrook. De lengte “L1” van de invoegstrook exclusief de overgangscurve en de lengte “L2” van de overgangscurve is afhankelijk van de ontwerpsnelheid en kan teruggevonden worden in het Vademecum weginfrastructuur (VWI).

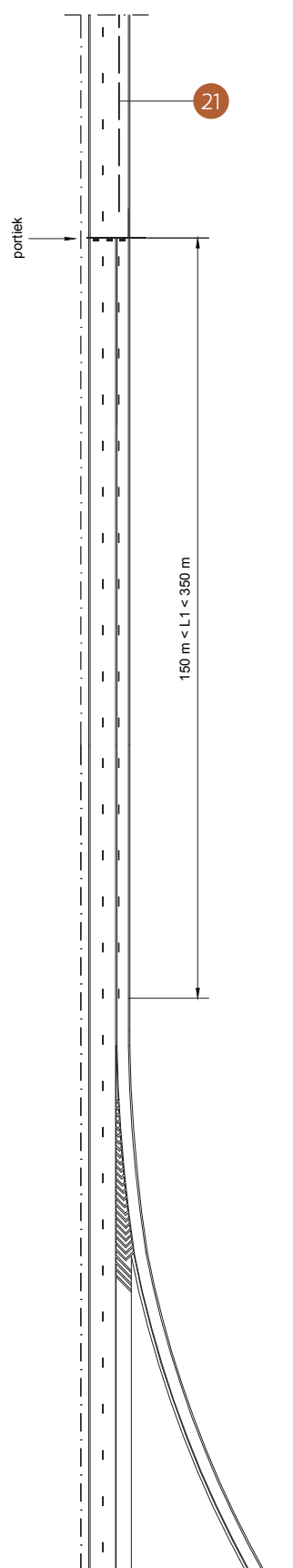
10.1.2 Markeringen van een invoegstrook



10.1.3 Markeringen van het begin van een spitsstrook

Plaat 167 geeft de markeringen weer van de start van een spitsstrook (standaard situatie, waarbij de spitsstrook in het verlengde ligt van een oprit en er op het rechtse bord van de dynamische rijstrooksignalisatie een verdrijvingspijl naar links wordt getoond op het moment dat de spitsstrook is gesloten). De spitsstrookmarkering start ter hoogte van het portiek van de dynamische rijstrooksignalisatie. Tussen het puntstuk van de oprit en de start van de spitsstrookmarkering wordt een invoegmarkering toegepast zonder de pijlmarkeringen. Deze invoegmarkering (L1) heeft een lengte van minimaal 150 m en maximaal 350 m.

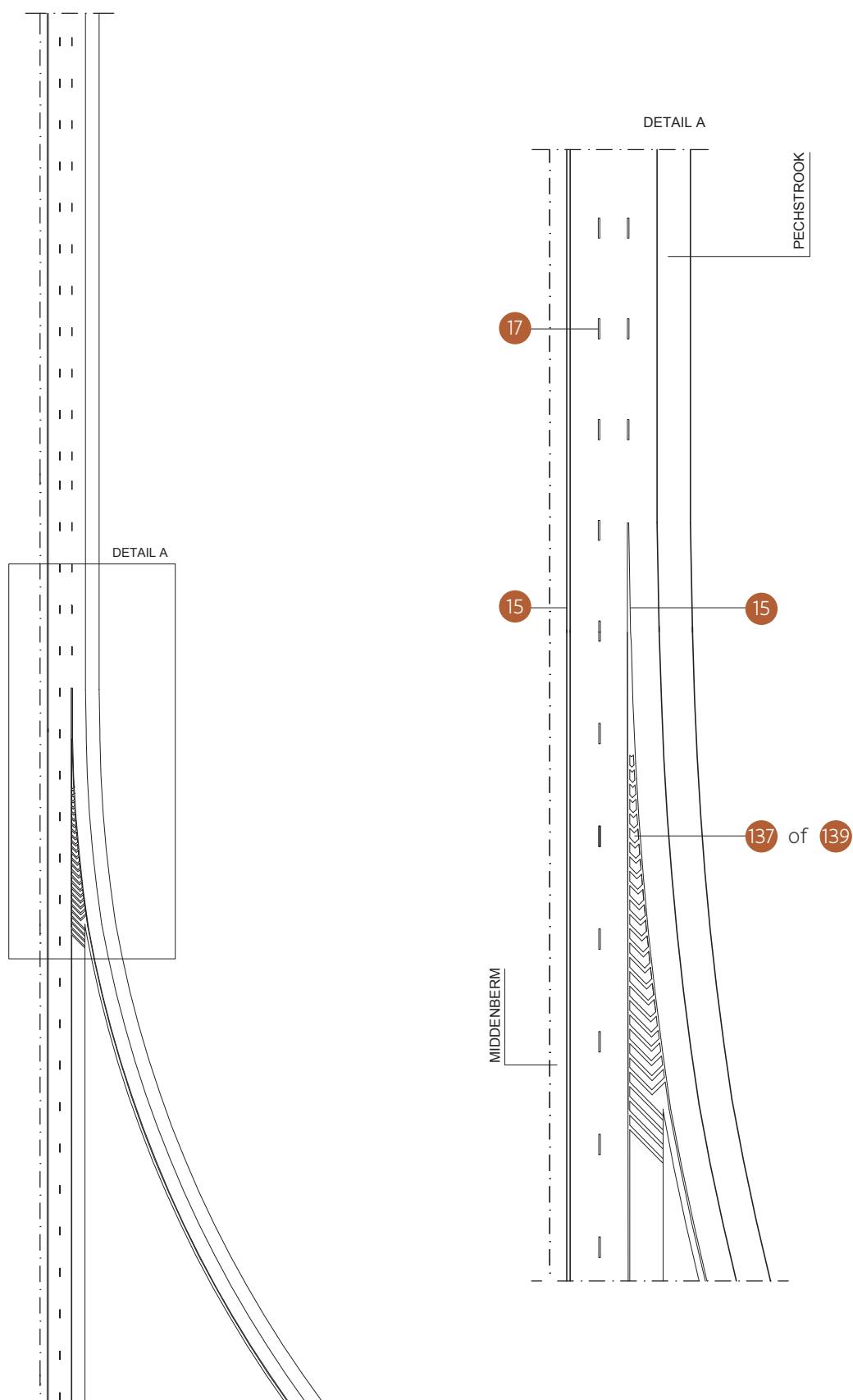
10.1.3 Markeringen van het begin van een spitsstrook



10.1.4 Markeringen van een samenvoeging met een gelijkblijvend aantal rijstroken

Plaat 169 geeft de markeringen weer van een samenvoeging met een gelijkblijvend aantal rijstroken.

10.1.4 Markeringen van een samenvoeging met een gelijkblijvend aantal rijstroken

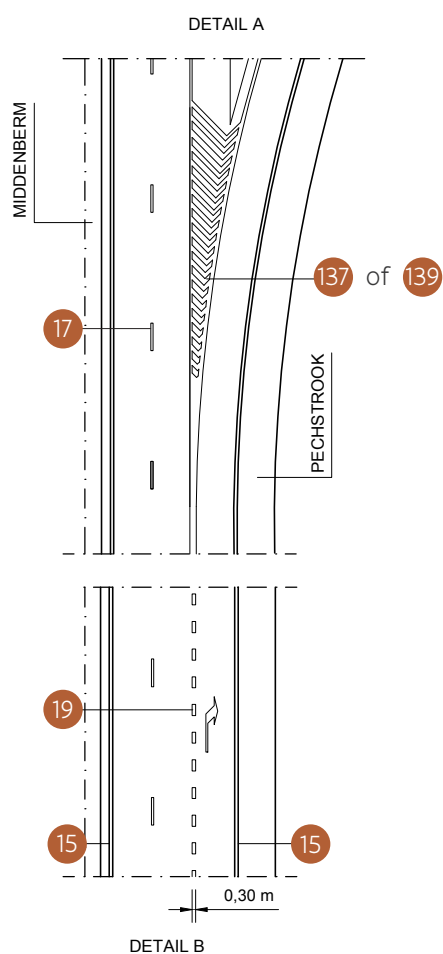
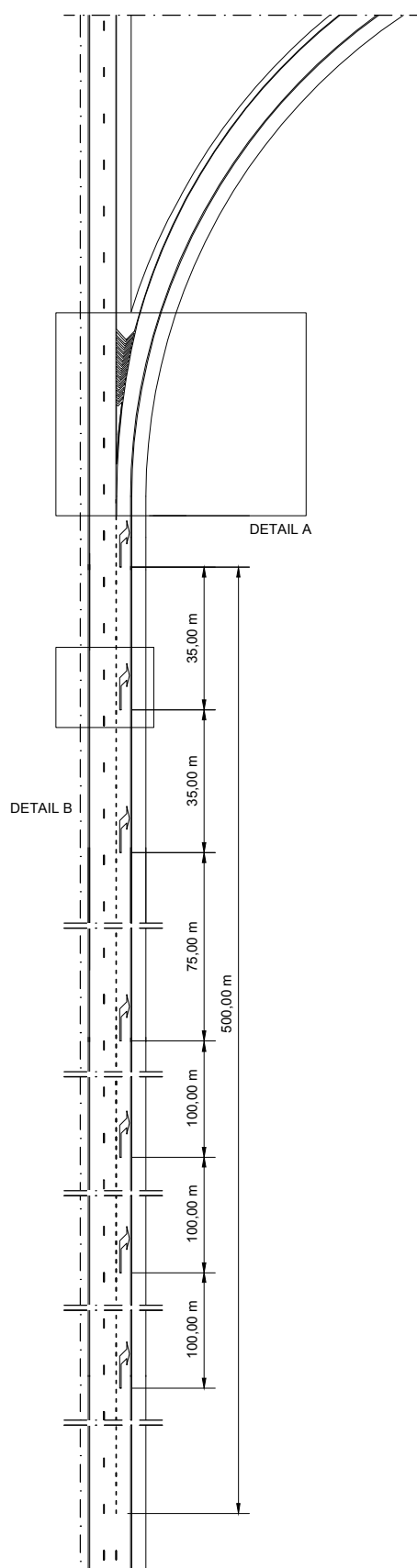


10.1.5 Markeringen van een splitsing met een gelijkblijvend aantal rijstroken

Plaat 171 geeft de markeringen weer van een splitsing met gelijkblijvend aantal rijstroken. De start van de naderingsmarkering valt samen met de plaats van de opwaartse (van de twee) portiekwegwijzer(s) i.g.v. een splitsing.

De meest stroomafwaartse pijlmarkering staat t.h.v. de start van de volle lijn tussen de afsplitsende rijstrook en de doorgaande rijstroken. Opwaarts daarvan worden 6 bijkomende pijlmarkeringen aangebracht met volgende tussenafstanden 35 m, 35 m, 75 m, 100 m, 100 m, 100 m.

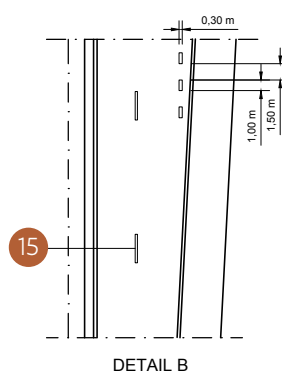
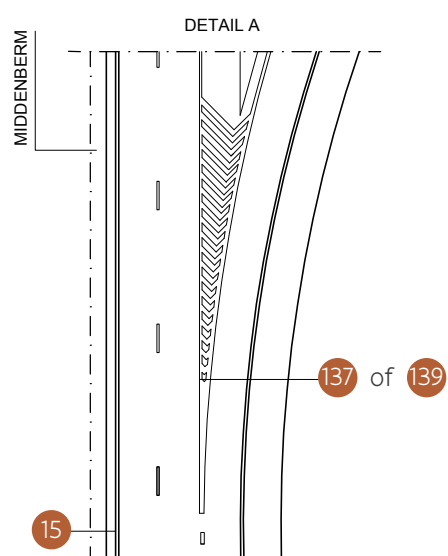
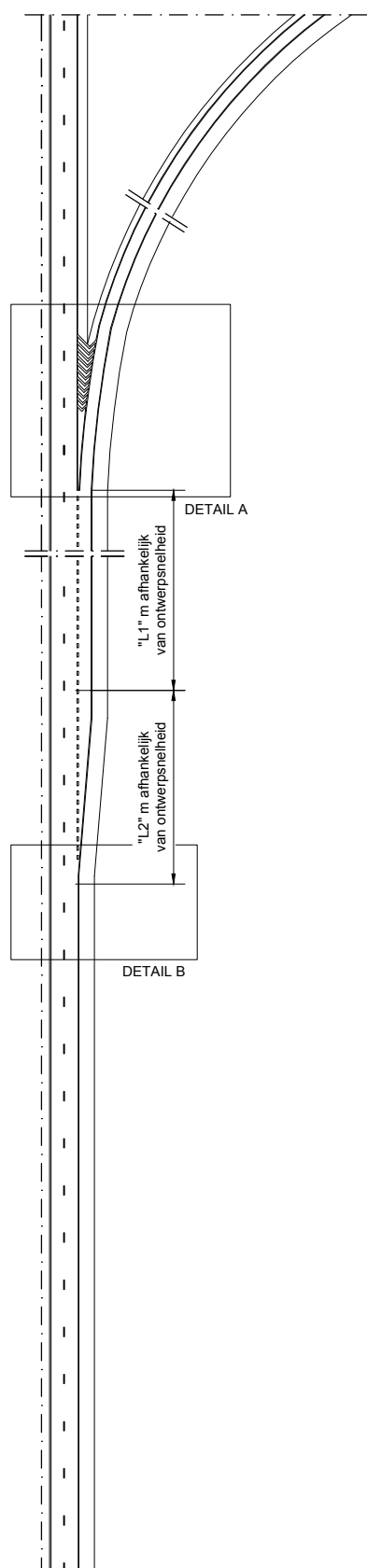
10.1.5 Markeringen van een splitsing met een gelijkblijvend aantal rijstroken



10.1.6 Markeringen van een uitvoegstrook.

Plaat 173 geeft de markeringen weer van een uitvoegstrook. De lengte "L1" van de uitvoegstrook exclusief de overgangscurve en de lengte "L2" van de overgangscurve is afhankelijk van de ontwerpsnelheid en kan teruggevonden worden in het Vademecum weginfrastructuur (VWI).

10.1.6 Markeringen van een uitvoegstrook.



10.1.7 Tweestrookse uitvoeging

De aansluiting van de uitvoegstroken met de hoofdweg bij een tweestrookse uitvoeging kan op drie verschillende manieren gebeuren. De lengtes "L1", "L2" en "L3" zijn afhankelijk van de ontwerpsnelheid. Hiervoor wordt verwezen naar het Vademecum weginfrastructuur (VWI).

Een uitvoegstrook met twee rijstroken en een onderbroken streep (type A) heeft een grotere capaciteit dan de twee onderstaande alternatieven.

Een uitvoegstrook met twee rijstroken en een doorlopende streep (taperuitvoeging) scheidt de twee uitvoegstroken van elkaar om onveilige weefbewegingen te vermijden (type B). Er wordt geopteerd voor deze uitvoering als er niet voldoende ruimte is voor twee rijstroken en een onderbroken streep.

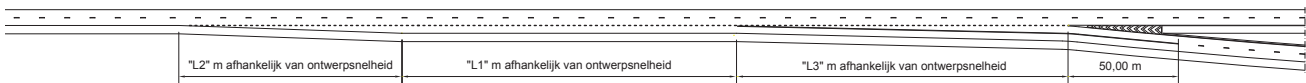
Een uitvoegstrook met één rijstrook die na de uitvoeging over gaat in twee rijstroken is een ruimtebesparend alternatief (type C). Deze uitvoering heeft de uitvoegcapaciteit van een enkele uitvoegstrook maar heeft meer opstelcapaciteit om de kans op terugslag van files op het onderliggende wegennet tot op de autosnelweg te verkleinen. Om onveilig gedrag te voorkomen, mag de uitvoegstrook ter hoogte van het splitsingspunt niet breder zijn dan één rijstrook.

10.1.7 Tweestrookse uitvoeging

Type A



Type B



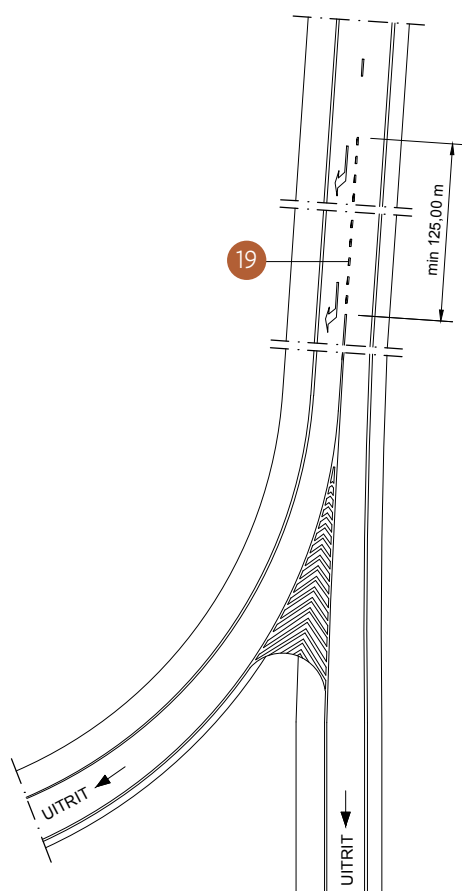
Type C



10.1.8 Markeringen van een splitsing in de afrit van een verkeerswisselaar

Plaat 177 geeft de markeringen weer van een splitsing in de afrit van een verkeerswisselaar. De splitsing wordt voorafgegaan door minstens 125 m naderingsmarkering. De werkelijke lengte van de naderingsmarkering dient afgestemd te worden op de verticale signalisatie.

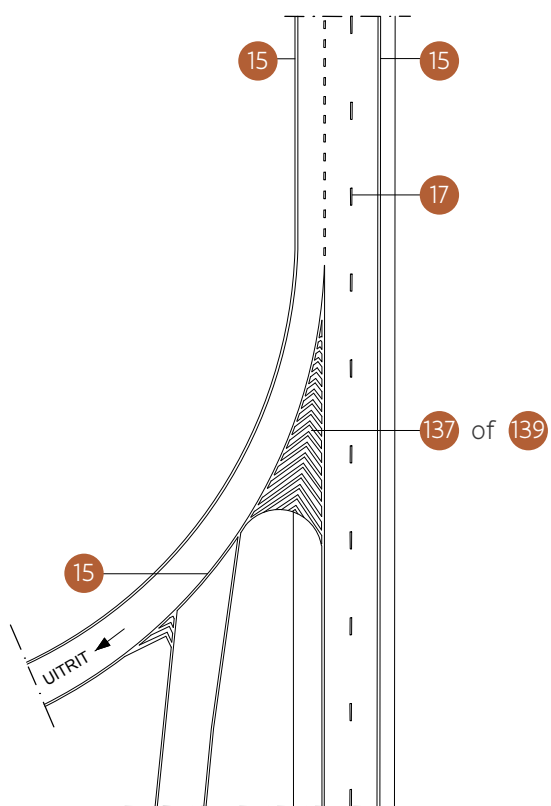
10.1.8 Markeringen van een splitsing in de afrit van een verkeerswisselaar



10.1.9 Markering van een dienstweg

Omwille van een goede geleiding en om te vermijden dat bestuurders onrechtmatig gebruik maken van een dienstweg, wordt de randmarkering (doorlopende markering) doorgetrokken.

10.1.9 Markering van een dienstweg

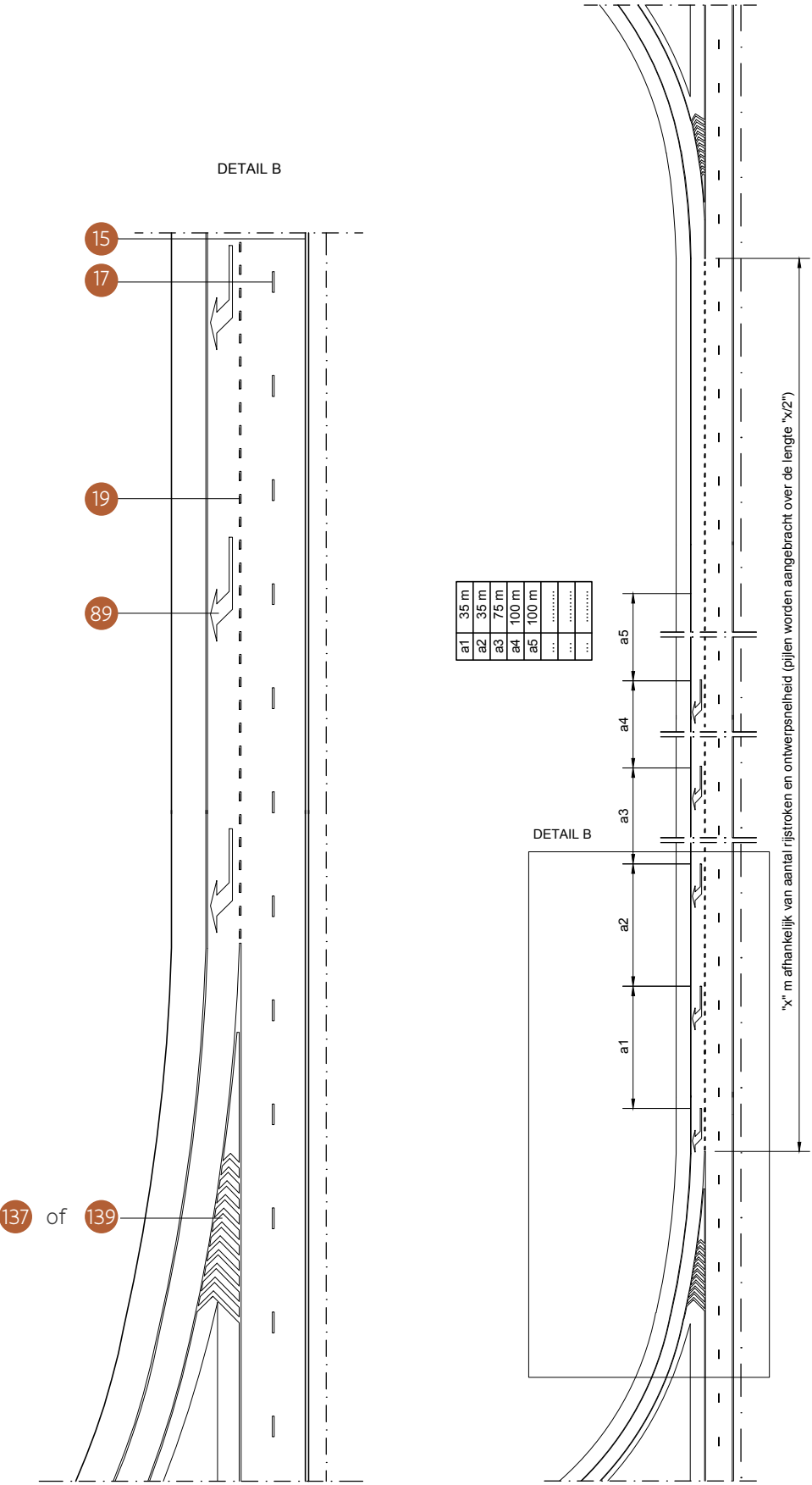


10.1.10 Markeringen van een symmetrisch weefvak

Plaat 181 geeft de markeringen weer van een weefvak. Voor de lengte "x" van een weefvak wordt verwezen naar het Vademecum weginfrastructuur (VWI). Pijlmarkeringen worden aangebracht over een lengte " $x/2$ ".

Een asymmetrisch weefvak wordt gemarkeerd zoals een splitsing.

10.1.10 Markeringen van een symmetrisch weefvak



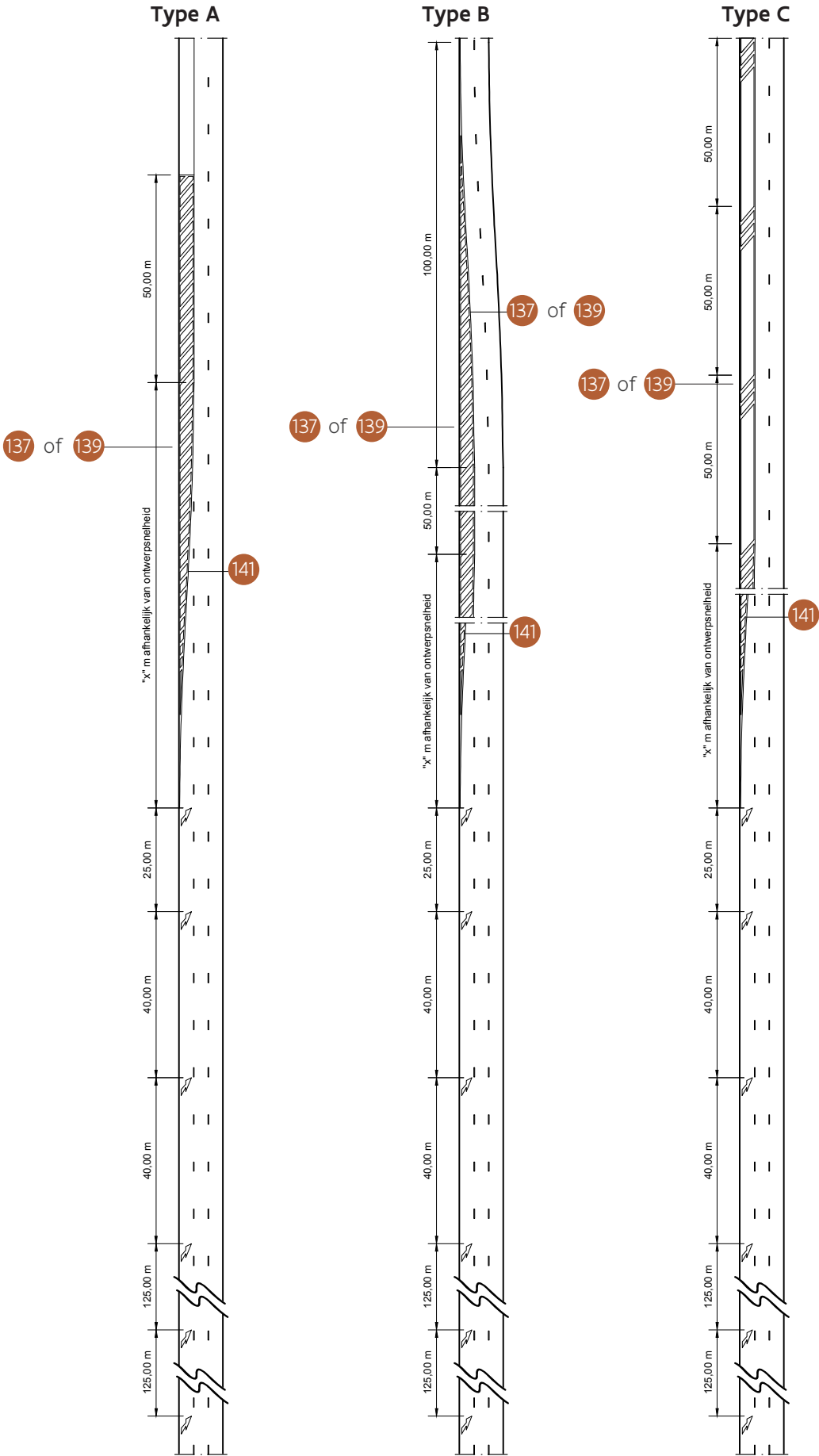
10.1.11 Rijstrookbeëindiging

Plaat 183 geeft de markeringen weer van een overgang van 3 naar 2 rijstroken. De lengte van de overgangscurves bedragen 100 m. Is slechts één overgangscurve van toepassing, dan wordt hierna op verharding nog 50 m als volledig verdrijvingsvlak gemarkeerd (plaat 183A).

Als de verdreven rijstrook langer dan 50 m voortloopt, worden telkens gearceerde vakken om de 50 m aangebracht. De bedoeling hierbij is dat men steeds vanuit het voertuig het volgende blok arceringen kan zien (plaat 183C).

Als de overgang van 3 naar 2 rijstroken overgaat in een asverschuiving bedraagt de (gemarkeerde) tussenafstand tussen de twee overgangscurves 50 m (plaat 183B).

10.1.11 Rijstrookbeëindiging

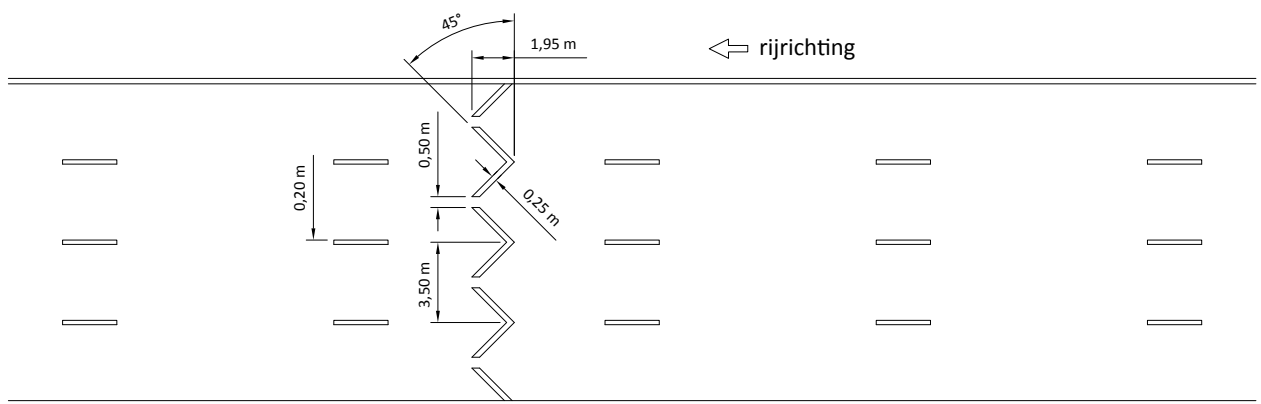


10.1.12 Markering onder slagboom op snelweg

De markeringen onder een slagboom worden aangebracht om te vermijden dat voertuigen stilstaan onder de slagbomen.

De strepen worden in een zigzag-vorm onder een hoek van 45° aangebracht over de volledige breedte van de rijbaan. In het midden van de rijstrook wordt een opening van 50 cm voorzien ten behoeve van motorrijders.

10.1.12 Markering onder slagboom op snelweg



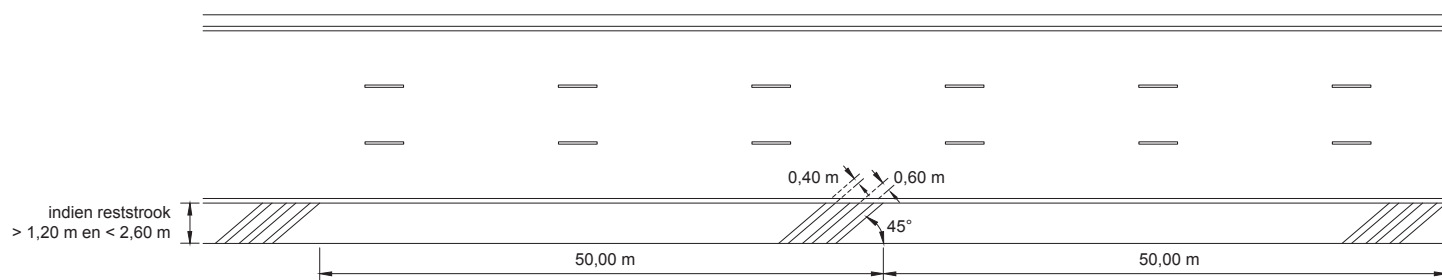
10.1.13 Markering van te krappe pechstrook

Indien de breedte van de (pech)strook (exclusief randmarkeringen) groter dan 1,20 m en kleiner dan 2,60 m is, worden omwille van veiligheidsredenen verdrijvingsvlakken (schuine markeringen) aangebracht. Hierdoor wordt er visueel aangeduid dat het over een 'reststrook' gaat in plaats van een pechstrook..

Uitvoeringswijze:

- Verdrijvingsvlak van drie evenwijdige schuine markeringen van links boven naar rechts onder;
- Strepen hebben een hoek van 45°;
- Breedte van iedere streep is 0,40 m en tussen iedere streep is er 0,60 m;
- De onderlinge afstand tussen elke groep van drie markeringen is 50 m (dit is rekening houdend met de nacht- en dagzichtbaarheid bij diffuse belichting).

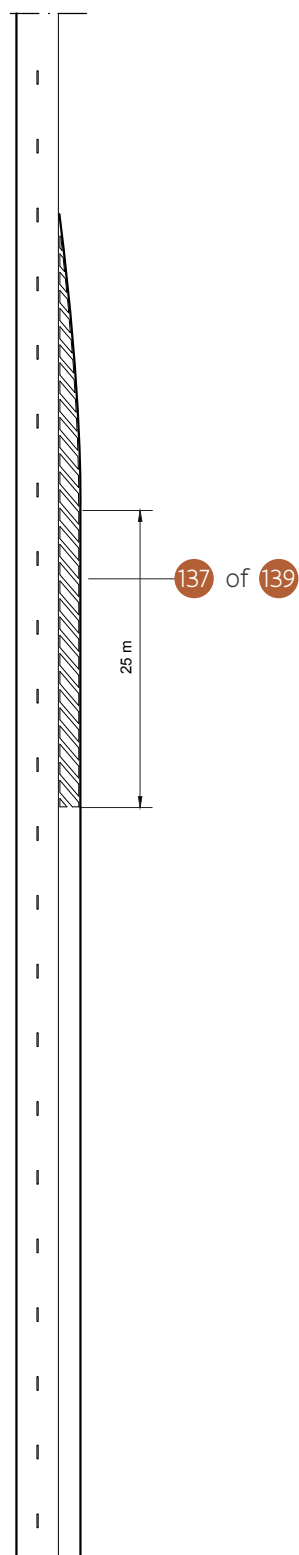
10.1.13 Markering van te krappe pechstrook



10.1.14 Markeringen van het einde van een pechstrook

Indien de pechstrook ophoudt, dient de eventuele aanwezige wigvorm via een verdrijvingsvlak te worden gemarkeerd. Het verdrijvingsvlak dient 25 m stroomopwaarts van de start van de wigvorm doorgetrokken te worden.

10.1.14 Markeringen van het einde van een pechstrook



10.2 Overlangse markeringen op gewone gewestwegen

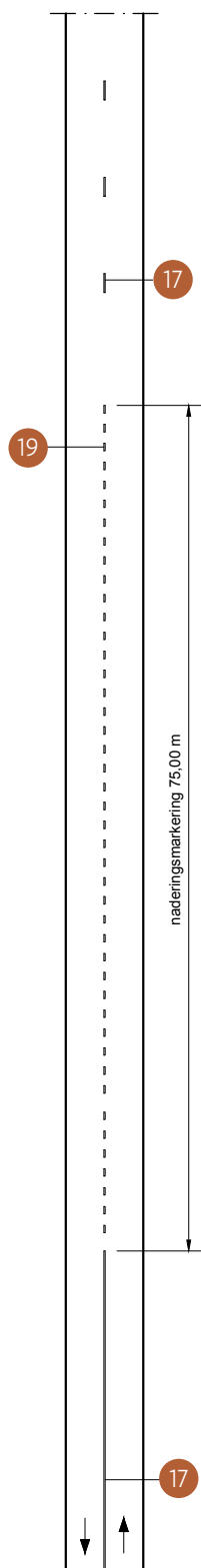
10.2.1 Rijbaan met 2 rijstroken

Een doorlopende lijn wordt voorafgegaan door naderingsmarkering:

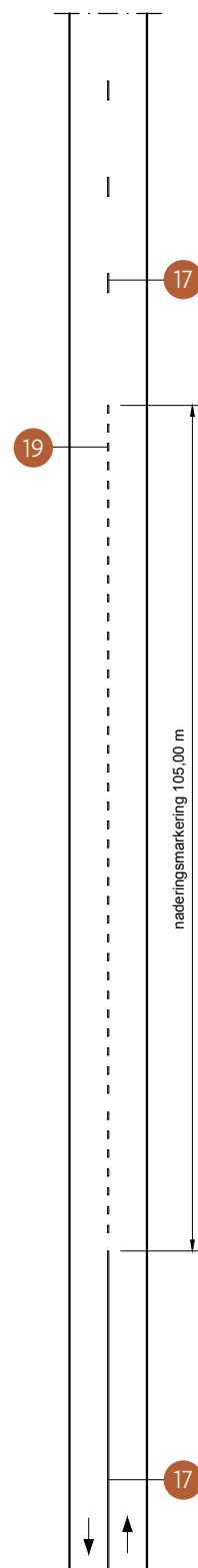
- over 75 m op rijbanen met lagere snelheid (≤ 50 km/h);
- over 105 m op rijbanen met een hogere snelheid (> 50 km/h).

10.2.1 Rijbaan met 2 rijstroken

Snelheid ≤ 50 km/h



Snelheid > 50 km/h

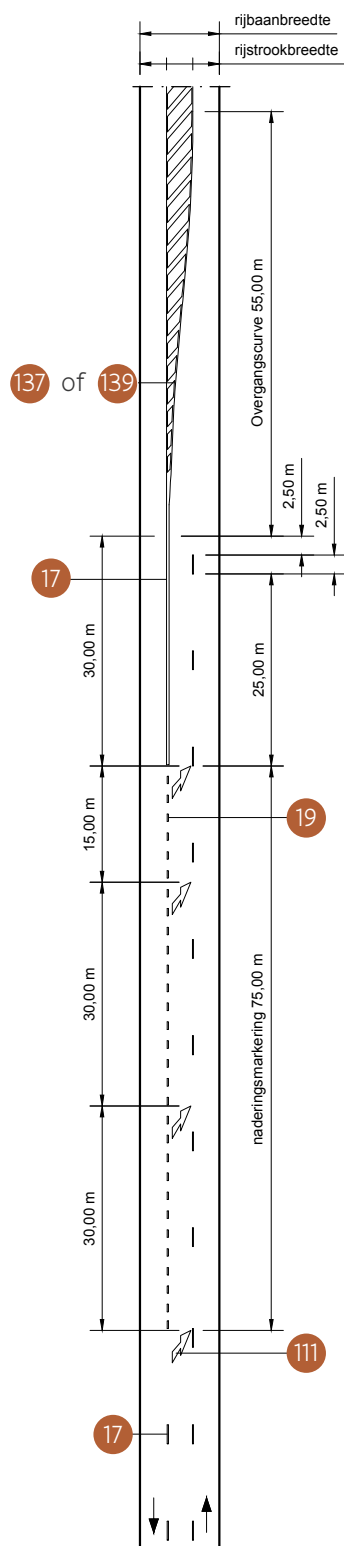


10.2.2 Rijbaan met 3 rijstroken

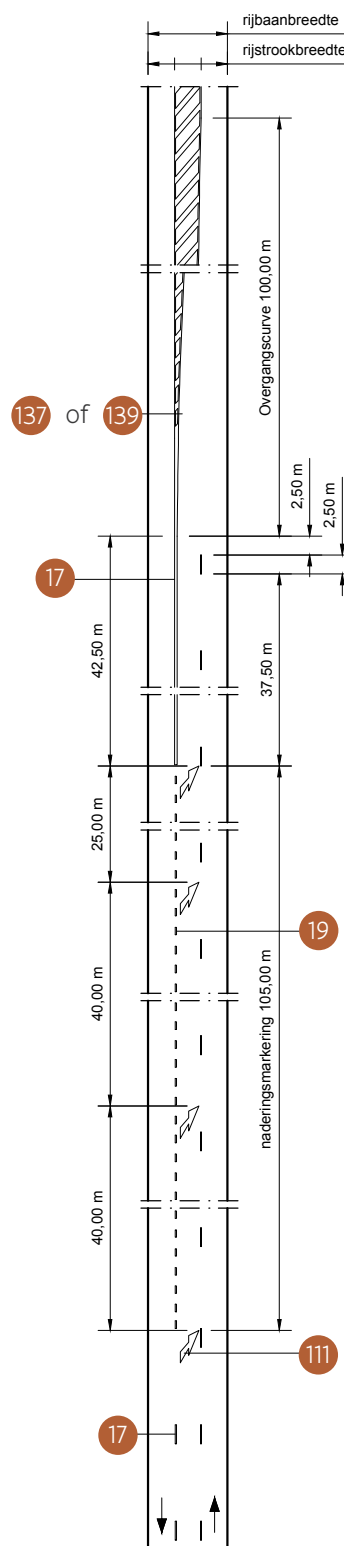
Plaat 193 geeft het gebruik weer van de verschillende rijstrookmarkeringen op rijbanen met 3 rijstroken.

10.2.2 Rijbaan met 3 rijstroken

Snelheid ≤ 50 km/h



Snelheid > 50 km/h

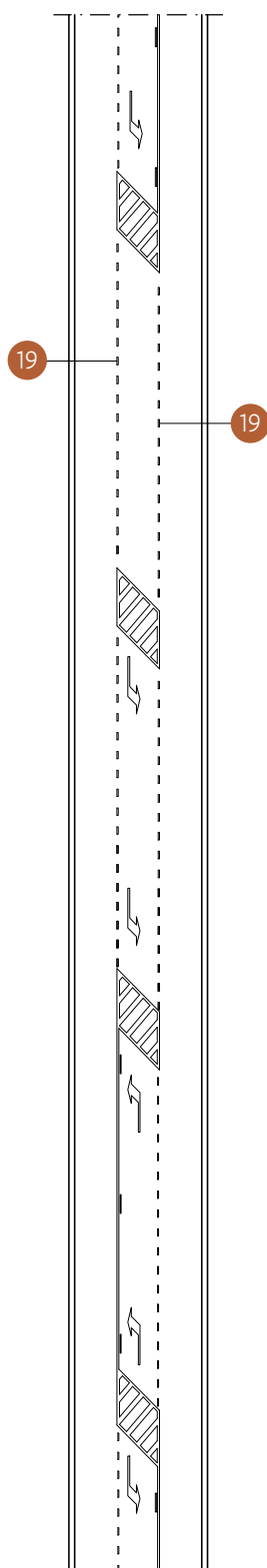


10.2.3 Rijbaan met 3 rijstroken en zone voor linksafslaand verkeer buiten de kruispunten

Op de rijbanen met 2 rijstroken waar nog een breedte voor een derde rijstrook ter beschikking is, kan buiten de kruispunten de middelste rijstrook ingericht worden voor de bestuurders die links afslaan. Deze zones worden in elke rijrichting onderling alternerend aangebracht. In elke zone worden de overeenstemmende voorsorteerpijlen aangebracht. Tussen elke zone mag er een gearceerde zone verwezenlijkt worden.

Naargelang de situatie worden al dan niet pijlen aangebracht.

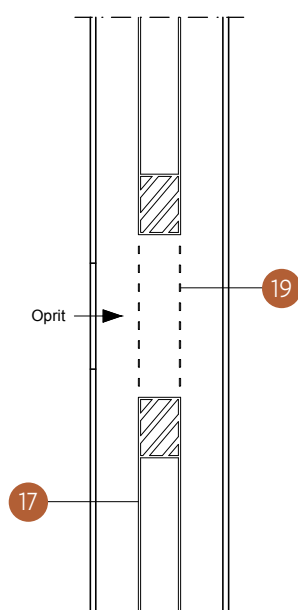
10.2.3 Rijbaan met 3 rijstroken en zone voor linksafslaand verkeer buiten de kruispunten



10.2.4 Rijbaan met 3 rijstroken en centrale zone zonder linksafslaand verkeer buiten de kruispunten

Op rijbanen met 2 rijstroken waar nog een breedte voor een derde rijstrook ter beschikking is, kan, om inhaalbewegingen te verhinderen, buiten de kruispunten de middelste rijstrook aan het verkeer onttrokken worden door middel van verdrijvingsvlakken. Naargelang doorgang al dan niet vereist is naar nabij gelegen opritten, wordt de markering tussen de verdrijvingsvlakken al dan niet doorlopend uitgevoerd.

10.2.4 Rijbaan met 3 rijstroken en centrale zone zonder linksafslaand verkeer buiten de kruispunten

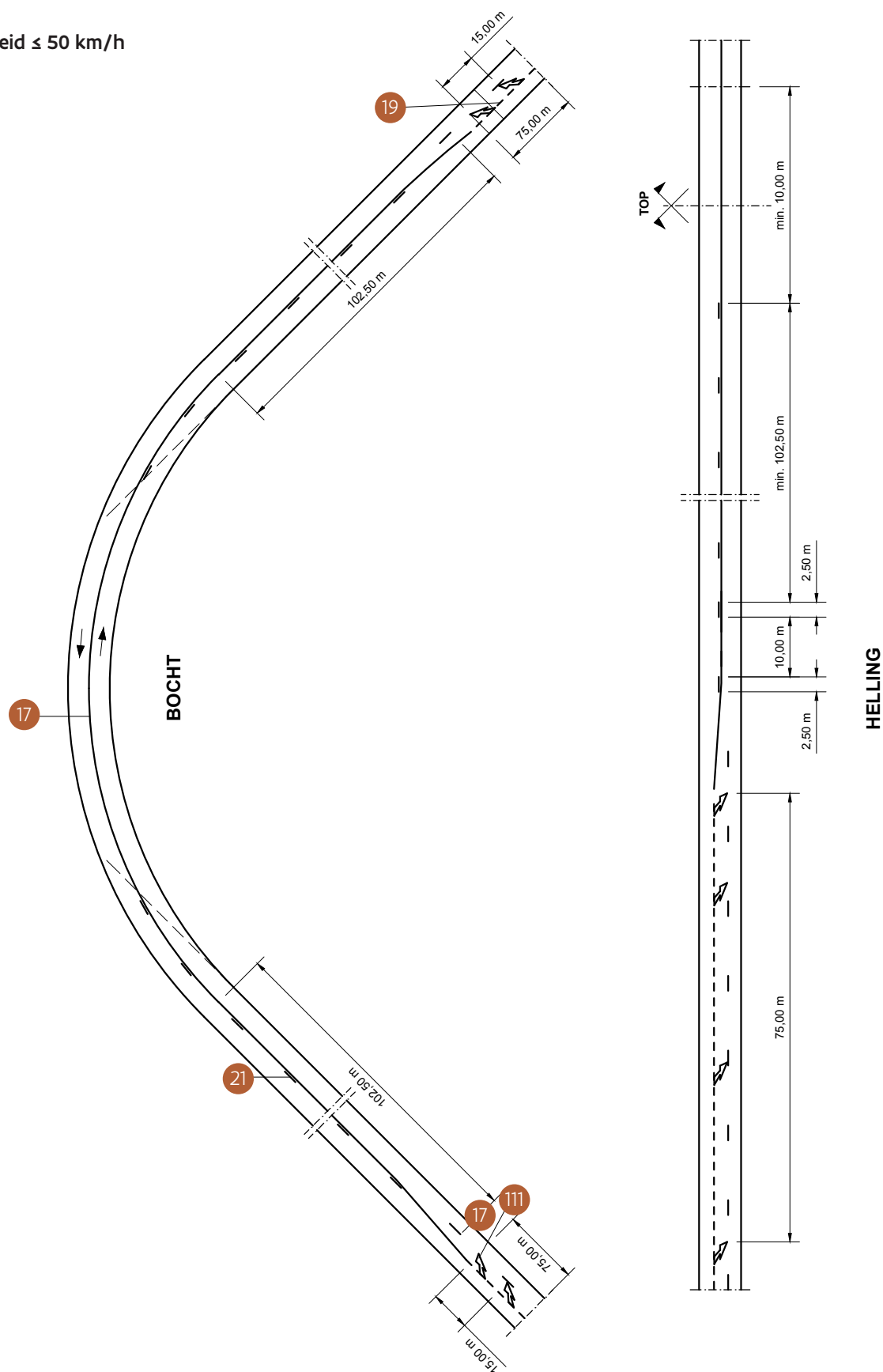


10.2.5 Met 3 rijstroken

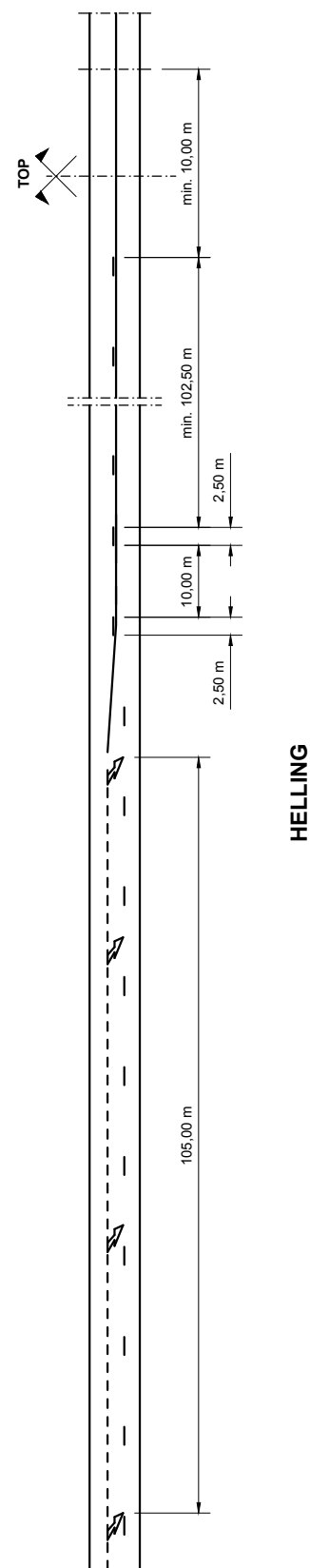
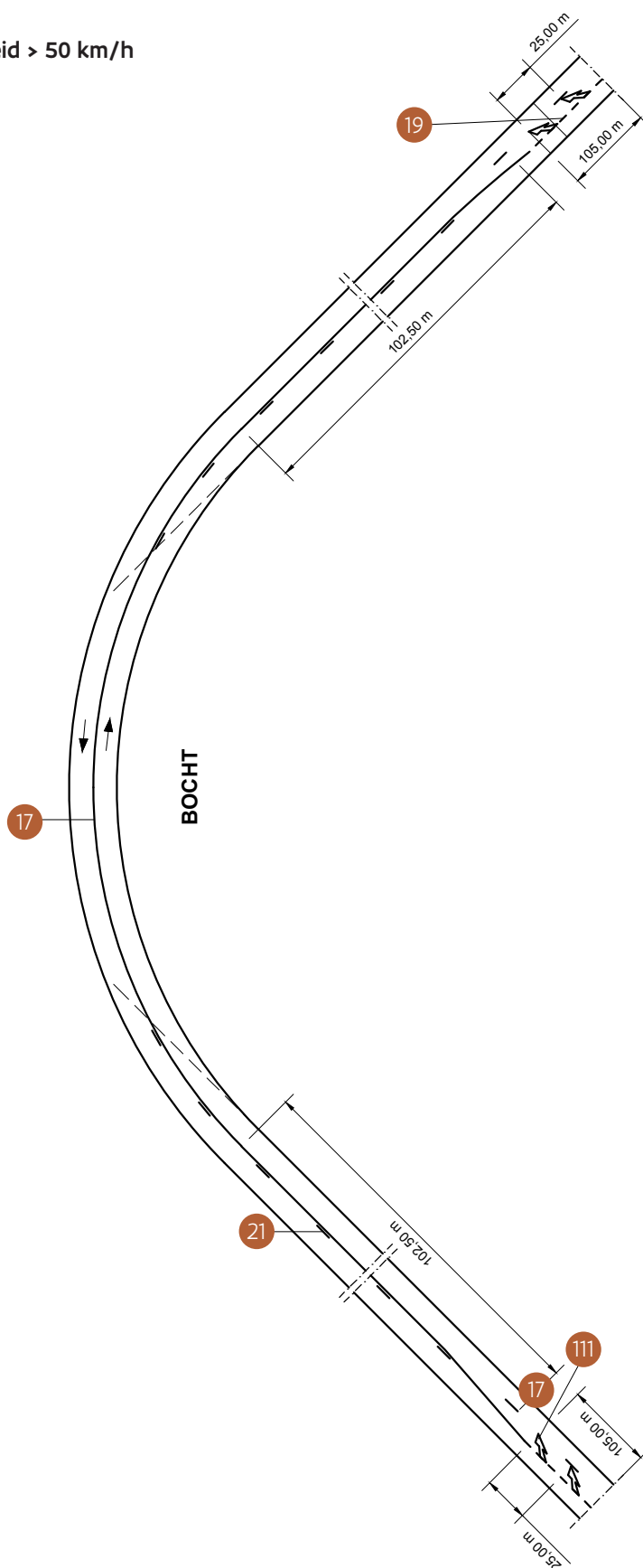
Platen 199 en 201 geven de markeringen weer in een bocht of helling op wegen met drie rijstroken.

10.2.5 Met 3 rijstroken

Snelheid ≤ 50 km/h



Snelheid > 50 km/h

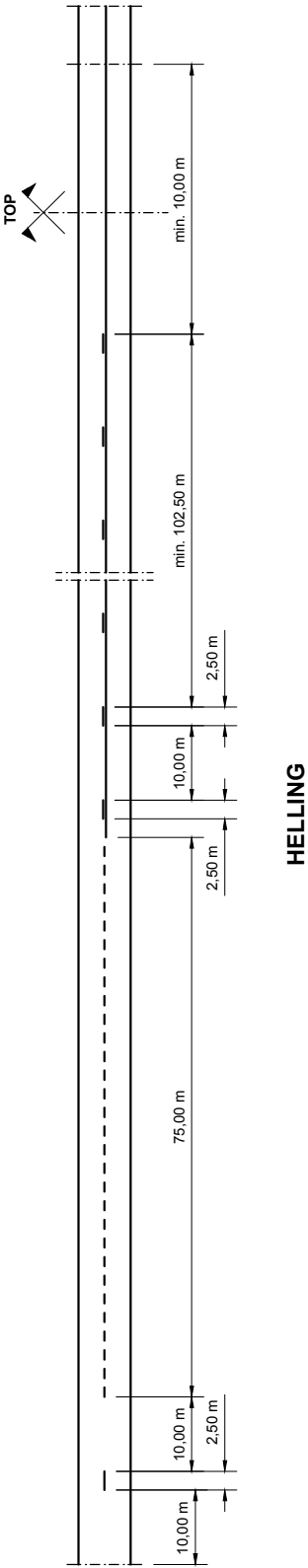
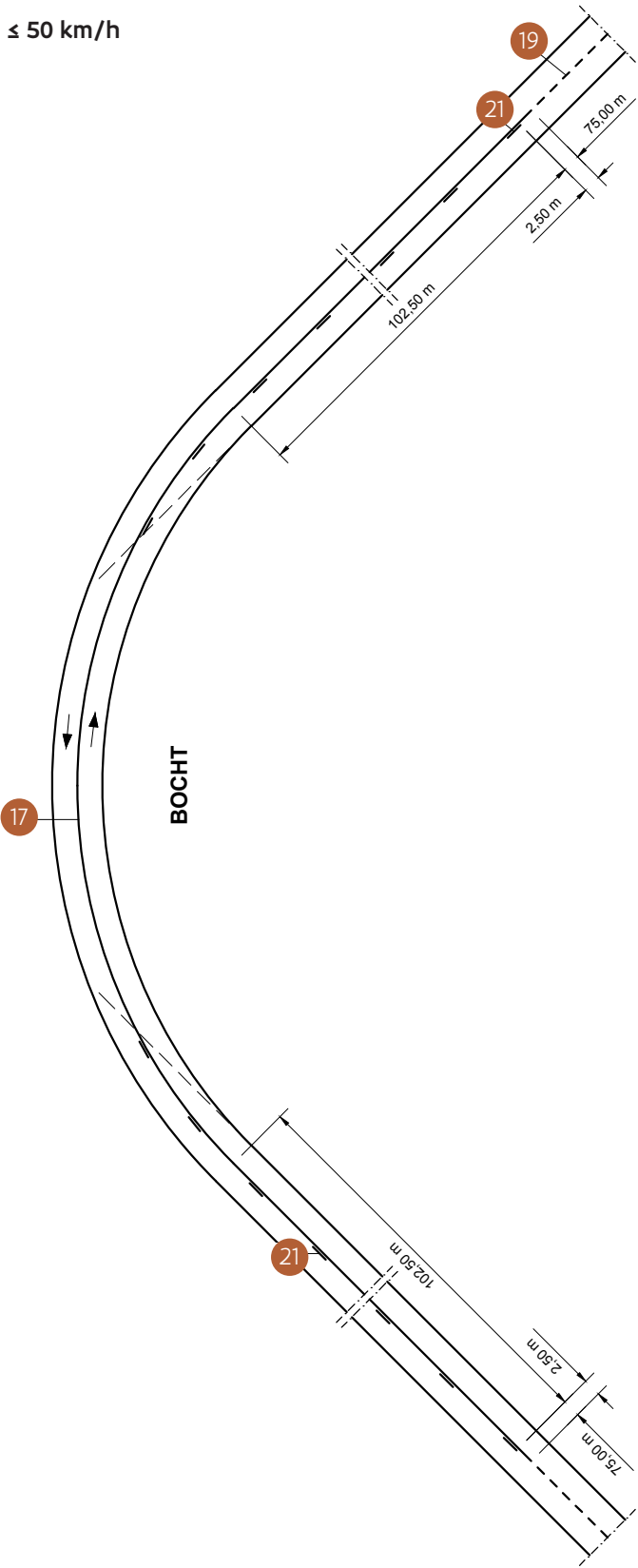


10.2.6 Met 2 rijstroken

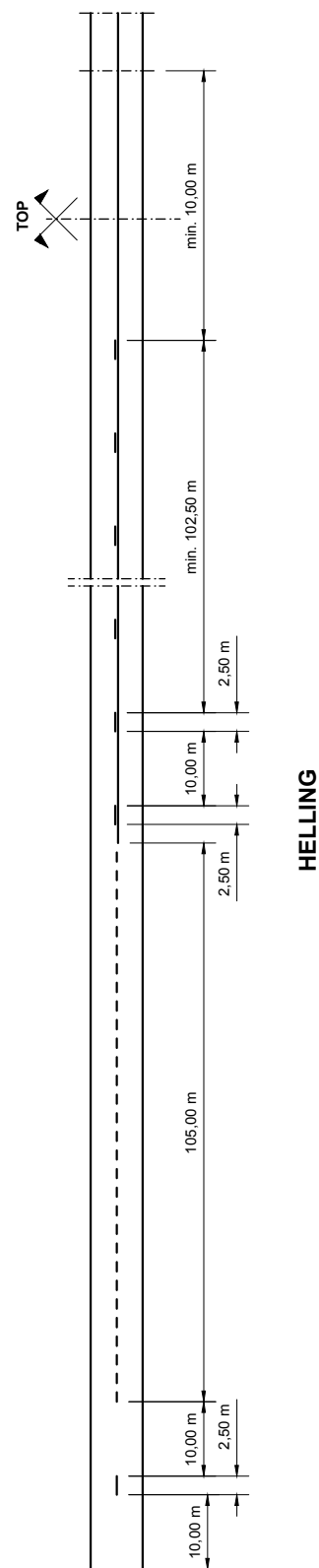
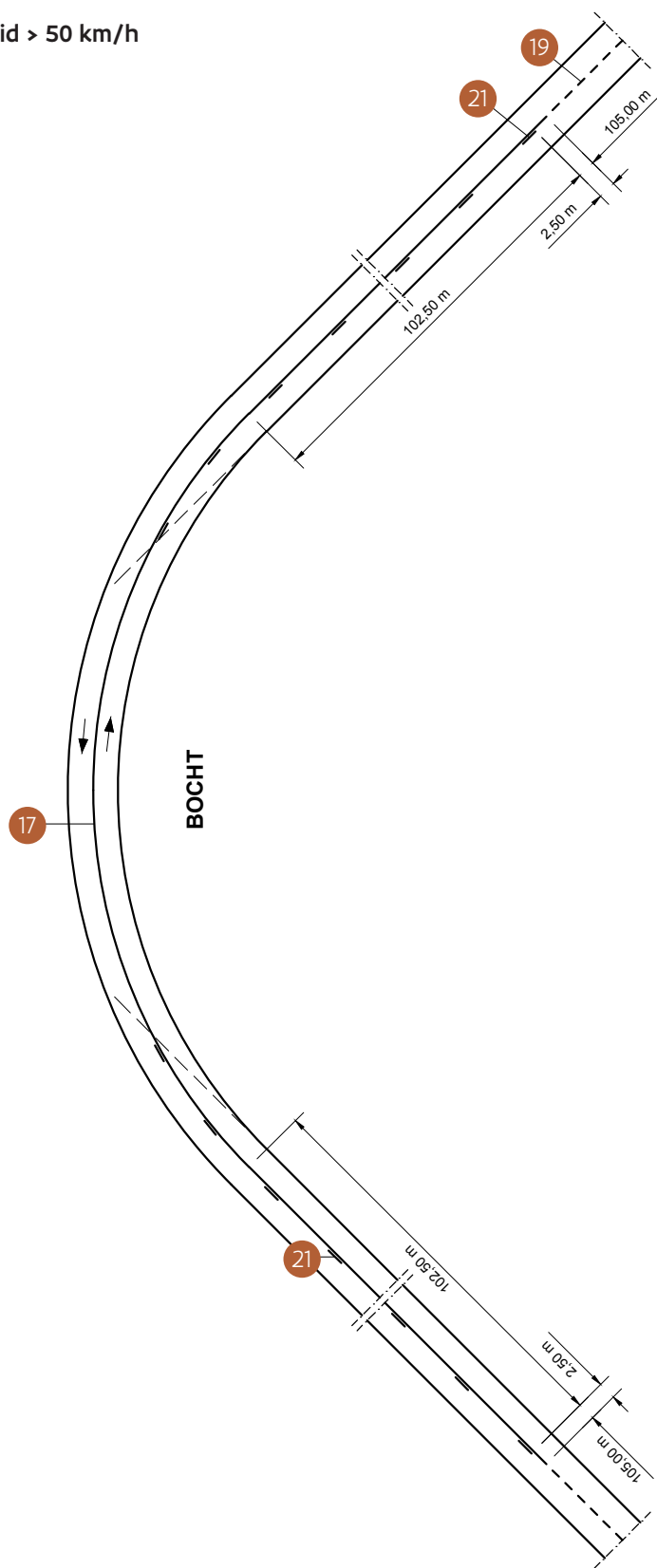
Platen  en  geven de markeringen weer in een bocht of helling op wegen met twee rijstroken.

10.2.6 Met 2 rijstroken

Snelheid ≤ 50 km/h



Snelheid > 50 km/h

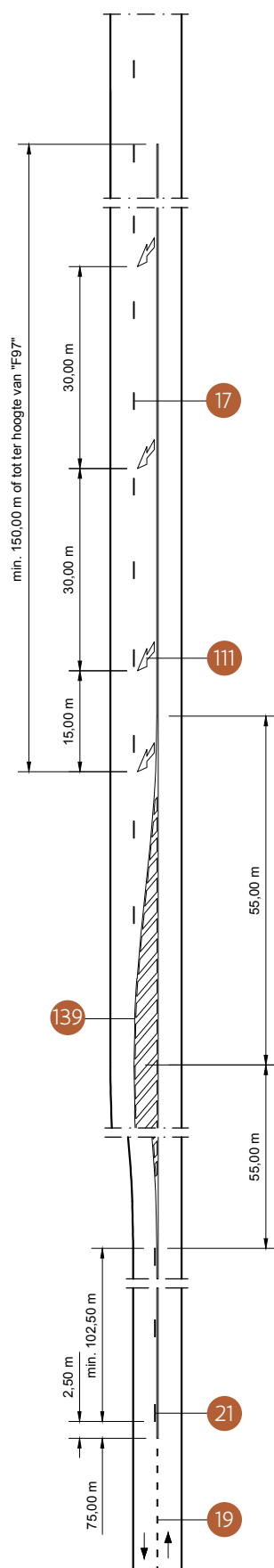


10.2.7 Overgang van 3 tot 2 rijstroken

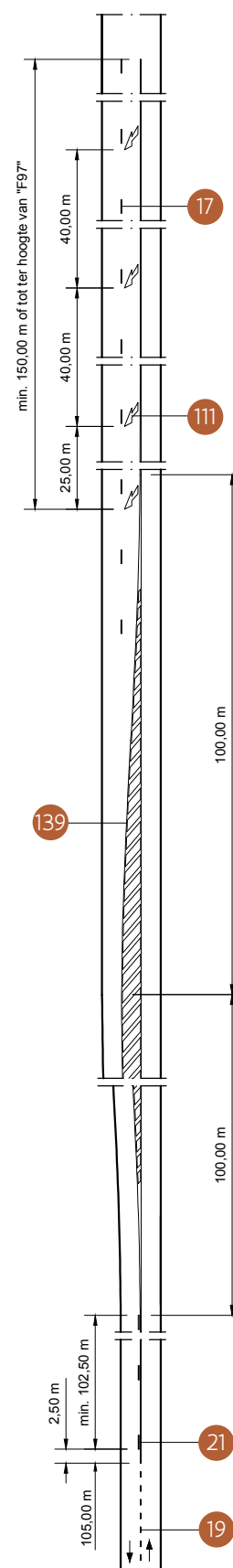
Bij een vermindering van rijstroken wordt de snelle rijstrook beëindigd ten voordele van de trage rijstrook, met toepassing van de passende overgangscurve.

10.2.7 Overgang van 3 tot 2 rijstroken

Snelheid ≤ 50 km/h



Snelheid > 50 km/h

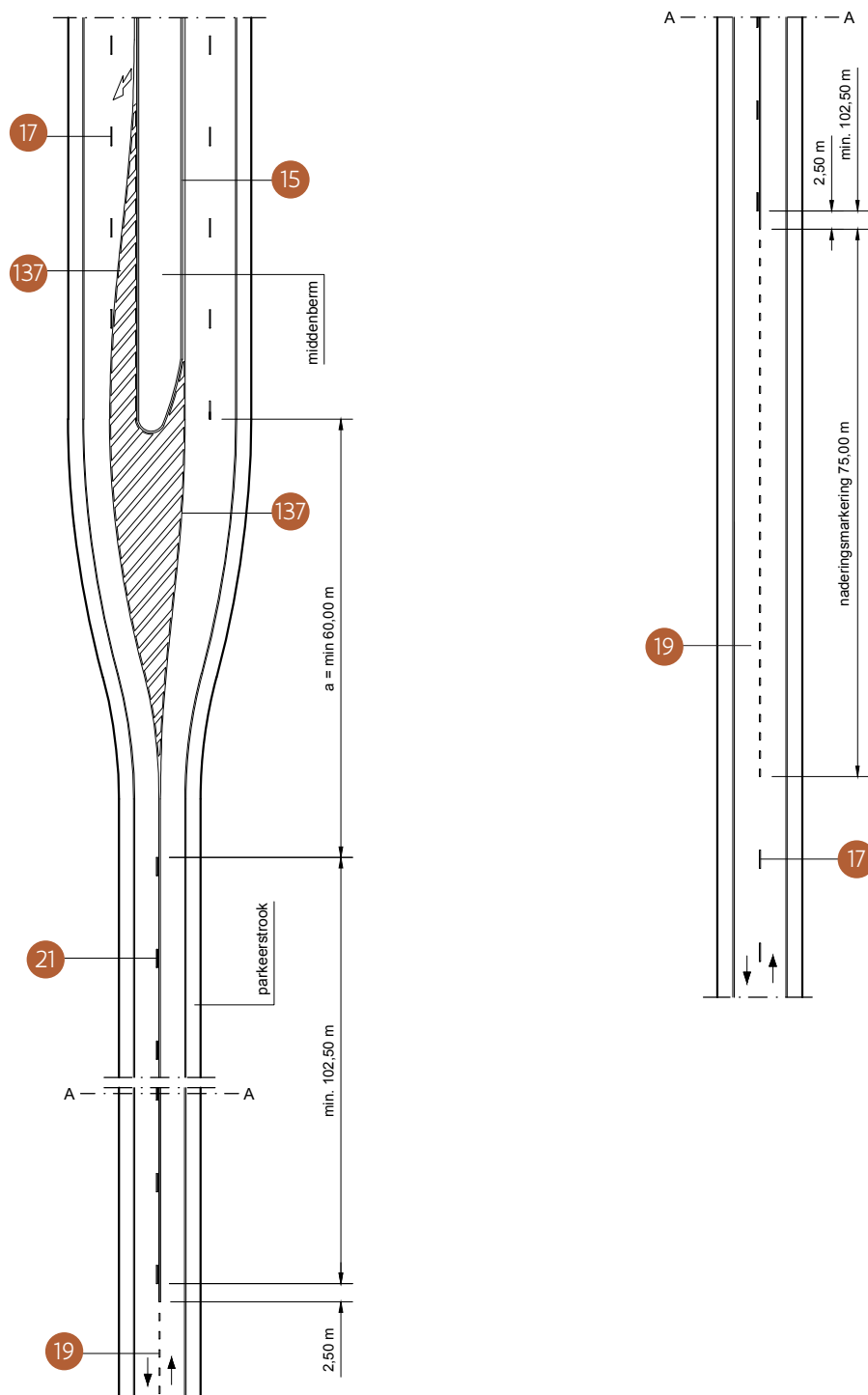


10.2.8 Overgang van 2x2 tot 1x2 rijstroken

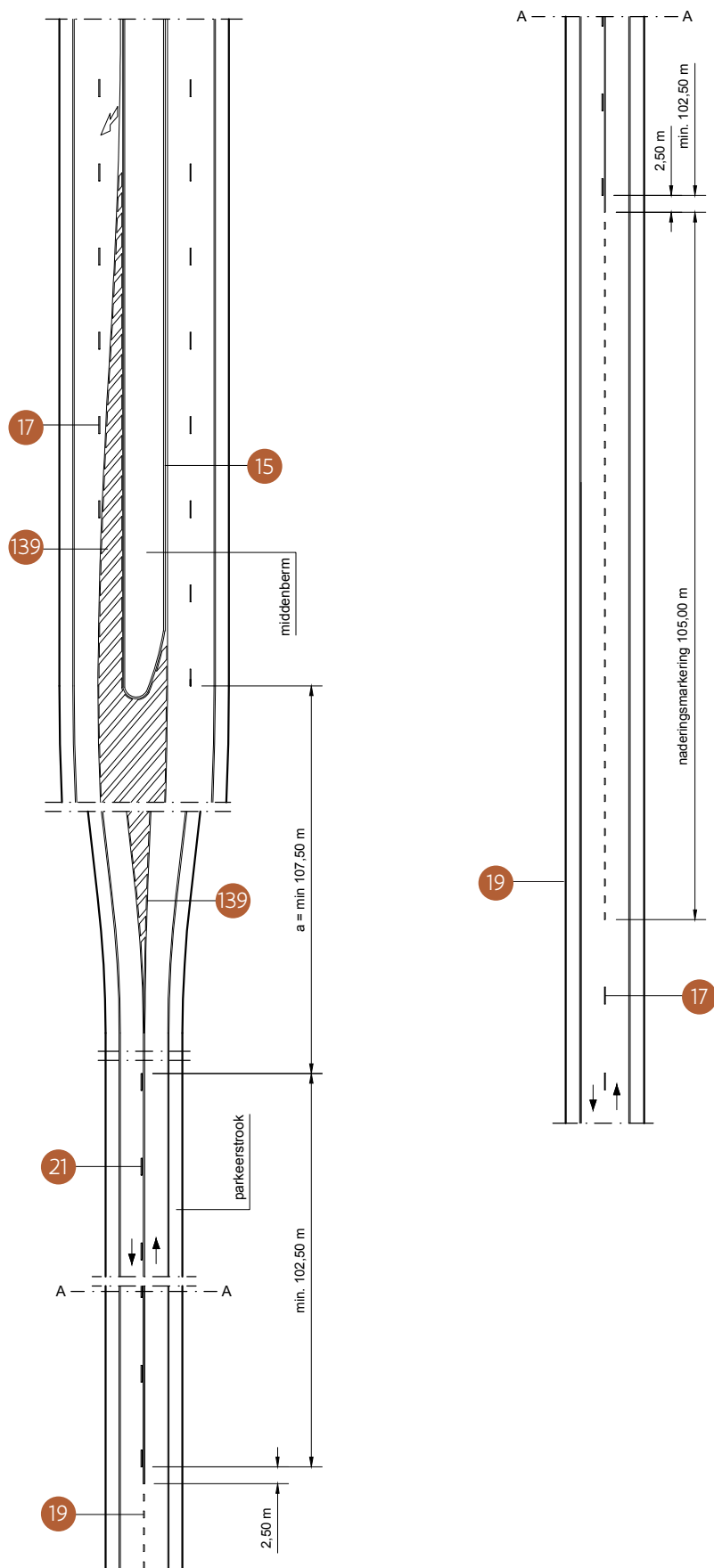
Bij een vermindering van rijstroken wordt de snelle rijstrook beëindigd ten voordele van de trage rijstrook, met toepassing van de passende overgangscurve.

10.2.8 Overgang van 2x2 tot 1x2 rijstroken

Snelheid ≤ 50 km/h



Snelheid > 50 km/h

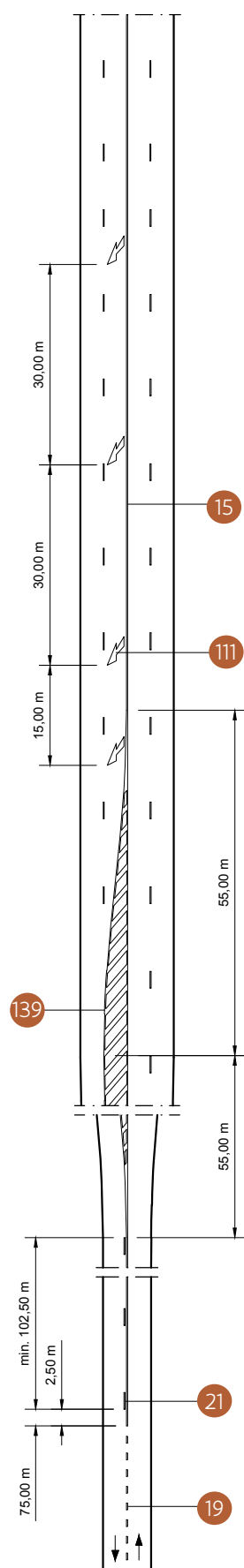


10.2.9 Overgang van 4 tot 2 rijstroken

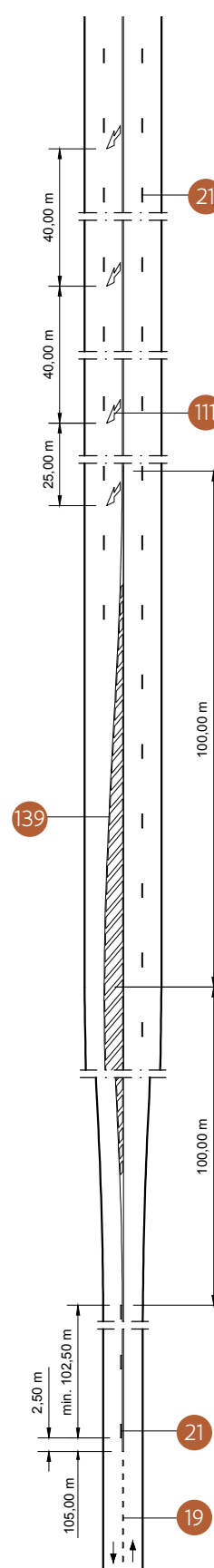
Bij een vermindering van rijstroken wordt steeds de snelle rijstrook beëindigd ten voordele van de trage rijstrook, met toepassing van de passende overgangscurve. De overgangscurve wordt voorafgegaan door een doorlopende lijn (minstens 150 m vooraf of vanaf het bord "F97").

10.2.9 Overgang van 4 tot 2 rijstroken

Snelheid ≤ 50 km/h



Snelheid > 50 km/h

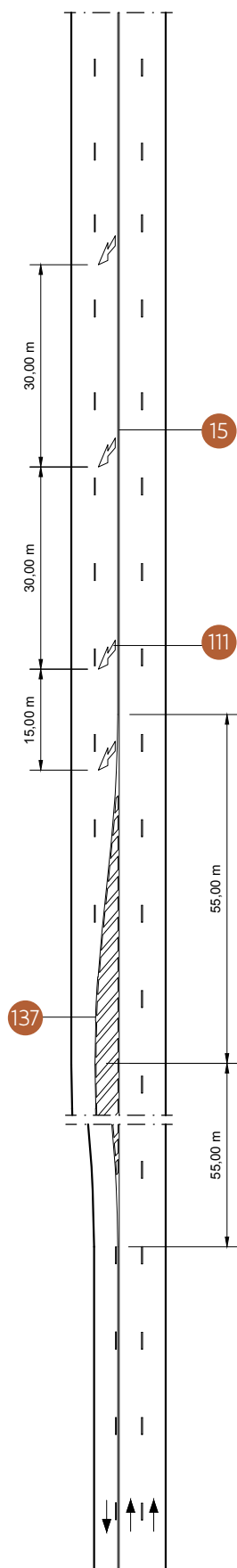


10.2.10 Overgang van 4 tot 3 rijstroken

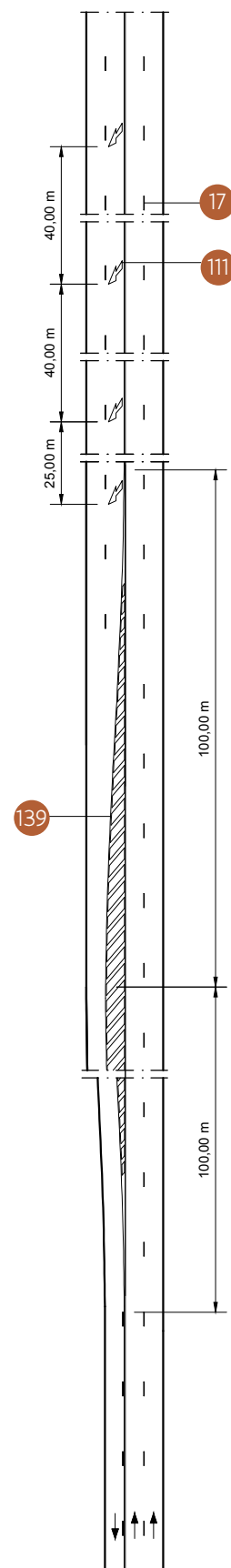
Bij een vermindering van rijstroken wordt steeds de snelle rijstrook beëindigd ten voordele van de trage rijstrook, met toepassing van de passende overgangscurve. De overgangscurve wordt voorafgegaan door een doorlopende lijn (minstens 150 m vooraf of vanaf het bord "F97").

10.2.10 Overgang van 4 tot 3 rijstroken

Snelheid ≤ 50 km/h



Snelheid > 50 km/h



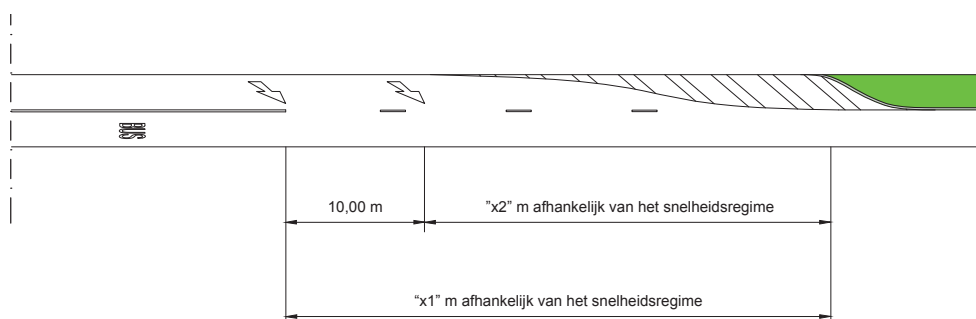
10.2.11 Invoegstrook bij invoegen op busstrook of BOB

Plaat 217 geeft de markeringen weer van een invoegstrook bij het invoegen op een busstrook of BOB. Het aantal rijstrookverminderingsspijlen, de lengte "x1" van de invoegstrook inclusief de overgangscurve en de lengte "x2" van de overgangscurve zijn afhankelijk van het snelheidsregime. De tussenafstand van de rijstrookverminderingsspijlen bedraagt 10,00 m.

Snelheidsregime (km/h)	Aantal rijstrookverminderingsspijlen	lengte x1 (m) invoegstrook inclusief overgangscurve	lengte x2 (m) overgangscurve
30	1	20,00	20,00
50	2	50,00	40,00
70	2	90,00	80,00
90	3	± 155,00	135,00

Meer informatie is te vinden in de nota ["Invoegen op een busstrook of BOB"](#)

10.2.11 Invoegstrook bij invoegen op busstrook of BOB



Ook het aantal rijstrookverminderingsspijlen is afhankelijk van het snelheidsregime.

11 Signalisatie voor grondmarkeringen

De aanwijzingen van verkeersborden mogen herhaald worden op de rijbaan door middel van opschriften. Deze opschriften, uitgerekte volgens de as van de rijbaan, worden gericht naar de bestuurders voor wie zij gelden. De opschriften zijn wit. Het gebruikte lettertype is het SNV-lettertype (ook wel genoemd VSS).

De verschillende richtingen mogen op de rijstroken aangeduid worden. Per richting worden de bestemmingsnamen, die vermeld zijn op de aanwijzigingsborden, herhaald op de overeenkomstige rijstroken.

11.1 Afmetingen van de bestemmingsnamen

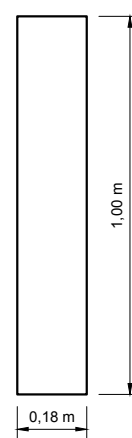
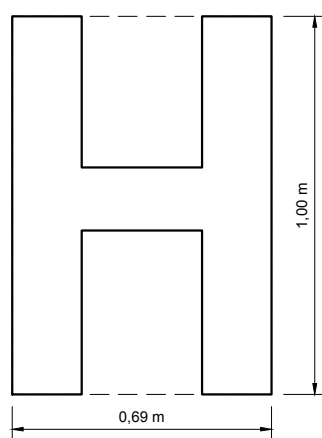
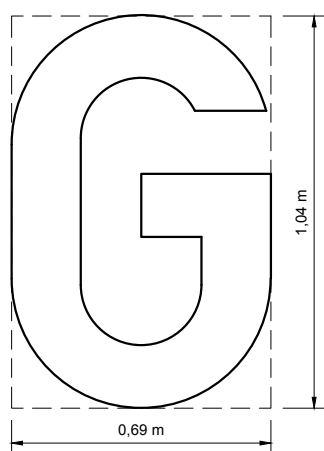
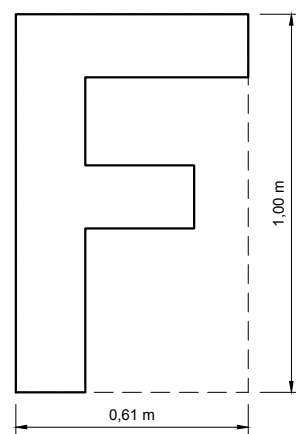
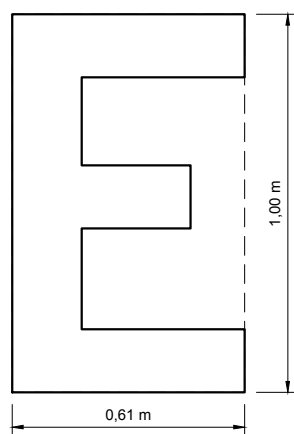
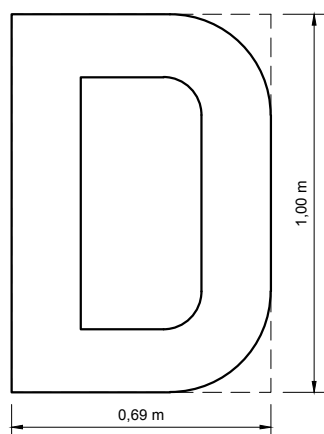
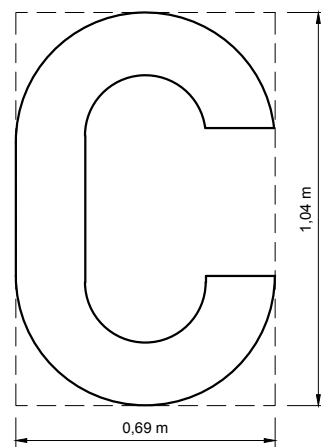
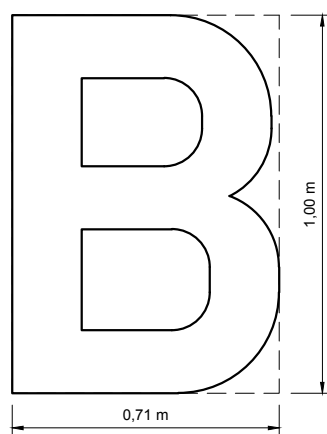
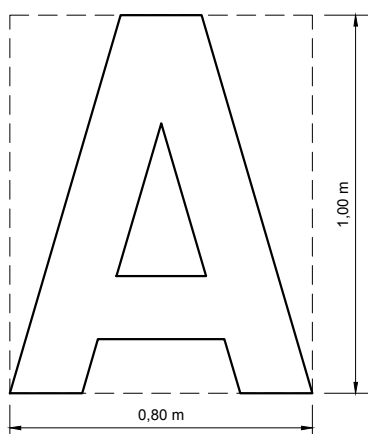
11.1.1 Alfabet normaal type - Hoofdletters (basishoogte)

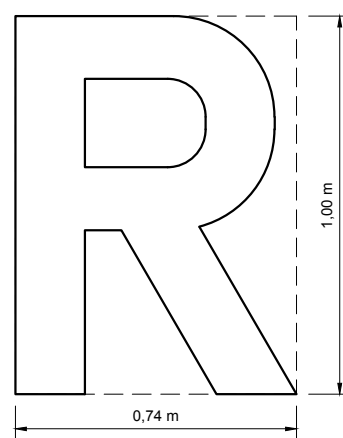
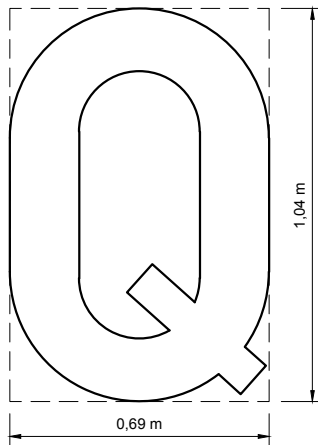
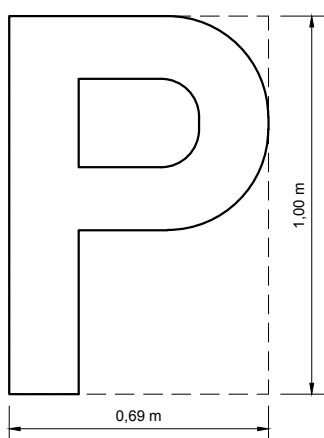
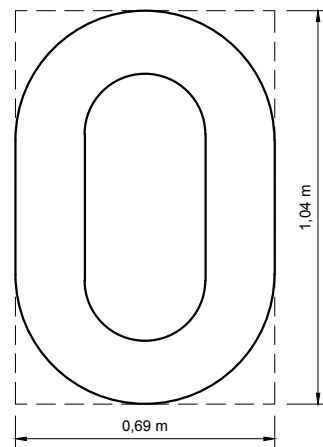
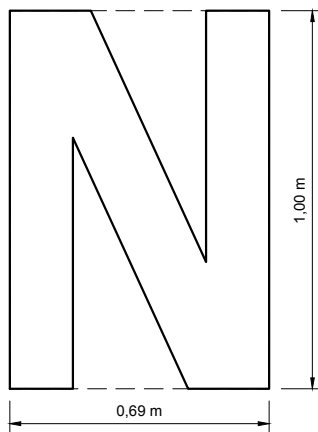
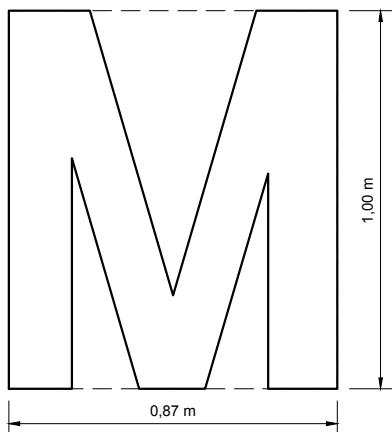
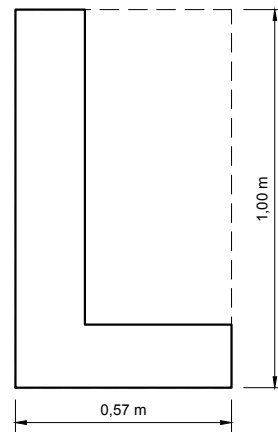
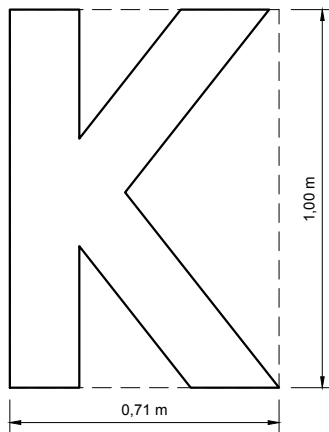
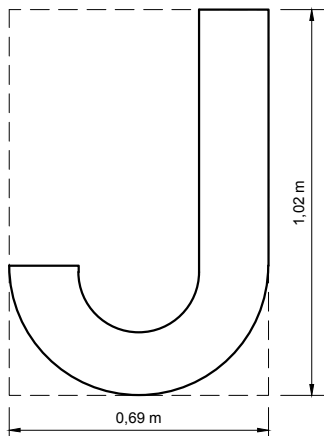
In een zelfde voorsorteerzone wordt voor de verschillende bestemmingsnamen een gelijke letterhoogte gebruikt. Indien mogelijk wordt de volgende hoogte weerhouden:

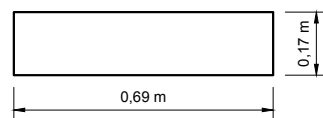
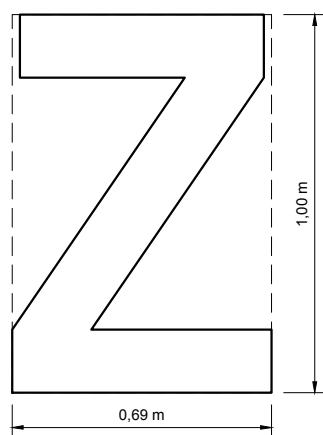
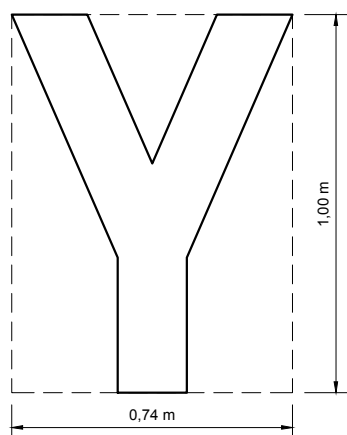
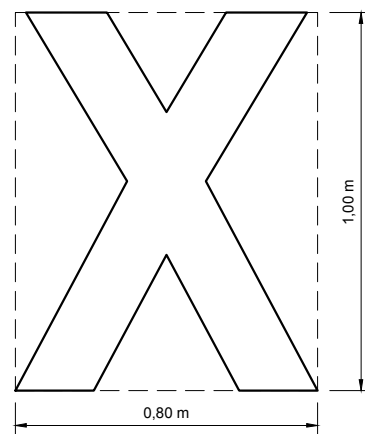
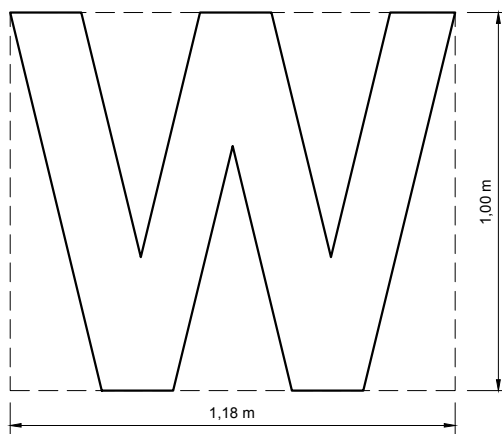
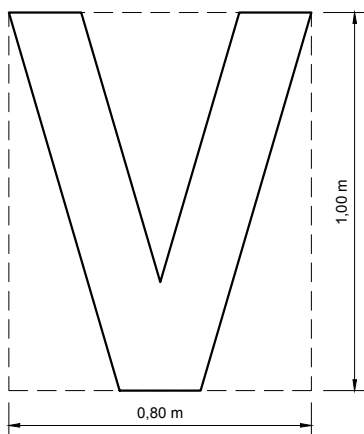
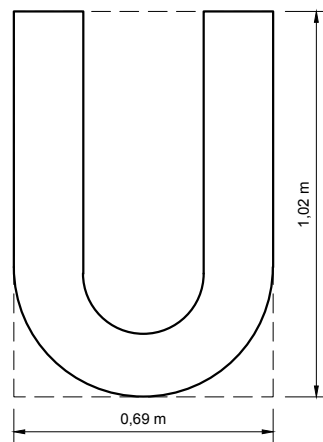
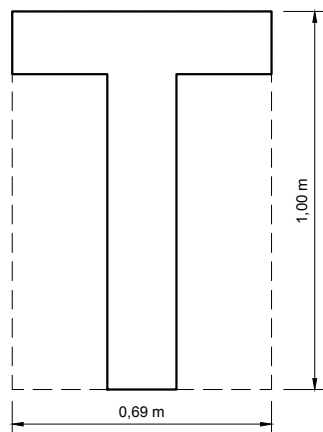
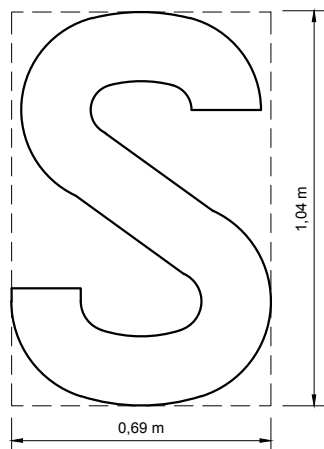
- $2\text{ m} \leq H \leq 4\text{ m}$ voor de namen in een zone waar de hoogste toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km/h;
- $3\text{ m} \leq H \leq 6\text{ m}$ voor de namen in een zone waar een hogere snelheid dan 50 km/h wordt toegelaten.

De basisletters en cijfers zijn van het normale of versmald type (platen 219 t.e.m. 241). De basisafmeting is de hoogte H van de hoofdletters en uitgedrukt als zijnde $7/7$. De hoogte van de kleine letters is gelijk aan $5/7$ van de hoogte van de hoofdletters.

11.1.1 Alfabet normaal type - Hoofdletters (basishoogte)







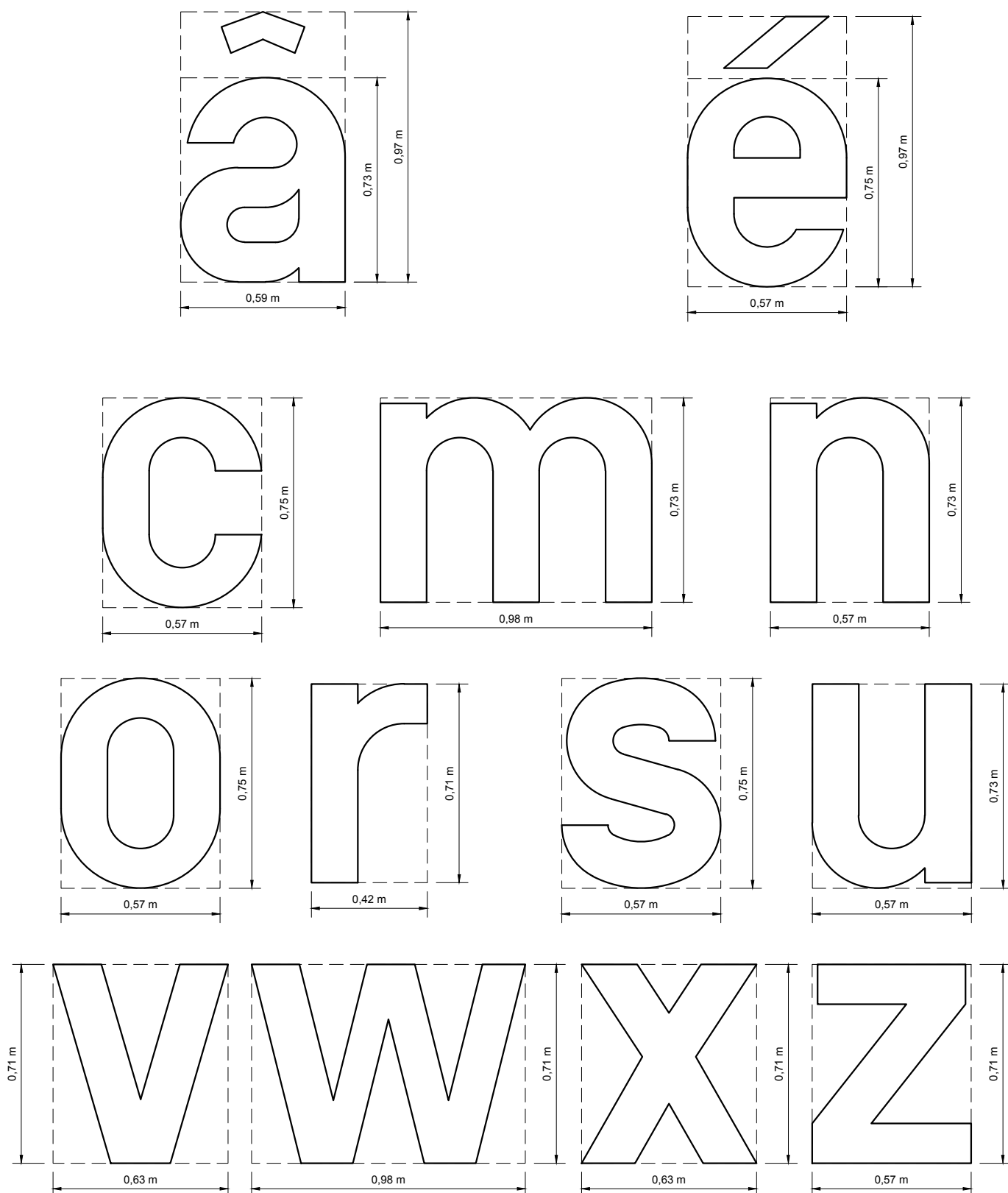
11.1.2 Alfabet normaal type - Kleine letters (basishoogte)

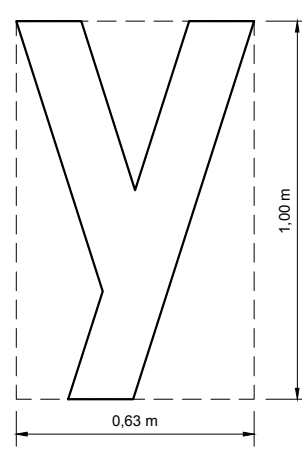
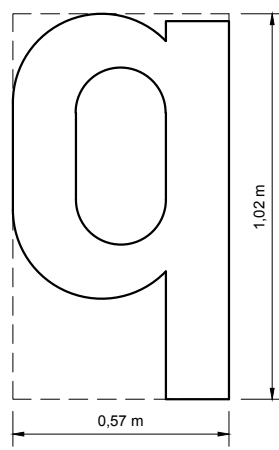
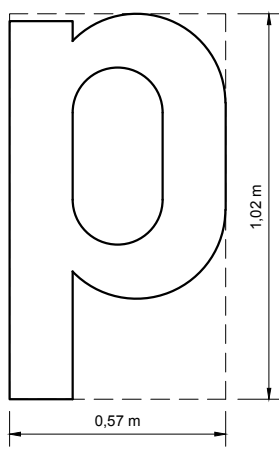
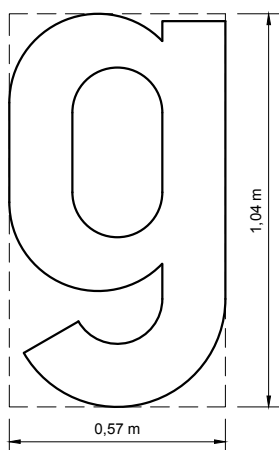
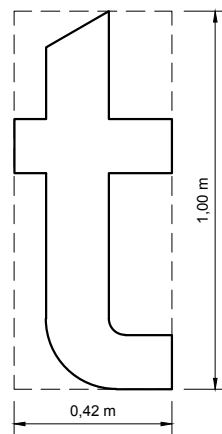
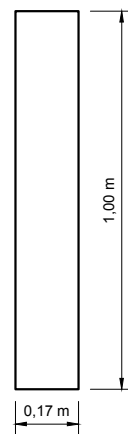
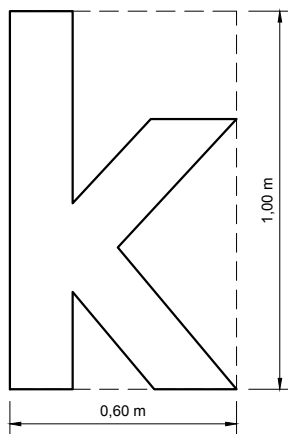
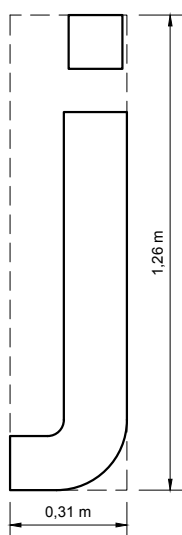
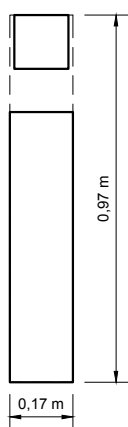
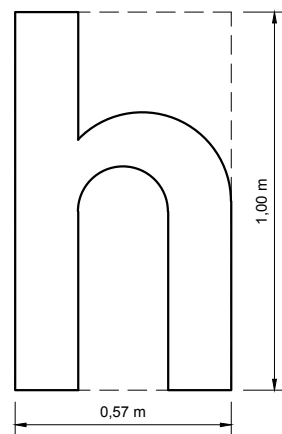
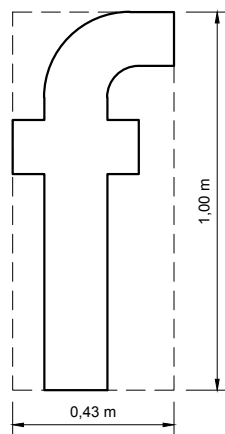
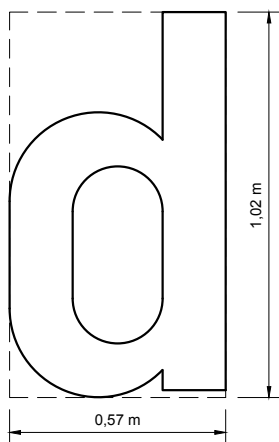
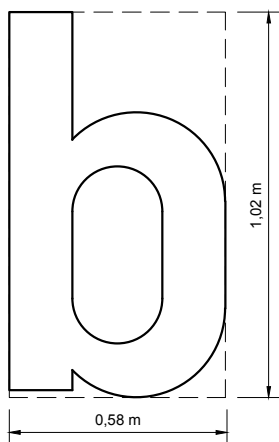
In een zelfde voorsorteerzone wordt voor de verschillende bestemmingsnamen een gelijke letterhoogte gebruikt. Indien mogelijk wordt de volgende hoogte weerhouden:

- $2\text{ m} \leq H \leq 4\text{ m}$ voor de namen in een zone waar de hoogste toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km/h;
- $3\text{ m} \leq H \leq 6\text{ m}$ voor de namen in een zone waar een hogere snelheid dan 50 km/h wordt toegelaten.

De basisletters en cijfers zijn van het normale of versmald type (platen 219 t.e.m. 241). De basisafmeting is de hoogte H van de hoofdletters en uitgedrukt als zijnde 7/7. De hoogte van de kleine letters is gelijk aan 5/7 van de hoogte van de hoofdletters.

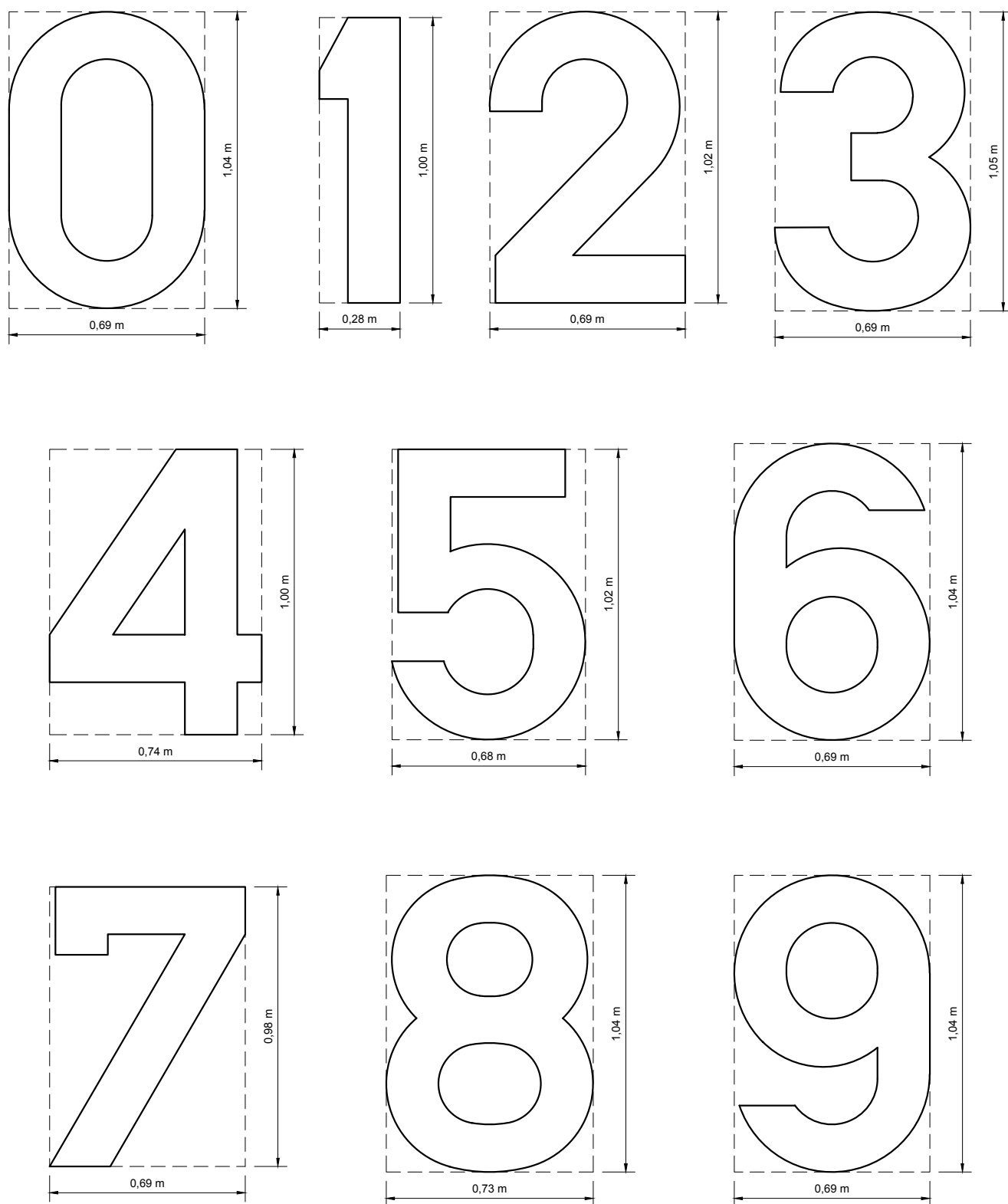
11.1.2 Alfabet normaal type - Kleine letters (basishoogte)





11.1.3 Alfabet normaal type - Cijfers (basishoogte)

11.1.3 Alfabet normaal type - Cijfers (basishoogte)



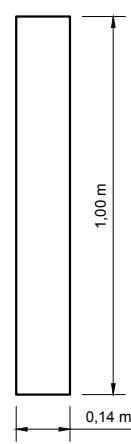
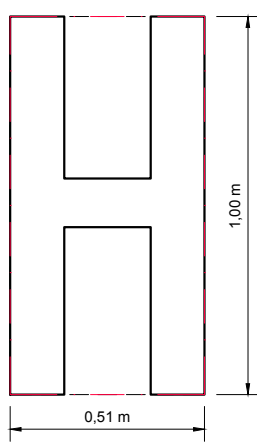
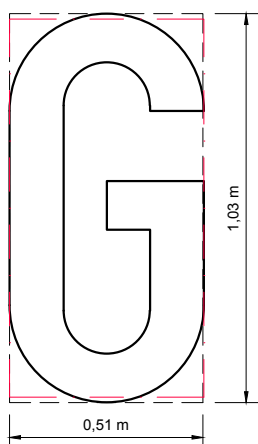
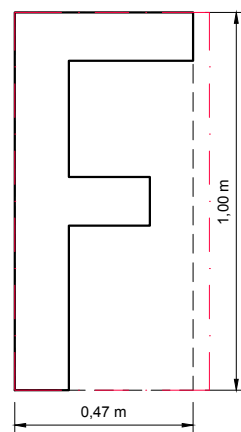
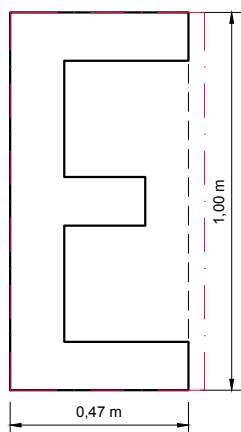
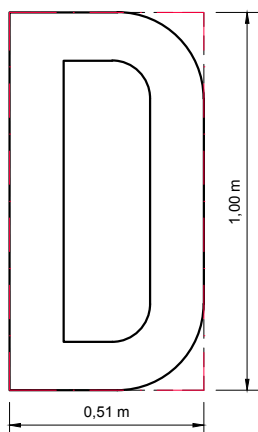
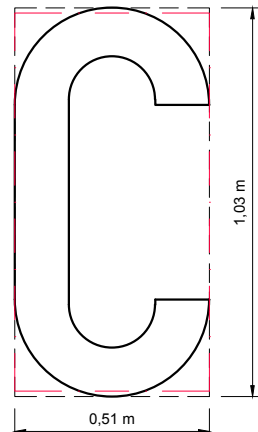
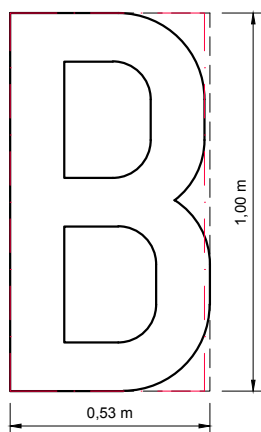
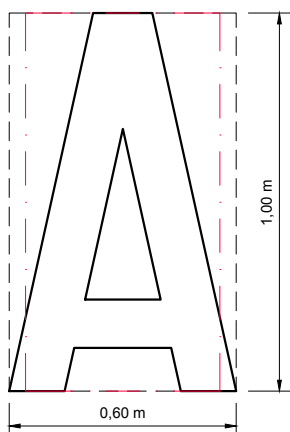
11.1.4 Alfabet versmald type - Hoofdletters (basishoogte)

In een zelfde voorsorteerzone wordt voor de verschillende bestemmingsnamen een gelijke letterhoogte gebruikt. Indien mogelijk wordt de volgende hoogte weerhouden:

- $2\text{ m} \leq H \leq 4\text{ m}$ voor de namen in een zone waar de hoogste toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km/h;
- $3\text{ m} \leq H \leq 6\text{ m}$ voor de namen in een zone waar een hogere snelheid dan 50 km/h wordt toegelaten.

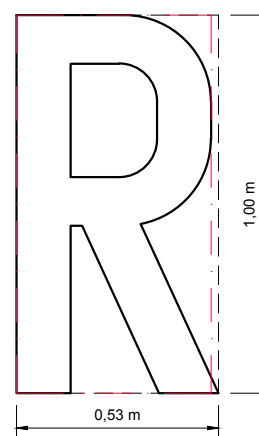
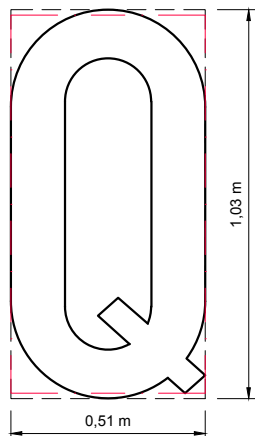
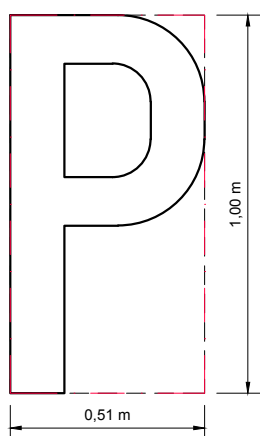
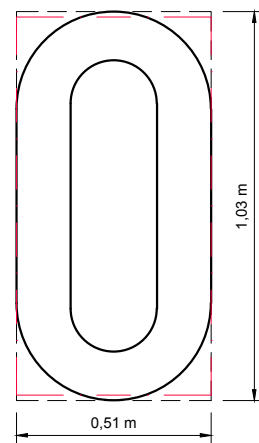
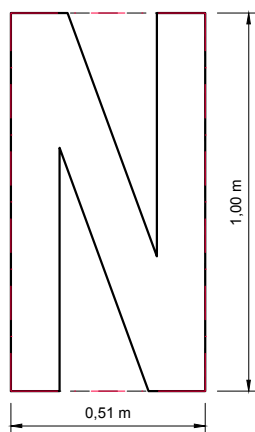
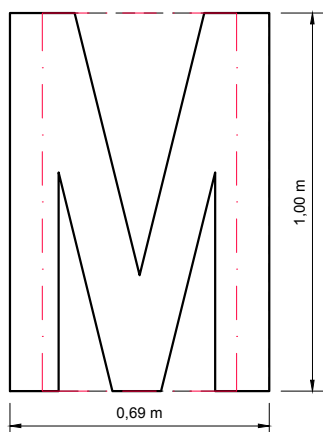
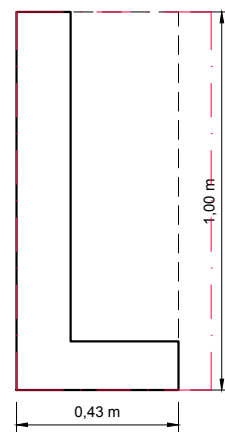
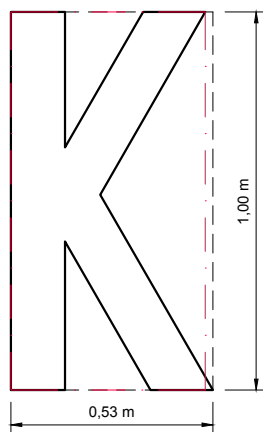
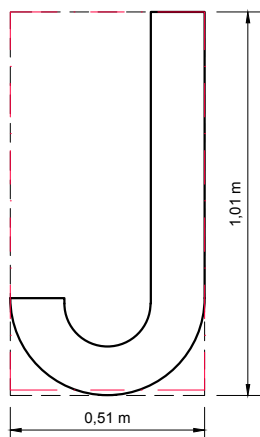
De basisletters en cijfers zijn van het normale of versmald type (platen 219 t.e.m. 241). De basisafmeting is de hoogte H van de hoofdletters en uitgedrukt als zijnde $7/7$. De hoogte van de kleine letters is gelijk aan $5/7$ van de hoogte van de hoofdletters.

11.1.4 Alfabet versmald type - Hoofdletters (basishoogte)

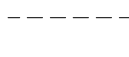


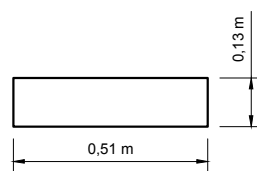
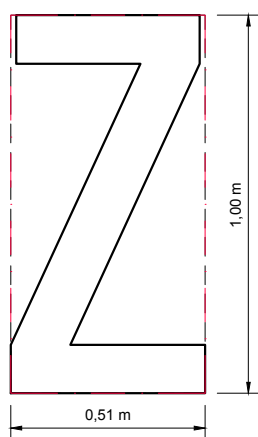
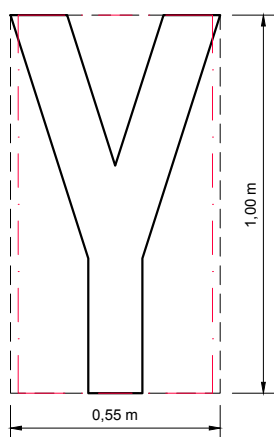
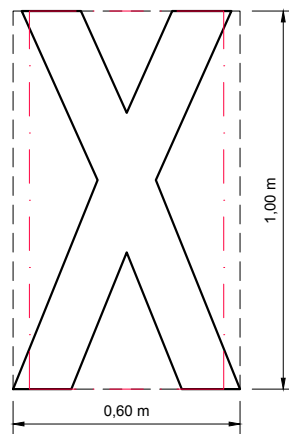
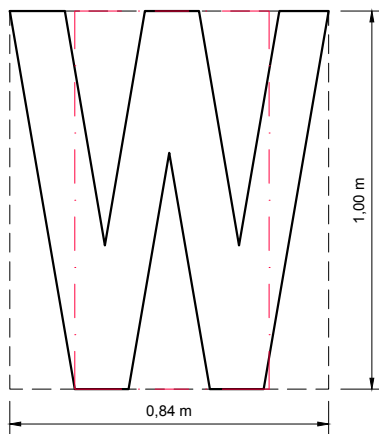
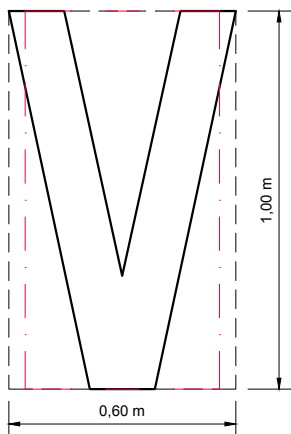
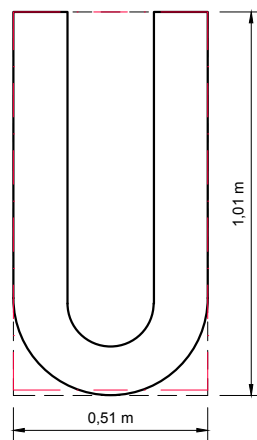
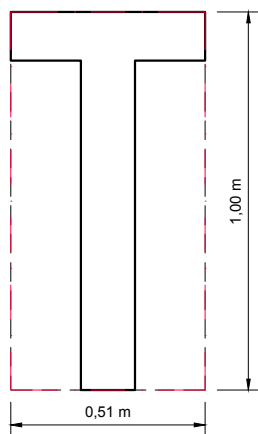
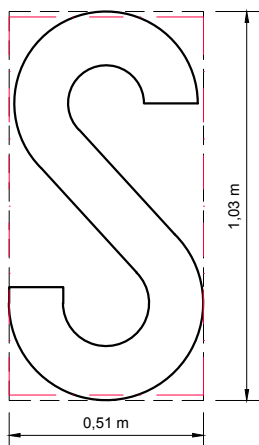
Kader die letter omschrijft om oppervlakte te bepalen

Kader om vergroting van de letter toe te passen

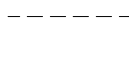


Kader die letter omschrijft om oppervlakte te bepalen
Kader om vergroting van de letter toe te passen





Kader die letter omschrijft om oppervlakte te bepalen
Kader om vergroting van de letter toe te passen



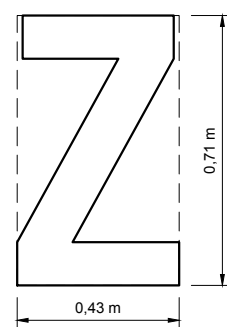
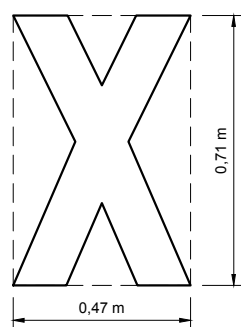
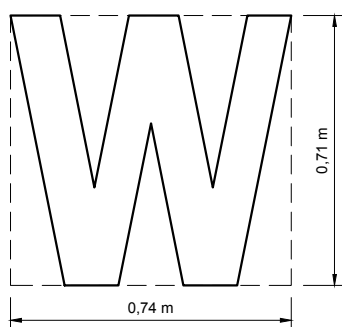
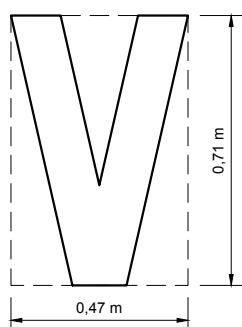
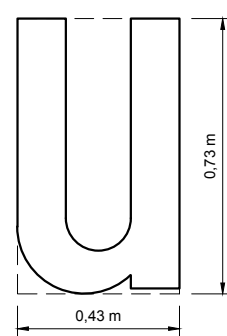
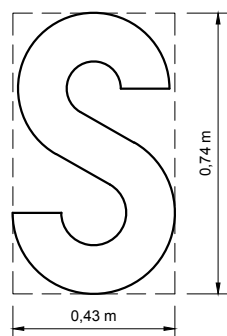
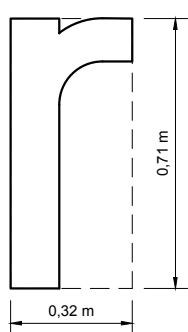
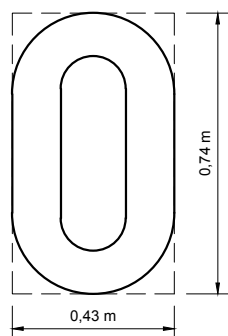
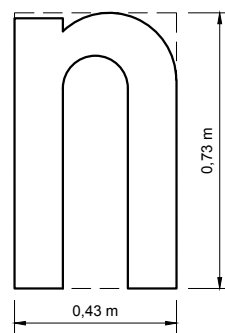
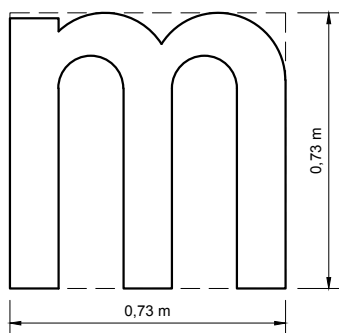
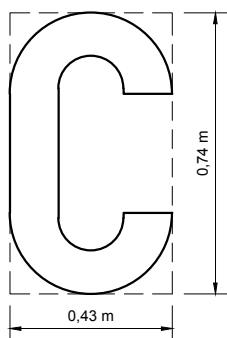
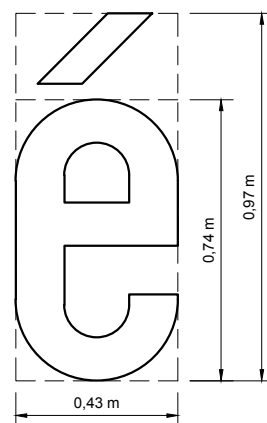
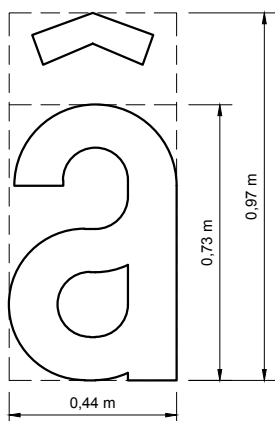
11.1.5 Alfabet versmald type - Kleine letters (basishoogte)

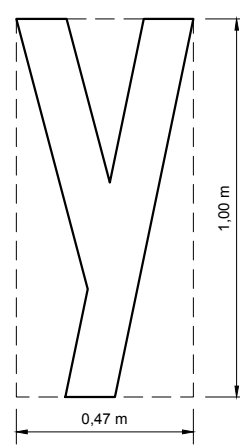
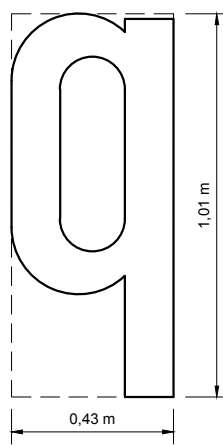
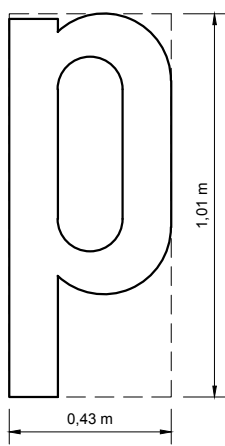
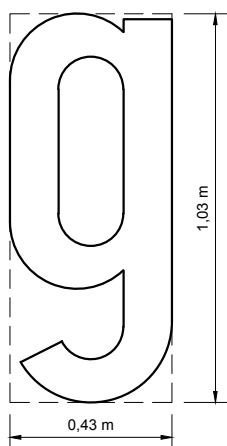
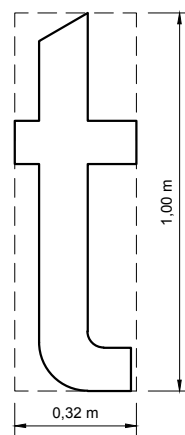
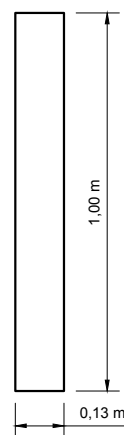
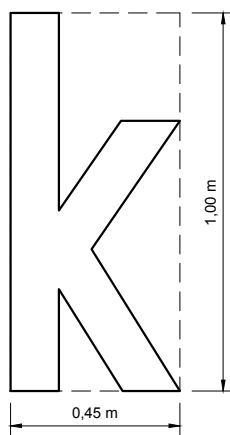
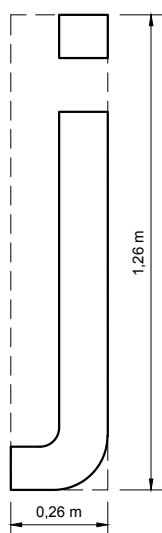
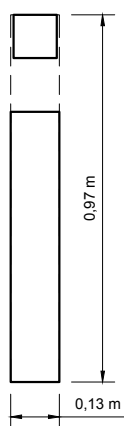
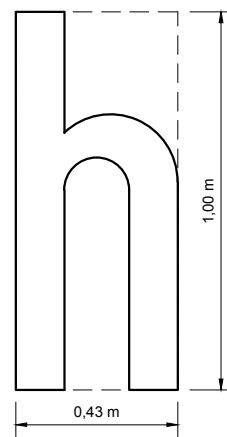
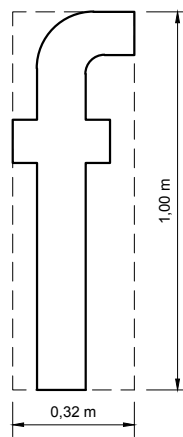
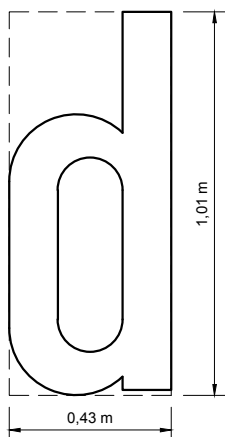
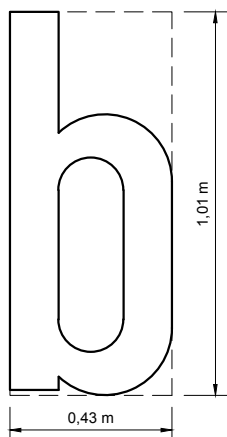
In een zelfde voorsorteerzone wordt voor de verschillende bestemmingsnamen een gelijke letterhoogte gebruikt. Indien mogelijk wordt de volgende hoogte weerhouden:

- $2\text{ m} \leq H \leq 4\text{ m}$ voor de namen in een zone waar de hoogste toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km/h;
- $3\text{ m} \leq H \leq 6\text{ m}$ voor de namen in een zone waar een hogere snelheid dan 50 km/h wordt toegelaten.

De basisletters en cijfers zijn van het normale of versmald type (platen 219 t.e.m. 241). De basisafmeting is de hoogte H van de hoofdletters en uitgedrukt als zijnde 7/7. De hoogte van de kleine letters is gelijk aan 5/7 van de hoogte van de hoofdletters.

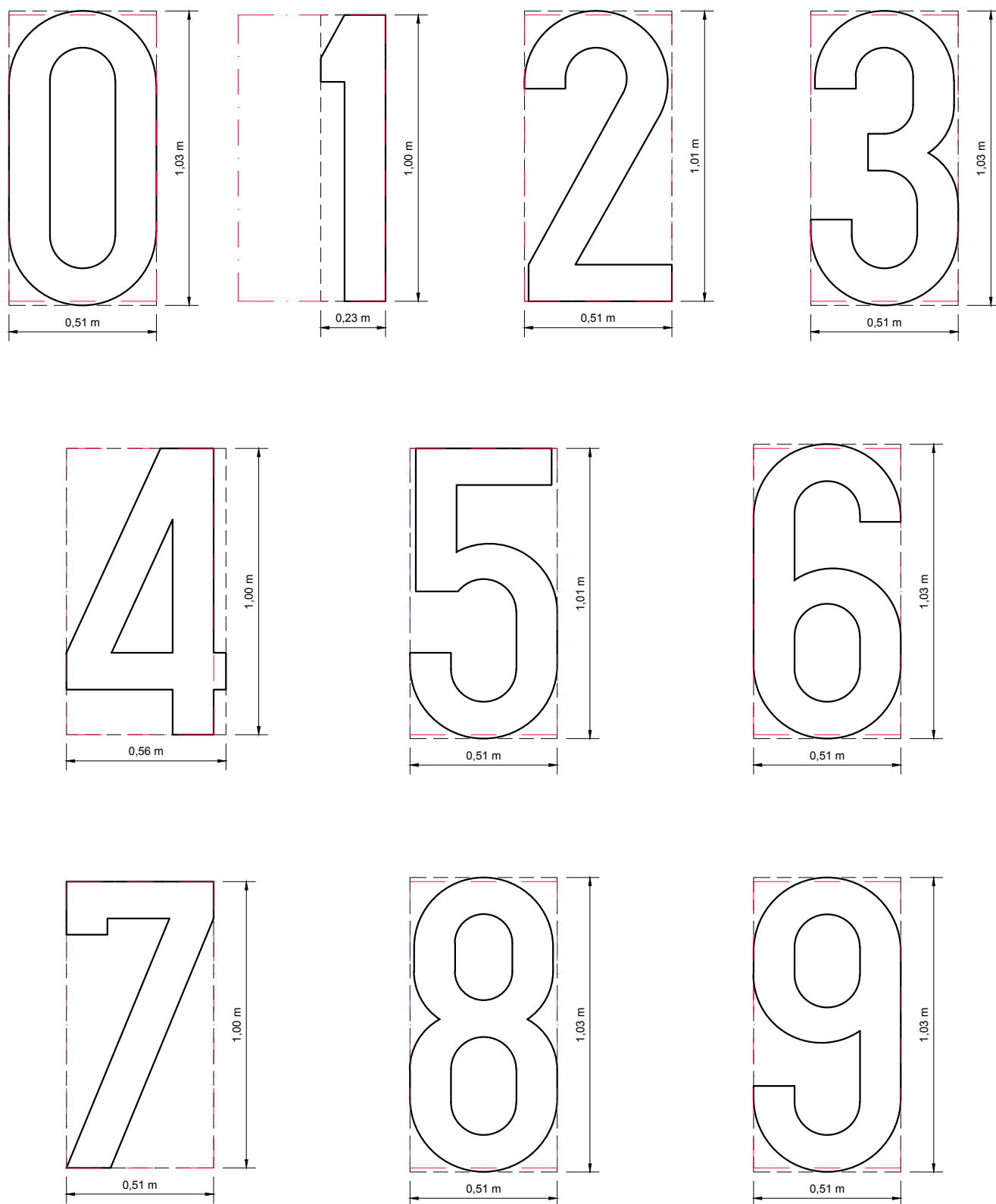
11.1.5 Alfabet versmald type - Kleine letters (basishoogte)





11.1.6 Alfabet versmald type - Cijfers (basishoogte)

11.1.6 Alfabet versmald type - Cijfers (basishoogte)



Kader die letter omschrijft om oppervlakte te bepalen - - - - -
 Kader om vergroting van de letter toe te passen - . - . - .

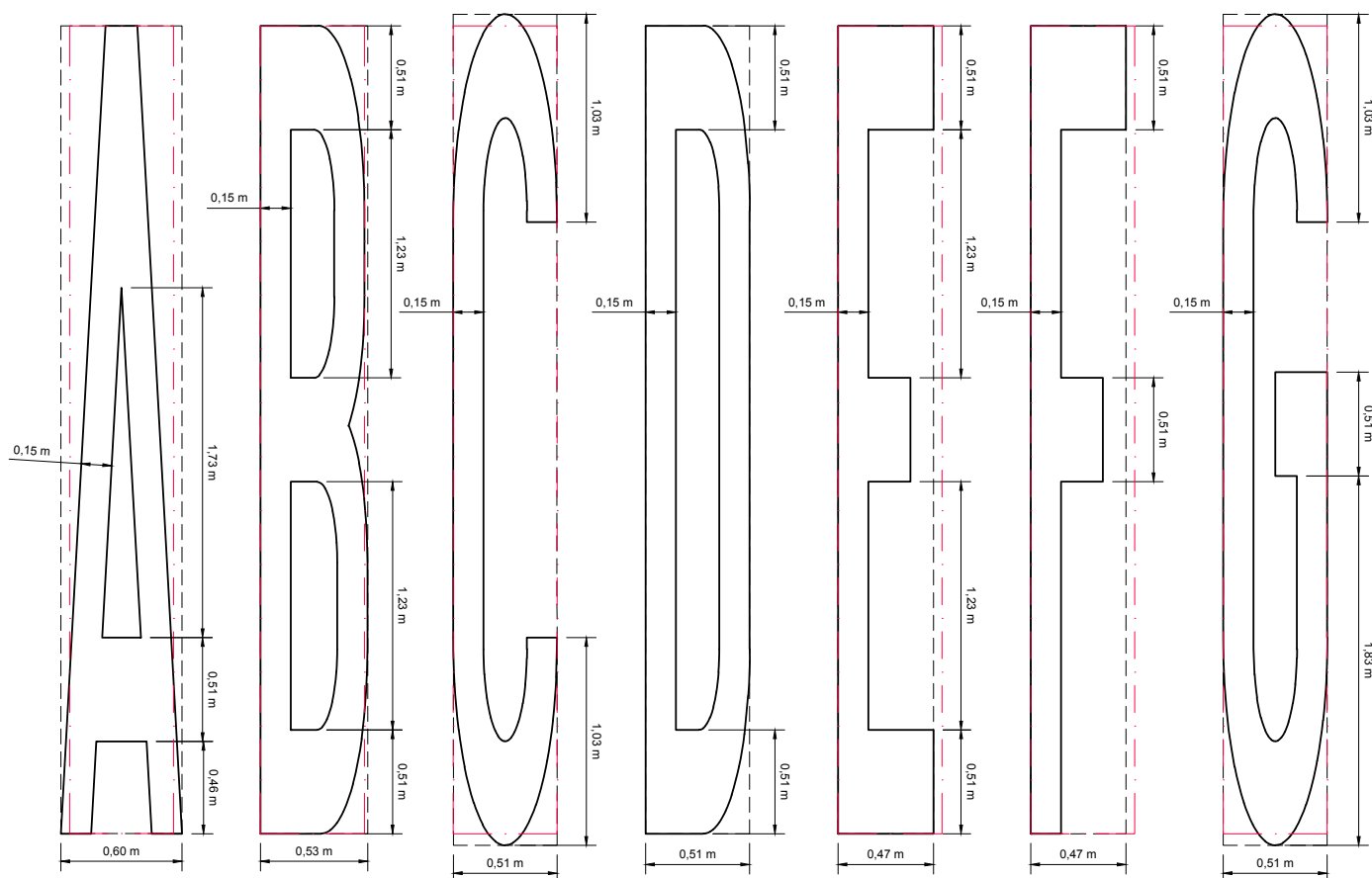
11.2 Vergroting en verlenging

11.2.1 Alfabet na vergroting en verlenging van de letters (4m hoog)

De platen 243 t.e.m. 28 zijn het resultaat na vergroting en verlenging van de cijfers en letters tot een hoogte van 4 m.

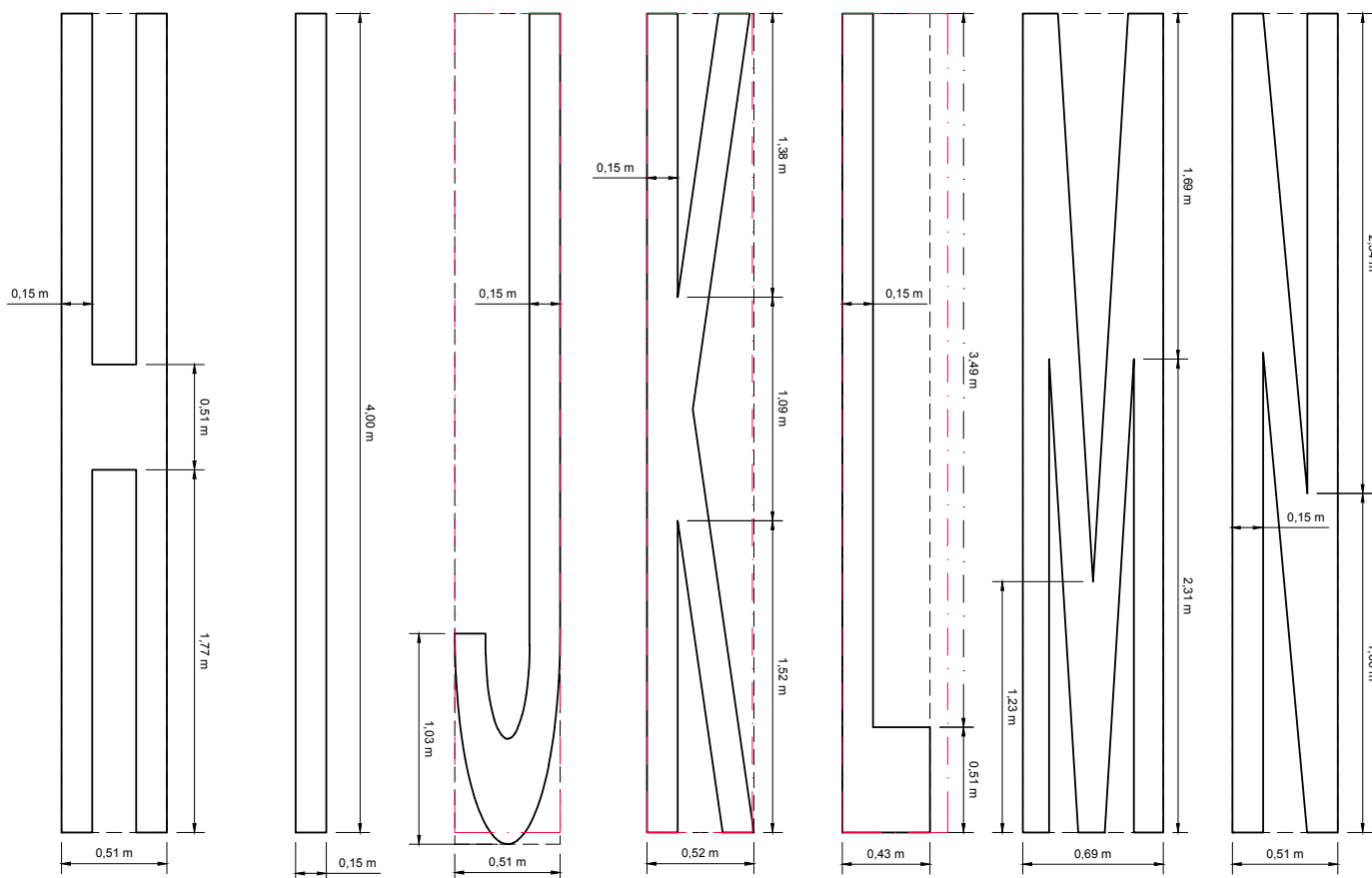
Alle letters hebben een totale breedte van circa 0,50 m behalve A, I, M en W.

11.2.1 Alfabet na vergroting en verlenging van de letters (4m hoog)



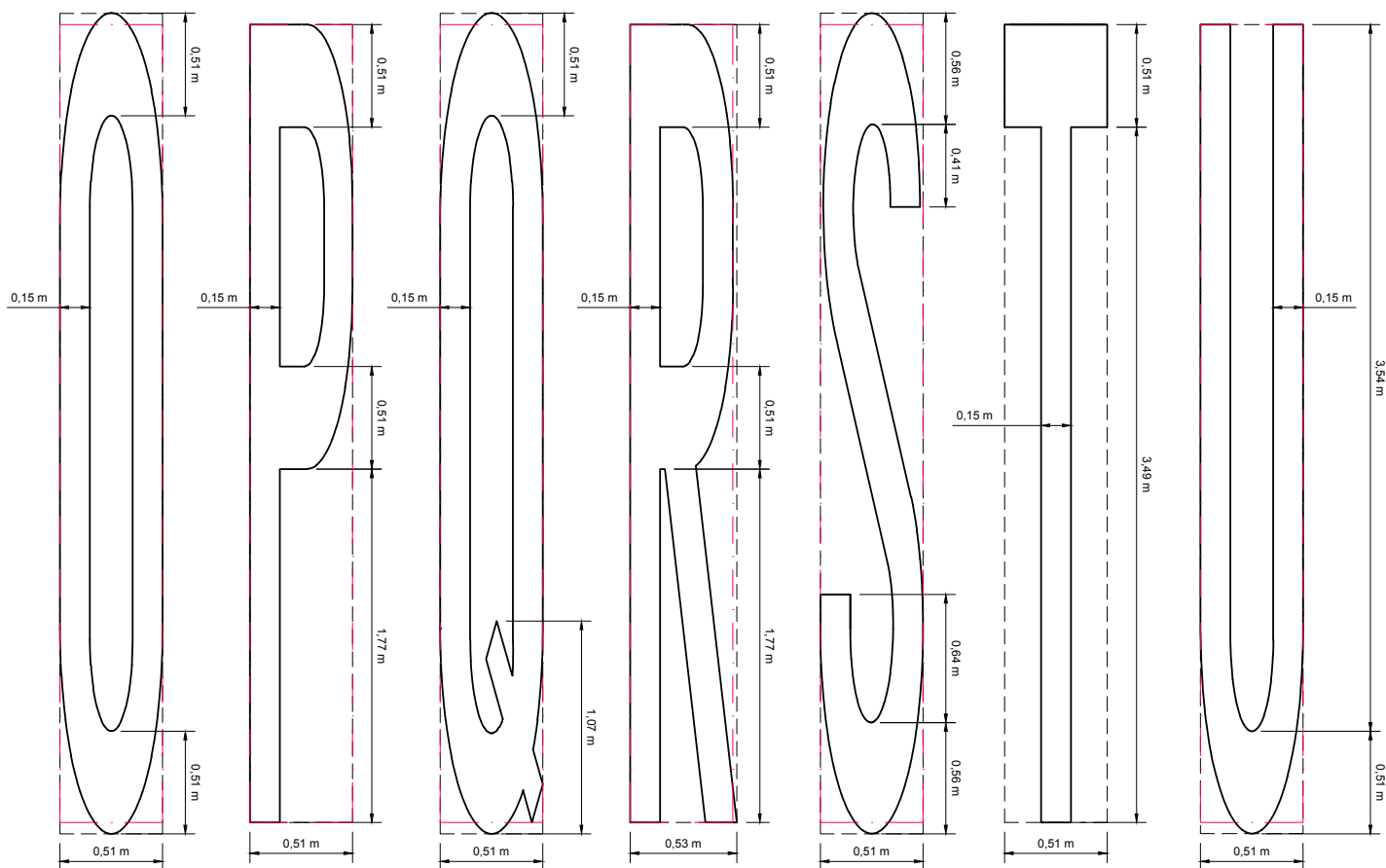
Kader die letter omschrijft om oppervlakte te bepalen — — — — —

Kader om vergroting van de letter toe te passen - - - - -



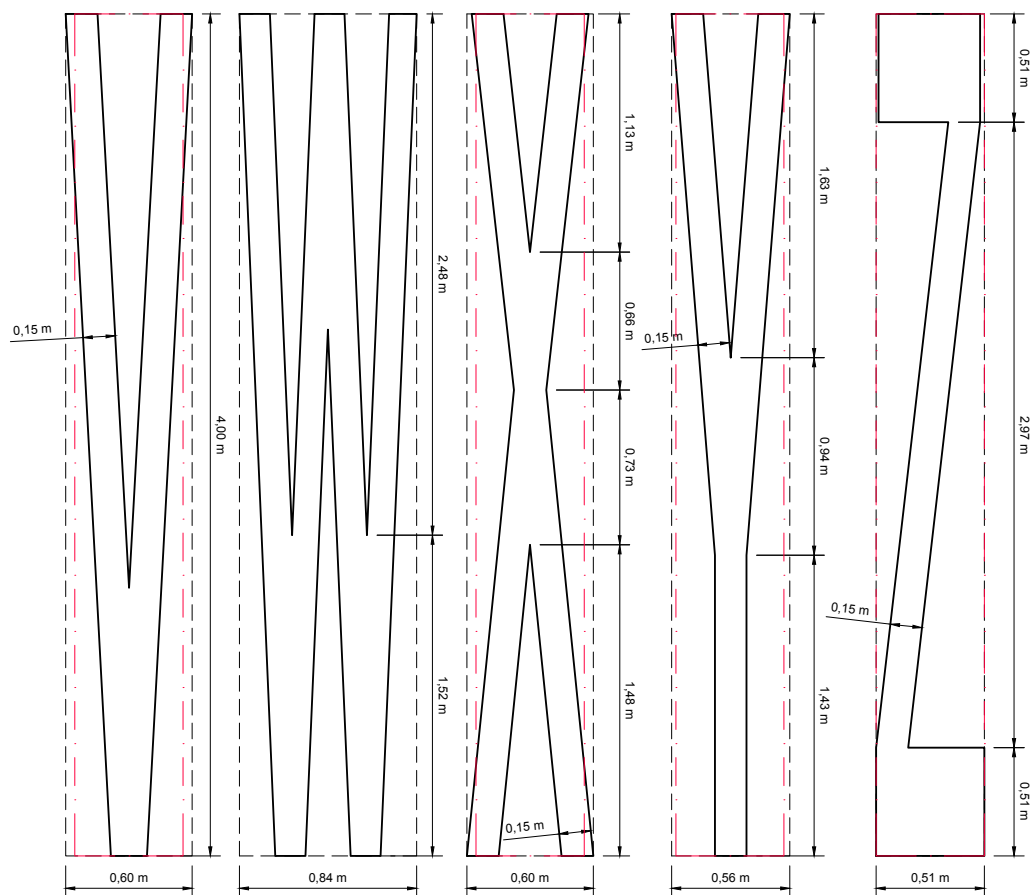
Kader die letter omschrijft om oppervlakte te bepalen - - - - -

Kader om vergroting van de letter toe te passen - -



Kader die letter omschrijft om oppervlakte te bepalen - - - - -

Kader om vergroting van de letter toe te passen - - - - -



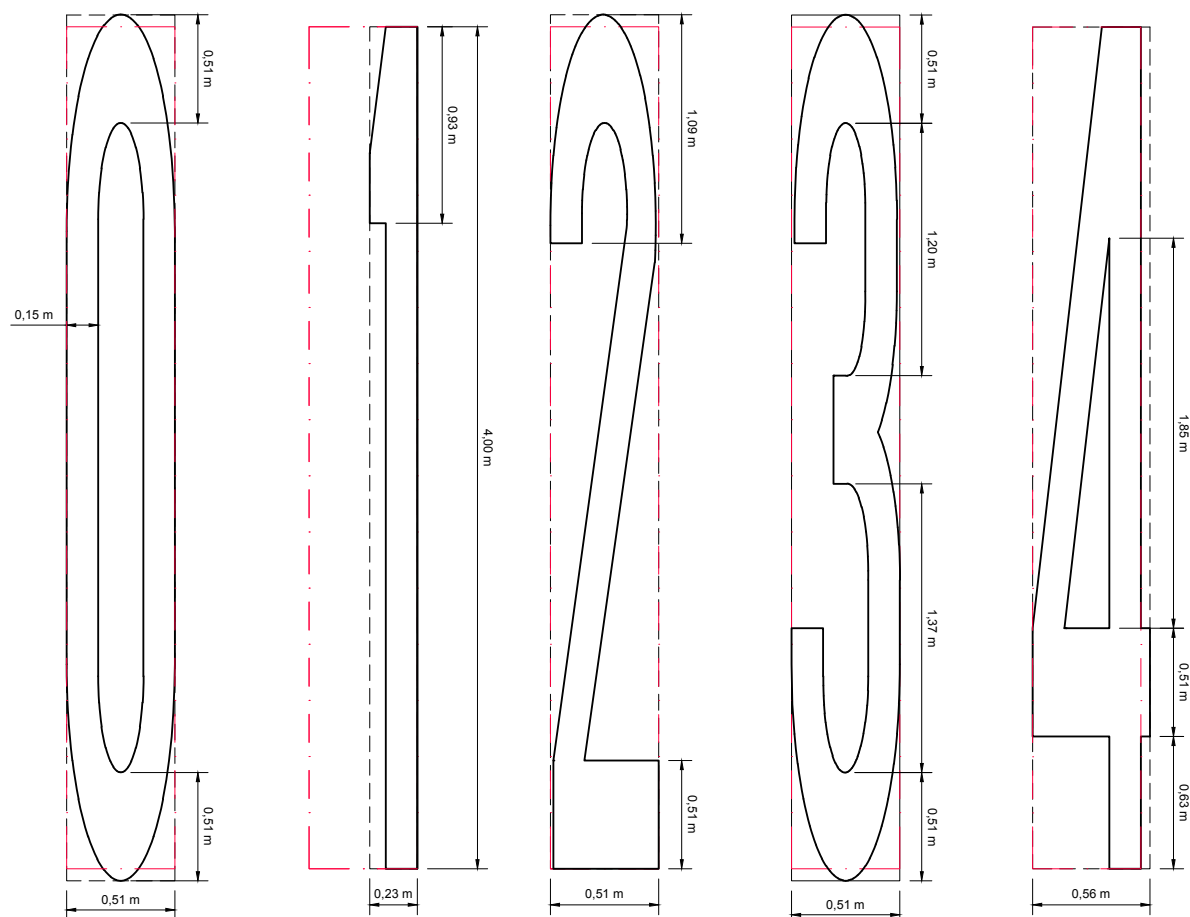
Kader die letter omschrijft om oppervlakte te bepalen - - - - -

Kader om vergroting van de letter toe te passen -

11.2.2 Cijfers na vergroting en verlenging (4m hoog)

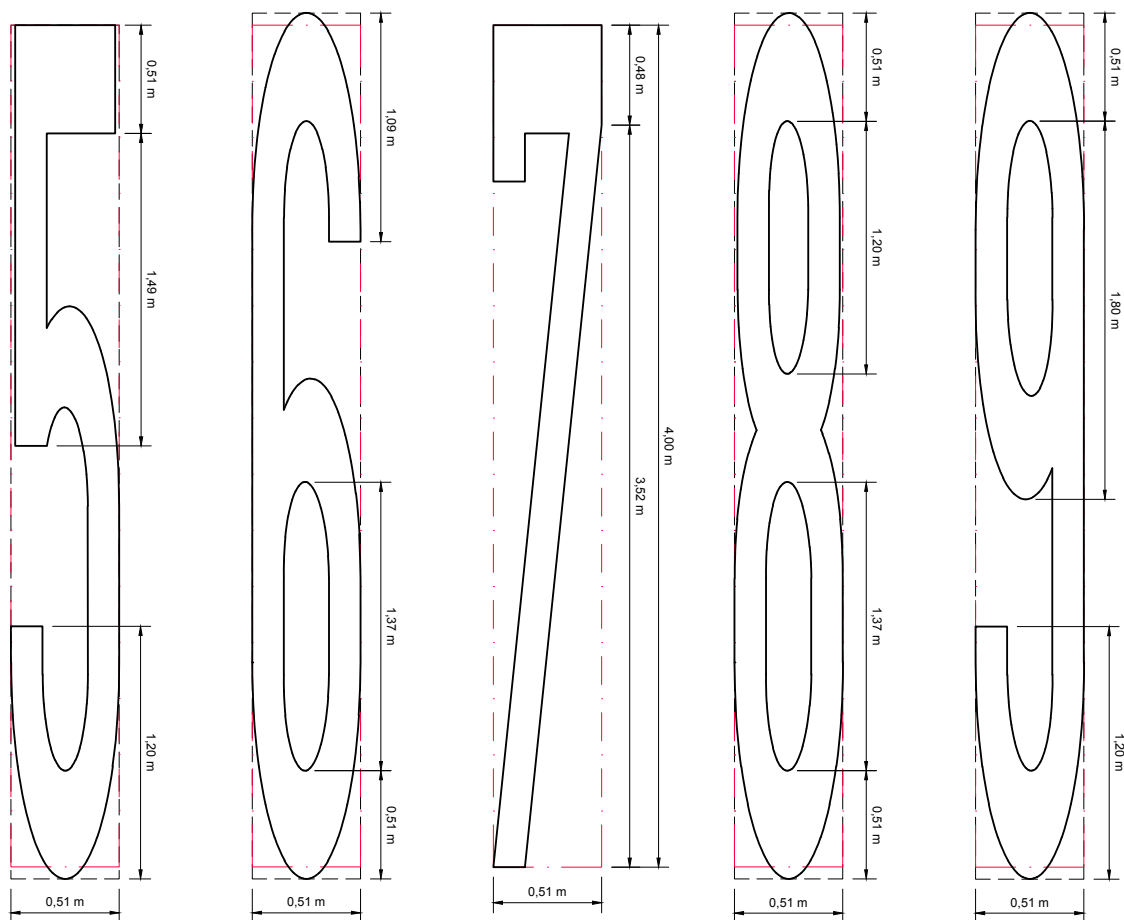
Alle cijfers hebben een totale breedte van circa 0,50 m behalve 1.

11.2.2 Cijfers na vergroting en verlenging (4m hoog)



Kader die letter omschrijft om oppervlakte te bepalen

Kader om vergroting van de letter toe te passen



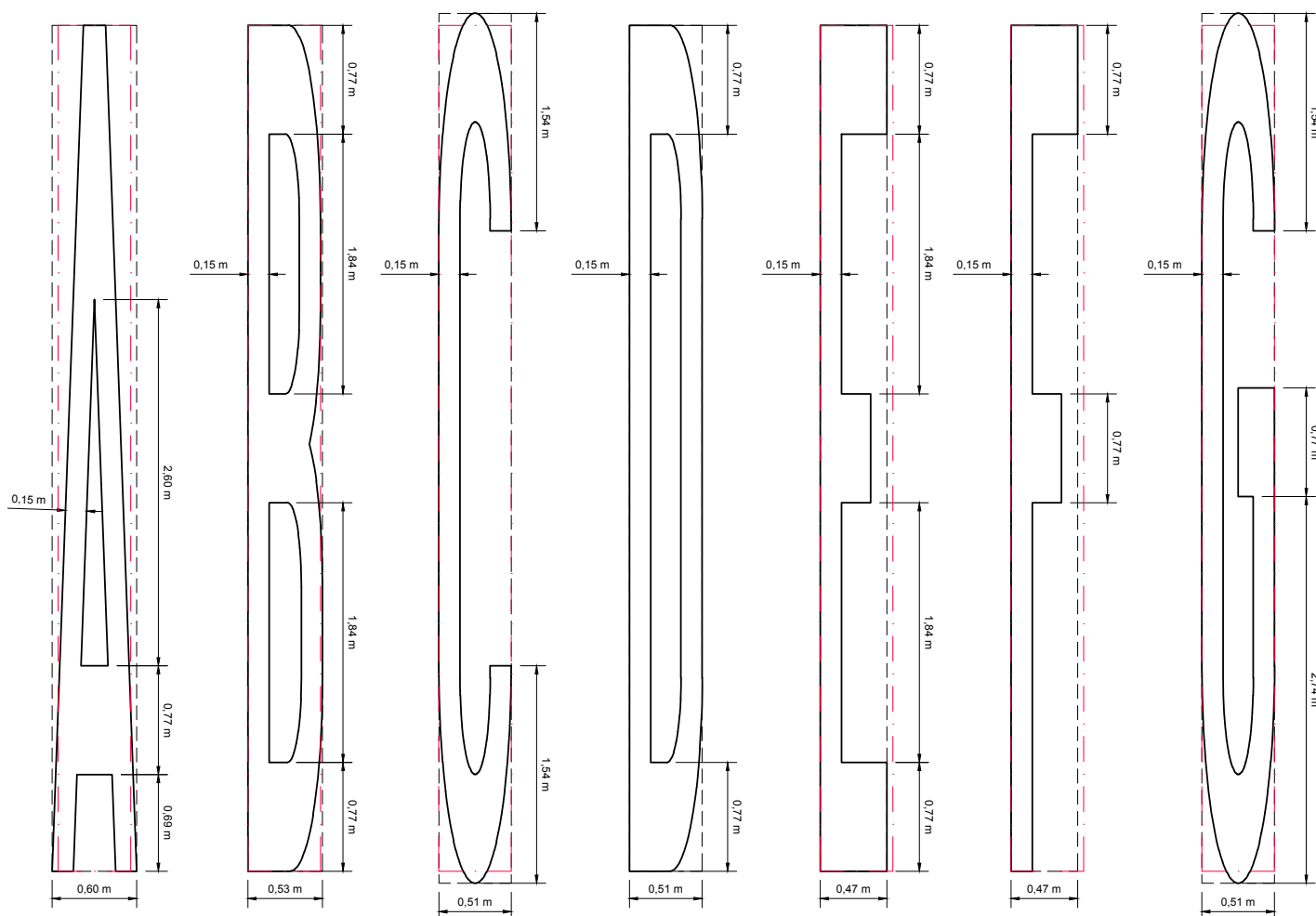
Kader die letter omschrijft om oppervlakte te bepalen - - - - -

Kader om vergroting van de letter toe te passen -

11.2.3 Alfabet na vergroting en verlenging van de letters (6m hoog)

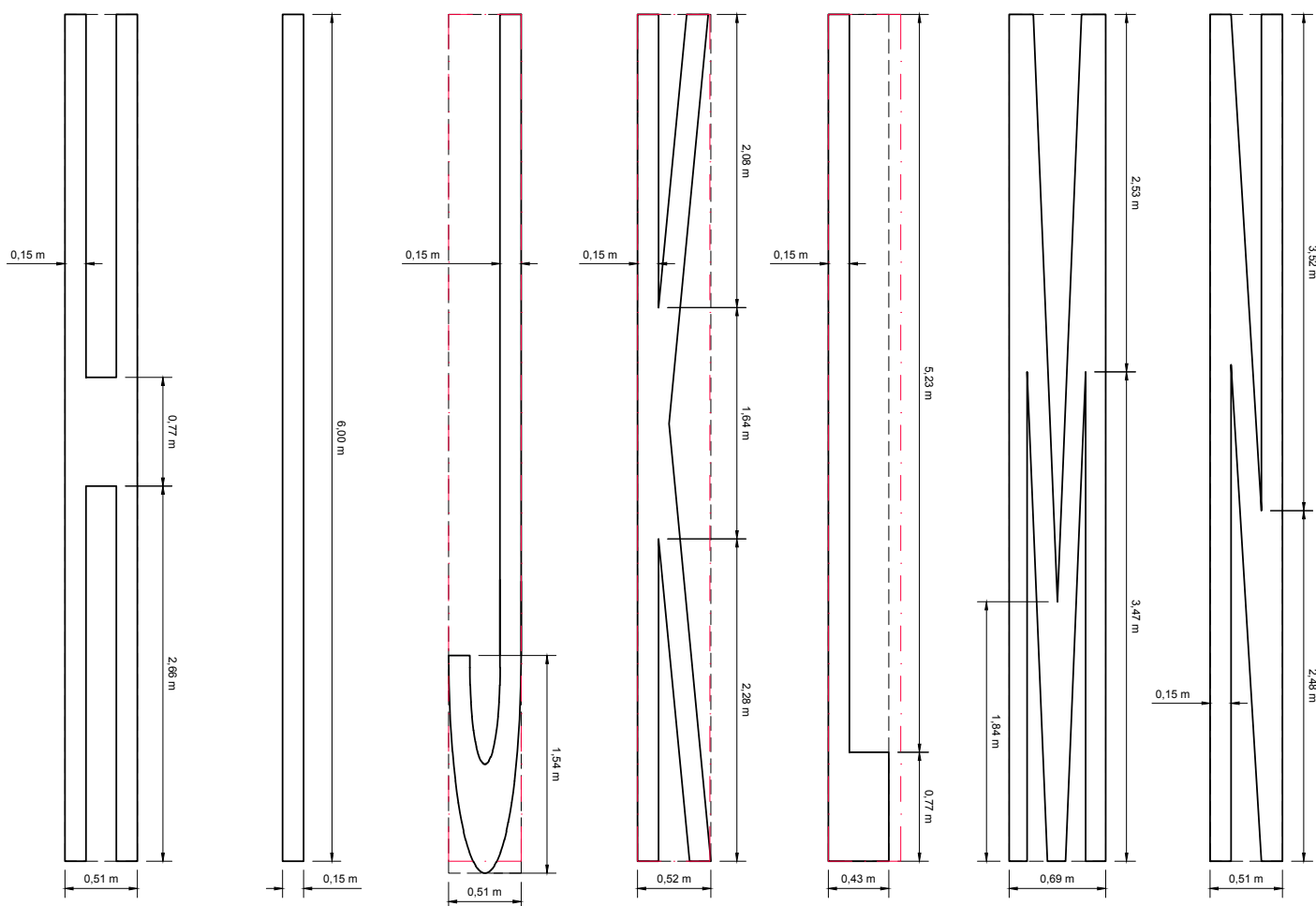
Alle letters hebben een totale breedte van circa 0,50 m behalve A, I, M en W.

11.2.3 Alfabet na vergroting en verlenging van de letters (6m hoog)



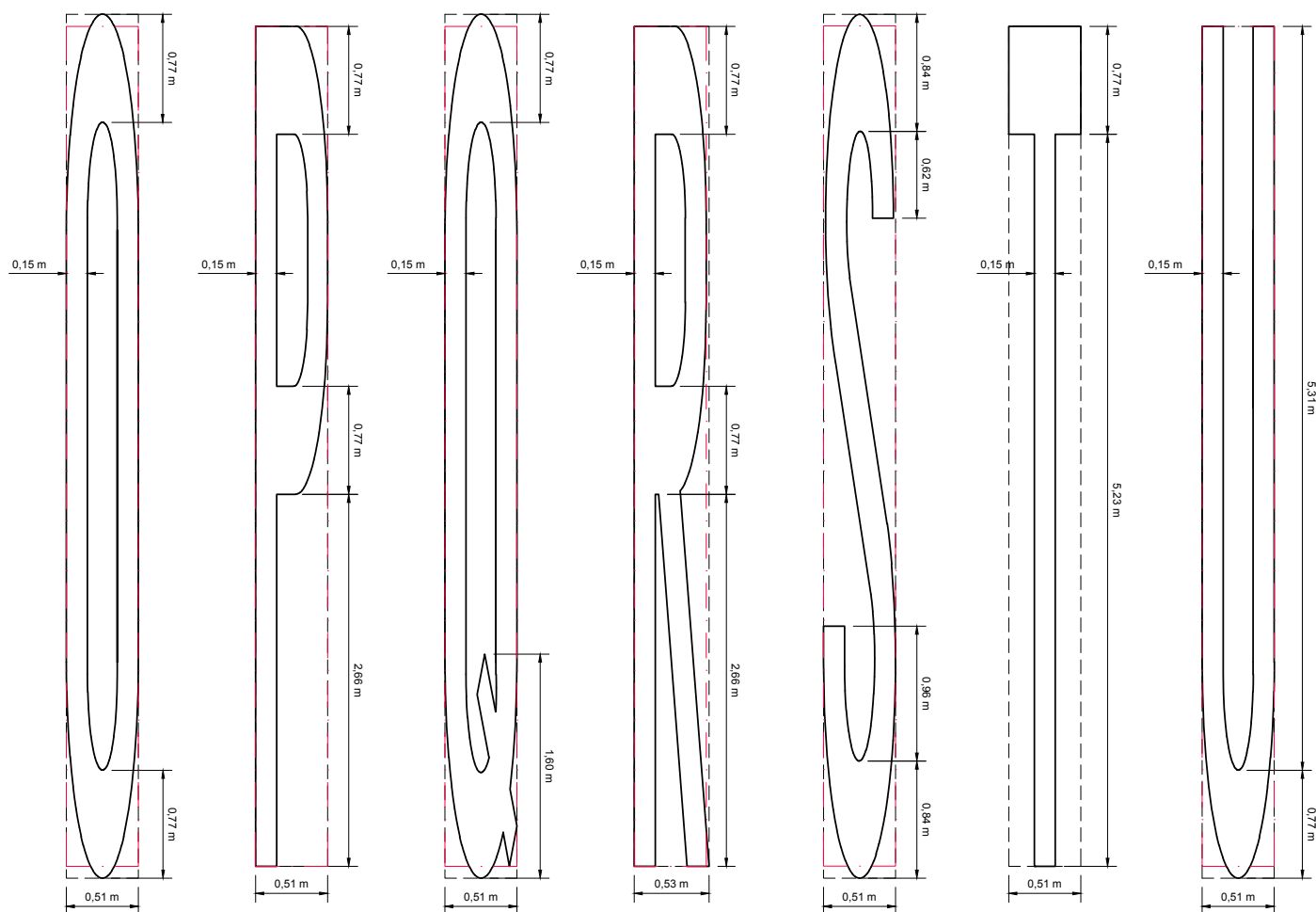
Kader die letter omschrijft om oppervlakte te bepalen - - - - -

Kader om vergroting van de letter toe te passen -



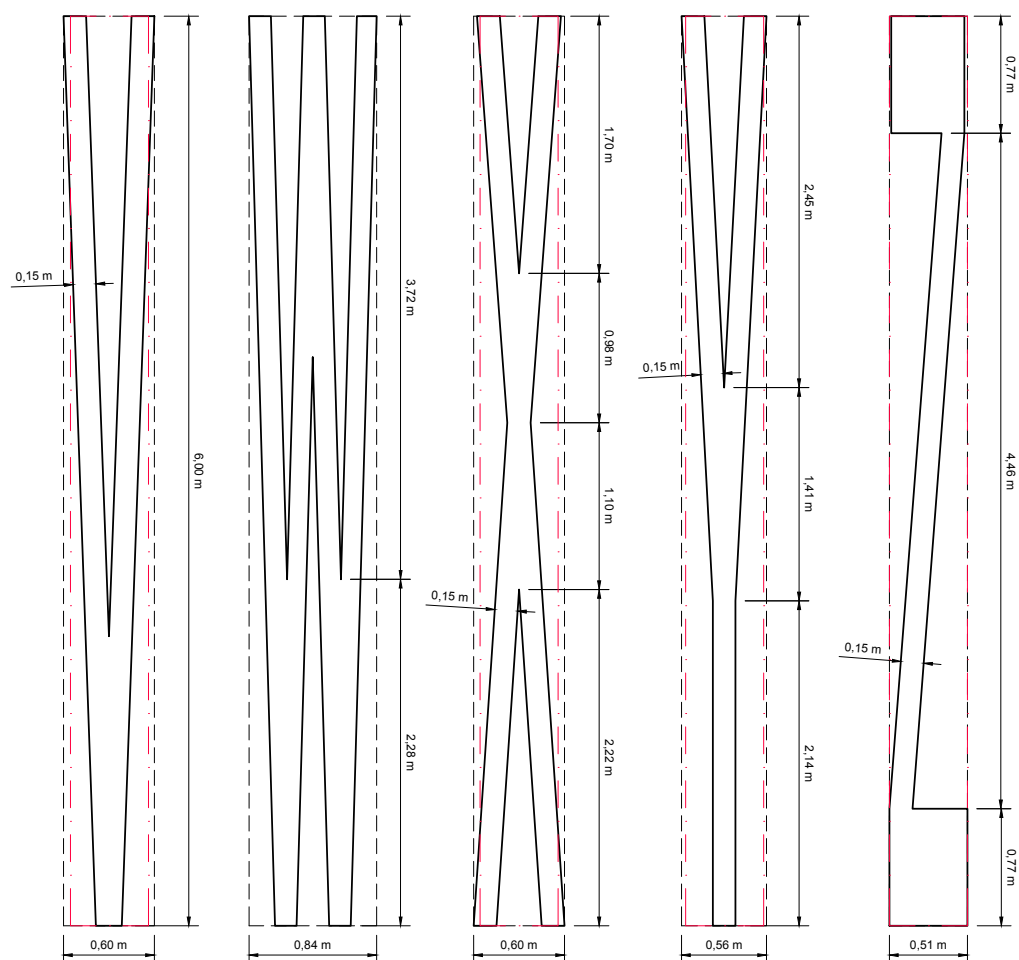
Kader die letter omschrijft om oppervlakte te bepalen - - - - -

Kader om vergroting van de letter toe te passen - -



Kader die letter omschrijft om oppervlakte te bepalen - - - - -

Kader om vergroting van de letter toe te passen - . - . - .



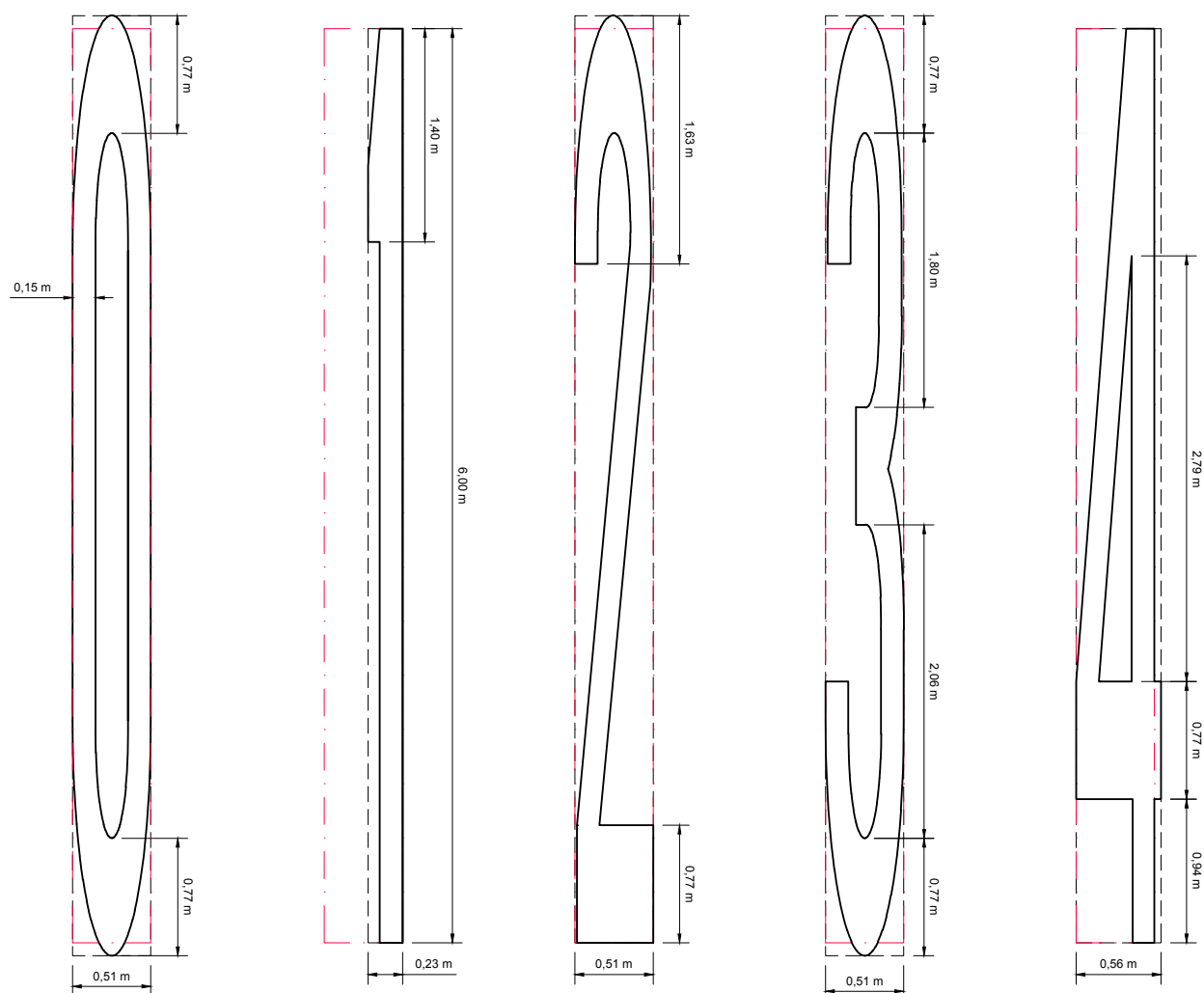
Kader die letter omschrijft om oppervlakte te bepalen — — — — —

Kader om vergroting van de letter toe te passen - . - . - .

11.2.4 Cijfers na vergroting en verlenging (6m hoog)

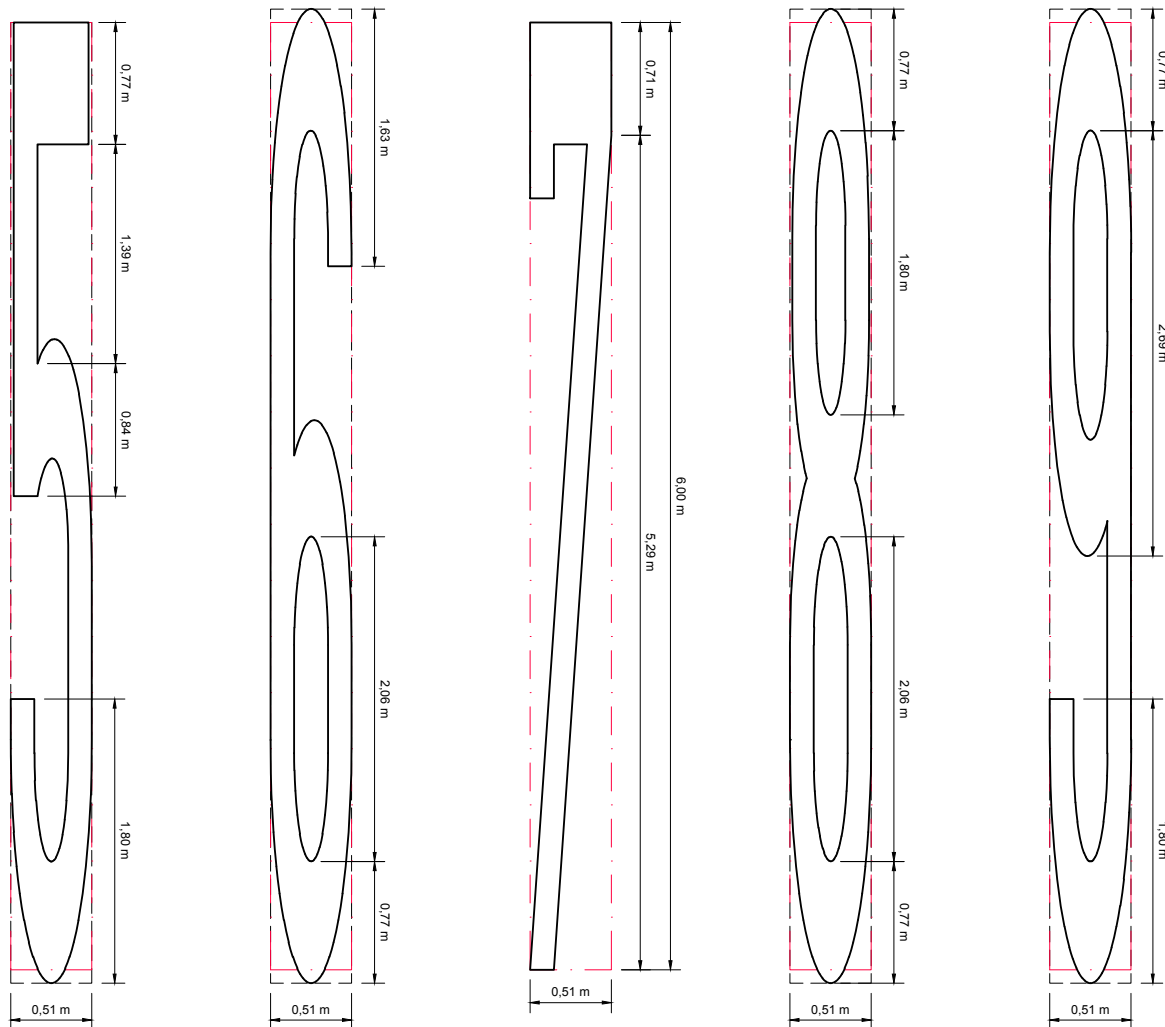
Alle cijfers hebben een totale breedte van circa 0,50 m behalve 1.

11.2.4 Cijfers na vergroting en verlenging (6m hoog)



Kader die letter omschrijft om oppervlakte te bepalen

Kader om vergroting van de letter toe te passen



Kader die letter omschrijft om oppervlakte te bepalen

Kader om vergroting van de letter toe te passen

11.2.5 Oppervlakte letters en cijfers

De oppervlakte van elke letter en cijfer (4 m en 6 m hoog) wordt in een tabel weergegeven. Ook kan de oppervlakte bepaald worden aan de hand van een rechthoek die de letter of het cijfer omschrijft. De oppervlakte wordt verkregen door het respectievelijke percentage toe te passen op de omschreven rechthoek. (Platen 267 t.e.m. 277).

De andere hoogtes worden bepaald aan de hand van het vergrotings- en verlengingsdiagram voor grondmarkeringen (plaat 283).

11.2.5 Oppervlakte letters en cijfers

Oppervlakte hoofdletters normaal type

Hoofdletters normaal type	letter (basis hoogte)	
	Oppervlakte letter	% t.o.v. de omschrijvende rechthoek
A	0,405 m ²	50,63
B	0,497 m ²	70,40
C	0,337 m ²	47,27
D	0,447 m ²	65,16
E	0,375 m ²	61,07
F	0,303 m ²	49,35
G	0,405 m ²	56,96
H	0,420 m ²	61,22
I	0,183 m ²	100,00
J	0,264 m ²	37,77
K	0,401 m ²	56,32
L	0,248 m ²	43,43
M	0,601 m ²	69,16
N	0,483 m ²	70,41
O	0,408 m ²	57,22
P	0,367 m ²	53,50
Q	0,432 m ²	60,59
R	0,460 m ²	61,91
S	0,383 m ²	53,64
T	0,267 m ²	38,92
U	0,388 m ²	55,51
V	0,358 m ²	44,75
W	0,630 m ²	53,53
X	0,381 m ²	47,63
Y	0,296 m ²	39,84
Z	0,361 m ²	52,62
-	0,114 m ²	100,00

Oppervlakte kleine letters
normaal type

Kleine letters normaal type	Oppervlakte letter	% t.o.v. de omschrijvende rechthoek
a	0,292 m ²	67,28
â	0,319 m ²	55,48
b	0,342 m ²	58,66
c	0,224 m ²	51,97
d	0,342 m ²	58,66
e	0,274 m ²	64,17
é	0,303 m ²	54,69
f	0,206 m ²	48,36
g	0,382 m ²	64,31
h	0,313 m ²	54,82
i	0,139 m ²	85,80
j	0,200 m ²	51,41
k	0,313 m ²	52,17
l	0,167 m ²	100,00
m	0,415 m ²	57,88
n	0,266 m ²	63,33
o	0,262 m ²	60,79
p	0,342 m ²	58,66
q	0,342 m ²	58,66
r	0,157 m ²	52,68
s	0,269 m ²	62,41
t	0,211 m ²	50,60
u	0,266 m ²	63,33
v	0,233 m ²	51,89
w	0,391 m ²	55,62
x	0,247 m ²	55,01
y	0,271 m ²	43,08
z	0,249 m ²	61,03

Oppervlakte cijfers
normaal type

Cijfers normaal type	cijfer (basis hoogte)	
	Oppervlakte cijfer	% t.o.v. de omschrijvende rechthoek
0	0,408 m ²	57,22
1	0,203 m ²	71,73
2	0,379 m ²	54,22
3	0,365 m ²	50,84
4	0,394 m ²	53,03
5	0,387 m ²	56,01
6	0,423 m ²	59,33
7	0,297 m ²	44,20
8	0,479 m ²	63,44
9	0,423 m ²	59,33

**Oppervlakte hoofdletters
versmald type**

Hoofdletters versmald type	letter (basis hoogte)		letter (hoogte 4m)		letter (hoogte 6m)	
	Oppervlakte letter	% t.o.v. de omschrijvende rechthoek	Oppervlakte letter	% t.o.v. de omschrijvende rechthoek	Oppervlakte letter	% t.o.v. de omschrijvende rechthoek
A	0,301 m ²	50,17	1,223 m ²	50,96	1,835 m ²	50,97
B	0,355 m ²	67,11	1,452 m ²	68,52	2,178 m ²	68,68
C	0,234 m ²	44,23	0,961 m ²	45,57	1,443 m ²	45,51
D	0,327 m ²	63,62	1,348 m ²	65,53	2,020 m ²	65,46
E	0,255 m ²	54,14	1,037 m ²	54,98	1,555 m ²	54,97
F	0,213 m ²	45,22	0,871 m ²	46,18	1,307 m ²	46,20
G	0,295 m ²	56,08	1,213 m ²	57,33	1,821 m ²	57,37
H	0,315 m ²	61,28	1,309 m ²	63,64	1,964 m ²	63,64
I	0,143 m ²	100,00	0,600 m ²	100,00	0,900 m ²	100,00
J	0,188 m ²	36,02	0,780 m ²	37,39	1,170 m ²	37,38
K	0,299 m ²	55,99	1,164 m ²	55,83	1,746 m ²	55,84
L	0,180 m ²	41,96	0,743 m ²	43,35	1,114 m ²	43,33
M	0,484 m ²	70,55	1,937 m ²	70,62	2,905 m ²	70,61
N	0,363 m ²	70,62	1,554 m ²	75,55	2,331 m ²	75,53
O	0,307 m ²	58,03	1,269 m ²	60,00	1,905 m ²	60,02
P	0,263 m ²	51,17	1,073 m ²	52,16	1,610 m ²	52,19
Q	0,320 m ²	60,49	1,601 m ²	75,70	1,975 m ²	62,22
R	0,333 m ²	62,36	1,361 m ²	63,69	2,041 m ²	63,66
S	0,260 m ²	49,15	1,048 m ²	49,53	1,573 m ²	49,56
T	0,191 m ²	37,16	0,787 m ²	38,26	1,180 m ²	38,24
U	0,296 m ²	56,70	1,234 m ²	59,16	1,851 m ²	59,14
V	0,278 m ²	46,33	1,134 m ²	47,25	1,701 m ²	47,25
W	0,473 m ²	56,11	1,892 m ²	56,13	2,838 m ²	56,12
X	0,281 m ²	46,83	1,104 m ²	46,00	1,656 m ²	46,00
Y	0,225 m ²	40,61	0,915 m ²	40,76	1,373 m ²	40,77
Z	0,245 m ²	47,67	0,962 m ²	46,77	1,443 m ²	46,76
-	0,066 m ²	100,00	-	-	-	-

Oppervlakte kleine letters
versmald type

Kleine letters versmald type	Oppervlakte letter	% t.o.v. de omschrijvende rechthoek
a	0,206 m ²	63,78
â	0,231 m ²	53,72
b	0,252 m ²	57,93
c	0,157 m ²	49,37
d	0,252 m ²	57,93
e	0,200 m ²	62,89
é	0,222 m ²	53,37
f	0,154 m ²	47,98
g	0,273 m ²	61,90
h	0,236 m ²	55,01
i	0,105 m ²	84,00
j	0,152 m ²	47,06
k	0,231 m ²	51,45
l	0,129 m ²	100,00
m	0,309 m ²	58,19
n	0,200 m ²	64,10
o	0,197 m ²	61,95
p	0,252 m ²	57,93
q	0,252 m ²	57,93
r	0,115 m ²	50,00
s	0,175 m ²	55,03
t	0,156 m ²	48,60
u	0,200 m ²	64,10
v	0,172 m ²	51,34
w	0,309 m ²	58,19
x	0,180 m ²	53,73
y	0,208 m ²	44,35
z	0,166 m ²	54,25

**Oppervlakte cijfers
versmald type**

Cijfers versmald type	cijfer (basis hoogte)		cijfer (hoogte 4m)		cijfer (hoogte 6m)	
	Oppervlakte cijfer	% t.o.v. de omschrijvende rechthoek	Oppervlakte cijfer	% t.o.v. de omschrijvende rechthoek	Oppervlakte cijfer	% t.o.v. de omschrijvende rechthoek
0	0,307 m ²	58,03	1,269 m ²	60,00	1,905 m ²	60,02
1	0,156 m ²	69,03	0,648 m ²	71,60	0,972 m ²	71,63
2	0,250 m ²	47,89	0,963 m ²	46,16	1,444 m ²	46,13
3	0,256 m ²	48,39	1,044 m ²	49,34	1,567 m ²	49,37
4	0,294 m ²	52,78	1,183 m ²	53,07	1,765 m ²	52,80
5	0,277 m ²	53,07	1,129 m ²	54,12	1,697 m ²	54,22
6	0,304 m ²	57,47	1,243 m ²	58,74	1,865 m ²	58,76
7	0,209 m ²	40,66	0,823 m ²	40,01	1,235 m ²	40,02
8	0,324 m ²	61,25	1,323 m ²	62,52	2,108 m ²	66,41
9	0,306 m ²	57,84	1,250 m ²	59,07	1,876 m ²	59,11

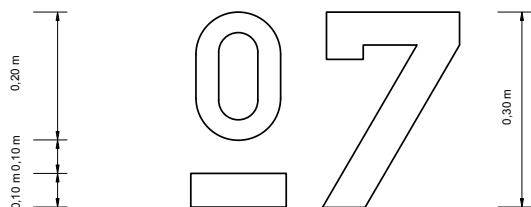
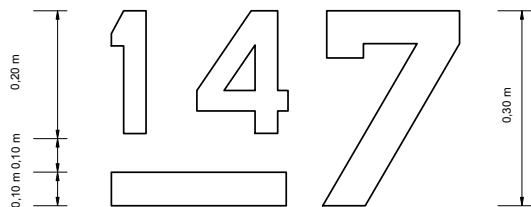
11.3 Referentiepunten

11.3.1 Hectometer- en kilometeraanduiding

Een referentieaanduiding (hectometer- en kilometeraanduiding) wordt uitgevoerd op 0,10 m van de rand van de randlijn/rijbaan door middel van:

- kleine cijfers (grootte 0,20 m) voor de aanduiding van het km-punt met daaronder een streepje met breedte van 0,05 m
- grote cijfers (grootte 0,30 m) voor de aanduiding van het hm-punt

11.3.1 Hectometer- en kilometeraanduiding



11.4 Lettertype

11.4.1 Lettertype

Het gebruikte lettertype voor markeringen is het SNV-lettertype (ook wel genoemd VSS). Dit is een schreefloos lettertype.

12 Vergroting- en verlengingsdiagram

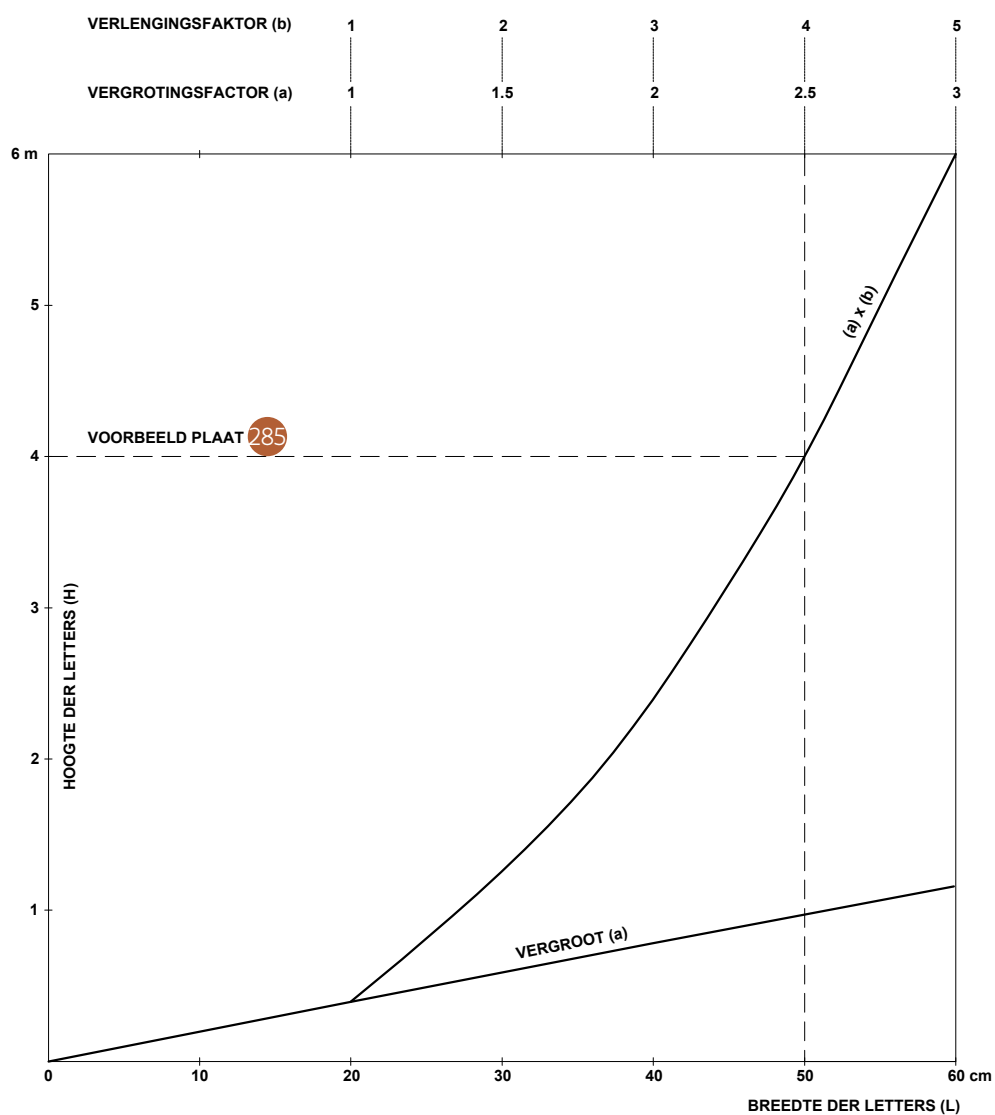
12.1 Vergroting- en verlengingsdiagram voor grondmarkeringen

12.1.1 Gebruik van het diagram

Al de bestemmingsnamen bestaan uit hoofdletters van het versmald type. De basishoogte van de letters is 0,40 m en de minimumafstanden tussen de letters zijn weergegeven op plaat 289.

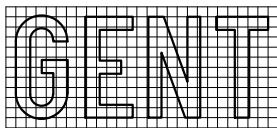
Bijvoorbeeld het woord "GENT" dient aangebracht te worden (plaat 285, tekening 1); de lengte van het woord met een hoogte van 0,40 m is gekend. Een zekere hoogte wordt vooropgesteld bv. 4 m. Aan de hand van deze hoogte wordt de vergrotingsfactor (a) 2,5 (plaat 285, tekening 2) en de verlengingsfactor (b) 4,0 (plaat 285, tekening 3) bepaald. Met de werkelijke woordlengte, verkregen met de vergrotingsfactor (a), wordt nagegaan of het woord op de overeenkomstige rijstrookbreedte kan aangebracht worden. Indien het onmogelijk is, wordt een kleinere letterhoogte dan 4 m gekozen (zie punt c).

12.1 Vergroting- en verlengingsdiagram voor grondmarkeringen



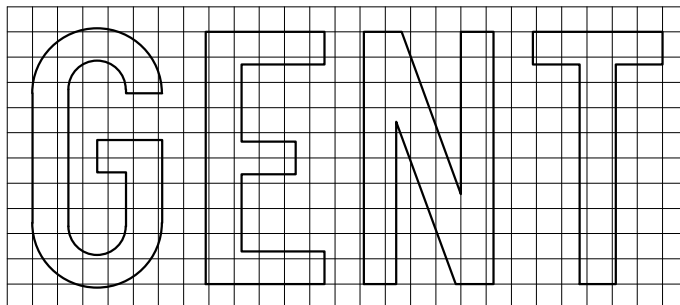
12.2 Markering van bestemmingen

12.2 Markering van bestemmingen



A) BASIS/ ALFABET VERSMALD TYPE

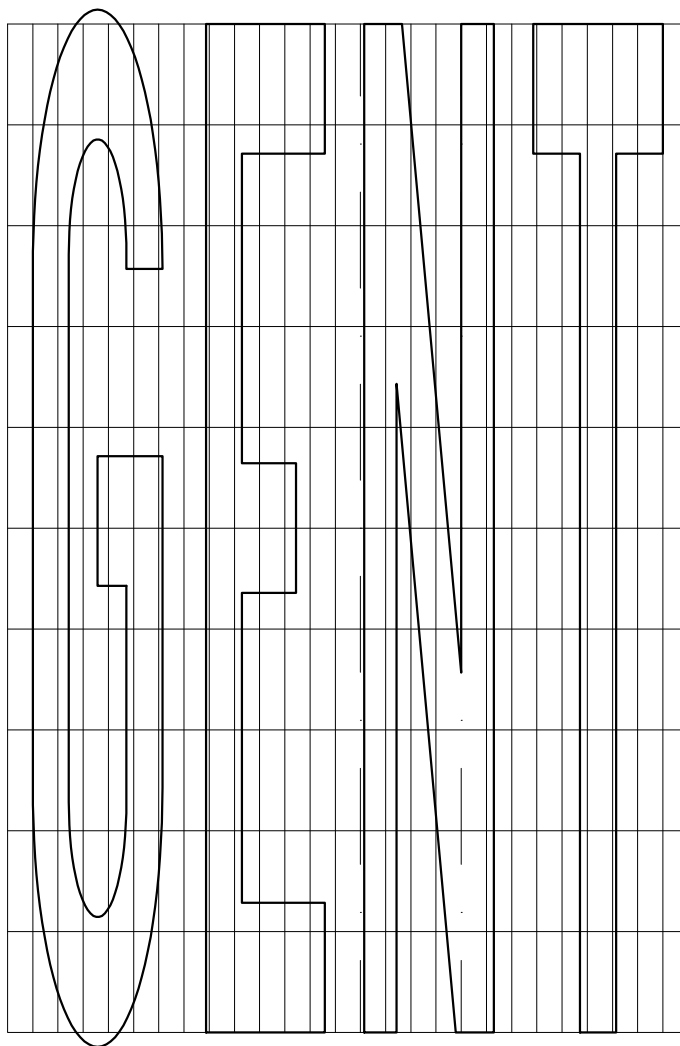
HOOGTE VAN DE LETTERS (H) = 40 CM
BREEDTE VAN DE LETTERS (L) = 20 CM
BREEDTE VAN DE STREPEN (D) = 06 CM



B) VERGROTING

FACTOR (a) = 2,5 CM

H = 100 CM
L = 50 CM
D = 15 CM



C) VERLENGING

FACTOR (b) = 4
H = 400 CM
L = 50 CM
D = HORIZONTAAL = 15 CM
D = VERTICAAL = 60 CM

12.3 Oppervlakte van letters

12.3 Oppervlakte van letters

Oppervlakte bij benadering van letters van versmald type

A	$0,0481 \times a^2 \times b$	N	$0,0578 \times a^2 \times b$
B	$0,0564 \times a^2 \times b$	O	$0,0491 \times a^2 \times b$
C	$0,0373 \times a^2 \times b$	P	$0,0420 \times a^2 \times b$
D	$0,0522 \times a^2 \times b$	Q	$0,0527 \times a^2 \times b$
E	$0,0407 \times a^2 \times b$	R	$0,0532 \times a^2 \times b$
F	$0,0340 \times a^2 \times b$	S	$0,0415 \times a^2 \times b$
G	$0,0452 \times a^2 \times b$	T	$0,0304 \times a^2 \times b$
H	$0,0504 \times a^2 \times b$	U	$0,0474 \times a^2 \times b$
I	$0,0228 \times a^2 \times b$	V	$0,0442 \times a^2 \times b$
J	$0,0301 \times a^2 \times b$	W	$0,0752 \times a^2 \times b$
K	$0,0471 \times a^2 \times b$	X	$0,0469 \times a^2 \times b$
L	$0,0287 \times a^2 \times b$	Y	$0,0315 \times a^2 \times b$
M	$0,0743 \times a^2 \times b$	Z	$0,0406 \times a^2 \times b$

LEGENDE

BASISHOOGTE 40 cm

a : VERGROTINGSFACTOR

b : VERLENGINGSFACTOR

UITGEDRUKT IN m²

12.4 Minimum afstand tussen letters & breedte van letters

12.4 Minimum afstand tussen letters & breedte van letters

Minimumafstanden tussen letters met een hoogte van 40 cm

Uitgedrukt in cm		Rechter letters										
		B D E F H I K L M N P R	C G O Q	A	J	S	T	U	V W	X	Y	Z
Linker letters	H I M N	4,7	3,7	2,7	2,7	3,6	3,3	4,7	3,5	3,0	2,7	3,9
	D G O Q	3,7	2,7	1,7	1,7	2,6	2,3	3,7	2,2	2,0	1,6	2,9
	U J	4,7	3,4	1,9	2,4	3,1	2,6	4,3	3,4	2,4	2,3	3,1
	A	2,7	1,7	1,1	1,9	1,8	1,3	1,9	0,9	1,0	0,2	1,8
	B	4,6	3,6	2,1	2,6	3,3	2,8	4,6	3,9	2,5	2,5	3,3
	C E	3,8	2,8	1,8	1,8	2,5	2,0	3,8	3,1	1,7	1,7	2,5
	F	3,8	2,8	0,0	1,8	2,5	2,0	3,8	3,1	1,7	1,7	2,5
	K L	3,0	2,0	1,0	1,0	1,7	1,2	3,0	2,3	0,9	0,9	1,7
	P	3,2	2,2	0,5	1,2	1,9	1,4	3,2	2,5	1,1	1,1	1,9
	R	4,2	3,2	2,2	2,2	2,9	2,4	4,2	3,5	2,1	2,1	2,9
	S	3,6	2,6	1,6	1,6	2,3	2,0	3,6	2,9	1,7	1,4	2,6
	T	3,3	2,3	1,3	1,3	2,0	1,5	2,6	2,6	1,2	0,9	2,1
	V W	3,5	2,5	0,9	1,4	2,1	2,6	3,4	2,7	2,3	2,0	3,2
	X	3,0	2,0	1,0	1,0	1,7	1,2	2,4	2,3	0,8	0,9	1,8
	Y	2,7	1,6	0,2	0,7	1,4	1,5	2,3	2,0	0,9	0,6	1,8
	Z	3,9	2,9	1,9	1,9	2,6	2,1	3,1	3,2	1,8	1,8	2,6

Breedte van letters met een hoogte van 40 cm

CDGHJNOP	20,6	Uitgedrukt in cm
QSTUZ		
A V X	24,0	
B	21,2	
E F	18,9	
I	5,7	
K R	21,4	
L	17,1	
M	27,4	
Y	22,2	
W	33,7	

12.5 Volgorde van de bestemmingen

De bestemmingsnamen worden boven de punt van de eerst ontmoette pijl op de grond aangebracht en dit op een afstand gelijk aan de gebruikte letterhoogte. Lange bestemmingsnamen mogen deels op de aangrenzende rijstroken aangebracht worden en dit nochtans zonder dat er twijfels mogen ontstaan wat de keuze van een rijstrook betreft in de gewenste richting; afkortingen van deze namen mogen gebruikt worden zolang deze in de gangbare schrijftaal gebruikt worden.

Per richting wordt in principe maar één bestemmingsnaam of het wegnummer aangegeven. Indien voor een richting twee rijstroken voorbehouden zijn, mogen de bestemmingsnamen over de ganse breedte van deze rijstroken aangebracht worden.

12.6 Afstand tussen twee woorden of tussen een woord en een groep cijfers

De afstand tussen twee woorden of tussen een woord en een groep cijfers is ten minste 5/7 H voor het normaal lettertype en 13/25 H voor het versmald lettertype.

12.7 Afkortingen

- Groot: Gt
- Grote: Gte
- Sint: St
- Sinte: Ste
- op de(n): o.d.
- aan de: a.d.
- Onze-Lieve-Vrouw: O.L.V.

Andere afkortingen mogen gebruikt worden zolang deze in de gangbare schrijftaal gebezigd worden.



AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
EXPERTISECENTRUM

Koning Albert II Laan 15 bus 420 - 1210 Brussel
www.wegenenverkeer.be - ec@mow.vlaanderen.be