



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Dienstorder MOW/AWV/2023/4

15/05/2023

werfsignalisatie 6de categorie autosnelwegen en niet-autosnelwegen > 90 km/u: afsluiten uitrit



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

COLOFON

Titel:

Voorgesteld door: Expertise Opbouwen en Adviseren

Informatiefolder: 4.4.4.6.2. Werfsignalisatie

Doelgroep: Alle ambtenaren belast met toepassing van en controle op de werfsignalisatie. Werfcontroleurs.

Verspreiding: intern/extern

Verwijst naar dienstorder: MOW/AWV/2015/8 d.d. 5 mei 2015
MOW/AWV/2021/09 dd 29 september 2021

Bijlagen: 1

-In het standaardteksten 250, hoofdstuk 10 wordt een nieuw punt 4.7.1.2 C .ingevoerd dat luidt als volgt:

“4.7.1 2.C. AFSLUITEN VAN EEN UITRIT

Bij een *zuiver mobiele werf* wordt ervan uitgegaan dat er altijd op een bepaald ogenblik wel doorgang voor het verkeer mogelijk is (hetzij via de rijbaan, hetzij via de pechstrook), gezien de werf per definitie in beweging is. Indien dit toch niet het geval is op een bepaald ogenblik moet het verkeer de mobiele werf kortstondig volgen tot het punt van doorgang is bereikt, waarbij in dat geval de verlichte pijl op de beschermende botsers verticaal naar beneden moet wijzen.

Bij een statische *werf* in categorie 6 kan deze hypothese evenwel niet aangehouden worden. Wanneer er geen minimum doorgang van 3,00 m naar de uitrit mogelijk is via de rijbaan of tijdelijk via de pechstrook, indien die aanwezig is, kan de volledige uitrit kortstondig afgesloten worden lopende de duur van de werf.

De volledige uitrit moet ook volledig afgesloten worden indien er onvoldoende uitvoegruimte (<50 m vóór of na de werf) overblijft op de uitvoegstrook, rekening houdend met de concrete plaats waar wordt gewerkt.

Volgende regels in geval van een statische werf zijn dan van toepassing. Ze gelden zowel bij werken op de uitvoegstrook als bij werken op de eigenlijke afrit:

De eerste afschermdende botser wordt geplaatst aan het begin van de uitvoegstrook. De tweede afschermdende botsabsorbeerder wordt op 50 meter achter de eerste afschermdende botser op de pechstrook geplaatst, iets meer naar rechts zodat beide lichtkruisen zichtbaar zijn (cascade effect). Bij een uitvoegstrook van een linkse uitrit worden beiden afschermdende botsers op het einde van deze uitvoegstrook in lichte cascade opgesteld.

Vanaf de eerste afschermdende botser wordt stroomafwaarts de uitvoegstrook tot aan het divergentiepunt met de afrit over de volledige lengte met kegels afgesloten. De tussenafstand tussen deze kegels bedraagt 12,5 m.

Op beide voertuigen is het verkeersbord D1 schuin naar links gericht. Bij een linkse uitrit is deze signalisatie naar rechts gericht.

Vinden de werken plaats op de eigenlijke uitrit voorbij de uitvoegstrook, dan wordt ter extra beveiliging van de werf aan het einde van de uitvoegstrook ter hoogte van het divergentiepunt een bijkomende afschermdende botser geplaatst voorzien van een lichtkruis en een schuin naar links onder gericht D1 verkeersbord, indien er van op het baanvak doorgaand verkeer geen zicht is op de werf (vb. werf bevindt zich na een bocht in de afrit).

Het voorsignalisatievoertuig dat geplaatst wordt 500m stroomopwaarts de laatste afschermdende botser op de pechstrook langs het wegvak voor doorgaand verkeer, draagt een oranje aanwijzingsbord. Op dit bord wordt het afsluiten van de uitrit en de omlegging weergegeven indien de omlegging plaatsvindt na de afgesloten afrit. Voor de layout van het oranje bord wordt verwezen naar het bord beschreven in de dienstorder MOW/AWV/2020/9, evenwel zonder aanduiding van een tijdsvenster. Dit oranje bord mag ook in digitale vorm worden geprojecteerd of via digitale boodschap worden gebracht “AFRIT “X” AFGESLOTEN - WEGOMLEGGING VIA AFRIT “X+1” of AFRIT “X” AFGESLOTEN, “X” VIA AFRIT “X-1”.

Bij het ontbreken van de pechstrook wordt het voorsignalisatievoertuig op de dichtst bijgelegen pechhaven geplaatst, waarbij de 500m afstandsregel zo goed als mogelijk wordt toegepast.

Indien de wegomlegging is voorzien via de voorgaande afrit bevat het voorsignalisatievoertuig op 500 meter enkel de vermelding van de afgesloten afrit en wordt op 400 m én op 1000 m vóór de voorgaande afrit een botser of tekstkar type "bermdrip" geplaatst met vermelding van de betrokken afgesloten afrit en de wegomlegging via de voorgaande afrit: (via oranje bord of met digitale boodschap "AFRIT "X" AFGESLOTEN - WEGOMLEGGING VIA AFRIT "X-1" of AFRIT "X" AFGESLOTEN, "X" VIA AFRIT "X-1"). Bedoelde tekstkar mag in geen geval op de pechstrook worden opgesteld. De tekstkar voldoet aan de bepalingen van hoofdstuk 50.1.7. van het standaardbestek 270.

Voormelde signalisatie met betrekking het afsluiten van de afrit en de wegomlegging mag ook via de permanente (R)VMS borden worden aangeduid indien het wegvak van de betrokken autosnelweg hiermee is uitgerust.

Enkel indien de uitrit langer dan een half uur wordt afgesloten, dient een volledige omleggingssignalisatie te worden bijgeplaatst.

Wordt de afrit 's nachts afgesloten voor een langere duurtijd dan 4 uur (maximum 10 u) tussen 20u00 en 6u00, dan wordt categorie 1 toegepast.

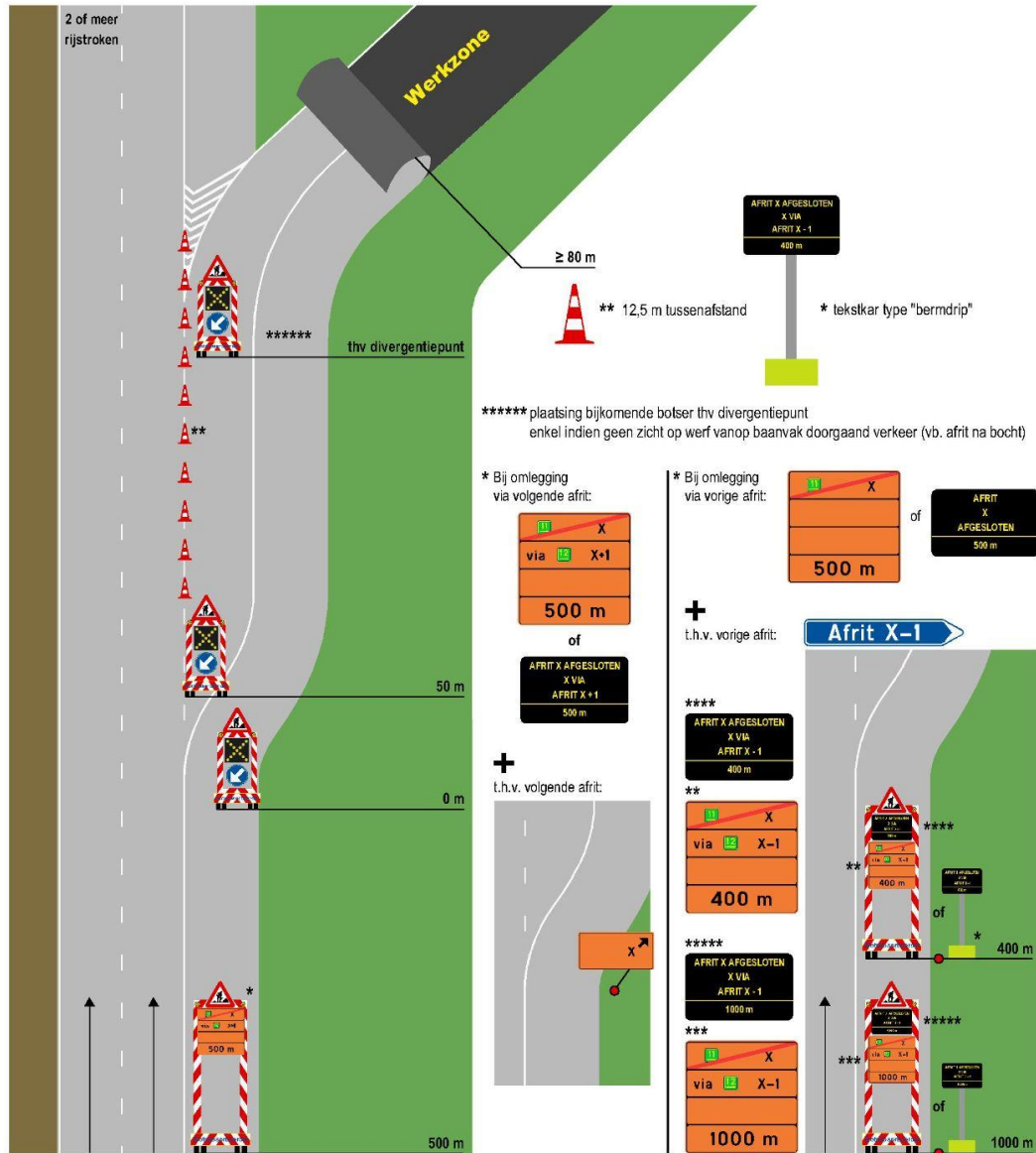
-Bijgaande signalisatieschema's 48/1 - 48/4 zijn van toepassing voor het afsluiten van een uitrit in de categorie 6 op autosnelwegen. Voor niet-autosnelwegen > 90 km/u wordt slechts één afschermende botser + voorsignalisatievoertuig geplaatst. Ze vullen de bestaande schema's van toepassing in categorie 6 aan. Uiteraard blijven de principes inzake het aanrijden- opstellen en afrijden van toepassing zoals weergegeven in de dienstorder MOW/AWV/2021/9 van 29 september 2021.

ir. Kathy Vandenmeersschaut
administrateur-generaal
agentschap Wegen en Verkeer

Bijlage: signalatieschema's 6de categorie afsluiten uitrit.

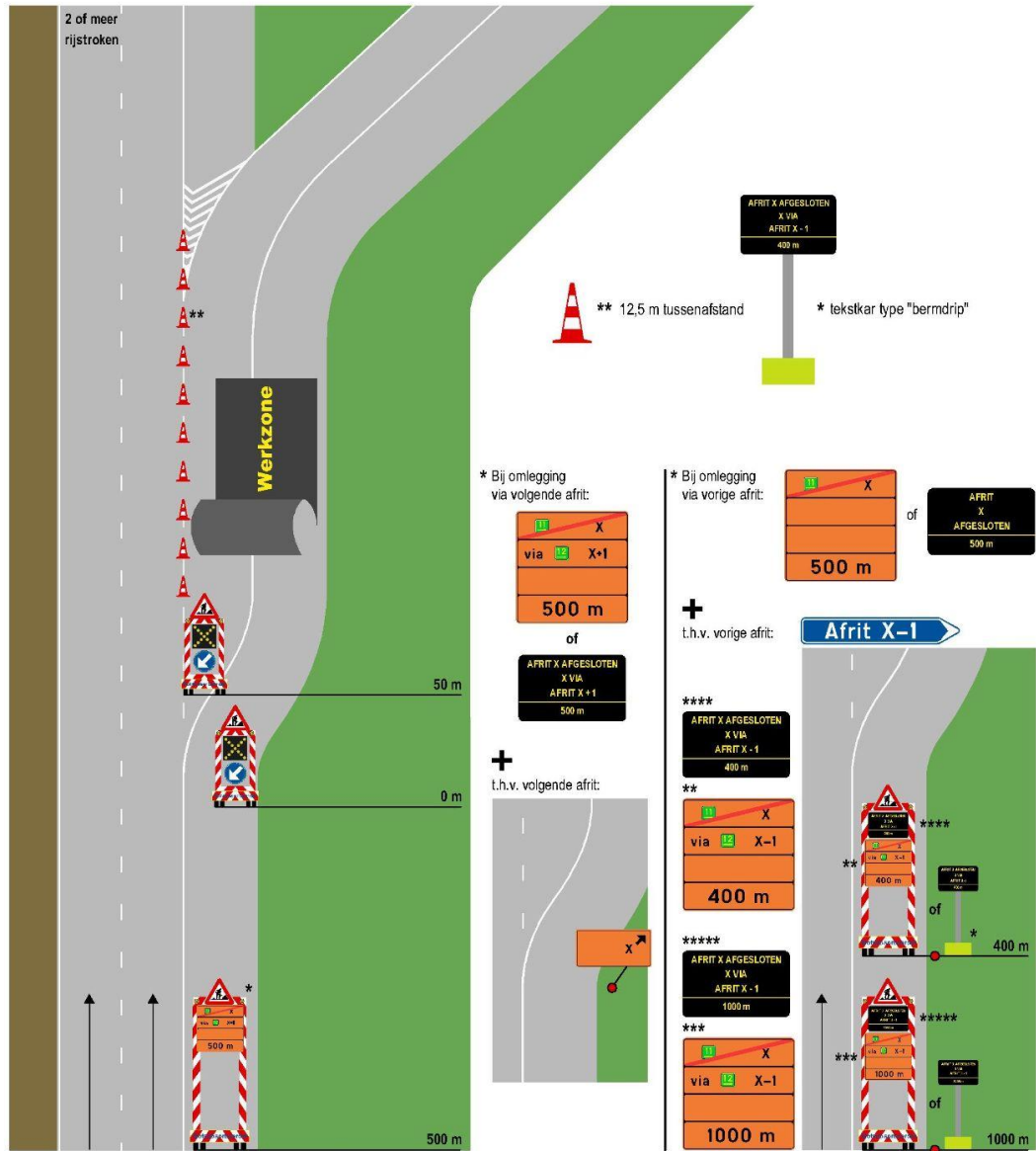
Autosnelwegen: afsluiten afrit. Werken op de afrit, voorbij de uitvoegstrook.

Afsluiten afrit: werken op de afrit, voorbij de uitvoegstrook.



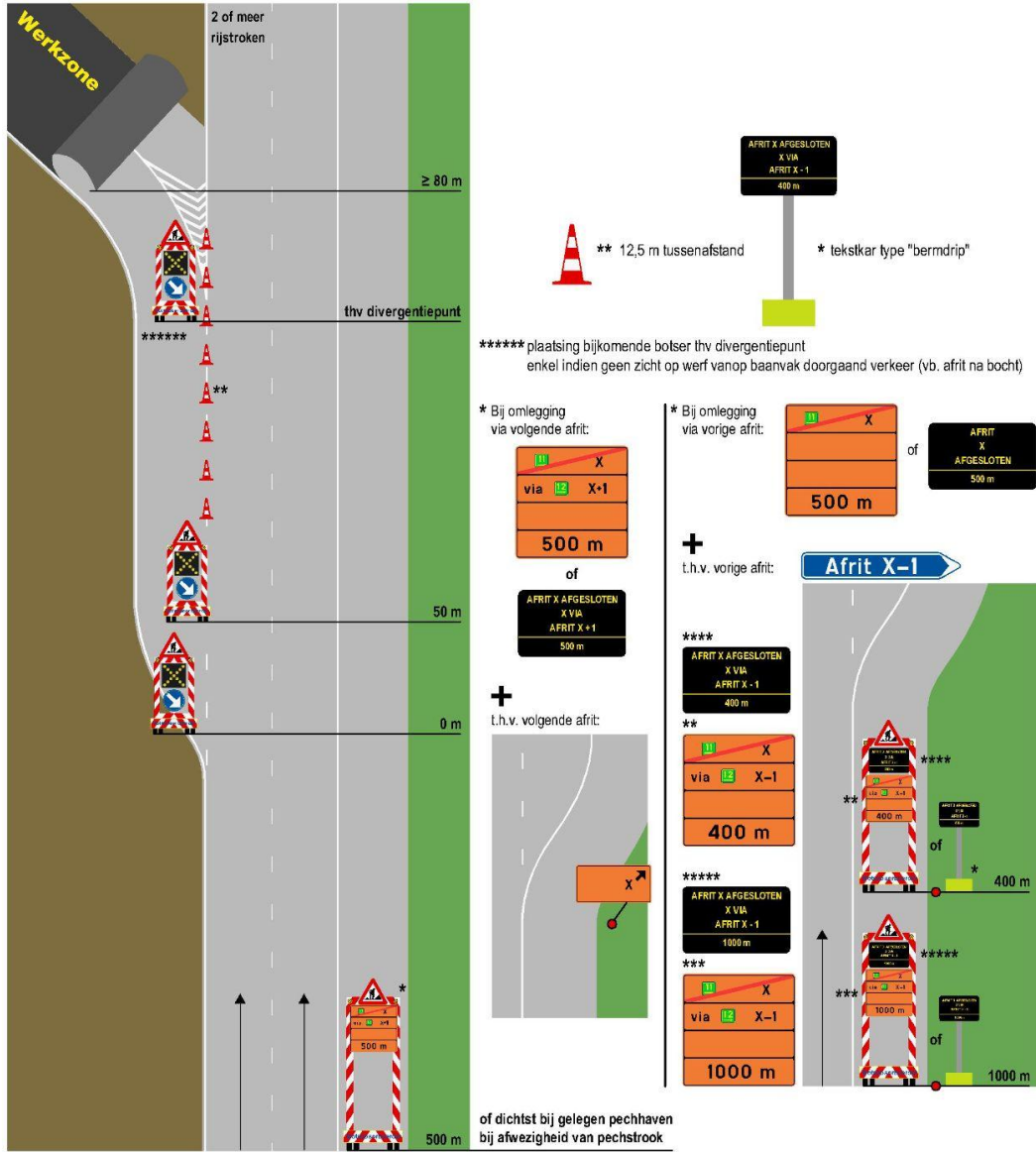
Autosnelwegen: afsluiten afrit. Werken op de uitvoegstrook;

Afsluiten afrit: werken op de uitvoegstrook.



Autosnelwegen: afsluiten afrit. Linkse afrit. Werken op afrit.

Afsluiten afrit: linkse afrit. Werken op afrit, voorbij de uitvoegstrook.



Autosnelwegen: afsluiten afrit. Linkse afrit. Werken op uitvoegstrook.

Afsluiten afrit: werken op de uitvoegstrook. Linkse afrit.

