



Werfsignalisatie

Mobiele werken

Categorie 6 / 2^e ondercategorie
op wegen > 50 tot 90 km/u



Dank aan

De opstelling van dit document gebeurde in opdracht en onder leiding van het team belast met de werfsignalisatie bij de afdeling **Expertisecentrum** van AWV onder verantwoordelijkheid van

Gert De Wilde, adjunct van de directeur-jurist
Wim Willaert, deskundige werfsignalisatie

En met de medewerking van Tom Vermeir,
deskundige voor de lay-out en het tekenwerk

Datum publicatie

2024



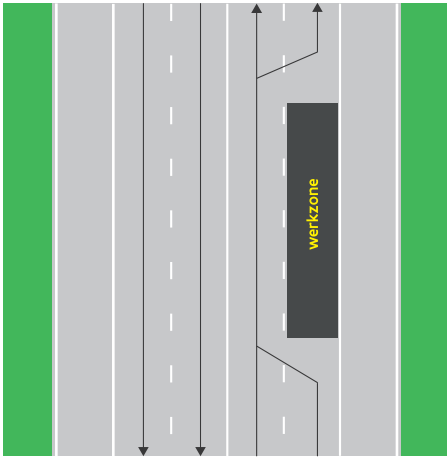
Inhoud

Werken op wegen met 4 rijstroken.....	1-5
Werken op wegen met 3 rijstroken.....	6-14
Werken op 2 x 1.....	15-25
Werken op 2 x 1 en aanliggend fietspad.....	26-30
Werken op parkeerstrook of zijberm.....	31
Werken op afslagstrook.....	32-43
Markeringswerken	44-46



Overzichtsschema

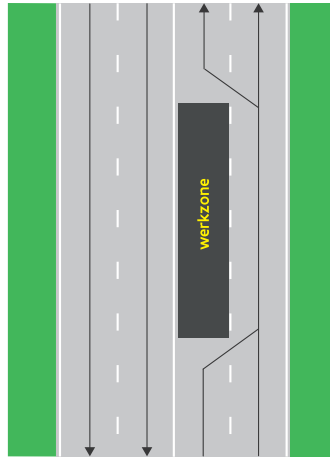
schema N4.6/1



Mobiele werken op een weg met 2 (of meerdere) rijstroken in de rijrichting, actie op de rechterrijstrook.

pag.1

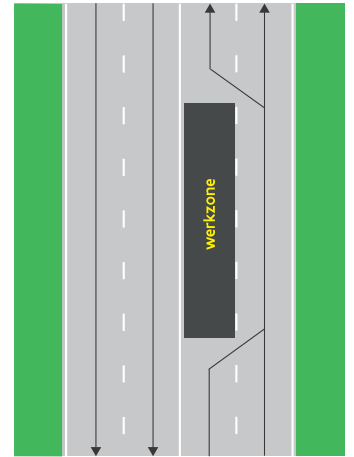
schema N4.6/2



Mobiele werken op een weg met 2 (of meerdere) rijstroken in de rijrichting, actie op de linkerrijstrook.

pag.2

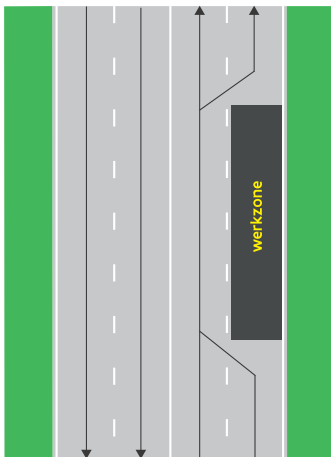
schema N4.6/3



Mobiele werken op een weg met 2 (of meerdere) rijstroken in de rijrichting, actie op de linkerrijstrook-variant met meerdere werkende voertuigen.

pag.3

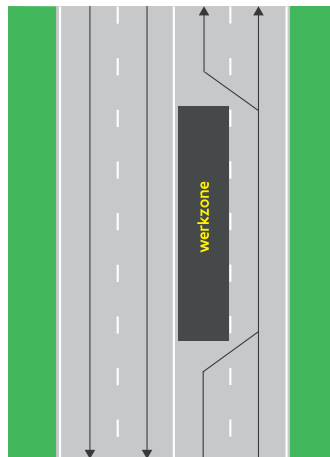
schema N4.6/4



Kortstondige, statische werken op een weg met 2 (of meerdere) rijstroken in de rijrichting, actie op de rechterrijstrook.

pag.4

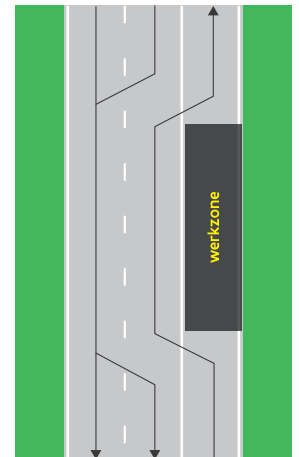
schema N4.6/5



Kortstondige, statische werken op een weg met 2 (of meerdere) rijstroken in de rijrichting, actie op de linkerrijstrook.

pag.5

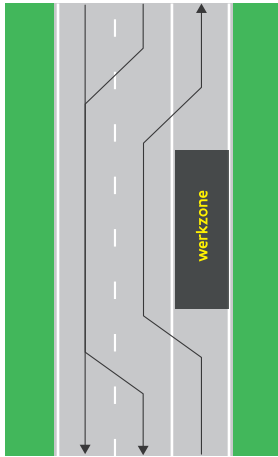
schema N3.6/1



Kortstondige, statische werken op een weg met 1 rijstrook in de rijrichting en 2 rijstroken voor het tegenverkeer, actie op de rijstrook in de rijrichting, geleiding langs werk via innahme rijstrook tegenverkeer.

pag.6

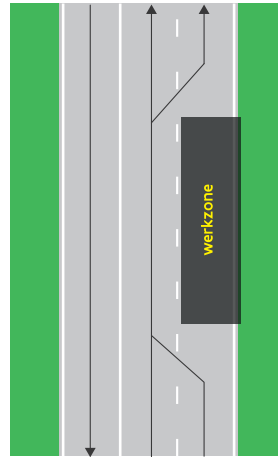
schema N3.6/2



Kortstondige, statische werken op een weg met 1 rijstrook in de rijrichting en 2 rijstroken voor het tegenverkeer, actie op de rijstrook in de rijrichting-geleiding langs werk via inname rijstrook-variant.

pag.7

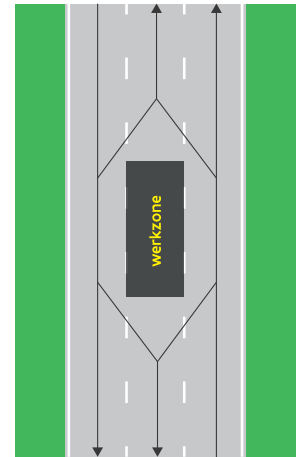
schema N3.6/3



Mobiele werken op een weg met 2 rijstroken in de rijrichting, 1 rijstrook voor tegenverkeer, actie op de rechterrajstrook.

pag.8

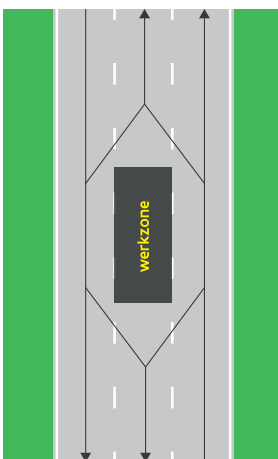
schema N3.6/4



Mobiele werken op een weg met 3 rijstroken, middelste rijstrook toegankelijk voor het verkeer in de beide richtingen, actie op de middelste rijstrook.

pag.9

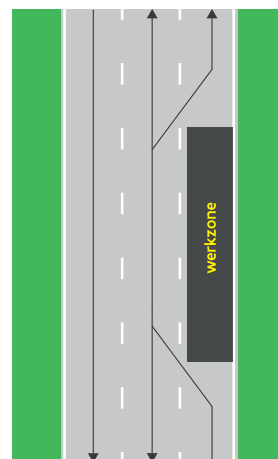
schema N3.6/5



Kortstondige, statische werken op een weg met 3 rijstroken, middelste rijstrook toegankelijk voor het verkeer in de beide richtingen, actie op de middelste rijstrook.

pag.10

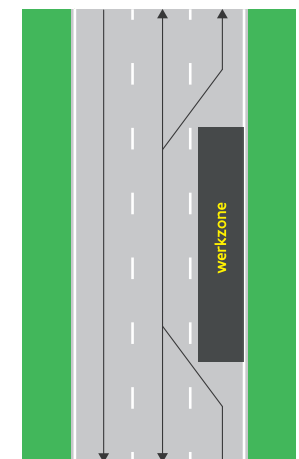
schema N3.6/6



Kortstondige, statische werken op een weg met 3 rijstroken, middelste rijstrook toegankelijk voor het verkeer in de beide richtingen, actie op de rechterrajstrook.

pag.11

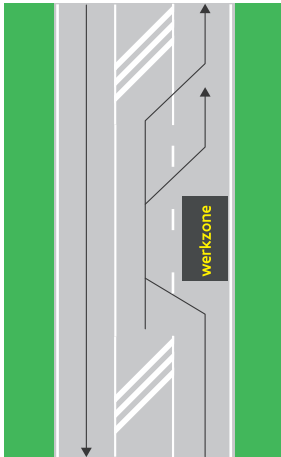
schema N3.6/7



Mobiele werken op een weg met 3 rijstroken, middelste rijstrook toegankelijk voor het verkeer in de beide richtingen, actie op de rechterrajstrook.

pag.12

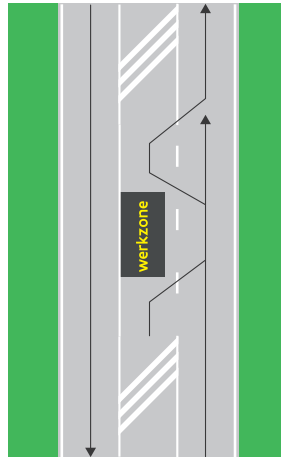
schema N3.6/8



Mobiele werken op een weg met 2 rijstroken in de rijrichting en 1 rijstrook voor tegenverkeer, wegvak maximum 500 m, actie op de rechterrijstrook.

pag.13

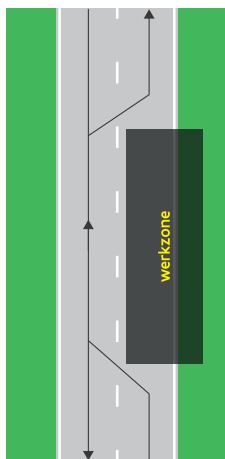
schema N3.6/9



Mobiele werken op een weg met 2 rijstroken in de rijrichting en 1 rijstrook voor tegenverkeer, wegvak maximum 500 m, actie op de linkerrijstrook.

pag.14

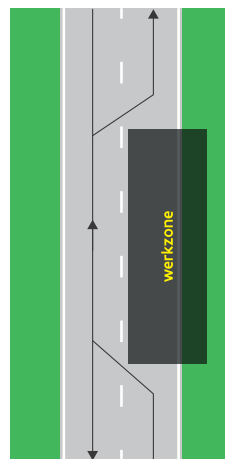
schema N2.6/1



Mobiele werken op een weg met 2 rijstroken (2 x 1) - actie met 1 werken voertuig

pag.15

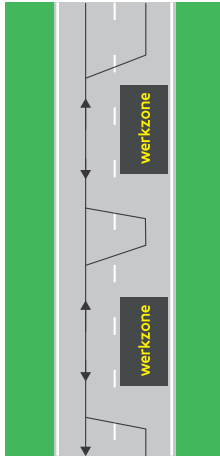
schema N2.6/2



Mobiele werken op een weg met 2 rijstroken (2 x 1) - actie met 2 (of meerdere) werkende voertuigen binnen een zone van maximum 50 m.

pag.16

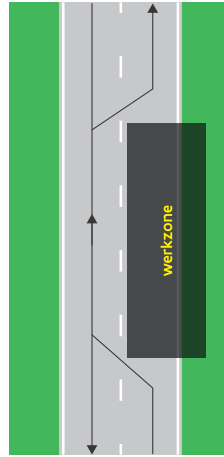
schema N2.6/3



Mobiele werken op een weg met 2 rijstroken (2 x 1), actie met meerdere werkzones en variërende tussenafstand, 2 (of meerdere) werkende voertuigen binnen een zone van 50 m.

pag.17

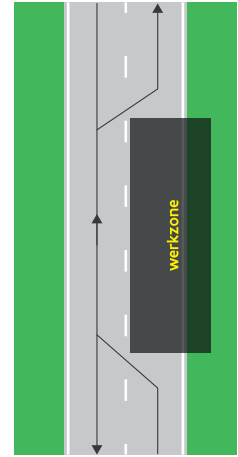
schema N2.6/4



Kortstondige, statische werken op een weg met 2 rijstroken (2 x 1), werkzone bevindt zich vóór het werkend voertuig.

pag.18

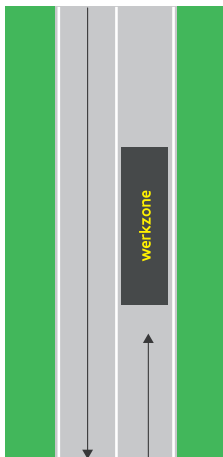
schema N2.6/5



Kortstondige, statische werken op een weg met 2 rijstroken (2 x 1), werkzone bevindt zich zowel vóór als achter het werkend voertuig.

pag.19

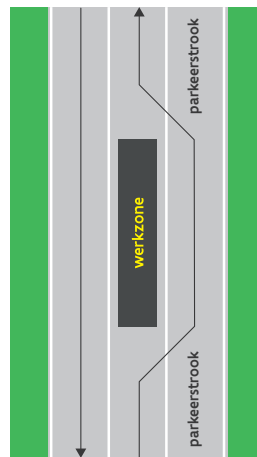
schema N2.6/6



Mobiele werken op een weg met 2 rijstroken (2x1) met doorlopende aslijn. Beschikbare rijstrookbreedte < 2,75 m.

pag.20

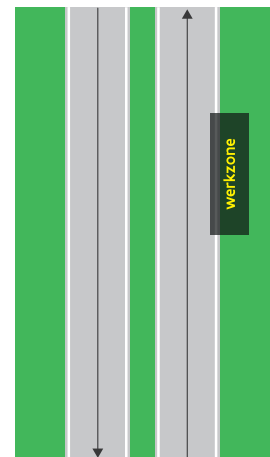
schema N2.6/7



Kortstondige, statische werken op een weg met 2 rijstroken (2x1) en doorlopende aslijn, doorgang via parkeerstrook.

pag.21

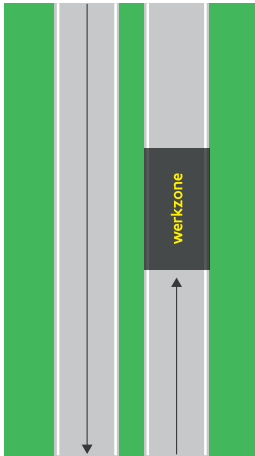
schema N2.6/8



Mobiele of kortstondige, statische werken op een weg met 1 rijstrook in de rijrichting en 1 rijstrook voor het tegenverkeer gescheiden door een middenberm, actie aan de rechterkant van de rijstrook, beschikbare rijstrookbreedte $\geq 2,75$ m.

pag.22

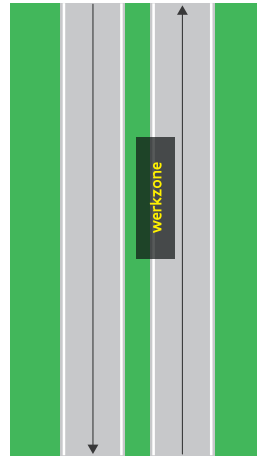
schema N2.6/9



Mobiele werken op een weg met 1 rijstrook in de rijrichting en 1 rijstrook voor het tegenverkeer gescheiden door een middenberm, actie op de rijstrook, beschikbare rijstrookbreedte < 2,75 m

pag.23

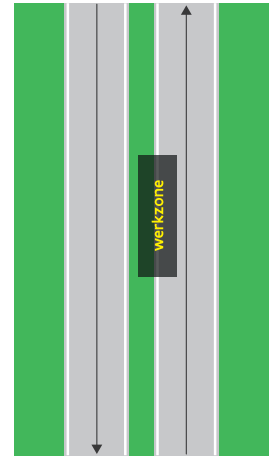
schema N2.6/10



Mobiele of kortstondige, statische werken op een weg met 1 rijstrook in de rijrichting en 1 rijstrook voor het tegenverkeer gescheiden met een middenberm, actie aan de linkerkant van de rijstrook, beschikbare rijstrookbreedte $\geq 2,75$ m, $\geq 0,50$ m tussen werkzone en tegenverkeer.

pag.24

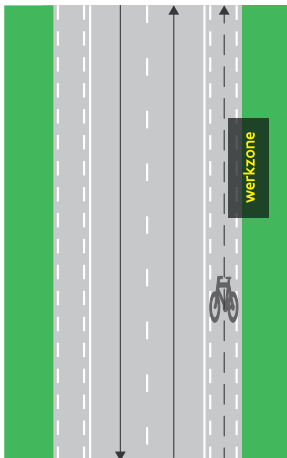
schema N2.6/11



Mobiele of kortstondige, statische werken op een weg met 1 rijstrook in de rijrichting en 1 rijstrook voor het tegenverkeer gescheiden met een middenberm, actie aan de linkerkant van de rijstrook, beschikbare rijstrookbreedte $\geq 2,75$ m, < 0,50 m tussen werkzone en tegenverkeer.

pag.25

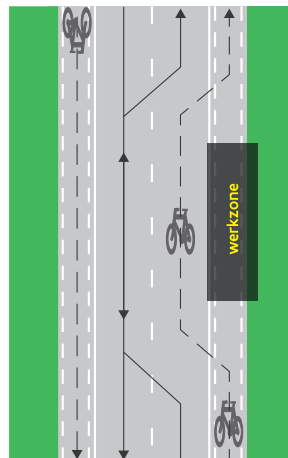
schema N2.6/12



Mobiel of kortstondige, statische werken op een weg met 2 rijstroken (2 x 1) en aanliggend fietspad, actie deels op het fietspad/deels in de zijberm, beschikbare fietspadbreedte ≥ 1 m.

pag.26

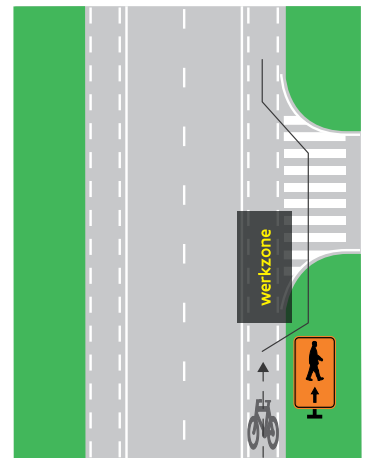
schema N2.6/13



Kortstondige, statische werken op het aanliggend fietspad, beschikbare fietspadbreedte < 1 m, geleiding fietsers via fietsgang.

pag.27

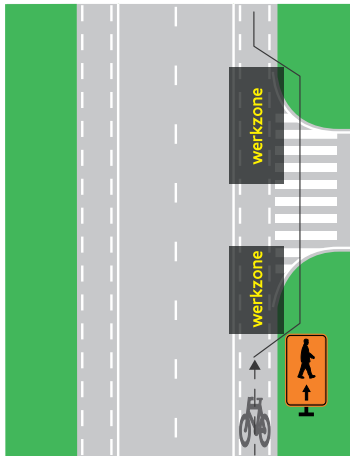
schema N2.6/14



Kortstondige, statische werken op het aanliggend fietspad, ter hoogte van een kruispunt beschikbare fietspadbreedte < 1 m, fietsers afstappen, geleiding langs veilige zone.

pag.28

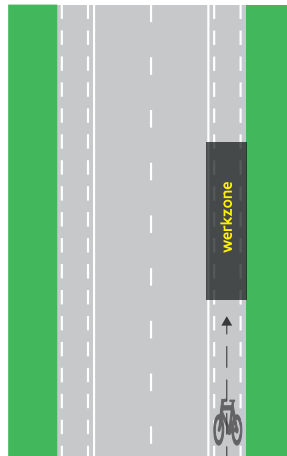
schema N2.6/15



Kortstondige, statische werken op het aanliggend fietspad, ter hoogte van een kruispunt beschikbare fietspadbreedte < 1 m, fietsers geleiding langs veilige zone variant.

[pag.29](#)

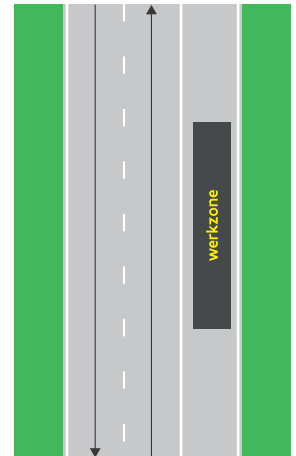
schema N2.6/16



Mobiele werken op het aanliggend fietspad, beschikbare fietspadbreedte < 1 m.

[pag.30](#)

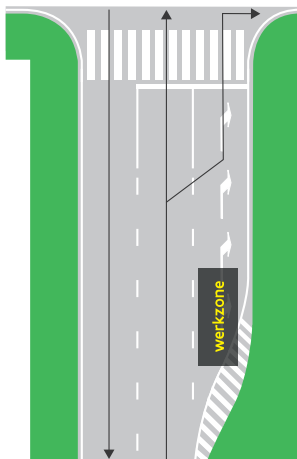
schema N2.6/17



Mobiele of kortstondige statische werken op de parkeerstrook of de zijberm.

[pag.31](#)

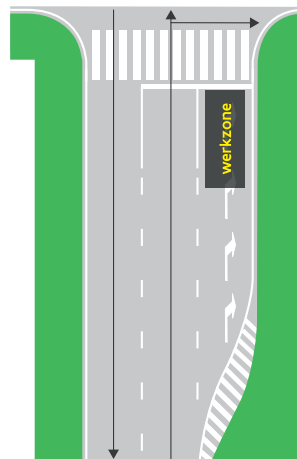
schema N2.6/18



Kortstondige, statische werken op afslagstrook.

[pag.32](#)

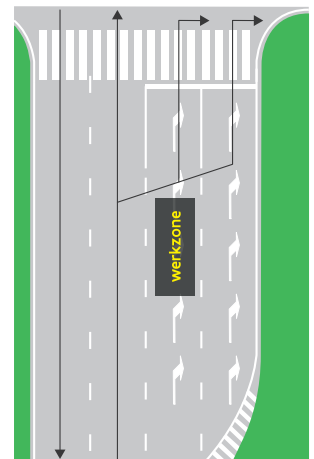
schema N2.6/19



Kortstondige, statische werken op het einde van de afslagstrook.

[pag.33](#)

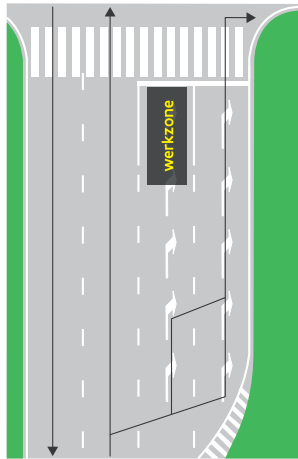
schema N2.6/20



Kortstondige, statische werken op afslagstrook onderverdeeld in 2 rijstroken, actie op de 2e voorsorteerstrook, voorsorteren voorbij de werkzone.

[pag.34](#)

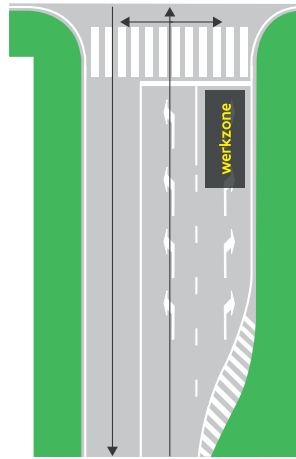
schema N2.6/21



Kortstondige, statische werken op afslagstrook onderverdeeld in 2 rijstroken, actie op de 2e voorsorteerstrook, voorsorteren vóór de werkzone.

pag.35

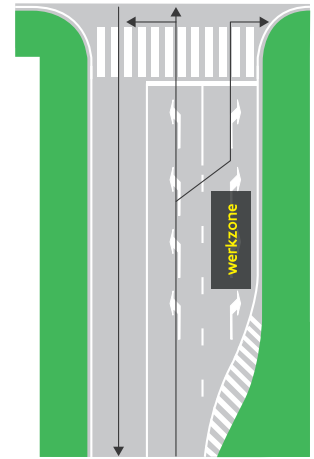
schema N2.6/22



Kortstondige, statische werken op afslagstrook, actie op het einde van de afslagstrook.

pag.36

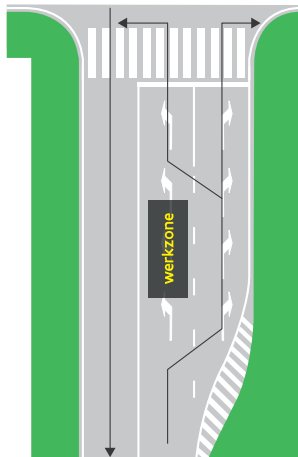
schema N2.6/23



Kortstondige, statische werken op afslagstrook, voorsorteren voorbij de werkzone.

pag.37

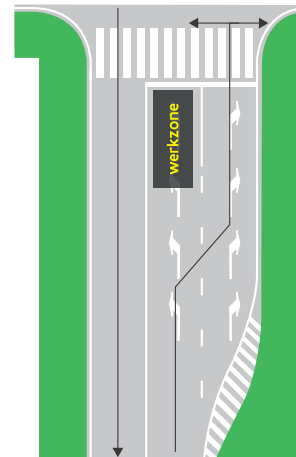
schema N2.6/24



Kortstondige, statische werken op afslagstrook, voor linksafslaand verkeer.

pag.38

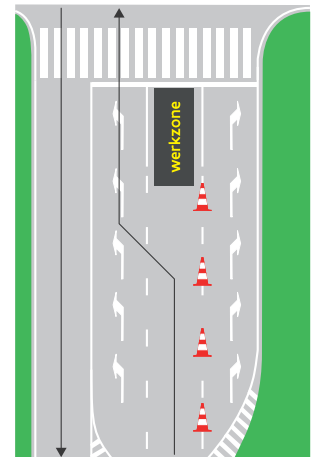
schema N2.6/25



Kortstondige, statische werken op afslagstrook voor linksafslaand verkeer.

pag.39

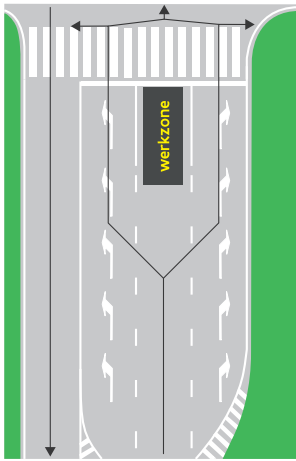
schema N2.6/26



Kortstondige, statische werken ter hoogte van afslagstrook, actie op rijstrook voor rechtdoorgaand verkeer, voorsorteren voorbij de werkzone.

pag.40

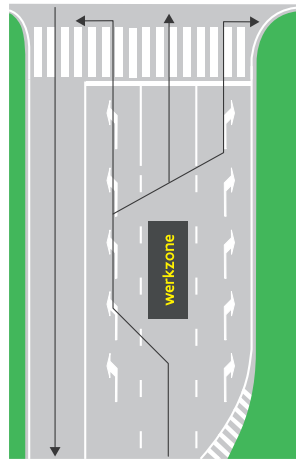
schema N2.6/27



Kortstondige, statische werken ter hoogte van afslagstrook, actie op rijstrook voor rechtdoor gaand verkeer, voorsorteren vóór de werkzone, mits veilige regeling van de verkeersstroom voorbij de werkzone.

pag.41

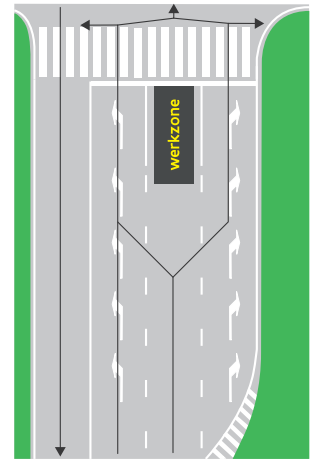
schema N3.6/10



Kortstondige, statische werken t.h.v. afslagstrook op weg met 2 rijstroken in de rijrichting, actie op rijstrook voor rechtdoor gaand verkeer, voorsorteren voorbij de werkzone.

pag.42

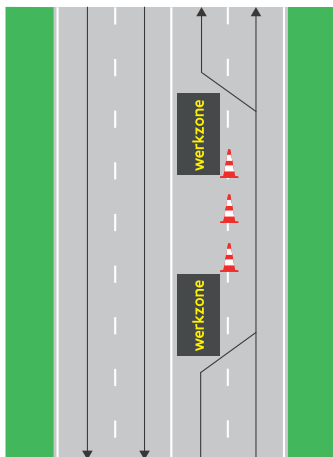
schema N3.6/11



Kortstondige, statische werken t.h.v. afslagstrook op weg met 2 rijstroken in de rijrichting, actie op rijstrook voor rechtdoor gaand verkeer, voorsorteren vóór de werkzone - mits veilige regeling van de verkeersstroom voorbij de werkzone.

pag.43

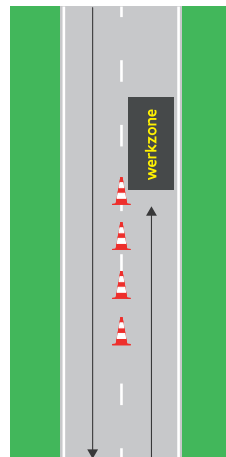
schema N4.6/6



Markeringswerken op een weg met 2 rijstroken in de rijrichting, markeren van de overlangse markering die de rijbaan in rijstroken indeelt.

pag.44

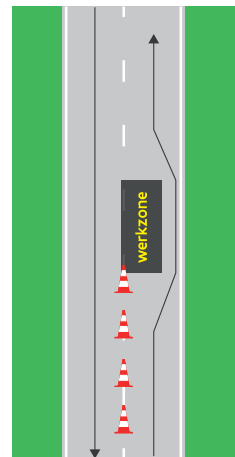
schema N2.6/28



Markeringswerken op een weg met 1 rijstrook in de rijrichting, markeren van de overlangse markering die de rijbaan in rijstroken indeelt, beschikbare rijstrookbreedte < 2,75 m.

pag.45

schema N2.6/29



Markeringswerken op een weg met 1 rijstrook in de rijrichting (2 x 1), markeren van de overlangse markering die de rijbaan in rijstroken indeelt, beschikbare rijstrookbreedte \geq 2,75 m.

pag.46

PRO MEMORIE

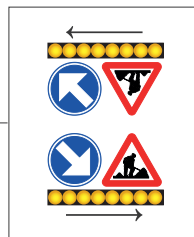
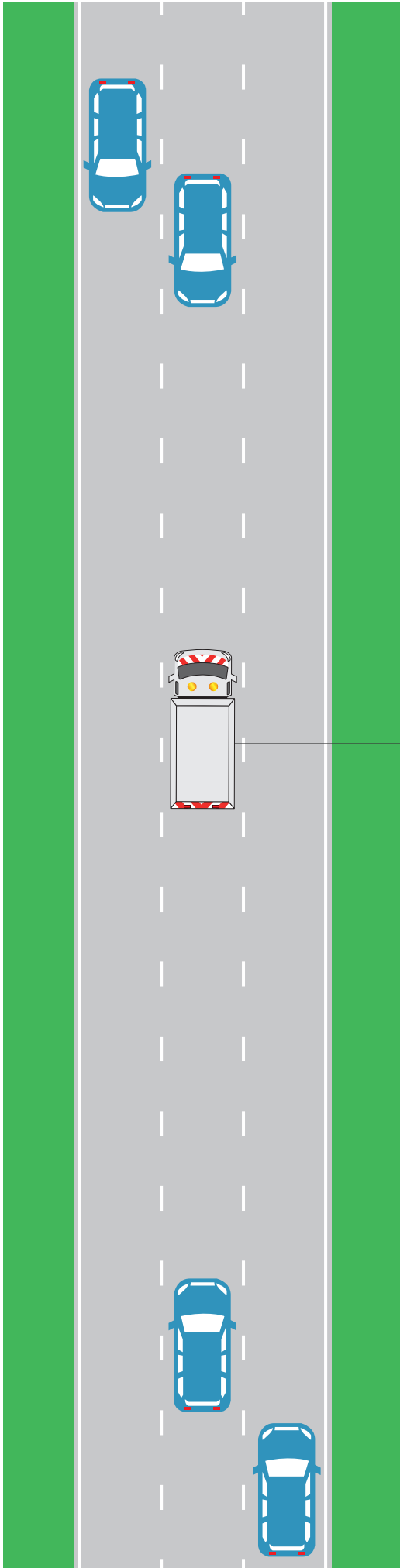
m.b.t. de schema's 1,2,3,4,5,5/1,6, 7 en 8:

Schema 4.6/1 - Mobiele werken - 2 of meerdere rijstroken in de rijrichting -actie op de rechterrijstrook	Schema 1.
Schema 4.6/2 -Mobiele werken - 2 of meerdere rijstroken in de rijrichting -actie op de linkerrijstrook	Schema 2
Schema 4.6/3- Mobiele werken - 2 of meerdere rijstroken in de rijrichting -actie op de linkerrijstrook, variant	Schema 3
Schema 4.6/4 Statische werken -2 of meerdere rijstroken in de rijrichting -actie op de rechterrijstrook	Schema 4
Schema 4.6/5 Statische werken -2 of meerdere rijstroken in de rijrichting -actie op de linkerrijstrook	Schema 5
Schema 4.6/6 Statische werken -2 of meerdere rijstroken in de rijrichting -actie op de linkerrijstrook	Schema 5/1
Schema 3.6/1 Statische werken - 1 rijstrook in de rijrichting, 2 rijstroken voor tegenverkeer - inname rijstrook tegenverkeer	Schema 6
Schema 3.6/2 Statische werken - 1 rijstrook in de rijrichting, 2 rijstroken voor tegenverkeer - inname rijstrook tegenverkeer - variant	Schema 7
Schema 3.6/3 -Mobiele werken -2 rijstroken in de rijrichting. 1 rijstrook voor tegenverkeer - actie op de rechterrijstrook	Schema 8

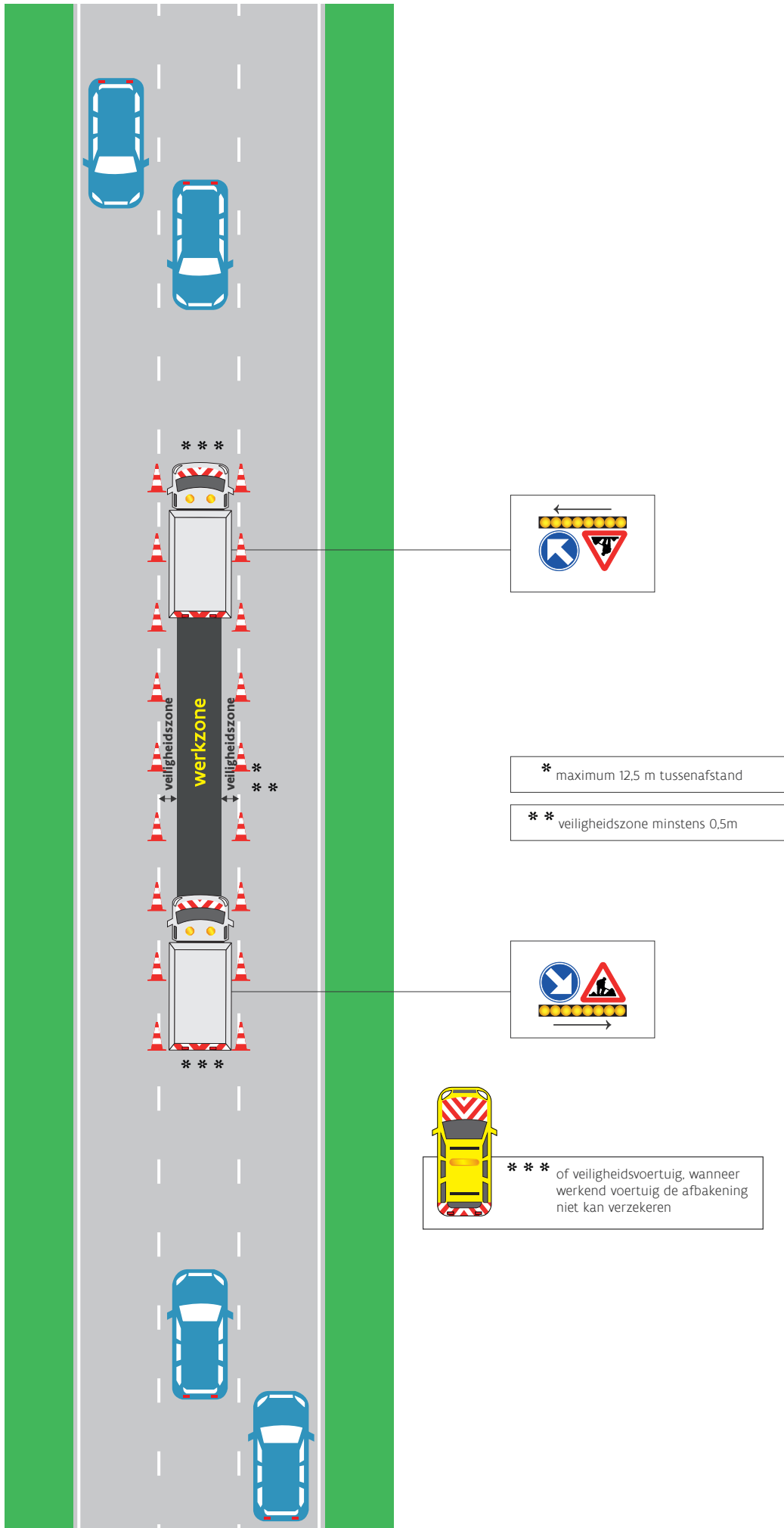
Tot nader order worden de opstellingen beschreven in de schema's 1 t/m 8 met betrekking tot de situatie van 2 of meer rijstroken in dezelfde richting, gesignaleerd volgens principes schema's met 3 rijstroken en 2 rijstroken hierna gevoegd.



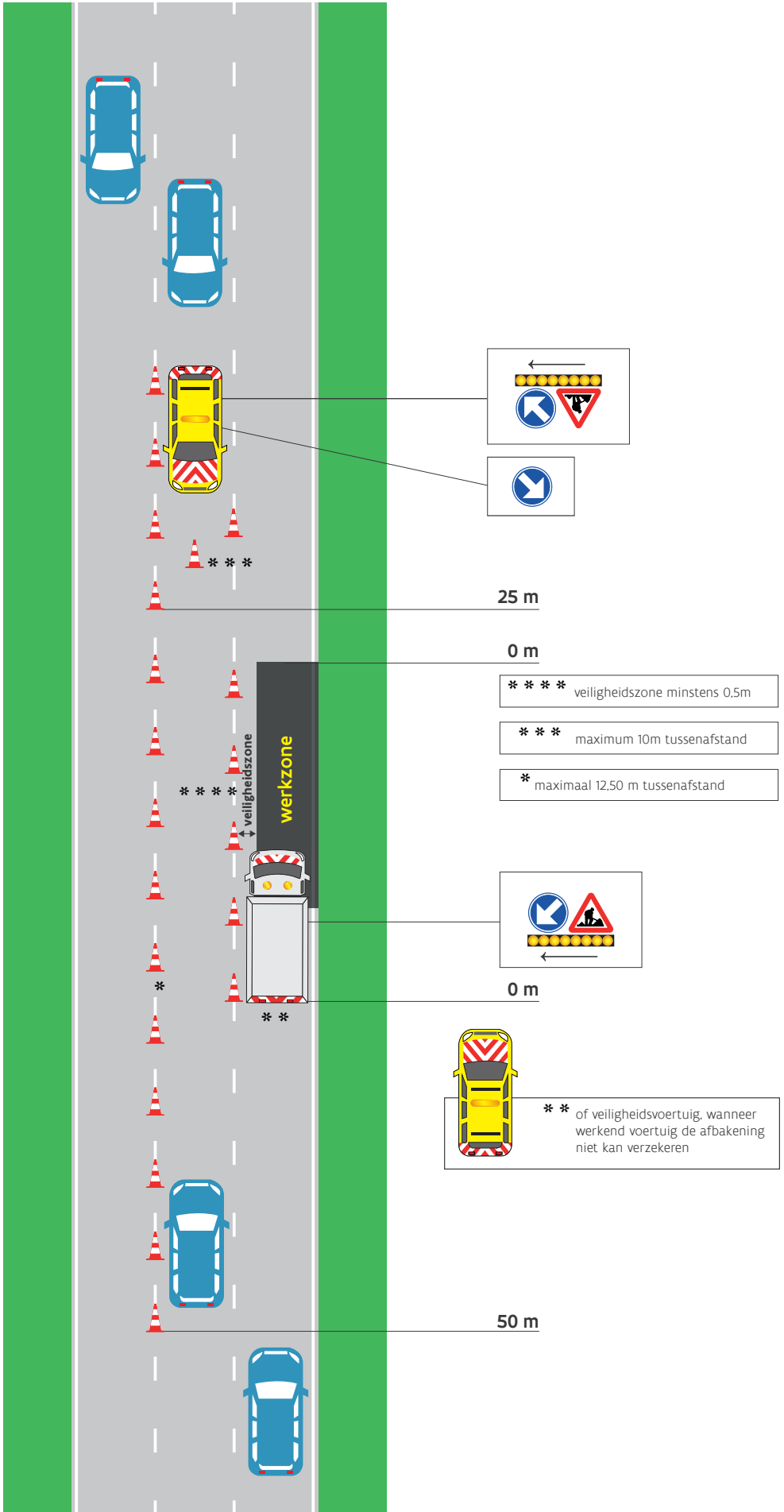
Schema N3.6/4 - Mobiele werken - weg met 3 rijstroken met middelste rijstrook voor verkeer in beide richtingen
- actie op middelste rijstrook



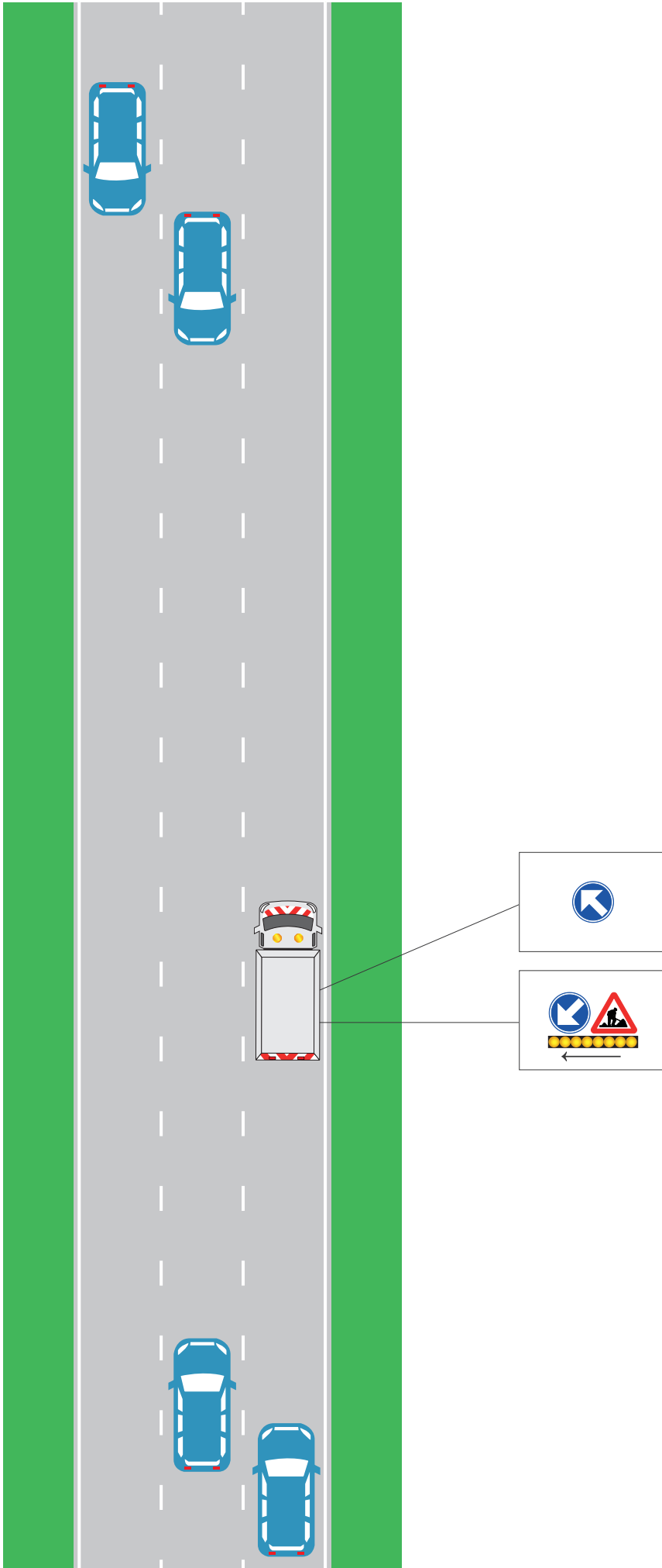
Schema N3.6/5 - Statische werken - 3rijstroken, middelste rijstrook voor het verkeer in beide richtingen
 - actie op middelste rijstrook

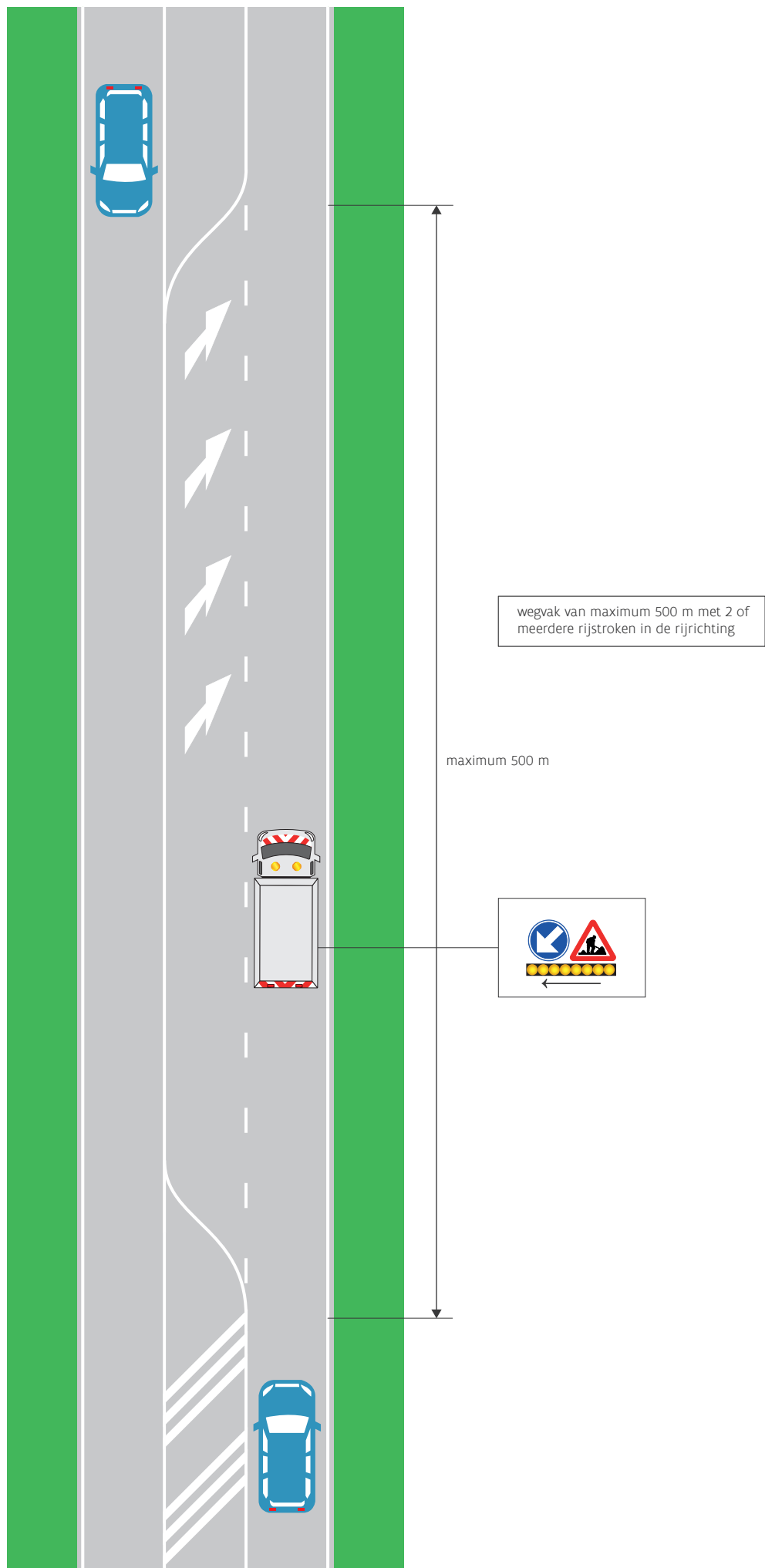


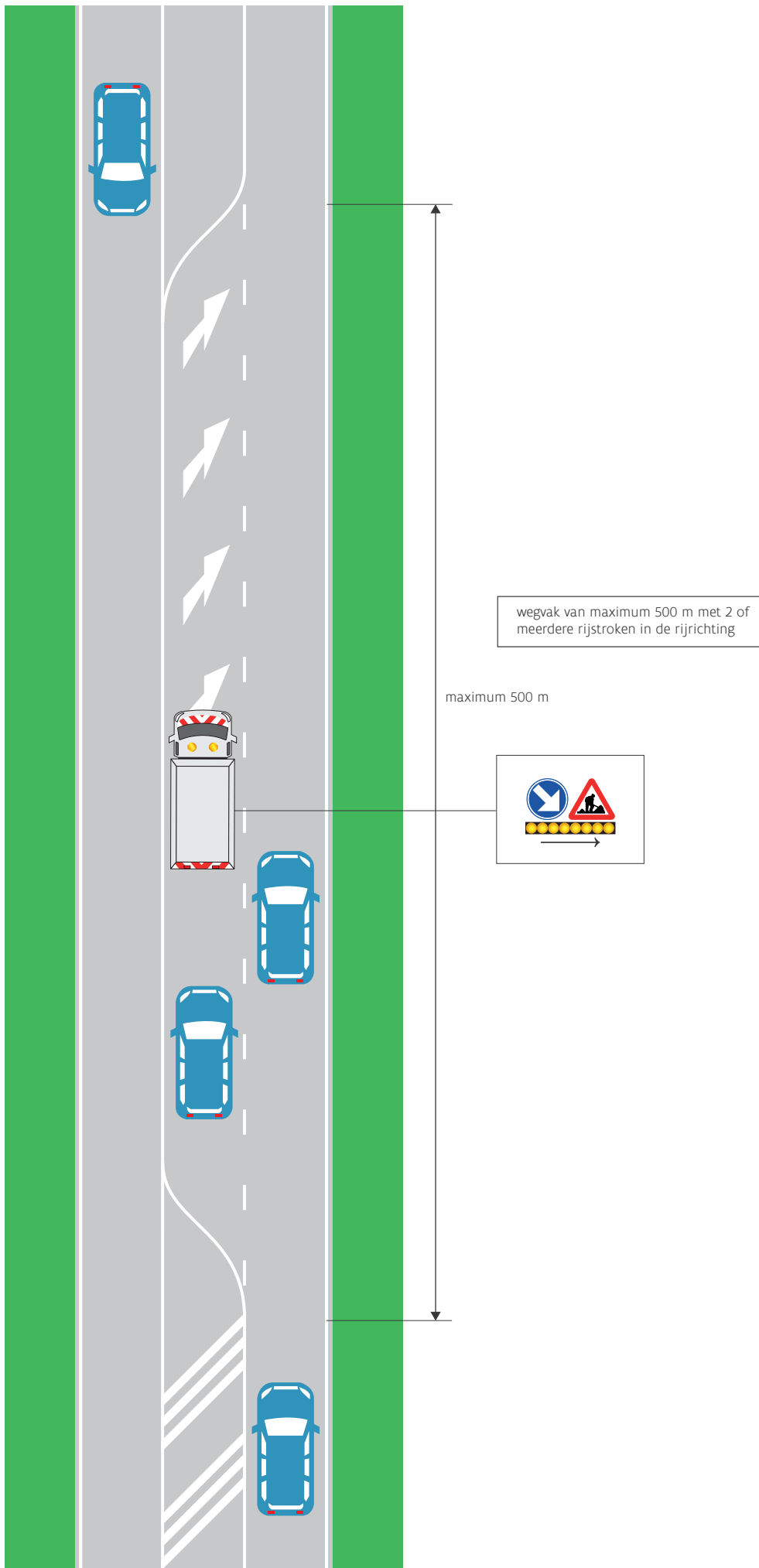
Schema N3.6/6 - Statische werken - 3 rijstroken, middelste rijstrook voor het verkeer in beide richtingen
 - actie op rechterraijstrook

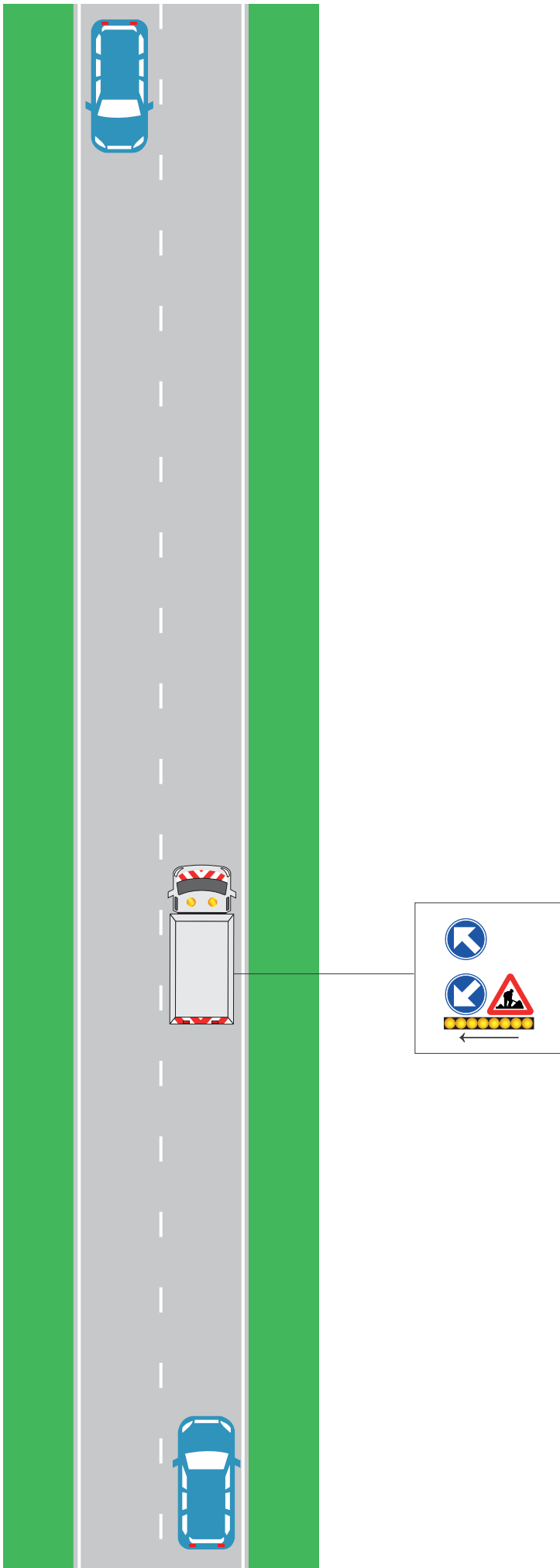


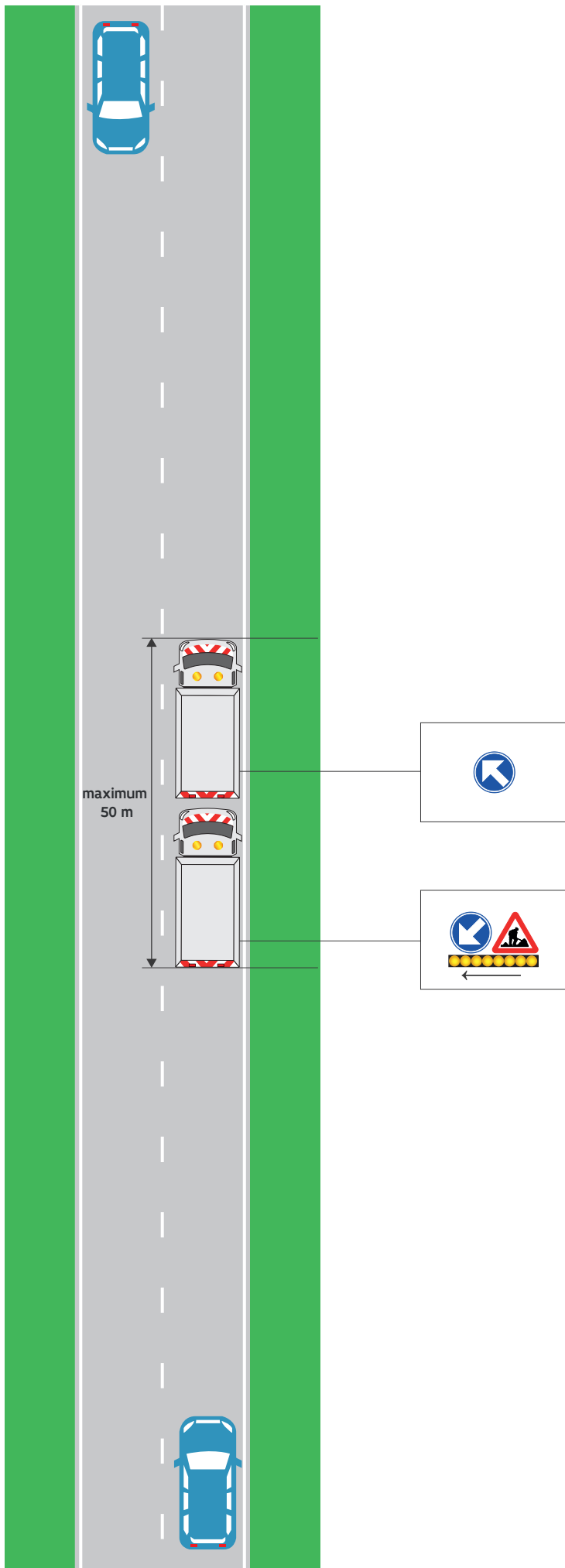
Schema N3.6/7 - Mobile werken - 3 rijstroken, middelste rijstrook voor het verkeer in beide richtingen
- actie op de rechterrajstrook

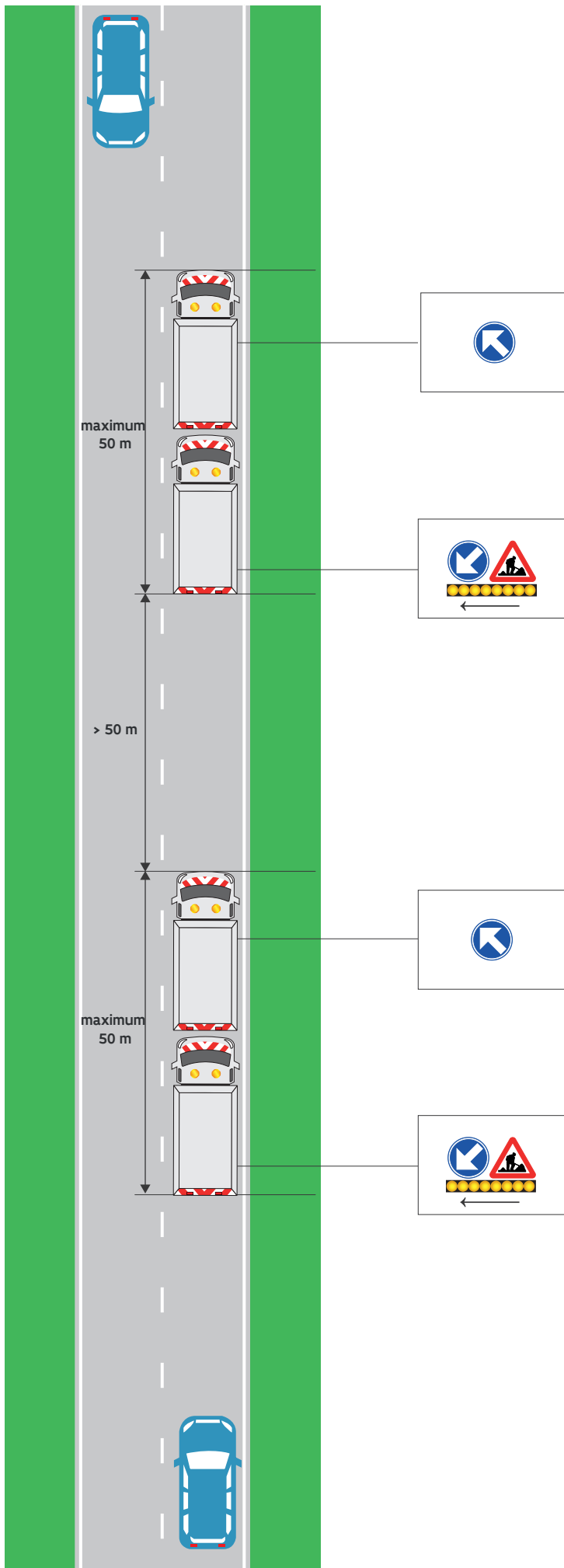


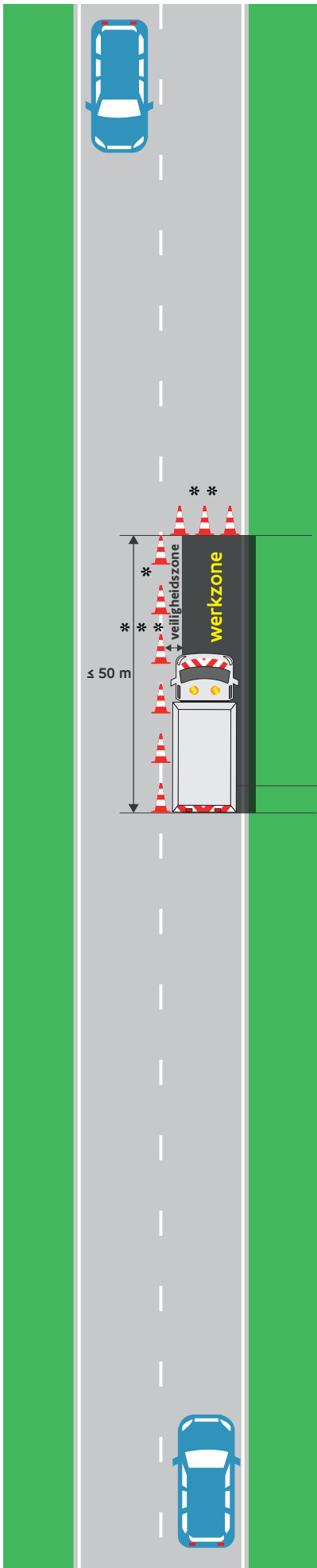








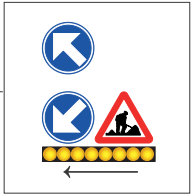


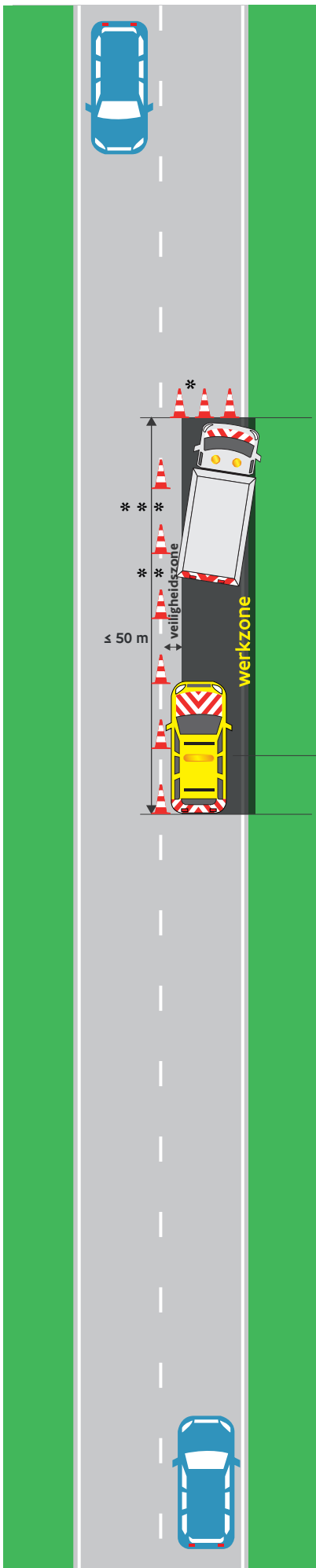


* zijdelingse geleiding
maximum tussenafstand 12,5m

** maximum 1 m tussenafstand

*** veiligheidszone minstens 0,5m

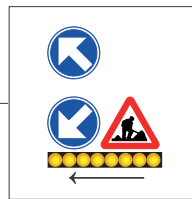




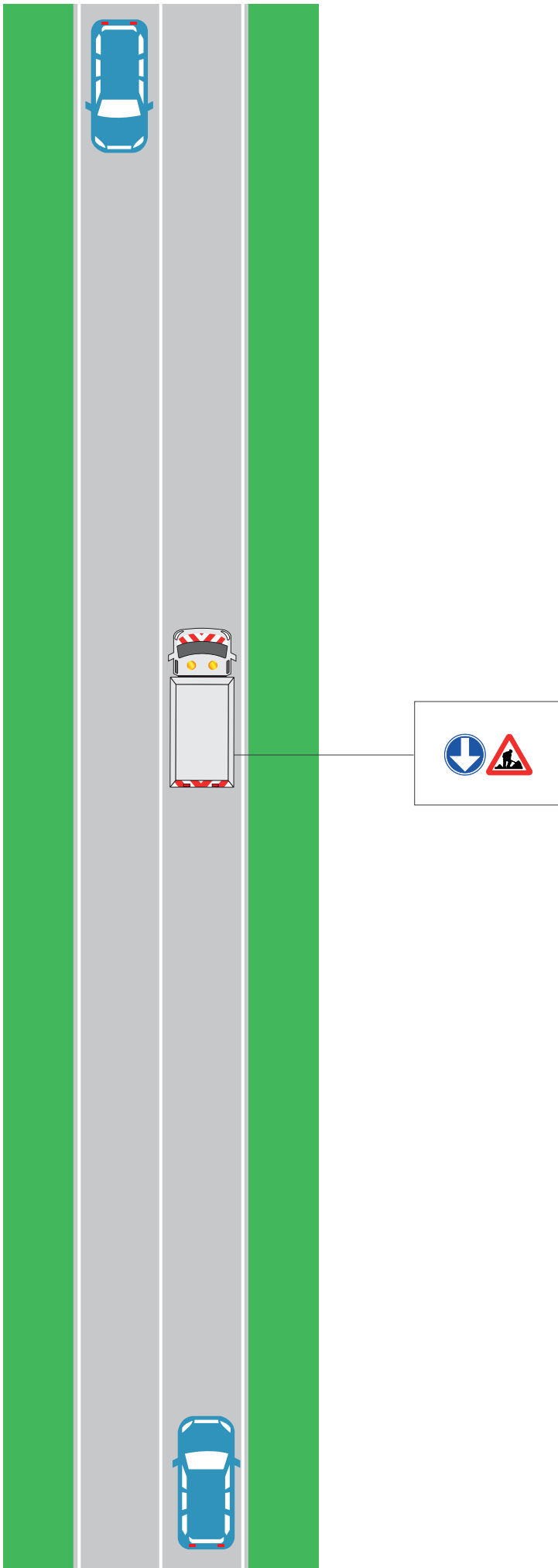
*** maximum tussenafstand 12,5 m

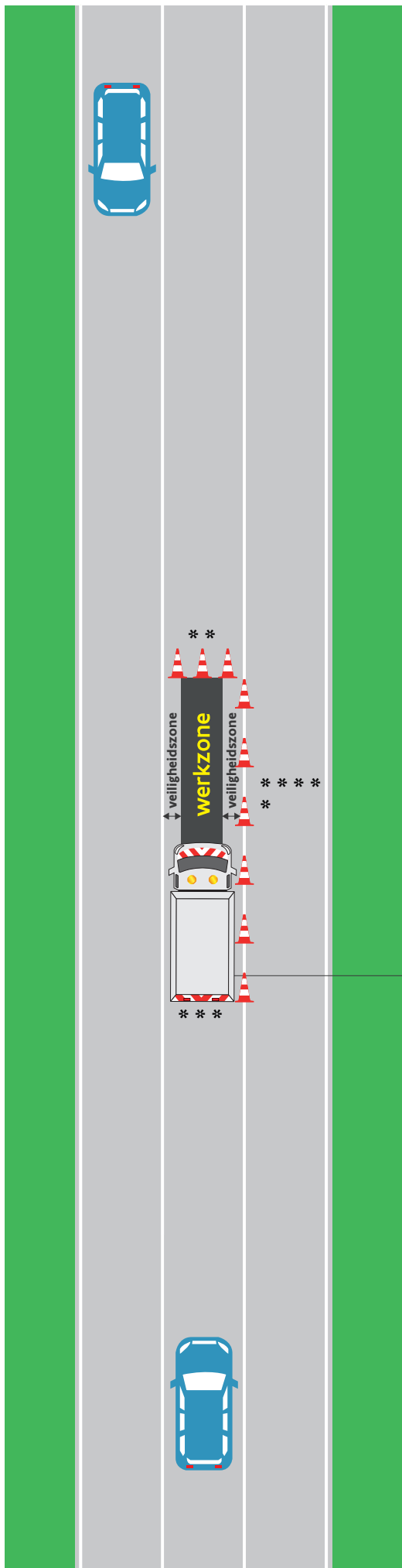
* maximum 1 m tussenafstand

** veiligheidszone minstens 0,5m



Schema N2.6/6 - Mobiele werken, wegvak 2x1, doorlopende aslijn

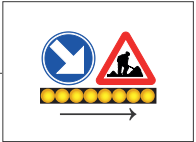




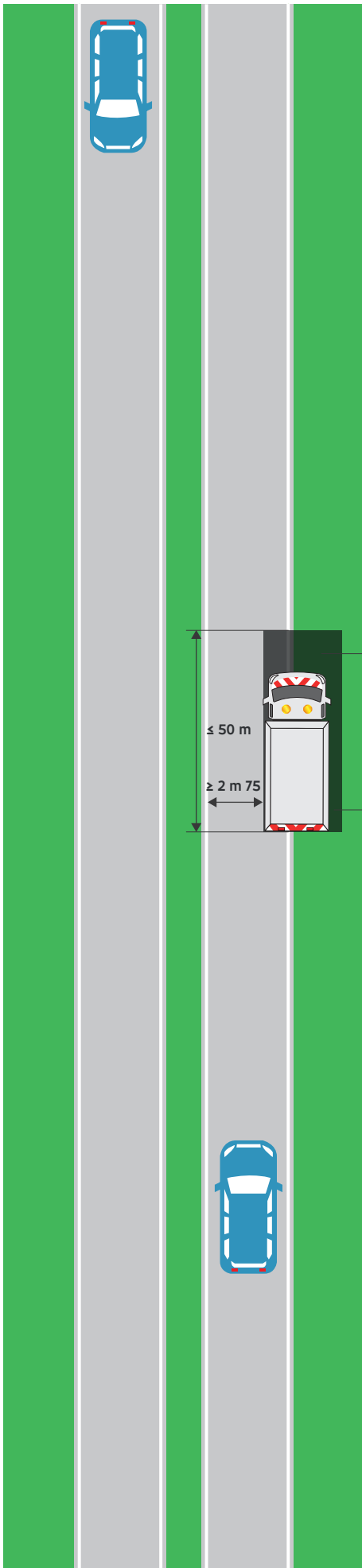
*** veiligheidszone 0,5m

** maximum 1m tussenafstand

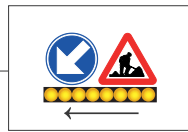
* maximaal 12,50 m tussenafstand

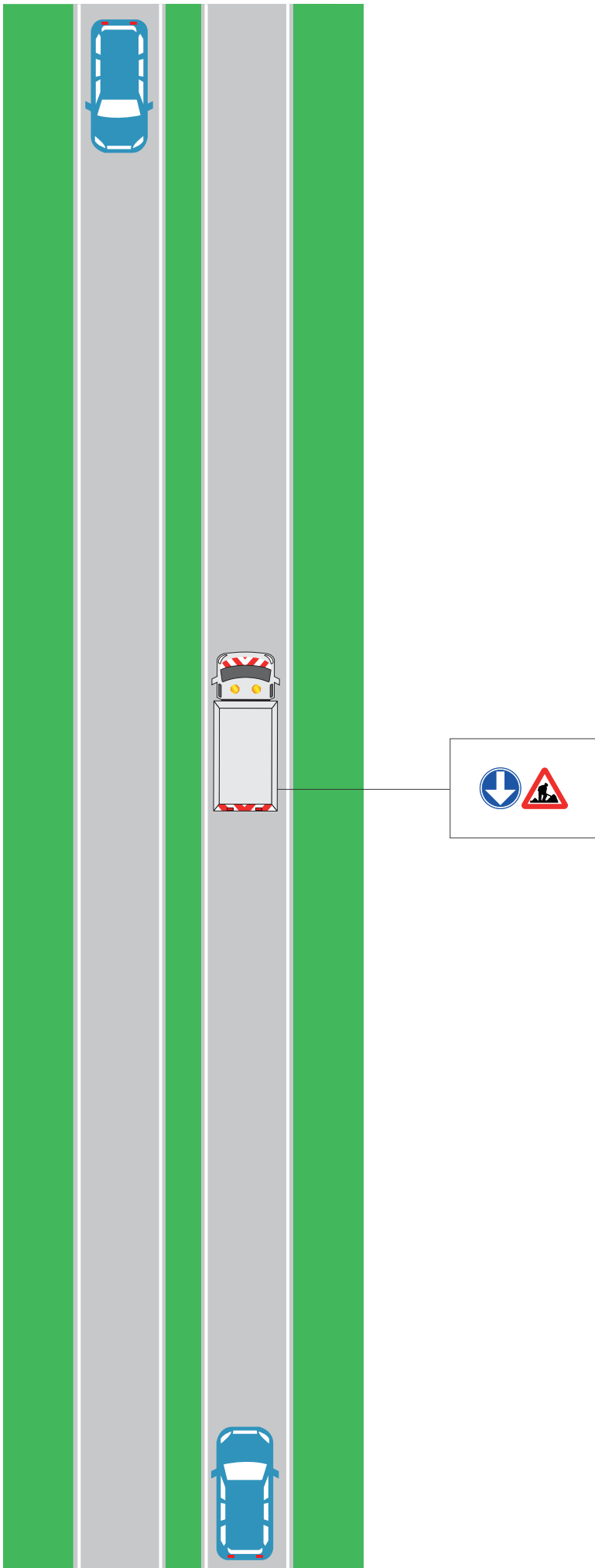


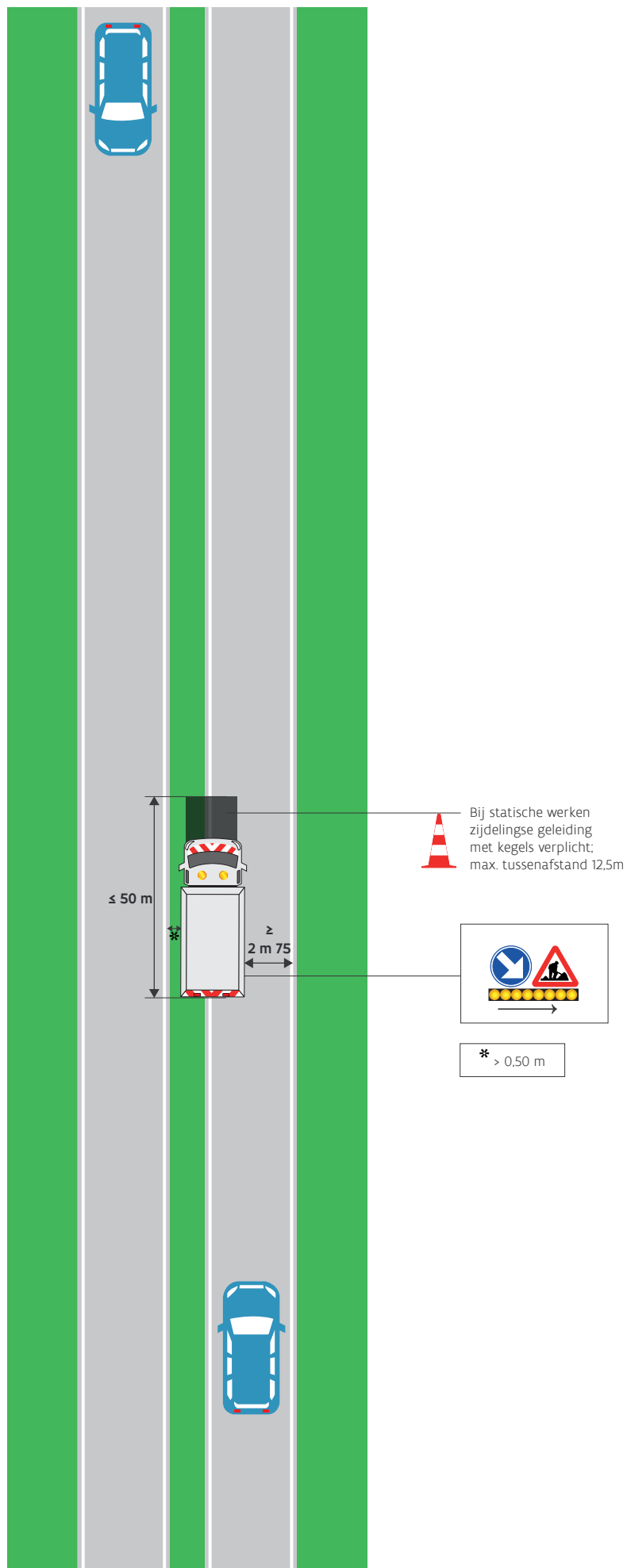
*** of veiligheidsvoertuig, wanneer werkend voertuig de afbakening niet kan verzekeren



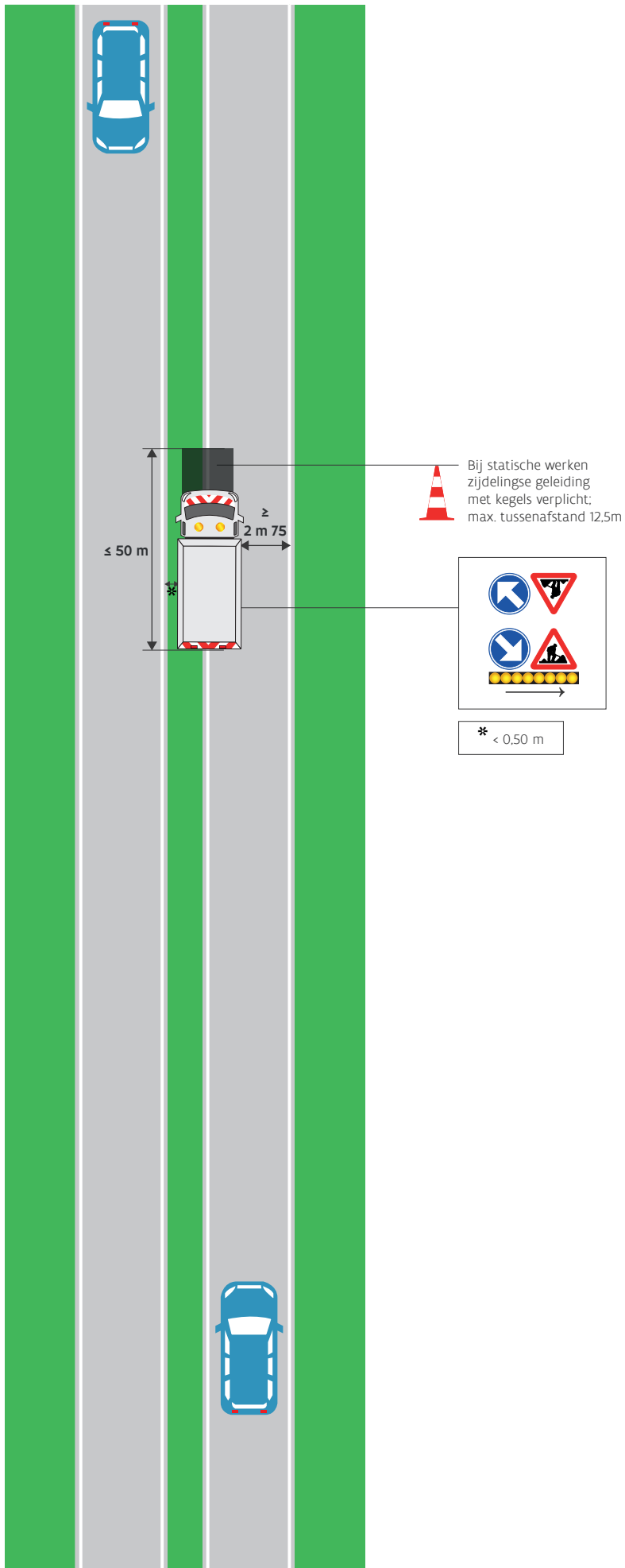
Bij statische werken zijdelingse geleiding met kegels verplicht; max. tussenafstand 12,5m



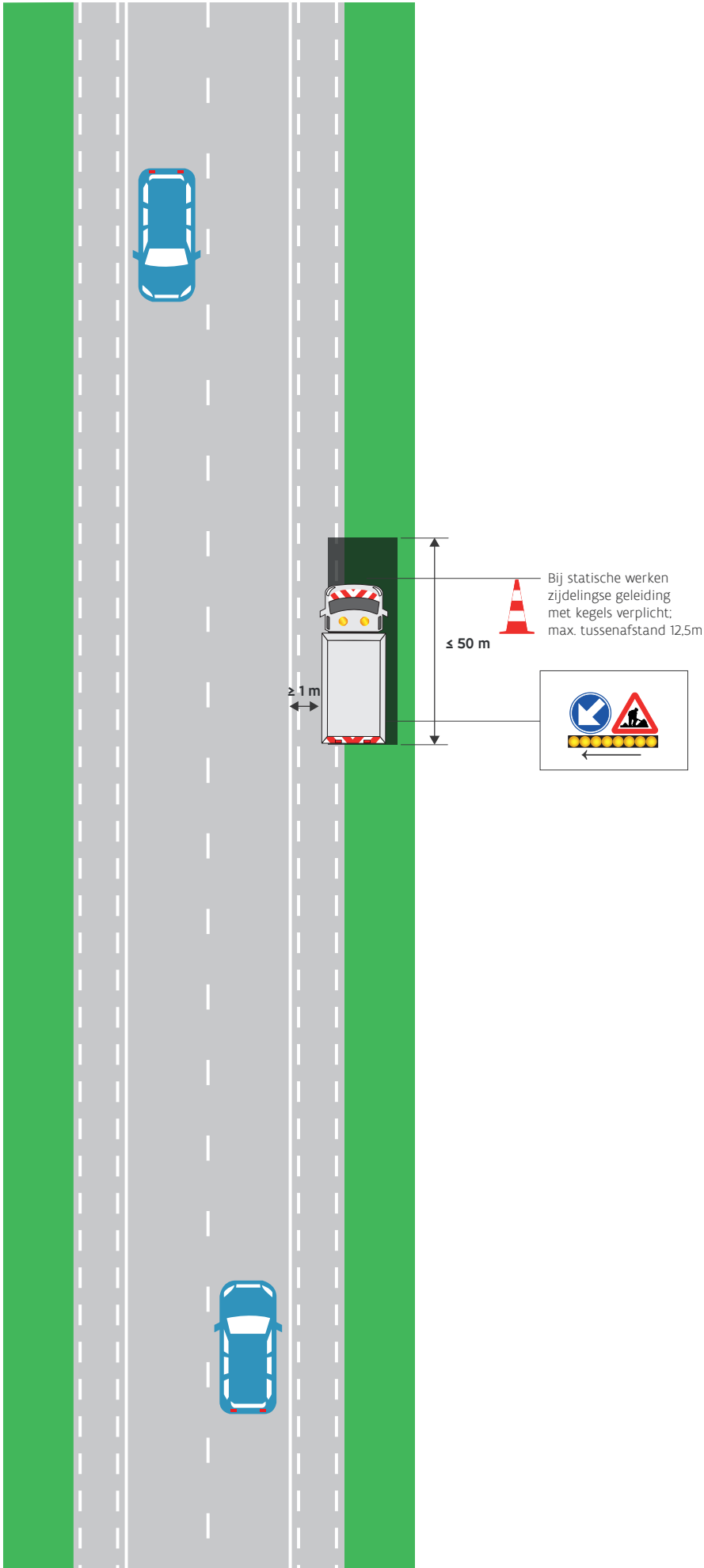




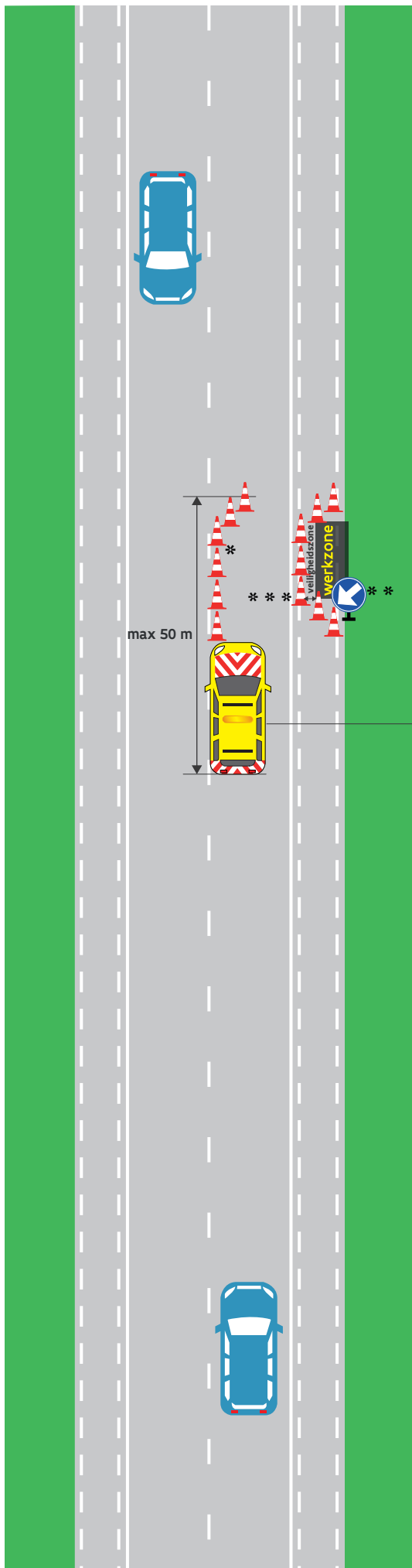
Schema N2.6/1 - mobiele of statische werken - actie aan de rechterkant en hinder tegenverkeer, beschikbare rijstrookbreedte $\geq 2,75\text{m}$, $< 0,50\text{m}$ tussen werkzone en tegenverkeer



Schema N2.6/12 - Mobile of statische werken - aanliggend fietspad - actie deels op fietspad en zijberm
- beschikbare fietspadbreedte $\geq 1\text{m}$



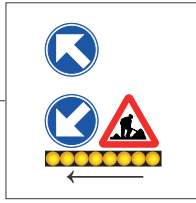
Schema N2.6/13 - Statische werken op fietspad, fietsers via fietsgang

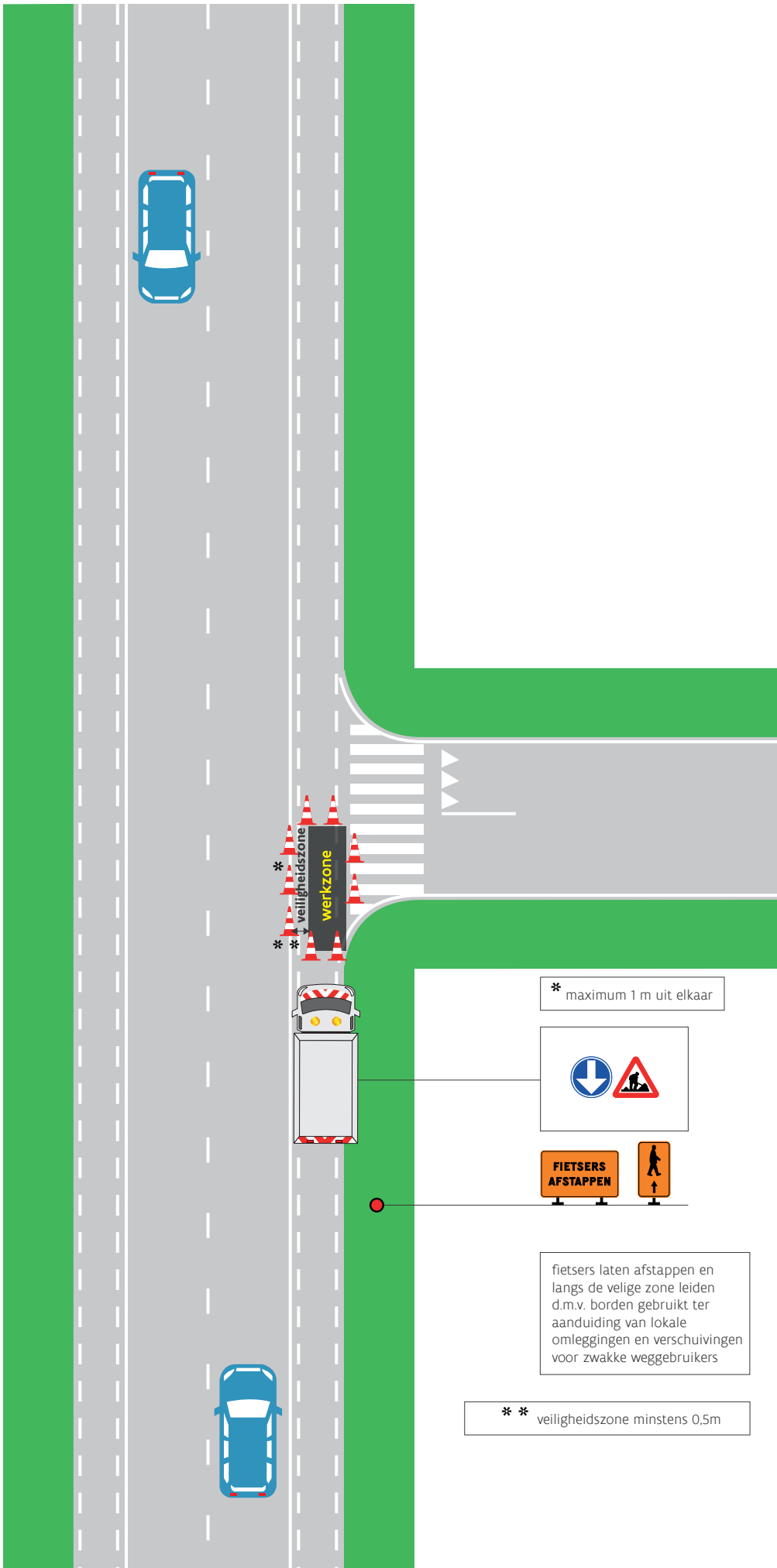


*** veiligheidszone minstens 0,5m

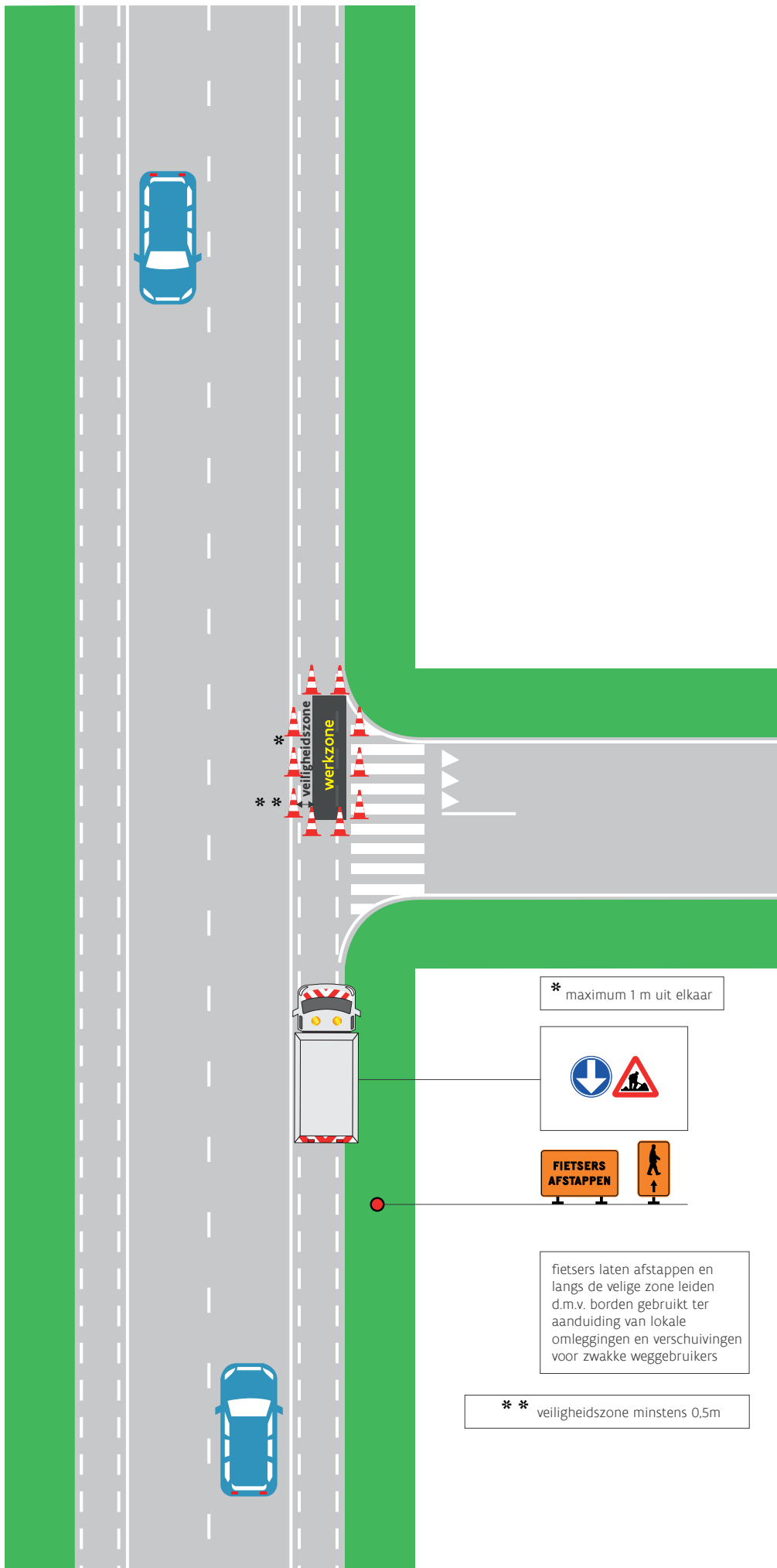
* maximum 6 m tussenafstand

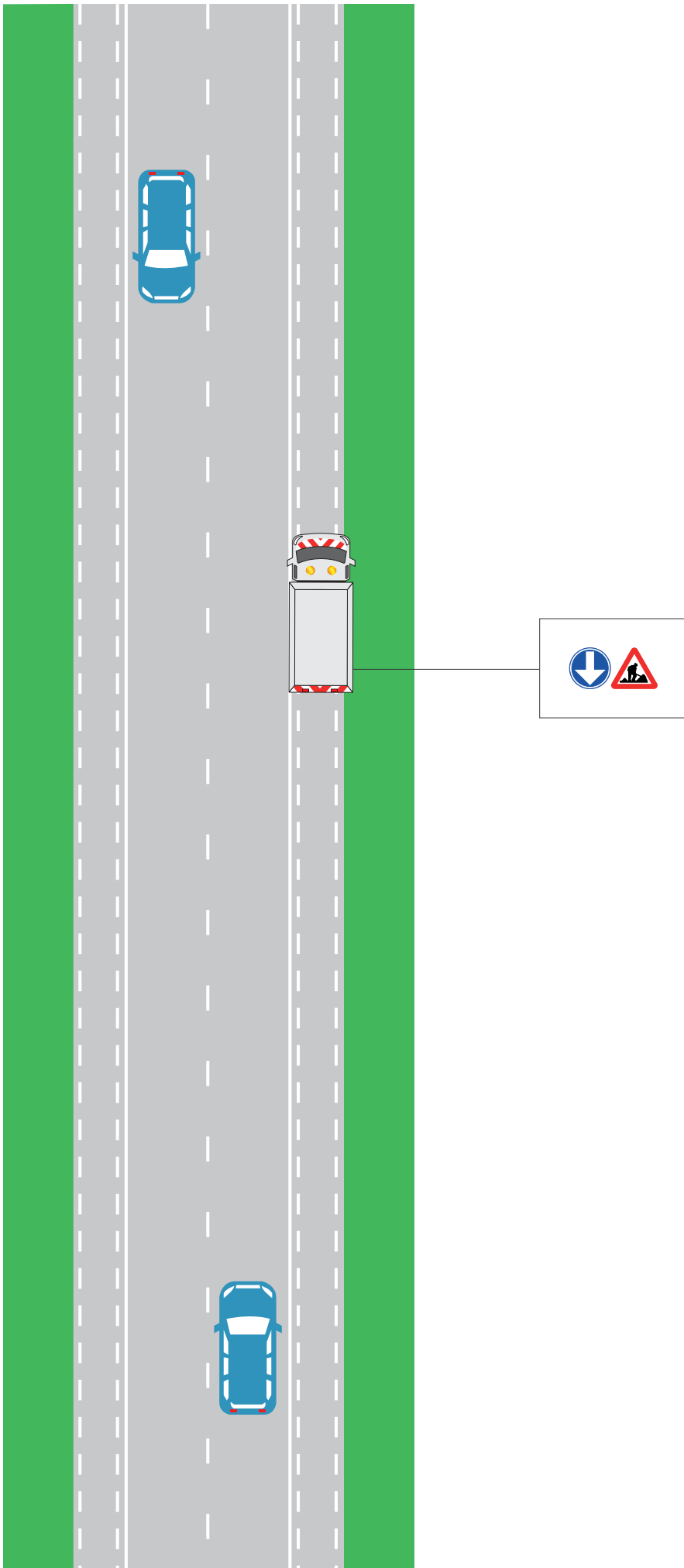
** maximum 1 m uit elkaar

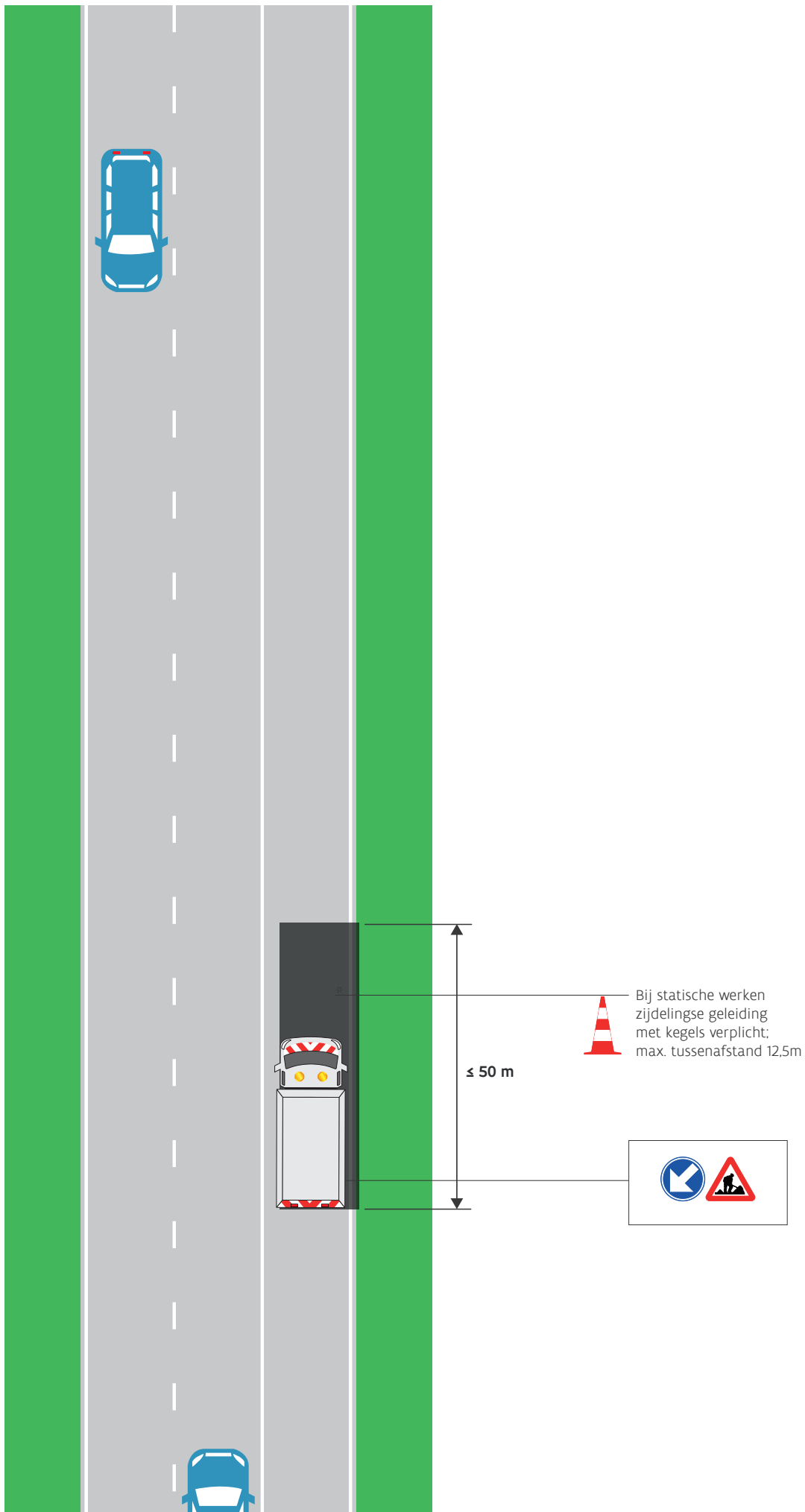


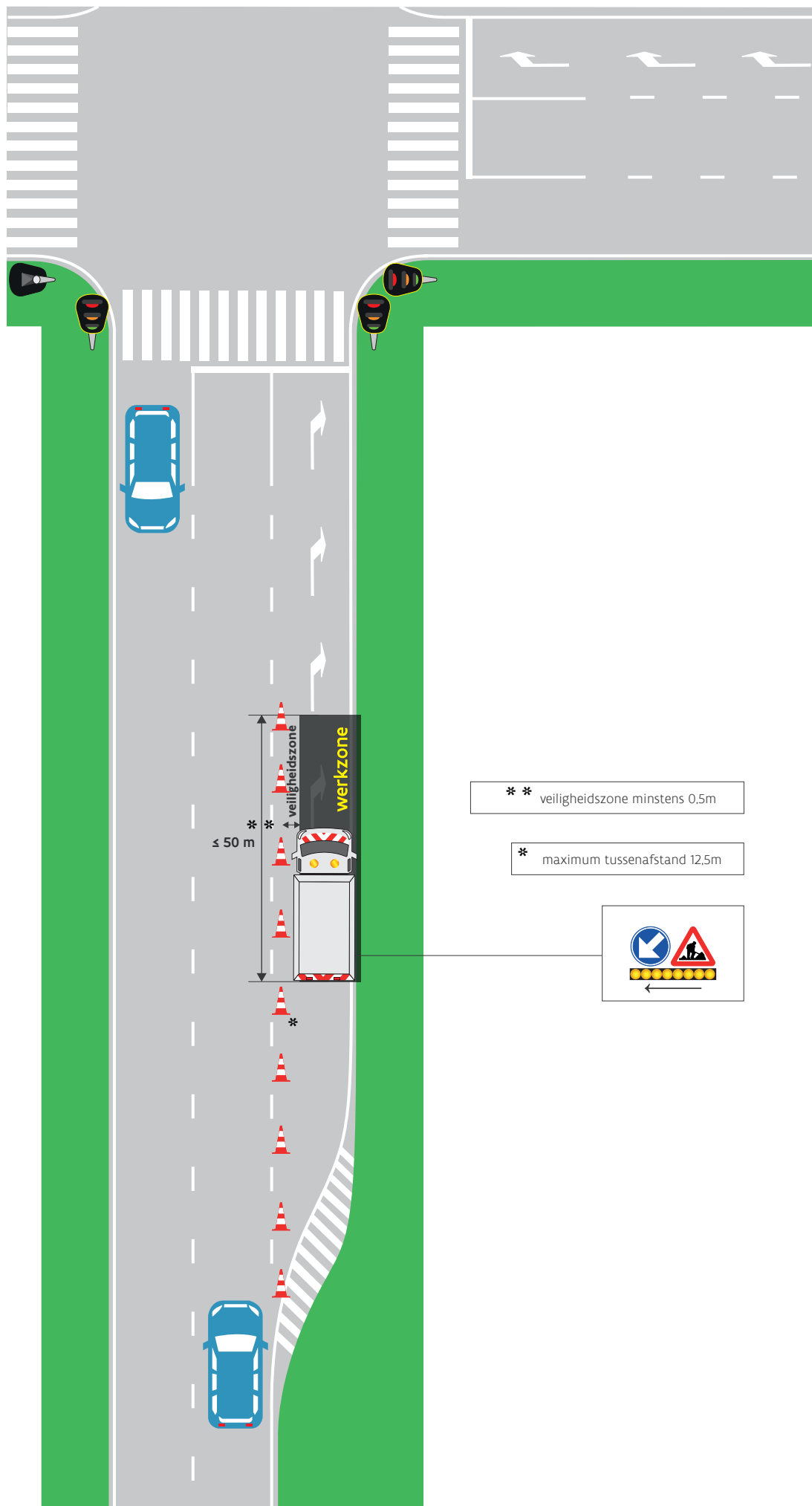


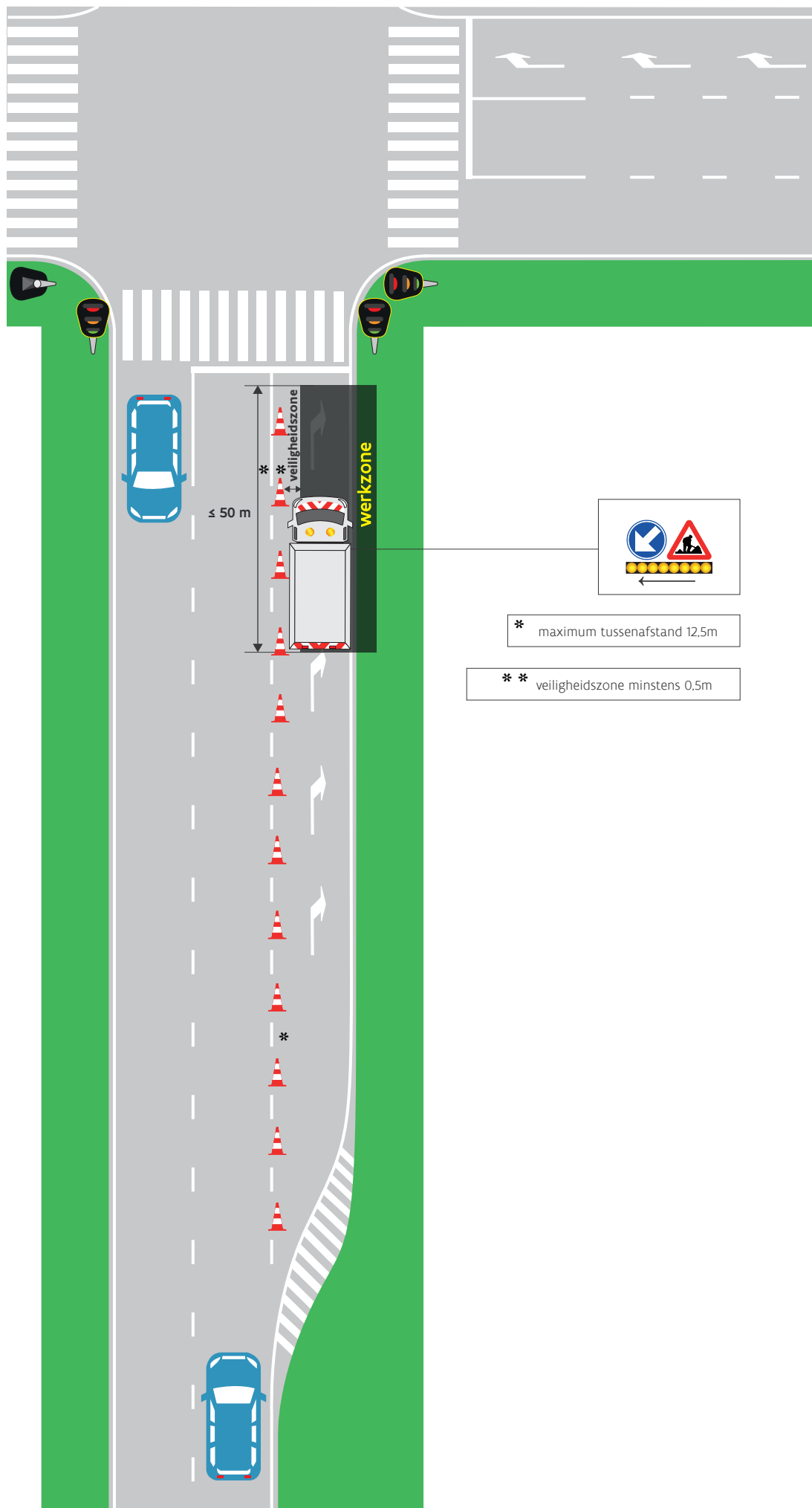
Schema N2.6/15 - Statische werken op het fietspad, ter hoogte van een kruispunt, fietsers afstappen



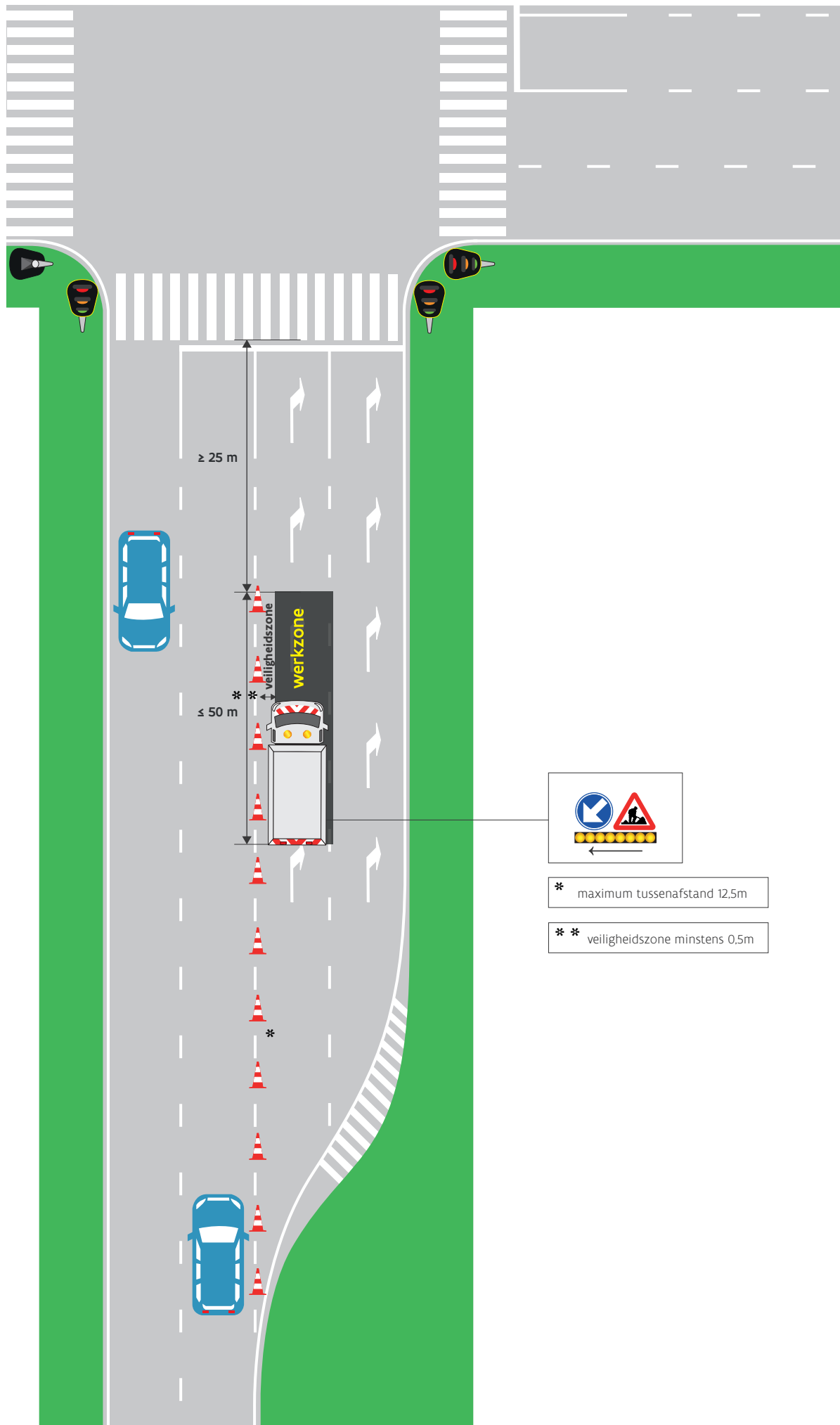




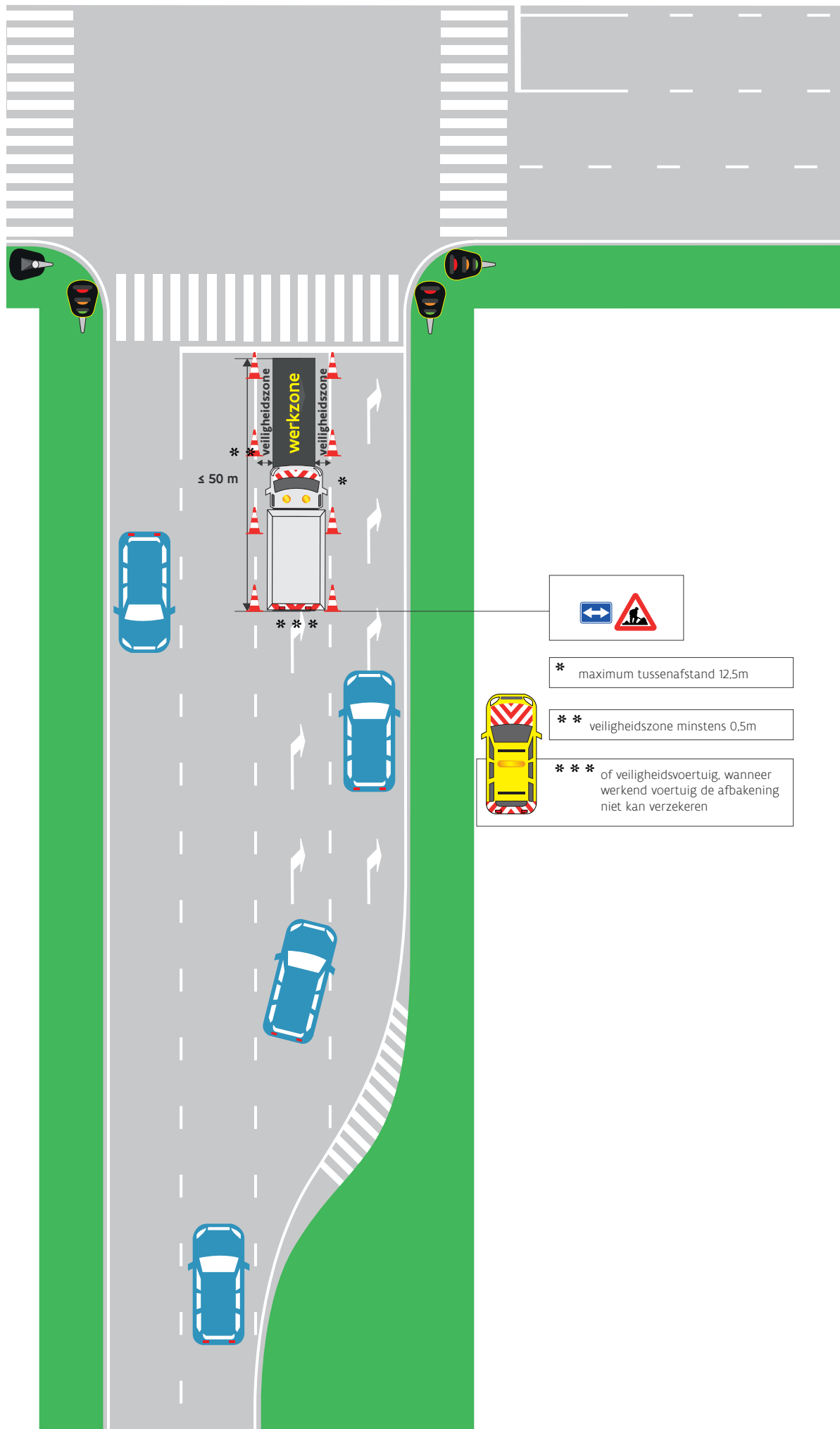




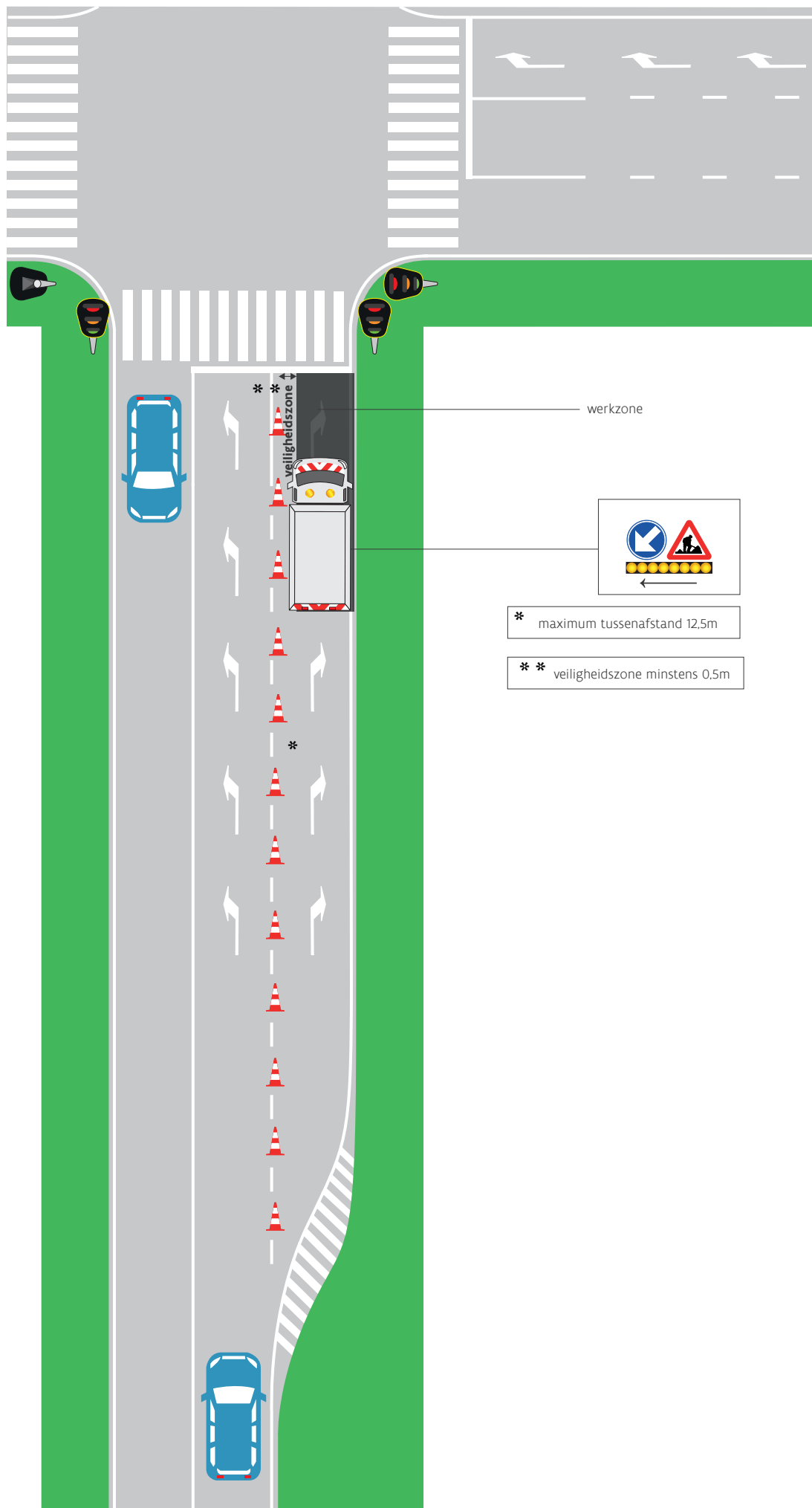
Schema N2.6/20 - statische werken op afslagstrook, voorsorteren voorbij de werkzone



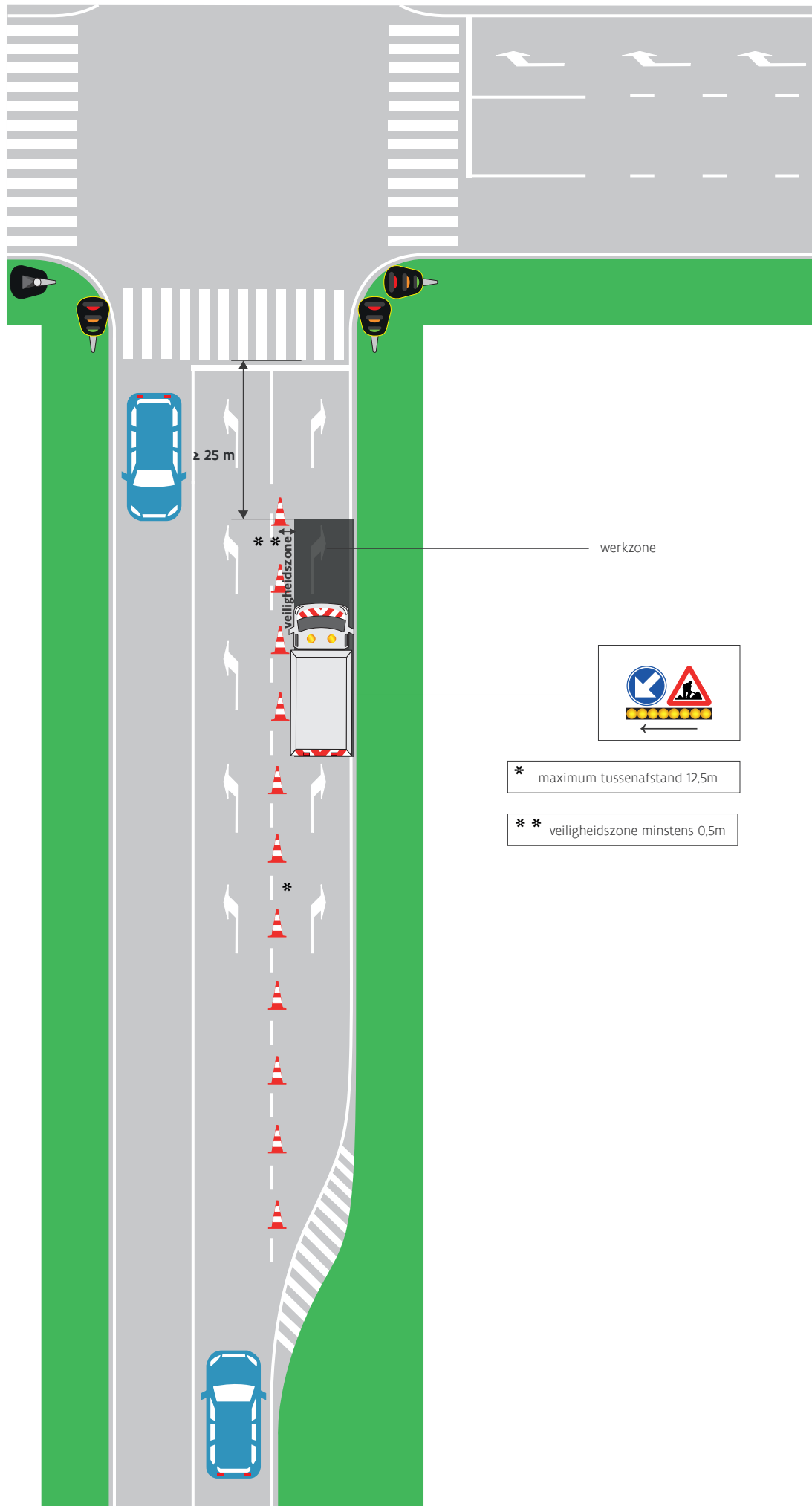
Schema N2.6/21 - statische werken op afslagstrook, voorsorteren vóór de werkzone



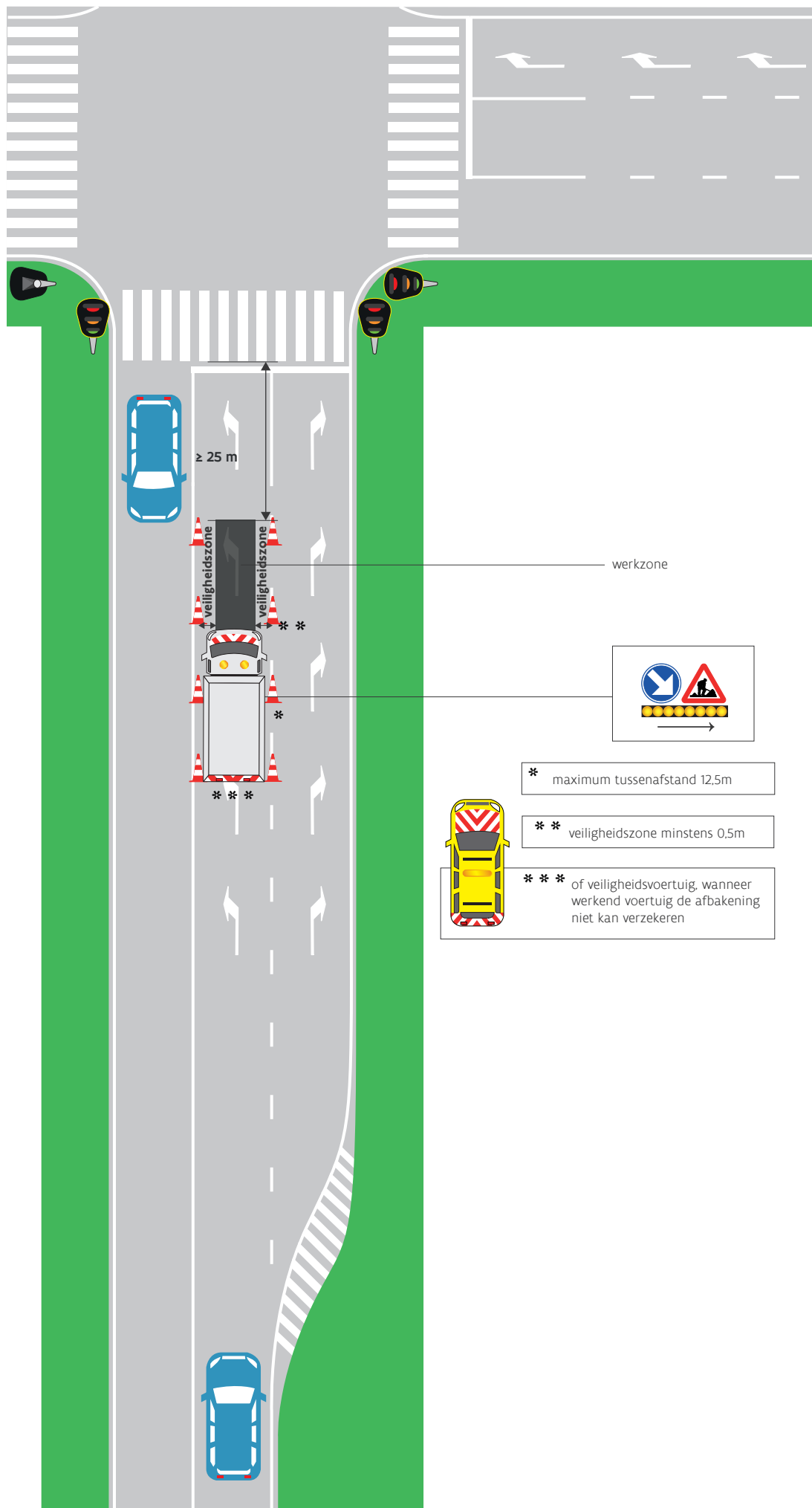
Schema N2.6/22 - Statische werken op afslagstrook, actie op het einde van de afslagstrook



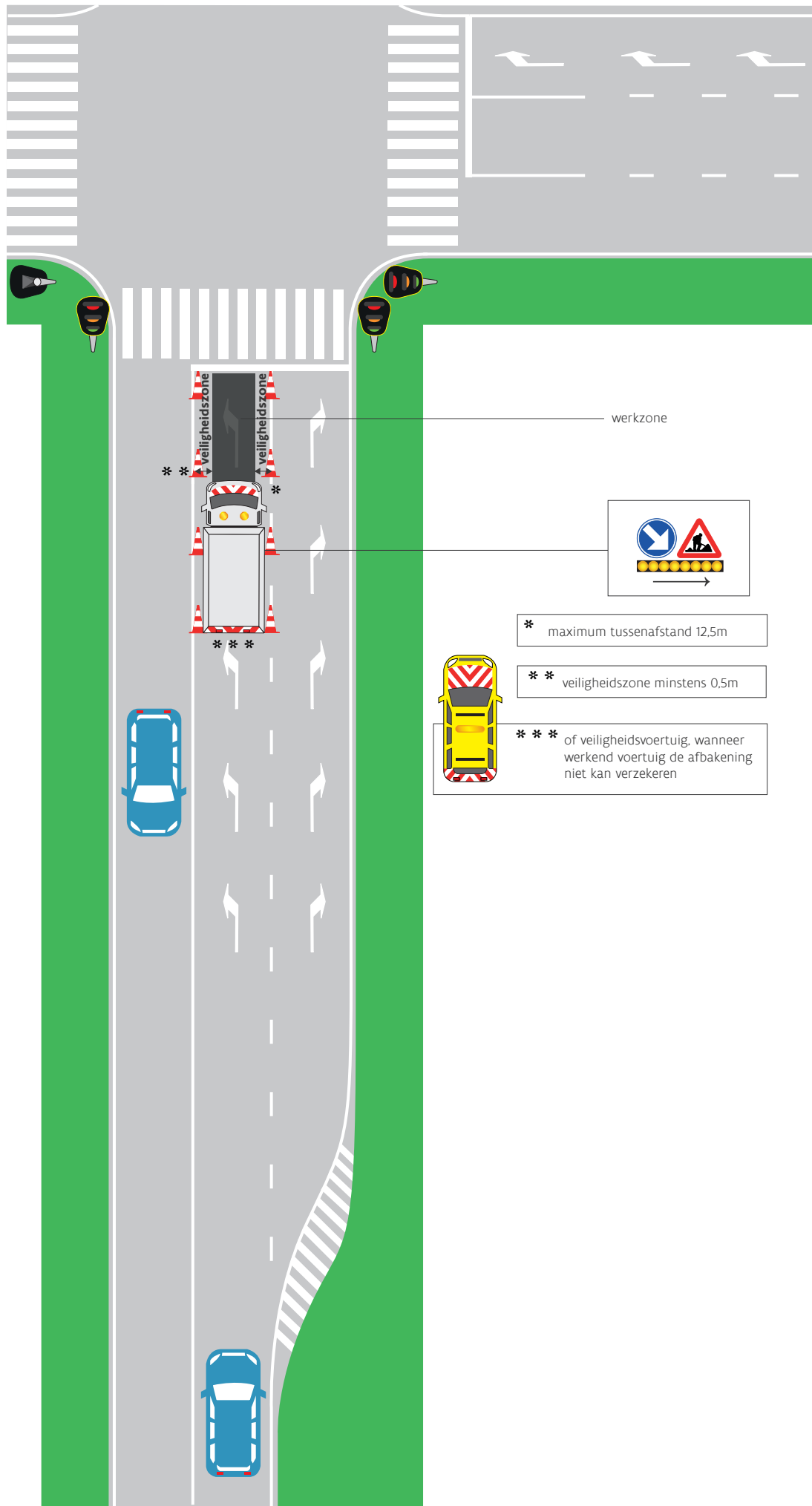
Schema N2.6/23 - Statische werken op de afslagstrook, voorsorteren voorbij de werkzone



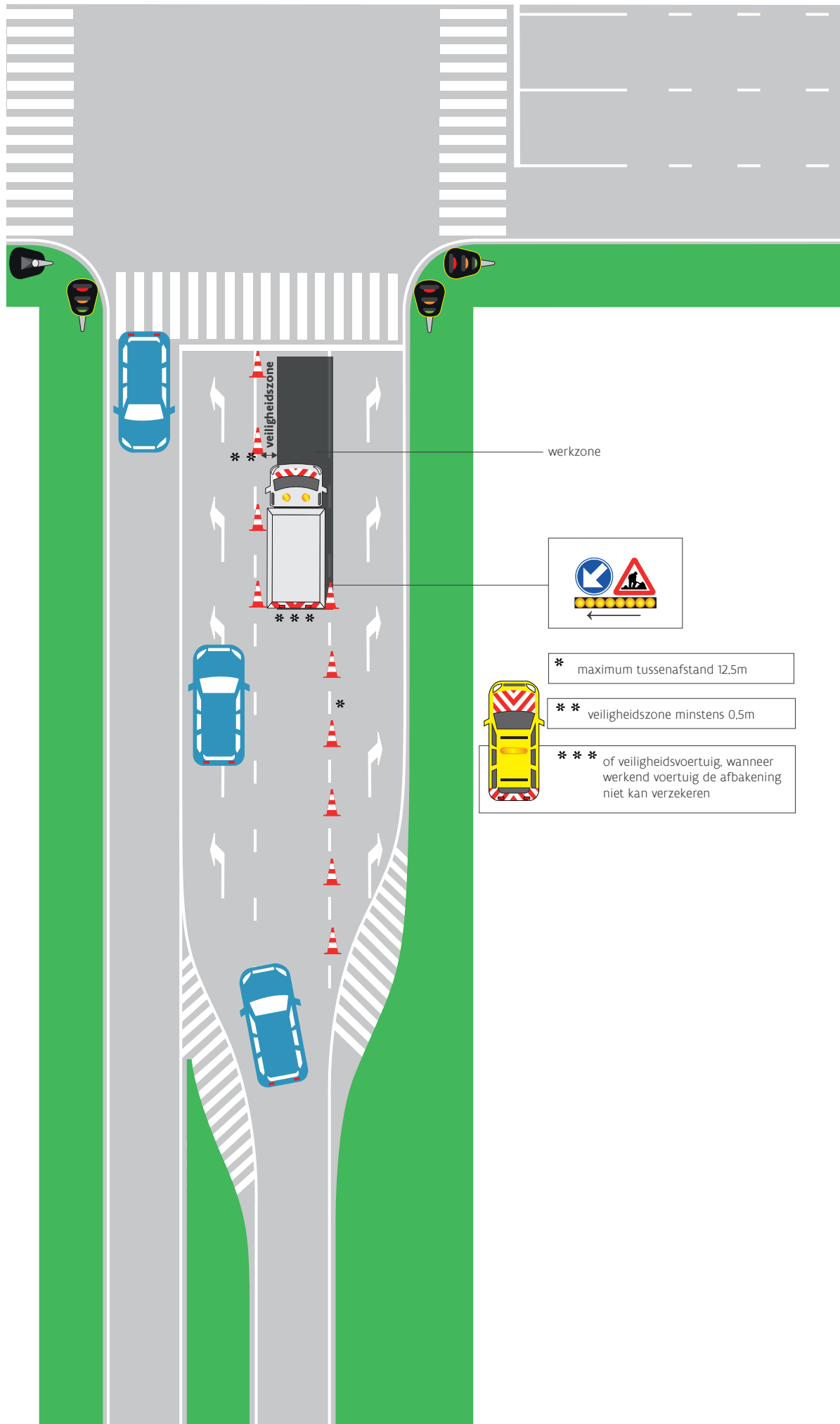
Schema N2.6/24 - werken op afslagstrook, voorsorteren voorbij de werkzone



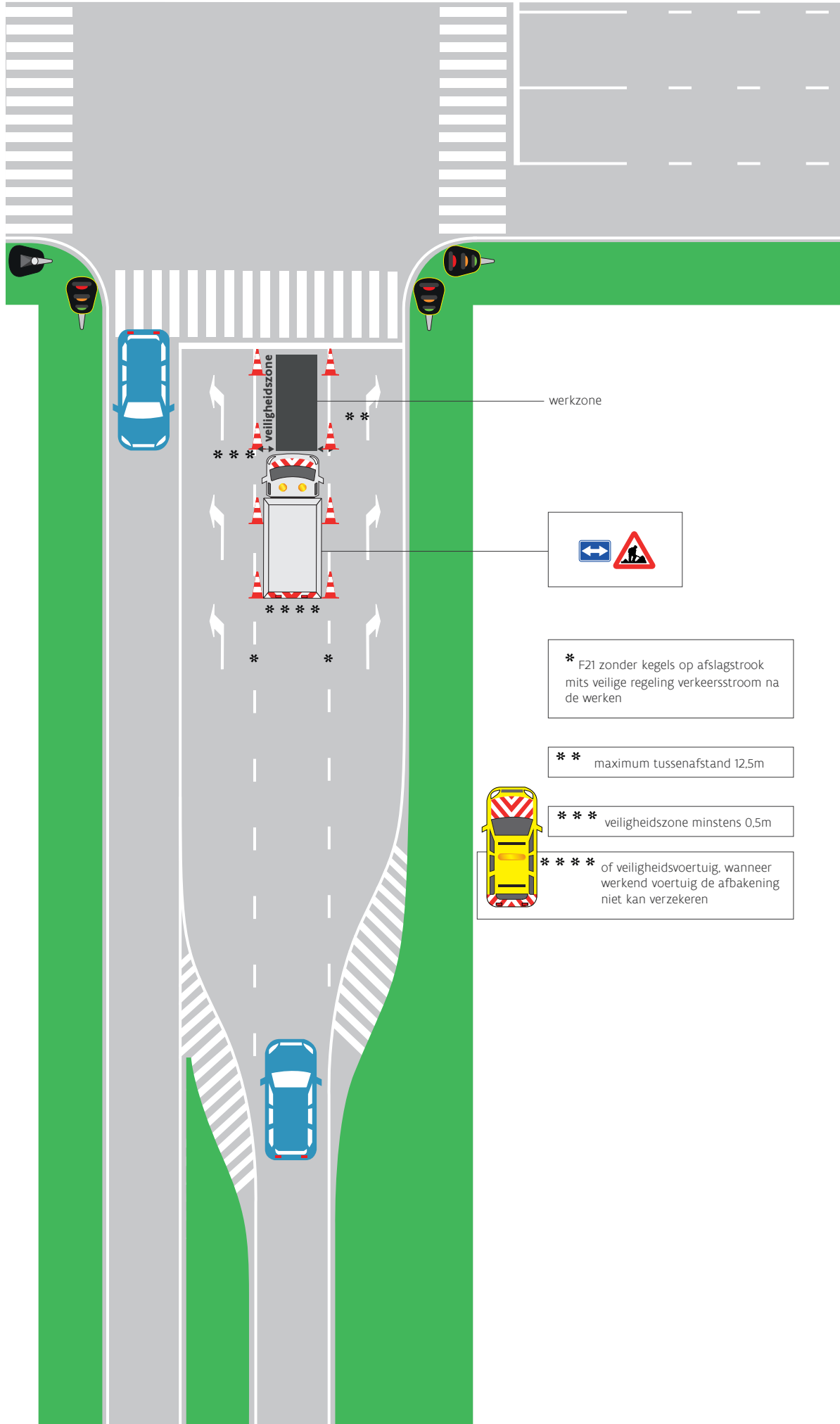
Schema N2.6/25 - werken op afslagstrook, voorsorteren voorbij de werkzone



Schema N2.6/26 - werken ter hoogte van afslagstrook, actie op rijstrook voor doorgaand verkeer, voorsorteren voorbij de werkzone



Schema N2.6/27 - werken ter hoogte van afslagstrook, actie op rijstrook voor doorgaand verkeer, voorsorteren voor de werkzone, veilige regeling voorbij de werkzone



PRO MEMORIE:

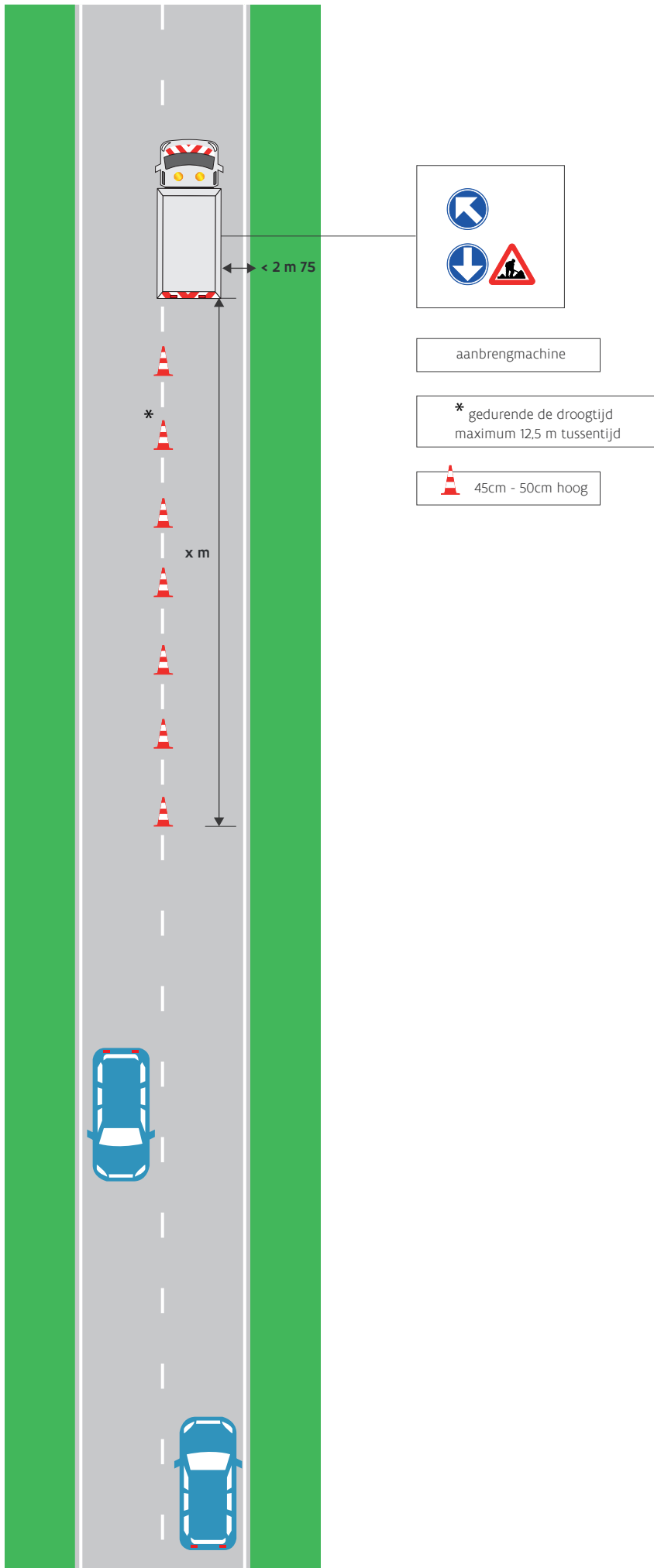
Met betrekking tot de schema's 42,43,44:

- Schema N3.6/10 werken ter hoogte van afslagstrook, 2 rijstroken in de rijrichting, voorsorteren voorbij de werkzone (schema 42)
- Schema N3.6/11 werken ter hoogte van afslagstrook, 2 rijstroken in de rijrichting, voorsorteren voor de werkzone, mits veilige regeling voorbij de werkzone. (schema 43)
- Schema N.4.6/6 Markeringswerken - 2 rijstroken in de rijrichting - markering van de overlangse markering (schema 44).

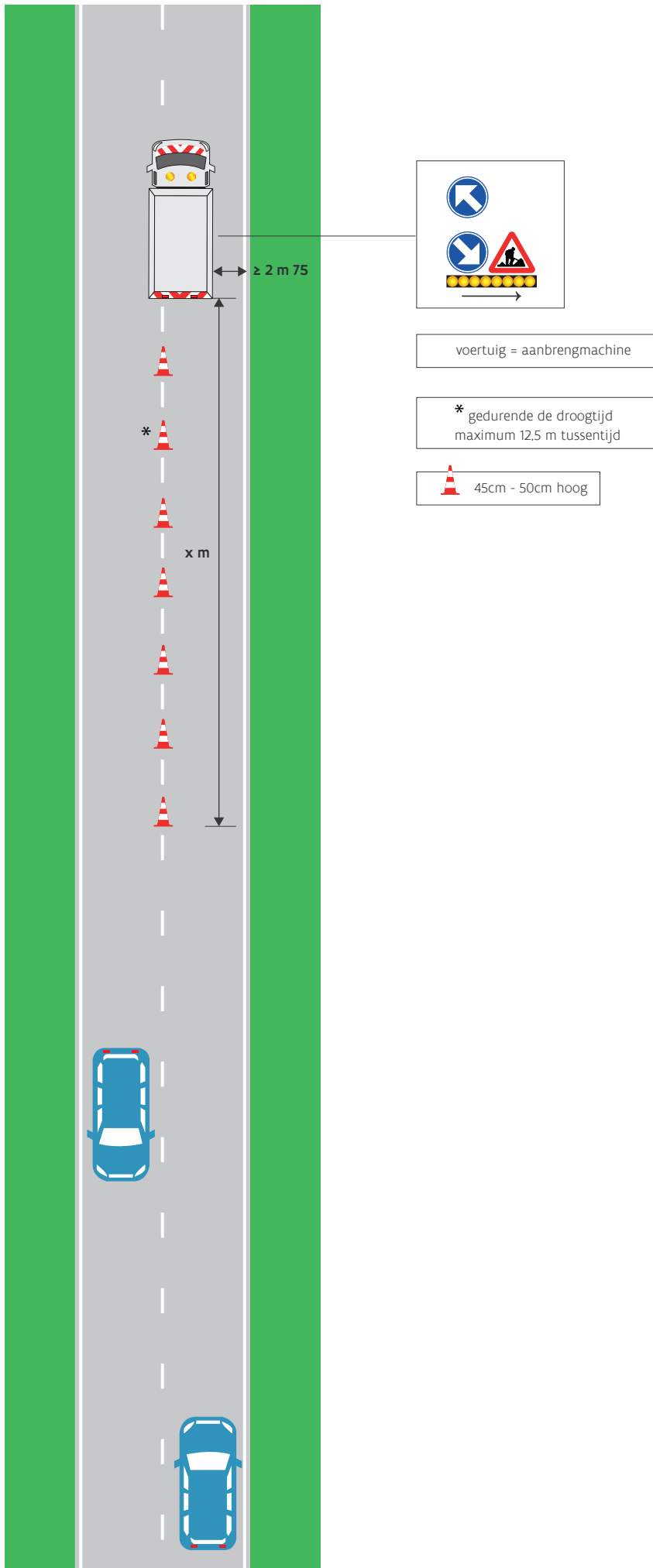
Tot nader order worden de opstellingen beschreven in de schema's 42 t/m 44 met betrekking tot de situatie van 2 of meer rijstroken in dezelfde richting, gesignaleerd volgens principes schema's met 3 rijstroken en 2 rijstroken, terug te vinden in deze bundel.








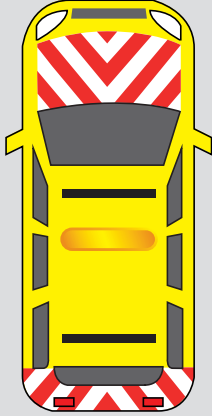

Schema N2.6/28 - Markeringswerken - wegvak 2x1 - markeren van de overlangse rijstrook
- beschikbare rijstrookbreedte <2,75m






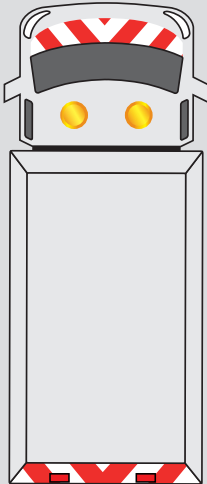
Schema N2.6/29 - Markeringswerken - wegvak 2x1 - markeren van de overlangse rijstrook, beschikbare rijstrookbreedte $\geq 2,75\text{m}$



Overzichtstabel te gebruiken werfsignalisatie:

Omschrijving	A31	D1	Botser uitgerust met inrichting type II van bijlage 2 bij MB dd. 07/05/'99	Bakens voor zijdelingse signalisatie of rijstrookindeling
Figuur				
Kleur	rood - wit - zwart	blauw - wit	rood - wit	rood - wit
Grootte	zijde 0,7 m	Ø 0,7 m	2,25 m x 3 - 3,5 m D1: Ø 0,9 m A31: zijde 0,7 m	0,75 m
Folie	Primaire weg N4: type 3b Overige weg: type 3a	Type 2	Type 3a	Type 2
Bijzonderheden	Constructie SB250 Opstel- hoogte 1,5 m boven de grond	Constructie SB250 Op- stelhoogte 1,5 m boven de grond	Lichten knipperen beurtelings. Bo- venste rand van de inrichting bevindt zich ongeveer 3,5 m - 4 m boven de grond Botskussen zie SB250	Kenmerken volgens SB250
Omschrijving	F21	Veiligheidsvoertuig		Looplicht
Figuur				
Kleur	blauw - wit			
Grootte	0,6 m x 0,4 m			
Folie	Type 2			
Bijzonderheden	Constructie SB250	De voor- en achterkant van afwisselend rode en witte stre- pen van ten minste 0,10 m breed, die met de verticale as van het voertuig een hoek van ongeveer 45° vormen, van ten minste 1,00 m² en 0,50 m hoogte. Ten minste twee oranje- gele knipperlichten bovenop het voertuig		Specificaties en gebruik zie SB250

Overzichtstabel te gebruiken werfsignalisatie:

Omschrijving	Bord fietsers afstappen	Bord lokale omlegging / verschuiving voor zwakke weggebruikers	Kegels bedoeld om de markeringen gedurende de droogtijd te beschermen
Figuur			
Kleur	Oranje - zwart	Oranje - zwart	Rood-wit
Grootte	0,6m x 0,4m	0,6m x 0,4m	45cm – 50cm
Folie	Type 1	Type 1	Type 2
Bijzonderheden	Zie dienstorder Constructie SB250	Zie dienstorder Constructie SB250	Kenmerken volgens SB250
Omschrijving	Werkend voertuig		
Figuur			
Bijzonderheden	De voor- en achterzijde van afwisselende rode en witte strepen van ten minste 0,10m breed, die met de verticale as van het voertuig een hoek van ongeveer 45° vormen, van tenminste 1,00m ² en 0,50m boven de grond. Ten minste 2 oranjegele knipperlichten bovenop het voertuig		







AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
AFDELING EXPERTISECENTRUM

Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-Laan 20 bus 4 - 1000 Brussel
Tel. 02/553 78 02
www.wegenenverkeer.be - ec@mow.vlaanderen.be