



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Algemene Omzendbrief nopens de wegsignalisatie. Verkeersbord C6.

Dienstorder MOW/AWV/2024/14

01/10/2024



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

COLOFON

Titel:	Algemene Omzendbrief Nopens de Wegsignalisatie. Aanvulling. verkeersbord C6.
Voorgesteld door:	Expertisecentrum
Informatiefolder:	4.4.4.5.1. Verkeersreglementering (wetgeving)
Doelgroep:	Collega's betrokken bij het ontwerpen en plaatsen van signalisatie
Verspreiding:	Intern en extern
Vervangt dienstorder:	MOW/AWV/2020/4
Verwijst naar dienstorder:	MOW/AWV/2020/4
Bijlagen:	1
Geldig vanaf:	(verwijderen indien n.v.t.)

VERKEERSBORD C6

1. ALGEMEEN

Het verkeersbord C6 werd ingevoerd bij KB 11 juni 2011 ter bevordering van de veiligheid en de mobiliteit van de motorrijders.

Het verbodsbord C6 wordt als volgt gedefinieerd:

“Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met vier wielen, geconstrueerd voor onverhard terrein, met een open carrosserie, een stuur als op een motorfiets en een zadel.”

Dit verbodsbord wordt zoals de andere verbodsborden rechts geplaatst. Wanneer de plaatsgesteldheid het evenwel niet toelaat, mogen zij boven de rijbaan geplaatst worden en links herhaald worden op plaatsen waar het verkeer het rechtvaardigt.

Het silhouet dat voorkomt op het verkeersbord C6 mag gegroepeerd worden op één verbodsbord met de silhouetten van de verkeersborden C5, C7, C11, C13, C15, C17 en C19, op voorwaarde dat er niet meer dan drie symbolen per bord voorkomen, binnen de bebouwde kom, of niet meer dan twee symbolen buiten de bebouwde kom.

Aan dit bord kan eveneens zonale geldigheid gegeven worden.

2. OPSTELLING EN TECHNISCHE UITVOERING

De retroreflecterende bekleding van het beeldvlak van het verbodsbord C6 volgt de normale regel beschreven in het Standaardbestek 250.

In bijlage 1 is het verkeersbord C6 grafisch weergegeven.

3. AANVULLEND REGLEMENT

Voor de plaatsing van het verkeersbord C6 is de opmaak van een aanvullend reglement op het wegverkeer vereist.

BIJLAGE BIJ MOW/AWV/2024/

