

Dienstorder MOW/AWV/2016/4 d.d. 14 juni 2016		AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER
Titel:	Gebruik van inwendig verlichte en retroreflecterende wegwijzers, voorwegwijzers en andere verkeersborden	
Voorgesteld door: (stuurgroep)	Stuurgroep Verkeer en Mobiliteit (AVVG)	
Kenniscluster:	4.5.1 Autosnelwegen 4.5.2 Gewestwegen 4.6.1 Verkeersreglementering 4.3.6 Elektrische installaties	
Doelgroep: Voor wie van toepassing?	Secties Verkeer en Signalisatie Secties EW	
Verspreiding: Intern / extern	Extern	
Vervangt dienstorder:	MOW/AI 2007/11 van 9 juli 2007 LIN 2001/7	
Verwijst naar dienstorder:	MOW/AWV/2014/2	
Bijlagen:	1	
Geldig vanaf:	14 juni 2016	

1. Inleiding

Dit dienstorder hervormt de principes uit MOW/AI 2007/11 d.d. 09/07/07 in verband met het gebruik van inwendig verlichte signalisatie (IVS).

2. Toepassingsgebied

Dit dienstorder heeft betrekking op autosnelwegen en primaire wegen I. Bij vernieuwing van de borden en/of steunen worden deze richtlijnen toegepast.

3. Plaatsingsvoorwaarden

IVS zal geplaatst worden op locaties die voldoen aan onderstaande cumulatieve voorwaarden:

- I. Locatie in het netwerk: IVS zal voorzien worden bij belangrijke beslismomenten op autosnelwegen om grote omrijfactoren te vermijden. Volgende locaties komen hiervoor in aanmerking:
 - kruispunten van autosnelwegen (verkeerswisselaars);
 - kruispunt van een snelweg met een primaire weg I.
- II. Locatie op het kruispunt: IVS zal enkel voorzien worden bij de finale beslismomenten zijnde de laatste signalisatie voor het afsplitsen van rijbanen (voorbeeld in bijlage 1)
- III. IVS zal enkel voorzien worden op wegsecties waar een hoger contrast vereist is, i.e.:
 - in permanent verlichte wegsecties;
 - in dynamisch verlichte wegsecties.

4. Technisch uitrustings

Om de kwaliteit van deze dienstverlening te verbeteren is het noodzakelijk dat:

- alle IVS wordt aangesloten op een systeem voor afstandsbewaking zodat de goede werking continu kan bewaakt worden.
- nieuwe IVS wordt uitgerust met een doorschijnende retroreflecterende folie, op zijn minst voor de lettergedeelten van het beeldvlak.
- nieuwe IVS wordt uitgerust met lichtbronnen die een levensduur hebben van minstens 50.000 branduren

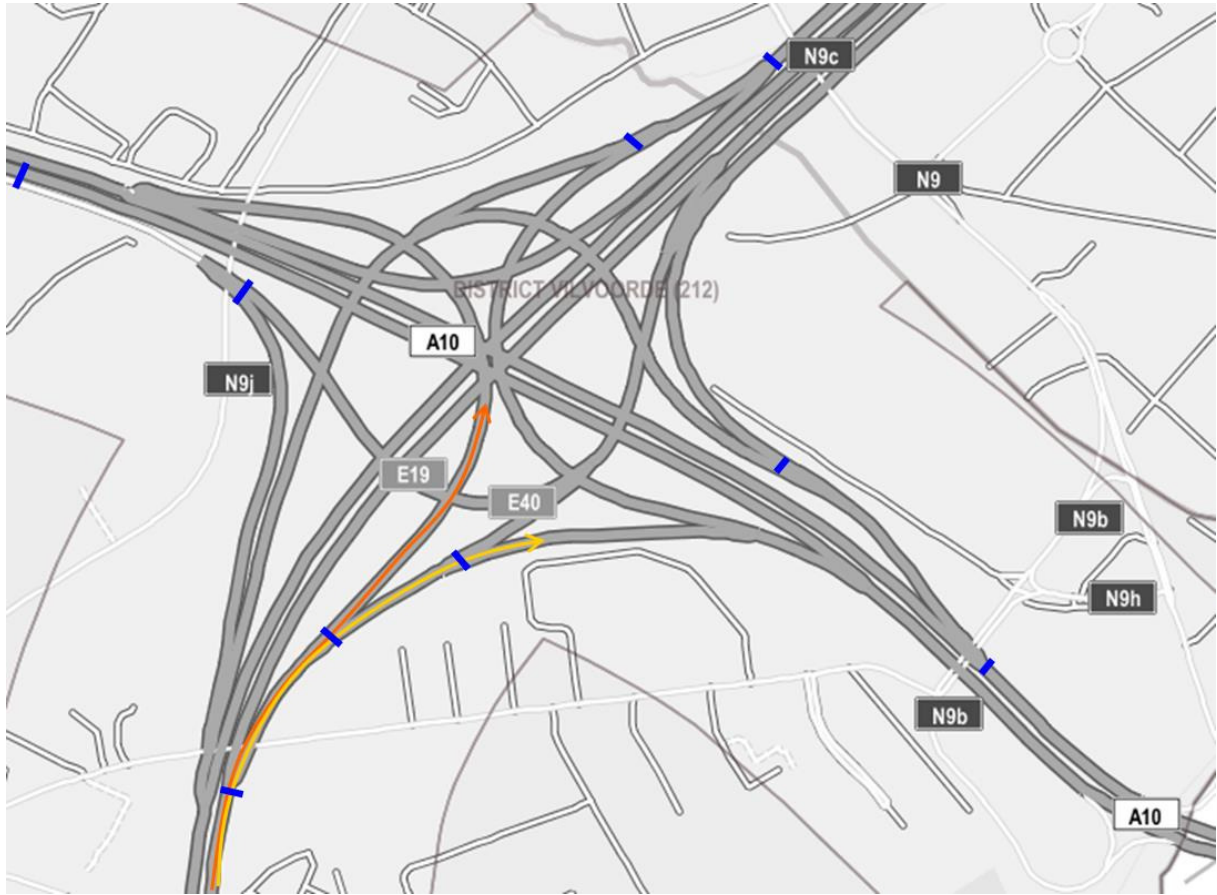
Deze nieuwe richtlijnen op technisch vlak moeten de problemen op vlak van zichtbaarheid verminderen. Deze voorschriften worden geïntegreerd in het Standaardbestek 270.

5. Opheffingsbepaling

De dienstorders MOW/AI 2007/11 van 9 juli 2007 en LIN 2001/7 worden opgeheven.

ir. Tom Roelants
administrateur-generaal

BIJLAGE1 : Verduidelijking finale beslismomenten op een complexe verkeerswisselaar



In het blauw de 'finale' beslispunten (als voorbeeld R0xE40 Groot-Bijgaarden: In het oranje van binnenring naar richting Gent en in het geel van binnenring naar richting Brussel).