

Dit document bevat alle wijzigingen die werden doorgevoerd in versie V2.1 van het MOW/AWV Topografisch Legendeboek (GRB-conform). Een belangrijke wijziging naast de steekkaarten zelf is de herverdeling van de hoofdstukken. Waar aanvankelijk de structuur opgedeeld werd per GRB-skeletbestek wordt in de nieuwe versie geopteerd voor 3 delen o.b.v. het type opmeting.

- Hoofdstuk 1: Standaard opmeting
- Hoofdstuk 2: Aanvullende steekkaarten rioleringsstudies
- Hoofdstuk 3: Aanvullende steekkaarten OTL-conform

De overige wijzigingen en toevoegingen hebben betrekking tot de:

- Afstemming met de OTL-objecten (OTL 2.1.0 – d.d. 13/10/2021)
OTL-objecten raadpleegbaar op wegenverkeer.data.vlaanderen.be
- Afstemming met de wijzigingen aan de GRB-skelet steekkaarten

Inhoud

Hoofdstuk 1: Standaard opmeting	5
Nieuwe steekkaarten	5
BT1_Taludgoot_WRV23	6
BT2_Calamiteitendoorsteek	7
BT2_Stootblok_WVS	8
BT3_Geluidsscherm_Plint	9
BT7_Divergentiepunt_Bebakeningselement_WDB	10
BT7_Fietstel_Display_WPI40	11
BT9_Brandblusser	12
BT9_Brandhaspel	13
BT9_Hoogtedetectie	14
BT9_Kast_Hulppost	15
BT9_Oplaadpunt_WIP39	16
BT9_Sensor	17
BT9_Toestel_Dataverkeer	19
BT9_Ventilatie_Rooster	20
BT9_Ventilator	21
BT9_Zonnepaneel	22
Gewijzigde steekkaarten	23
BT0_Functiecode_Hydraulische_Constructie_WRC4	24
BT0_Tekst_Hoogte_Putdeksel_HOT	26
BT2_Wegmarkering_Vlakken_WEM3	27
BT3_Vluchtdoorgang_VDG	29
BT5_Bijzondere_Hydraulische_Constructie_KNW20	30
BT7_Camera_WRS3	32
BT7_Pictogram_PCT	33
BT9_Paal_Openbare_Verlichting_Muurbevestiging_WPI31	34
BT7_Signalisatie_***_WPI11	35
BT7_Verkeersspiegel_WPI38	37
BT9_Deksel_Nutsvoorziening_WPI17	38
BT9_Deksel_Prive_Huisaansluiting_WPI22	39
BT9_Deksel_Waterafvoer_Rond_WRI1	40
BT9_Deksel_Waterafvoer_Vierkant_WRI2	41
BT9_NoodIntercom	42
Hoofdstuk 2: Aanvullende steekkaarten rioleringsstudies	43

Gewijzigde steekkaarten	43
BT0_Rioolpeilcode_WRC2	44
BT5_Virtuele_Rioolpijp_WRP3	47
Hoofdstuk 3: Aanvullende steekkaarten OTL-conform	48
Verwijderde steekkaarten	48
BT3_Constructiewand	49
BT3_Schanskorf	50
Nieuwe steekkaarten	51
BT1_Geëxpandeerd_Polystyreen	52
BT3_Constructie_Profiel	53
BT3_Dilatatie	54
BT3_Fundering_Massief	55
BT3_Geluidsschermb_Paneel	56
BT3_Noppendrainage	57
BT3_Vluchtdeur	58
BT5_Buis_Koppelstuk	59
BT7_Drukknop	60
BT7_Dynamisch_Bord	61
BT7_Dynamische_Vluchtwegindicatie	62
BT7_Lantaarn	63
BT7_Signalisatie_Seinbord	64
BT7_Signalisatie_Verkeersbord	65
BT7_Verlichtingstoestel_Geleidingsverlichting	66
BT7_Verlichtingstoestel_Standaard	67
BT7_Verlichtingstoestel_Wegverlichting	68
BT7_Wegverlichtingsconsole	69
BT9_Bel	70
BT9_Brandleiding	71
BT9_Brandleiding_Bedieningspunt	72
BT9_Codeklavier	73
BT9_Container	74
BT9_Drukverhogingsgroep	75
BT9_Generator	76
BT9_Kast_Indoor	77
BT9_Lokaal	78
BT9_Ventilatie_Afsluitklep	79
BT9_Verwarmingsselement	80
BT10_Field_Of_View	81

BT10_Zone_Gebouw	82
Gewijzigde steekkaarten	83
BT1_Baanlichaam	84
BT1_Onderbouw_Fundering	85
BT2_Stootband_New_Jersey_***_WLI12	86
BT2_Vangrail_***_WLI3	88
BT3_WapeningsnetBescherming_Wapening	90
BT9_Bevestigingsbeugel	91
BT10_Zone_Oppervlak_ZOP	92

Hoofdstuk 1: Standaard opmeting

Nieuwe steekkaarten

BT1_Taludgoot_WRV23

CODE	BESCHRIJVING
WGT	Taludgoot (watergreppel)
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten
OBJECT	
	taludgoot
DEFINITIE	
	Goot die in het talud loodrecht op de kruinlijn is aangebracht. De functie hiervan is onder meer opvang en afvoer hemelwater.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ bedekking: <ul style="list-style-type: none"> ▪ alle openbare ruimten: corridor (wegbaan, spoor en water) en surplusgebieden (terreinen) ▪ private ruimte: enkel op uitdrukkelijk en individueel aangeven van de opdrachtgever
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ de taludgoot wordt aangemeten aan de bovenzijde (vloeilijn), in de as van de taludgoot ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 10cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 10cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT1_Taludgoot_WRV23
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT2_Calamiteitendoorsteek

CODE	BESCHRIJVING
CDS	Calamiteitendoorsteek
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Calamiteitendoorsteek
DEFINITIE	
	Een calamiteitendoorsteek is een mechanische constructie voor het op- of openklappen van een deel van de geleideconstructie in de middenberm van een weg. Het primaire doel van de calamiteitendoorsteek is het doorlaten van hulpverleningsvoertuigen.
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een calamiteitendoorsteek (CDS) wordt opgenomen aan de wegzijde, als lijn tussen de geleideconstructies waar de doorsteek zich bevindt ▪ een calamiteitendoorsteek (CDS) dient steeds aan te sluiten op de geleideconstructies waarvoor het de doorsteek voorziet
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT2_Calamiteitendoorsteek
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT2_Stootblok_WVS

CODE	BESCHRIJVING
STB	stoot- of schampblok
BESTEK	
	GRB-skeletaanvulling Detail
OBJECT	
	stoot- of schampblok
DEFINITIE	
	geprefabriceerde zeer lage (betonnen) veiligheidsstootblok die in de bodem is ingewerkt. Deze zijn overwegend in groep aangebracht ter hoogte en ter bescherming van de zijberm, maar worden individueel geplaatst.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> alle stoot-of schampblokken worden opgenomen bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	de stoot- of schampblok wordt aangemeten in het benaderend middelpunt, ter hoogte van het maaiveld
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT2_Stootblok_WVS
<i>symbool</i>	WVS01 stootblok
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Geluidsschermb_Plint

CODE	BESCHRIJVING
GPL	Geluidsschermb plint
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Geluidsschermb plint
DEFINITIE	
	Een plint is een betonnen balk/plaat die de akoestische dichtheid verzekert tussen de schermelementen van de geluidswerende constructie en de bodem.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke plint in een geluidsschermb wordt opgenomen ▪ aansluitende plinten worden afzonderlijk opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ de geluidsschermplint (GPL) wordt steeds aan de wegzijde opgemeten ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 10cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 10cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	veelhoekslijn die de wegzijde van de geluidsschermb plint (GPL) voorstelt
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Geluidsschermb_Plint
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT7_Divergentiepunt_Bebakeningselement_WDB

CODE	BESCHRIJVING
DBE	Divergentiepunt bebakeningselement
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten
OBJECT	
	divergentiepunt bebakeningselement
DEFINITIE	
	een constructie met als doel de zichtbaarheid van het divergentiepunt te vergroten.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elk divergentiepunt bebakeningselementmeerpaal wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	een divergentiepunt bebakeningselementmeerpaal (DBE) wordt aangemeten in het benaderend middelpunt van het element ter hoogte van het maaiveld
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Divergentiepunt_Bebakeningselement_WDB
<i>symbool</i>	WDB01 divergentiepunt bebakeningselement
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT7_Fietstel_Display_WPI40

CODE	BESCHRIJVING
FTD	Fietstel display
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten
OBJECT	
	Fietstelpaal of -display
DEFINITIE	
	verankerd toestel dat een selectie van telgegevens van het fietstelsysteem toont voor passerende fietsers.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> alle fietstel displays worden opgenomen bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> indien één van de zijden van de fietstel display langer is dan 0,50m dan wordt de omtrek opgemeten (gelosten veelhoekslijn) in alle andere gevallen wordt het middelpunt van de fietstel display opgemeten (symbool) het fietsteldisplay (FTD) wordt steeds opgemeten ter hoogte van het maaiveld
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	<ul style="list-style-type: none"> symbool (oriëntatie = 0) of gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Fietstel_Display_WPI40
<i>symbool</i>	WPI4001 fietstel display
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Brandblusser

CODE	BESCHRIJVING
BBL	Brandblusser
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	brandblusser
DEFINITIE	
	een apparaat om het vuur van een kleine brand mee te doven. Het bestaat uit een cilinder waarin een beperkte hoeveelheid blusmiddel onder druk staat.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> alle brandblussers worden opgenomen bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	Elke brandblusser (gemonteerd op een wand of in een kast) wordt aangemeten in het benaderend middelpunt van de brandblusser of desgevallend het benaderend middelpunt van de kast, ter hoogte van het maaiveld
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Brandblusser
<i>symbool</i>	AWV_Brandblusser
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Brandhaspel

CODE	BESCHRIJVING
BHA	Brandhaspel
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	brandhaspel
DEFINITIE	
	een brandslang met spuitmond, opgerold op een haspel
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke brandhaspel wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	elke brandhaspel (gemonteerd op een wand of in een kast) wordt steeds aangemeten in het benaderend middelpunt van de haspel of desgevallend het benaderend middelpunt van de kast, ter hoogte van het maaiveld (symbool)
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool (oriëntatie = 0°)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Brandhaspel
<i>symbool</i>	AWV_Brandhaspel
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Hoogtedetectie

CODE	BESCHRIJVING
HDT	Hoogtedetectiesysteem
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Hoogtedetectiesysteem, drager(s) niet inbegrepen
DEFINITIE	
	Hoogtedetectiesysteem voor het voorkomen van schade aan kunstwerken. Stuur vaak een dynamisch bord aan. Voor handhaving staat het in relatie met een ANPR-camera.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elk onderdeel of unit van de een hoogtedetectiesysteem wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elk onderdeel of armatuur van een hoogtedetectiesysteem wordt apart aangemeten in het benaderend middelpunt ▪ Indien dit middelpunt zich op niet meer dan 1m (horizontale afstand) bevindt t.o.v. zijn drager (bv. BT7_Signalisatie_Paal_WPI1 of BT7_Signalisatie_***_WPI11) mag ook dit middelpunt worden gebruikt, met uitzondering indien bevestigd op portieken of meerdere dragers.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Hoogtedetectie
<i>symbool</i>	AWV_Hoogtedetectie
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Kast_Hulppost

CODE	BESCHRIJVING
KHP	Hulppostkast
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	hulppostkast
DEFINITIE	
	een kast waarin verschillende onderdelen verzameld worden voor bijstand in noodgevallen
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> alle hulppostkasten worden opgemeten bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> indien één van de zijden van de hulppostkast langer is dan 0,50m dan wordt de omtrek opgemeten (gesloten veelhoekslijn) in alle andere gevallen wordt het middelpunt van de hulppostkast opgemeten (symbool) de hulppostkast wordt steeds aangemeten ter hoogte van het maaiveld
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	<ul style="list-style-type: none"> symbool met insertiepunt gelegen in het middelpunt van de hulppostkast of gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Kast_Hulppost
<i>symbool</i>	AWV_Kast_Hulppost
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Oplaadpunt_WIP39

CODE	BESCHRIJVING
OLP	oplaadpunt
BESTEK	
	GRB-skeletaanvulling Detail
OBJECT	
	oplaadpunt
DEFINITIE	
	een infrastructuurelement dat elektrische energie voorziet om een elektrisch voertuig zoals een boot, fiets of een auto op te laden
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elk oplaadpunt, zowel deze bevestigd op een paal als deze bevestigd aan een gevel of muur, wordt ingebracht ▪ een oplaadpunt dat is ingewerkt in een muur of gevelwand wordt niet opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	het oplaadpunt (OLP) wordt aangemeten in het benaderend middelpunt van het oplaadpunt ter hoogte van het maaiveld
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Oplaadpunt_WIP39
<i>symbool</i>	WPI3901 oplaadpunt
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Sensor

CODE	BESCHRIJVING
SEN	Sensor (meetinstallatie)
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	sensor
DEFINITIE	
	installatie of sensor voor o.a. het meten van luchtkwaliteit, afmetingen, neerslag of voertuigmassa, drager(s) niet inbegrepen
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ volgende sensoren of installaties worden opgenomen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ luchtkwaliteitsensor: <ul style="list-style-type: none"> ▪ zender/ontvanger: onderdeel van de luchtkwaliteitsensor dat het signaal uitstuurt en ontvangt op basis waarvan de luchtkwaliteit gemeten wordt. ▪ reflector: onderdeel van de luchtkwaliteitsensor dat het signaal, uitgestuurd door de zender/ontvanger, reflecteert om de luchtkwaliteit tussen beiden onderdelen te kunnen meten. ▪ Controle unit: onderdeel voor de aansturing en interpretatie van het signaal tussen de zender/ontvanger en de sensor ▪ afmetingsensor: ter registratie van voertuigafmetingen ▪ neerslagsensor: ter detectie van hoeveelheid/intensiteit neerslag ▪ weegsensor: ter registratie van de wioldruk van een voertuig, die wordt vertaald naar een massa ▪ weggebonden detector: draadloze in het wegdek geïntegreerde radars of magnetische inductiesensoren (ingebed in een cilinder en geplaatst in het wegdek) die draadloos communiceert met een access point die met de verkeersregelaar verbonden is ▪ lichtsensor: ter registratie van de intensiteit van het invallende licht ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ In geval de sensor of installatie een lijn of zone beschrijft waarvan respectievelijk de lengte groter is dan 0,50m wordt deze in de as opgemeten als veelhoekslijn ▪ alle andere sensoren, onderdelen of installaties worden aangemeten in het benaderend middelpunt ▪ elke sensor, onderdeel of installatie wordt aangemeten ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld) ▪ Indien dit middelpunt zich op niet meer dan 1m (horizontale afstand) bevindt t.o.v. zijn drager (bv. BT7_Signalisatie_Paal_WPI1 of BT7_Signalisatie_***_WPI11) mag ook dit middelpunt worden gebruikt, met uitzondering indien bevestigd op portieken of meerdere dragers.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ symbool met insertiepunt gelegen in het middelpunt van de sensor (unit) of ▪ veelhoekslijn

**GRAFISCHE
KENMERKEN**

<i>DWG-layer</i>	BT9_Sensor
<i>symbol</i>	AWV_Sensor
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Toestel_Dataverkeer

CODE	BESCHRIJVING
TDV	Toestel dataverkeer
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Toestel dataverkeer, drager(s) niet inbegrepen
DEFINITIE	
	een toestel dataverkeer staat in voor de overdracht van data
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> Volgende toestellen dataverkeer komen in aanmerking: <ul style="list-style-type: none"> ontvanger: opvangen van data-signalen zender: uitzenden van data-signalen repeater: ontvangen data-signaal versterkt doorsturen antenne: toestel verbonden met een zender of ontvanger ten behoeve van het opvangen of verspreiden van data-signalen bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> een toestel dataverkeer (TDV) wordt aangemeten in het benaderende middelpunt ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld) Indien dit middelpunt zich op niet meer de 1m (horizontale afstand) bevindt t.o.v. het middelpunt van de steun, kast of constructie waarop deze bevestigd werd, mag ook dit middelpunt worden gebruikt.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Toestel_Dataverkeer
<i>symbool</i>	AWV_Toestel_Dataverkeer
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Ventilatie_Rooster

CODE	BESCHRIJVING
VER	Ventilatie rooster
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Ventilatie rooster
DEFINITIE	
	een rooster dat de luchtstromen van of naar een ventilator in de gewenste richting stuurt
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ zowel de vaste en manueel of elektrisch gestuurde ventilatie roosters worden opgenomen ▪ een ventilatierooster kan zich zowel in/aan een wand, vloer, buissysteem of ventilator bevinden ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	de ventilatie rooster wordt steeds aangemeten in het benaderde middelpunt (op werkelijke hoogte)
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Ventilatie_Rooster
<i>symbool</i>	AWV_Ventilatie_Rooster
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Ventilator

CODE	BESCHRIJVING
VEN	Ventilator
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Ventilator
DEFINITIE	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ en ventilator is een onderdeel voor het creëren van luchtcirculatie binnen een open of gesloten ruimte met het oog op het vervangen van vervuilde door zuivere lucht. ▪ een overdrukventilator is een onderdeel dat tot doel heeft overdruk te creëren in een gesloten ruimte zodat bij het openen van de ruimte enkel lucht kan ontsnappen naar buiten en geen lucht, rook, partikels, ... naar binnen te laten.
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ indien de breedte of lengte langer is dan 0,50m dan wordt de omtrek opgemeten (gesloten veelhoekslijn), op werkelijke hoogte, aan de onderzijde van de ventilator ▪ in alle andere gevallen wordt het benaderende middelpunt van de ventilator opgemeten, op werkelijke hoogte
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ symbool of ▪ gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Ventilator
<i>symbool</i>	AWV_Ventilator
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Zonnepaneel

CODE	BESCHRIJVING
ZON	Zonnepaneel
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	zonnepaneel, drager(s) niet inbegrepen
DEFINITIE	
	Toestel om elektrische energie op te wekken uit zonlicht met als doel het voeden van een installatie. Ook wel fotovoltaïsche cellen of zonnecellen genoemd.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ieder zonnepaneel dient opgemeten te worden, met uitzondering van de zonnepanelen op private terreinen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een zonnepaneel (ZON) wordt steeds aangemeten in het benaderende middelpunt, ter hoogte van het maaiveld. ▪ Indien dit middelpunt zich op niet meer dan 1m (horizontale afstand) bevindt t.o.v. zijn drager (bv. BT7_Signalisatie_Paal_WPI1 of BT7_Signalisatie_***_WPI11 of BT7_Fietstel_Display) mag ook dit middelpunt worden gebruikt, met uitzondering indien bevestigd op portieken of meerdere dragers en/of indien het een groep van 2 of meer zonnepanelen betreft.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Zonnepaneel
<i>symbool</i>	AWV_Zonnepaneel
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

Gewijzigde steekkaarten

BT0_Functiecode_Hydraulische_Constructie_WRC4

CODE	BESCHRIJVING
WRC4	Functiecode hydraulische constructie
BESTEK	
	GRB-skeletoptie Water- en rioolbeheer
OBJECT	
	functiecode bijzondere hydraulische constructie
DEFINITIE	
	gecodeerde notitie die de functie van de bijzondere hydraulische constructie weergeeft
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke bijzondere hydraulische constructie (BHC) wordt voorzien van een functiecode ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ de functiecode bijzondere hydraulische constructie (WRC4) kent het volgende domein: <ul style="list-style-type: none"> ▪ AB: algemene bekkens ▪ BM: bemaling ▪ BV: bodemval ▪ DA: debiet afremmingsinstallatie/wervel ▪ DS: duikschot ▪ HE: hevel ▪ IV: infiltratievoorziening ▪ KA: kaaimuren ter hoogte van sluiscomplexen gelegen binnen de watergang ▪ KH: krooshekken ▪ OR: overstortrand ▪ OV: overstort ▪ PE: persleiding-opsputting ▪ PM: pomp ▪ PO: pompstation ▪ RA: rioolafsluiter ▪ RE: retour ▪ SI: sifon ▪ SL: sluizen ▪ SK: stortkast ▪ ST: stuwen ▪ US: uitwateringssluis ▪ VD: visdoorgang/vistrede ▪ VT: vistrap ▪ WM: watermolen ▪ ZI: zinker ▪ ZU: zuiveringsinstallatie
KWALITEIT	
	<i>nauwkeurigheid</i> zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	tekst, geplaatst in het benaderend midden van de gesloten veelhoekslijn of in het midden van

de as van de bijzondere hydraulische constructie (BHC) of die samenvalt met het symbool
KNW2001

**GRAFISCHE
KENMERKEN**

<i>DWG-layer</i>	BT0_Functiecode_Hydraulische_Constructie_WRC4
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT0_Tekst_Hoogte_Putdeksel_HOT

BESTEK

GRB-Basis

OBJECT

tekst hoogte putdeksel

DEFINITIE

de tekst is de TAW-waarde (met een precisie van 1cm) van een rond (AQR, DWAR, RWAR, WVRDVR, DRWAR) of vierkant (AQUV, DWAV, RWAV, WVDVV, DRAWV) putdeksel

MEETCRITERIA

- elk putdeksel (AQR, DWAR, RWAR, WVRDVR, DRAWR, AQUV, DWAV, RWAV, WVDVV of DRWAV) wordt voorzien van een tekst hoogte
- bedekking: opdrachtzone

VOORWAARDEN

- de hoogte wordt afgerond op cm
- de hoogte van het putdeksel wordt aangemeten in het midden van het putdeksel

KWALITEIT

nauwkeurigheid zie hoofdstuk 5: Kwaliteit

GEOMETRIE

insert tekst die samenvalt met het symbool WRI10x of WRI20x

GRAFISCHE KENMERKEN

DWG- layer BT0_Tekst_Hoogte_Putdeksel_HOT

*overige
eigenschappen* zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT2_Wegmarkering_Vlakken_WEM3

CODE	BESCHRIJVING
LFO	Lijn fietsoversteek
LVI	Lijn verhoogde inrichting
FOVFOS	Vlak fietsopstelstrook en/of –opstelvak (OFOS)
VBV	Vlak bushalte met bijhorende belijning
VFO	Vlak fietsoversteek (blok)
VFS	Vlak fietssuggestiestrook
VHG	Vlak haaientanden (groot)
VHK	Vlak haaientanden fietspad (klein)
VDB	Vlak dambord
VVD	Vlak voorrangsdriehoek
VVG	Vlak verkeersgeleiders
VVV	Vlak verdrijvingsvlakken
VZP	Vlak zebrapad
VOM	Vlak omtrek

BESTEK	GRB-skeletoptie Wegbeheer
OBJECT	vlakvormige wegmarkering
DEFINITIE	vlakvormige schilderingen aangebracht op het verhard gedeelte van de wegbaan en die een onderdeel vormen van de verkeerswetgeving of onderhevig zijn aan gepubliceerd dienstorder MOW/AWV/2019/2 (zie https://wegenverkeer.be/zakelijk/documenten)
MEETCRITERIA	<ul style="list-style-type: none"> de volledige buitenste omtrek van volgende vlakvormige wegmarkeringen wordt als Vlak omtrek (VOM) opgemeten en er wordt een symbool in het midden van het vlak geplaatst. De omtrek valt geheel of gedeeltelijk samen met eerder opgenomen fenomenen (lijnvormige wegmarkering of verhardingen): <ul style="list-style-type: none"> verkeersgeleiders verdrijvingsvlakken fietssuggestiestrook fietsopstelstrook en/of –opstelvak (OFOS) in volgende bijzondere gevallen wordt telkens aangemeten: volgende types vlakvormige wegmarkeringen komen in aanmerking als dynamisch blok <ul style="list-style-type: none"> lijn fietsoversteek (midden, beginpunt van de lijn; complexe streeplijn) lijn verhoogde inrichting (begin, in de as van de doorlopende lijn) vlak bushalte met bijhorende belijning (begin, in de as van de scheidingslijn tussen verkeerstrook en bushaltehaven) vlak fietsoversteek (links, onderaan eerste blok; zone omgeven met blokken) vlak haaientanden (links, onderaan eerste driehoek) vlak haaientanden fietspad (links, onderaan eerste blok) vlak dambord (links onderaan eerste blok) vlak voorrangsdriehoek (links, onderaan driehoek)

- vlak verkeersgeleiders (benaderend middelpunt van het vlak, begrensd door eerder opgenomen fenomenen)
- vlak verdrijvingsvlakken (benaderend middelpunt van het vlak, begrensd door eerder opgenomen fenomenen)
- vlak zebrapad (links, onderaan eerste blok)
- bedekking: wegbaan binnen de opdrachtzone

VOORWAARDEN

- aanmeten van de verschillende objecten gebeurt steeds volgens de specificaties opgelegd in de meetcriteria.
- de blokken voor de vlakvormige wegmarkeringen, zowel volgens als afwijkend van dienstorder MOW/AWV/2019/2 (zie <https://wegenverkeer.be/zakelijk/documenten>) zijn beschikbaar in de AWV template, het gebruik van deze verschillende dynamische blokken wordt verduidelijkt in een handleiding die samen met de AWV template wordt aangeboden op <https://wegenverkeer.be/zakelijk/documenten>.

KWALITEIT

nauwkeurigheid zie hoofdstuk 5: Kwaliteit

GEOMETRIE

- symbool (oriëntering= volgens object)
- gesloten veelhoekslijn

GRAFISCHE KENMERKEN

DWG-layer BT2_Wegmarkering_Vlakken_WEM3

symbool WEM301 verkeersgeleiders

WEM302 verdrijvingsvlakken

WEM303 zebrapad

WEM304 fietssuggestiestrook

WEM305 fietsopstelstrook en/of –opstelvak (OFOS)

WEM306 bushalte

WEM307 fietsoversteek_Lijn

WEM308 fietsoversteek_Vlak

WEM309 haaiantanden

WEM310 haaiantanden_Fiets

WEM311 dambord

WEM312 verhoogde_Inrichting

WEM313 voorrangs driehoek

*overige
eigenschappen* zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Vluchtdoorgang_VDG

CODE	BESCHRIJVING
VDG	Vluchtdoorgang

BESTEK

Aanvullende steekkaarten

OBJECT

Vluchtdoorgang of vluchtopening

DEFINITIE

een doorgang of opening in een tunnelwand of geluidswerende constructie voorzien als vluchtmogelijkheid. Voorzien van dezelfde kwaliteitseisen die de voorgestelde schermen bezitten (verschillend van BT3_Vluchtdeur)

MEETCRITERIA

- de vluchtdoorgang dient steeds opgemeten te worden in het benaderend middelpunt aan de voorzijde van de opening
- bedekking: opdrachtzone

VOORWAARDEN

elke vluchtdoorgang wordt opgenomen

KWALITEIT

nauwkeurigheid zie hoofdstuk 5: Kwaliteit

GEOMETRIE

symbool

GRAFISCHE KENMERKEN

DWG-layer BT3_Vluchtdoorgang_VDG

symbool VDG01 vluchtdoorgang

overige eigenschappen zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Bijzondere_Hydraulische_Constructie_KNW20

CODE	BESCHRIJVING
BHC	Bijzondere hydraulische constructie
BESTEK	
	GRB-skeletoptie Water- en rioolbeheer
OBJECT	
	bijzondere hydraulische constructie
DEFINITIE	
	burgerlijk kunstwerk: bijzondere hydraulische constructie
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ enkel de volgende bijzondere hydraulische constructies worden opgenomen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ algemene bekkens ▪ bemaling ▪ bodemval ▪ debiet-afremmingsinstallatie/wervel ▪ duikschot ▪ hevel ▪ infiltratievoorziening ▪ kaaimuren ter hoogte van sluiscomplexen gelegen binnen de watergang ▪ krooshekken ▪ overstortrand ▪ overstort ▪ persleiding-opsputting ▪ pomp ▪ pompstation ▪ rioolafsluiter ▪ retour ▪ sifon ▪ sluizen ▪ storkast ▪ stuwen ▪ uitwateringssluis: deuren en schuiven ▪ visdoorgang/vistrede ▪ vistrap ▪ watermolen ▪ zinker ▪ zuiveringsinstallatie ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ de volledige omtrek van de bijzondere hydraulische constructie wordt opgenomen, met uitzondering van de constructies bemaling, hevel, persleiding opsputting, retour en zinker: deze worden aangemeten in de as en de constructies pomp en rioolafsluiter die aangemeten worden in het benaderend midden (symbool) ▪ desgevallend wordt het kunstwerk ingebracht op basis van ontwerpplannen te bekomen bij de opdrachtgever of bij gebrek hieraan wordt het kunstwerk arbitrair geconstrueerd en

gesloten

- elke bijzondere hydraulische constructie (BHC) wordt voorzien van een functiecode bijzondere hydraulische constructie (WRC4). De tekst wordt in het benaderend midden van de (gesloten) veelhoekslijn of insert symbool geplaatst.

KWALITEIT

nauwkeurigheid zie hoofdstuk 5: Kwaliteit

GEOMETRIE

- (gesloten) veelhoekslijn
 - symbool (oriëntatie = 0) met insertiepunt gelegen in het benaderende middenpunt van de hydraulische constructie (pomp of rioolafsluiter)
-

GRAFISCHE

KENMERKEN

DWG-layer BT5_Bijzondere_Hydraulische_Constructie_KNW20

symbool KNW2001 bijzondere hydraulische constructie

overige eigenschappen zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT7_Camera_WRS3

CODE	BESCHRIJVING
CAM	Camera
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten
OBJECT	
	camera
DEFINITIE	
	een camera is een toestel bedoeld voor het registreren van beelden (meestal in functie van veiligheid, bewaking of monitoring)
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke camera, bevestigd aan een gevel, paal, muur of portiek wordt ingebracht ▪ volgende camera's komen in aanmerking: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Radar: een detector die werkt volgens het Doppler-effect. Gebruikt voor het detecteren van voertuigen, voetgangers en fietsers. ▪ CCTV: closed-circuit television camera produceert beelden of opnames voor bewaking van een regio vanop afstand. Deze camera kan van het analoge type zijn of digitaal. ▪ detectie: worden onder andere opgesteld op kruispunten om de aanwezigheid van voertuigen te detecteren. De detectie kan optisch en/of thermografisch gebeuren. ▪ ANPR: een camera die als output de nummerplaat van een voertuig in tekst geeft en een foto van het deel van het voertuig waar de nummerplaat zich bevindt. ▪ ... ▪ in het geval van een flitspaal met elleboog wordt de paal bijkomend aangemeten als paal (bv. SFP) ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ de camera wordt aangemeten ter hoogte van het rotatiepunt in het benaderende middelpunt van de camera, ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld) ▪ Indien dit middelpunt zich op niet meer dan 1m (horizontale afstand) bevindt t.o.v. zijn drager (bv. BT7_Signalisatie_Paal_WPI1 of BT7_Signalisatie_***_WPI1) mag ook dit middelpunt worden gebruikt, met uitzondering indien bevestigd op portieken of meerdere dragers
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Camera_WRS3
<i>symbool</i>	WRS301 camera
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT7_Pictogram_PCT

CODE	BESCHRIJVING
PCT	Pictogram
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten
OBJECT	
	pictogram
DEFINITIE	
	<ul style="list-style-type: none"> is een bord (al dan niet intern verlicht) dat een symbool of afbeelding bevat dat de plaats inneemt van een tekst. een pictogram verschilt van een signalisatiebord
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ieder zichtbaar pictogram (PCT) dient opgemeten te worden. bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	een pictogram (PCT) wordt aangemeten in het benaderend middelpunt bovenaan van het plaatje, ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld)
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Pictogram_PCT
<i>symbool</i>	PCT01 pictogram
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT97-Paal_Openbare_Verlichting_Muurbevestiging_WPI31

CODE	BESCHRIJVING
POVM	openbare verlichting muurbevestiging
BESTEK	
	GRB-skeletaanvulling Detail
OBJECT	
	openbare straatverlichting aan gevel/muur
DEFINITIE	
	een openbare lichtpunt dat is bevestigd aan de gevel van een gebouw of constructie of bevestigd is aan een muur en dat gebruikt wordt om de omgeving te verlichten
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke openbare verlichting, bevestigd aan een gevel of muur wordt ingebracht ▪ worden niet opgenomen: privatieve verlichting ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	de verlichting wordt aangemeten in het benaderende middelpunt van het verlichtingspunt (de verticale projectie op het maaiveld)
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt in het midden van het verlichtingspunt (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT97-Paal_Openbare_Verlichting_Muurbevestiging_WPI31
<i>symbol</i>	WPI3101 openbare verlichting, muurbevestiging
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT7_Signalisatie_***_WPI11

CODE	BESCHRIJVING
RFP	Reflector paal
SPN	Signalisatie plaatsnaambord
SSN	Signalisatie straatnaambord
SOP	Signalisatie trein,tram,bus bord
SVT	Signalisatie verkeersteken
SWW	Signalisatie wegwijzer
SPB	Signalisatie plooibaken

BESTEK	
	GRB-skeletaanvulling Detail

OBJECT	
	puntvormig inrichtingselement: signalisatiepaal

DEFINITIE	
	alle soorten palen aangebracht ten behoeve van de weggebruiker, bijvoorbeeld: reflectorpaaltjes, verkeersborden, wegwijzers, plaatsnaamborden, straatnaambord, bord bebouwde kom, signalisatiepalen openbaar vervoer, plooibaken

MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke signalisatiepaal wordt als puntvormig element opgemeten ▪ wanneer een signalisatiebord op meerdere palen gemonteerd is, dan worden alle palen opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone

VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ de signalisatiepaal wordt aangemeten in het benaderde centrum ter hoogte van het maaiveld ▪ indien een signalisatiebord op meerdere palen gemonteerd is, worden de palen verbonden met een veelhoekslijn; de eindpunten vallen samen met het centrum van elke paal

KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit

GEOMETRIE	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van de paal (oriëntatie = 0) ▪ extra veelhoekslijn indien het bord op meerdere palen gemonteerd is

GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Signalisatie_Plaatsnaambord_WPI11 BT7_Signalisatie_Straatnaambord_WPI11 BT7_Signalisatie_Verkeersteken_WPI11 BT7_Signalisatie_Wegwijzer_WPI11 BT7_Signalisatie_Openbaar_Vervoer_WPI11 BT7_Signalisatie_Reflectorpaal_WPI11 BT7_Signalisatie_Plooibaken_WPI11
<i>symbol</i>	WPI1101 wegsignalisatie algemeen WPI1102 wegsignalisatie openbaar vervoer

WPI1103 reflectorpaaltje

WPI1104 plooi**baken**

overige zie hoofdstuk 4: Datastructuur
eigenschappen

BT7_Verkeersspiegel_WPI38

CODE	BESCHRIJVING
VKS	Verkeersspiegel
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten
OBJECT	
	verkeersspiegel
DEFINITIE	
	een verkeersspiegel is een spiegel die de zichtbaarheid verbetert van het aankomende verkeer
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> alle verkeersspiegels, zowel deze bevestigd op een paal als aan een gevel, of muur of ..., worden ingemeten bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> een verkeersspiegel (VKS) wordt aangemeten in het benaderend middelpunt van de spiegelpaal of op de verticale projectie op het maaiveld van bevestigingspunt, ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld) iedere zichtbare verkeersspiegel dient opgemeten te worden
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Verkeersspiegel_WPI38
<i>symbol</i>	WPI3801 verkeersspiegel
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Deksel_Nutsvoorziening_WPI17

CODE	BESCHRIJVING
DBK	Deksel brandkraan
DEL	Deksel elektriciteit
DGS	Deksel gas
DTC	Deksel telecom
DDI	Deksel divers
DWAT	Deksel watertoevoer
BESTEK	
	GRB-skeletaanvulling Detail
OBJECT	
	zichtbare straatkap gelijkgronds
DEFINITIE	
	<ul style="list-style-type: none"> elke straatkap of deksel in beton, pvc, polyester of gietijzer die een leiding aanduidt een zichtbare straatkap gelijkgronds is een merkteken of deksel dat zich in het vlak van de wegbaan bevindt (bv. luiken en deksels communicatieleidingen, waterleiding ...)
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> elke straatkap wordt ingebracht op voorwaarde dat het object onafhankelijk staat van reeds eerder opgenomen fenomenen (DGR, AQUR, DWAR, RWAR, WAVRDVR, DRAWR, AQUV, DWAV, RWAV, WAVVDVV of DRWAV) bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> de zichtbare straatkap gelijkgronds wordt aangemeten in het benaderend midden van het deksel ter hoogte van het maaiveld indien de zichtbare straatkap gelijkgronds een ondergrondse rioleringsleiding aanduidt dan wordt in het insertiepunt van het symbool de rioleringscode geplaatst (WRC1)
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het midden van het deksel (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Deksel_Nutsvoorziening_WPI17
<i>symbool</i>	WPI1702 straatkap water WPI1703 straatkap gas WPI1704 straatkap elektriciteit WPI1705 straatkap telecom WPI1706 straatkap brandkraan WPI1707 straatkap divers
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Deksel_Prive-Huisaansluiting_WPI22

CODE	BESCHRIJVING
DPG	Deksel gemengd
DPD	Deksel droogweer afvoer
DPR	Deksel regenwater afvoer

BESTEK	
	GRB-skeletaanvulling Detail
OBJECT	
	puntvormig inrichtingselement: huisaansluiting
DEFINITIE	
	zichtbaar en publiek eindpunt van een huisaansluiting voor afval- en regenwater
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elk zichtbare huisaansluiting wordt ingebracht ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ het eindpunt van de huisaansluiting wordt aangemeten in het benaderend middelpunt ter hoogte van het maaiveld
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het midden van het deksel (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Deksel_Prive-Huisaansluiting_WPI22
<i>symbool</i>	WPI2204 huisaansluiting DWA WPI2205 huisaansluiting RWA WPI2207 huisaansluiting verscheidene (geen opschrift, gemengd of opschrift DRWA)
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Deksel_Waterafvoer_Rond_WRI1

CODE	BESCHRIJVING
AQUR	Deksel waterafvoer Aquafin in eigendom watermaatschappij rond
DWAR	Deksel waterafvoer DWA rond
RWAR	Deksel waterafvoer RWA rond
WAVRDVR	Deksel waterafvoer verscheidene rond (andere of zonder opschrift)
DRWAR	Deksel waterafvoer gemengd of opschrift DRWA rond (vuil)
BESTEK	
	GRB-skeletaanvulling Detail
OBJECT	
	cirkelvormig putdeksel binnen de wegbaan
DEFINITIE	
	cirkelvormige deksels en luiken van ondergrondse leidingen en installaties
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> alle cirkelvormige deksels en luiken, niet overdekt door een gebouw of kunstwerk (met uitzondering van een overbrugging (BRD) worden in principe opgenomen indien het om cirkelvormige deksels gaat met een diameter tussen 65cm en 100cm bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> het putdeksel wordt aangemeten in het centrum van het mangat of het centrum van het deksel bij afwezigheid van een mangat elk putdeksel (AQUR, DWAR, RWAR, WAVRDVR, DRWAR) wordt voorzien van een tekst hoogte (HOT)
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van het luik of deksel
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Deksel_Waterafvoer_Rond_WRI1
<i>symbol</i>	WRI104 deksel waterafvoer DWA (vuil) WRI105 deksel waterafvoer RWA (niet vuil) WRI106 deksel waterafvoer in eigendom (water)maatschappij WRI107 deksel waterafvoer verscheidene (andere of zonder opschrift, geen opschrift, gemengd of opschrift DRWA) WRI108 deksel waterafvoer gemengd of opschrift DRWA (vuil)
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Deksel_Waterafvoer_Vierkant_WRI2

CODE	BESCHRIJVING
AQUV	Deksel waterafvoer Aquafin in eigendom watermaatschappij vierkant
DWAV	Deksel waterafvoer DWA vierkant
RWAV	Deksel waterafvoer RWA vierkant
WAVVDVV	Deksel waterafvoer verscheidene vierkant (andere of zonder opschrift)
DRWAV	Deksel waterafvoer gemengd of opschrift DRWA vierkant (vuil)
BESTEK	
	GRB-skeletaanvulling Detail
OBJECT	
	vierkant putdeksel binnen de wegbaan
DEFINITIE	
	vierkante deksels en luiken van ondergrondse leidingen en installaties
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> alle vierkante deksels en luiken, niet overdekt door een gebouw of kunstwerk (met uitzondering van een overbrugging (BRD) worden in principe opgenomen indien het om vierkante deksels gaat waarvan de zijdes lengte tussen 65cm en 100cm hebben bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> het putdeksel wordt aangemeten in het benaderde centrum van het deksel elk putdeksel (AQUV, DWAV, RWAV, WAVVDVV, DRWAV) wordt voorzien van een tekst hoogte (HOT)
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van het luik of deksel
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Deksel_Waterafvoer_Vierkant_WRI2
<i>symbool</i>	<p>WRI204 deksel waterafvoer DWA (vuil)</p> <p>WRI205 deksel waterafvoer RWA (niet vuil)</p> <p>WRI206 deksel waterafvoer in eigendom (water)maatschappij</p> <p>WRI207 deksel waterafvoer verscheidene (andere of zonder opschrift, gemengd of opschrift DRWA)</p> <p>WRI208 deksel waterafvoer gemengd of opschrift DRWA (vuil)</p>
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_NoodIntercom

CODE	BESCHRIJVING
NICINT	NoodIntercom
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	puntvormig inrichtingselement: noodintercom, drager(s) niet inbegrepen
DEFINITIE	
	een noodintercom is een paal met telefoon of een bevestigde telefoon in een tunneltoestel dat deel uitmaakt van een intercomsysteem en audio- en/of videocommunicatie tussen twee personen mogelijk maakt.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> elke noodintercom wordt als puntvormig element opgemeten bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> elke noodintercom wordt opgemeten in het benaderde middenmiddelpunt van de paal en/of noodintercom, ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld) Indien dit middelpunt zich op niet meer dan 1m (horizontale afstand) bevindt t.o.v. zijn drager (bv. BT7_Signalisatie_Paal_WPI1 of BT7_Signalisatie_***_WPI11) mag ook dit middelpunt worden gebruikt, met uitzondering indien bevestigd op portieken of meerdere dragers
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van de noodintercom (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_NoodIntercom
<i>symbol</i>	AWV_NoodIntercom
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

Hoofdstuk 2: Aanvullende steekkaarten rioleringsstudies

Gewijzigde steekkaarten

BT0_Rioolpeilcode_WRC2

CODE	BESCHRIJVING
WRC2	Rioolpeilcode

BESTEK

GRB-skeletoptie Water- en rioolbeheer

OBJECT

rioolpeilcode

DEFINITIE

- een rioolpeilcode is de arbitraire gecodeerde en gestandaardiseerde notitie van de peilen van het maaiveld en deze van de onderkant van de inkomende en uitgaande rioolpijp, relevant bij riooldeksels, grachtknoppen en riooltoegangen (BOK, BOKR, TSK)
- een rioolput is elke voor de mens toegankelijke en afsluitbare rioolconstructie waar minstens één rioolpijp op uitkomt

MEETCRITERIA

- elke zichtbaar riooldeksel, na opening van het deksel, elke knoop van grachten en elke riooltoegang wordt voorzien van een rioolpeilcode
- bedekking: opdrachtzone

VOORWAARDEN

- er dient steeds juist één rioolpeilcode (WRC2) ingevuld per riooldeksel (AQR, DWAR, RWAR, WVRDRAWR, AQUV, DWAV, RWAV, WVRDRWAV), riooltoegang (BOK, BOKR, TSK), grachtknooppunt (WGK)
- de rioolpeilcode (WRC2) voor riooldeksels bestaat uit
 - ID-nummer
 - het type met het volgende domein:
 - AN: andere
 - ANon: onbekend
 - BE: bekken
 - BEbe: bergingsbekken
 - BEbf: bufferbekken
 - BEbz: bergbezinkingsbekken
 - DA: debiet-afremmingsinstallatie
 - EF: effluent van zuiveringsinstallatie
 - EFDw: effluent van zuiveringsinstallatie DWA
 - EFRw: effluent van zuiveringsinstallatie RWA
 - GM: gemaal

- GMPk: pompkamer
 - GMPk: vijzelkamer
 - IF: infiltratieput
 - IL: inlaat
 - IN: influent van zuiveringsinstallatie
 - INib: iba
 - INrw: rwzi
 - IP: inspectieput
 - IPbl: Blinde kamer
 - IPbz: vezinkingskamer
 - IPka: kamer (grotere afmetingen dan inspectieput)
 - IPst: standaard inspectieput
 - OV: overstort
 - OVex: extern overstort
 - OVin: intern overstort
 - UL: uitlaat
- maaiveldpeil van het riooldeksel in TAW. Bij een grachtknoop is het maaiveldpeil het peil van de laagste oever.
 - BOK-waarden (TAW-hoogte van de onderzijde van de binnenkant van de rioolpijp) voor alle inkomende en uitgaande rioleringen. In geval van meerdere inkomende en uitgaande rioolpijpen worden deze peilen benoemd in wijzerzin. Inkomende rioolpijpen worden benoemd met A,B,C ... en uitgaande rioolpijpen met X,Y,Z ... De BOK-waarden worden afgerond op 1cm
 - Bij een grachtknoop is het maaiveldpeil het peil van de laagste oever.
 - de rioolpeilcode (WRC2) voor riooltoegangen (BOK, BOKR, TSK) bestaat uit de BOK-waarden zoals hierboven beschreven
 - bij grachtknopen (WGK) bestaat de rioolpeilcode (WRC2) uit de bodempeilen van de connecterende grachten

KWALITEIT

nauwkeurigheid zie hoofdstuk 5: Kwaliteit

GEOMETRIE

- symbool met insertiepunt gelegen in het midden van de riooldeksels, grachtknopen en riooltoegangen
- tekst (één letter) met insertiepunt 'bottom-center' wordt steeds leesbaar geplaatst op de overeenkomstige strenglijn in de buurt van de inspectieput (AQR, DWAR, RWAR, WVRDRAWR, AQRV, DWAV, RWAV, WVRDRWAV)

GRAFISCHE KENMERKEN

DWG-layer BT0_Rioolpeilcode_WRC2

<i>symbol</i>	WRC201 rioolpeilcode
---------------	----------------------

<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur
----------------------------------	--------------------------------

BT5_Virtuele_Rioolpijp_WRP3

CODE	BESCHRIJVING
WRP3	virtuele rioolpijp
BESTEK	
GRB-skeletoptie Water- en rioolbeheer	
OBJECT	
virtuele rioolpijp (aansluiting)	
DEFINITIE	
een schematische verbinding binnen een bijzonder hydraulische constructie (BHC)	
MEETCRITERIA	
<ul style="list-style-type: none"> het beginpunt en het eindpunt van de schematische verbinding worden opgenomen als putdeksel of grachtknooppunt (AQR, DWAR, RWAR, WVRDRAWR, AQRV, DWAV, RWAV, WVRDRWAV) bedekking: opdrachtzone 	
VOORWAARDEN	
de virtuele rioolpijplijn wordt aangebracht op die manier zodat elke rioolpijplijn de kortste verbinding vormt gaande van het insertiepunt inkomende streng (WRP1, WAS) tot het insertiepunt van de weggaande streng (WRP1, WAS).	
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
veelhoekslijn, gelegen binnen een bijzonder hydraulische constructie (BHC) gaande van insertiepunt inkomende streng (WRP1, WAS) tot het insertiepunt van de weggaande streng (WRP1, WAS).	
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Virtuele_Rioolpijp_WRP3
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

Hoofdstuk 3: Aanvullende steekkaarten OTL-conform

Verwijderde steekkaarten

BT3_Constructiewand

Deze steekkaart behoort niet standaard tot de op te meten detailpunten maar is enkel van toepassing bij specifieke opdrachten, bv. opdrachten die voorschrijven BIM-gericht te werken.

CODE	BESCHRIJVING
COW	Constructie wand
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Constructie wand
DEFINITIE	
	Een verticaal constructiedeel (raakvlak), vrijstaand of omsluitend die een afscheiding vormt, bv. tussen 2 ruimtes
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> — elke verticale zijde van constructie met een afscheidende functie wordt ingemeten. Zo heeft bv. een scheidingsmuur 2 of meerdere wanden, 1 aan elke afgescheiden zone of ruimte. — het verticale deel van een afscheidende constructie wordt bepaald volgens de verticale omtreklijn t.h.v. het raakvlak en kan afgeleid worden uit eerder opgemeten fenomenen. — bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> — de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende 3D-vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> — elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm — elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent — de zijden van de verticale afscheidende constructie wordt apart ingemeten. Normaliter zijn de verschillende wanden of vlakken, horende bij eenzelfde afscheidende constructie evenwijdig aan elkaar.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Constructiewand
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Schanskorf

Deze steekkaart behoort niet standaard tot de op te meten detailpunten maar is enkel van toepassing bij specifieke opdrachten, bv. opdrachten die voorschrijven BIM-gericht te werken.

CODE	BESCHRIJVING
SKF	Schanskorf
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	schanskorf
DEFINITIE	
	Een schanskorf bestaat uit een metalen gaasnet dat wordt gevuld met steenachtige materialen. De volledige constructie kan zowel een afschermende als beschermende functie hebben
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> men dient de omtrek van een schanskorf op te meten. een schanskorf wordt aangemeten aan de onderzijde bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 10cm elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 10cm voor het fenomeen betekent ieder wapeningsnet dient opgemeten te worden
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Schanskorf
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

Nieuwe steekkaarten

BT1_Geëxpandeerd_Polystyreen

CODE	BESCHRIJVING
GEP	Geëxpandeerd polystyreen
BESTEK	
Aanvullende steekkaarten (AWV)	
OBJECT	
geëxpandeerd polystyreen	
DEFINITIE	
geëxpandeerd polystyreen of PS-hardschuim is een karakteristieke en vrijwel altijd witte kunststof, in de volksmond piepschuim genoemd. In principe horizontaal geplaatst.	
MEETCRITERIA	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke laag gevormd met geëxpandeerd polystyreen dient te worden opgenomen ▪ de omtrek (gesloten veelhoekslijn) van de laag wordt opgemeten aan de bovenzijde, zoals vervaardigd vanaf de randen en van voeg tot voeg (indien voegen deel uitmaken van de opdracht). Maar kan eventueel ook worden afgeleid uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model. ▪ bedekking: opdrachtzone. 	
VOORWAARDEN	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende 3D-vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent 	
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
gesloten veelhoekslijn	
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT1_Geëxpandeerd_Polystyreen
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Constructie_Profiel

CODE	BESCHRIJVING
CPR	Constructie (Element) Profiel
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	puntvormig inrichtingselement: Constructieprofiel
DEFINITIE	
	een stalen constructie-element waarvan de lengte vele malen groter is dan de breedte en de hoogte in doorsnede.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke constructie profiel wordt opgemeten ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	het constructieprofiel (CPR) wordt opgemeten centraal in het basisoppervlak van het element ter hoogte van het maaiveld
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van het profiel (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Constructie_Profiel
<i>symbool</i>	AWV_Constructie_Profiel
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Dilatatie

CODE	BESCHRIJVING
DIL	Dilatatie
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Dilatatie
DEFINITIE	
	Dilataties zijn bedoeld om ervoor te zorgen dat bouwconstructies of elementen vrij kunnen krimpen en uitzetten bij onder andere temperatuurwisselingen
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	een dilatatie (DIL) wordt opgenomen als punt tussen de elementen waarvoor het dilatatie voorziet.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het centrum van de dilatatie (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Dilatatie
<i>Symbol</i>	AWV_Dilatatie
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Fundering_Massief

CODE	BESCHRIJVING
FUM	Rand funderingsplaat, funderingsmassief of verankeringsmassief
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	funderingsplaat, funderingsmassief of verankeringsmassief
DEFINITIE	
	een fundering van een constructie of object, verschillend van een constructie sokkel (COS)
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ volgende elementen komen in aanmerking: <ul style="list-style-type: none"> ▪ funderingsplaat : Fundering die minstens het volledige grondvlak van het gefundeerd object omvat maar met een beperkte hoogte voor de fundering van een constructie die stabiliteit haalt uit haar eigen gewicht. ▪ funderingsmassief : Een fundering waarop een object geplaatst wordt of er (in principe) onlosmakelijk in vastgezet wordt ▪ verankeringsmassief : Een fundering waarin ankers zijn aangebracht en die zorgen voor bevestiging en stabilisatie van een object. ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ de funderingsplaat, funderingsmassief of verankeringsmassief (FUM) wordt aangemeten ter hoogte van de bovenzijde ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent ▪ indien de zijden van het grondvlak van een verankeringsmassief niet groter zijn dan 1,00m dan wordt het benaderend middelpunt opgemeten (symbool)
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ gesloten veelhoekslijn ▪ symbool (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Fundering_Massief
<i>symbool</i>	AWV_Verankeringsmassief
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Geluidsscherm_Paneel

Deze steekkaart is aanvullend op BT3_Geluidsscherm_WGS uit hoofdstuk 1

CODE	BESCHRIJVING
GPA	Geluidsscherm paneel
BESTEK	
Aanvullende steekkaarten (AWV)	
OBJECT	
Geluidsscherm paneel	
DEFINITIE	
scherm of paneel in een geluidswerende wand langs autosnelwegen, spoorwegen ... met als doel de omwonenden tegen geluidshinder te beschermen	
MEETCRITERIA	
<ul style="list-style-type: none">▪ elk geluidsscherm wordt opgenomen▪ op elkaar geplaatste schermen of panelen worden afzonderlijk opgenomen▪ bedekking: opdrachtzone	
VOORWAARDEN	
<ul style="list-style-type: none">▪ het geluidsscherm paneel (GPA) wordt steeds aan de wegzijde opgemeten, aan de onderzijde van het scherm of paneel▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten:<ul style="list-style-type: none">▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 10cm▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 10cm voor het fenomeen betekent	
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
veelhoekslijn	
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Geluidsscherm_Paneel
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Noppendrainage

CODE	BESCHRIJVING
NOP	Noppendrainage
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Noppendrainage
DEFINITIE	
	Een noppendrainveld zorgt voor een verticale afwatering van het overtollige water.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke noppendrainage (oppervlak) dient te worden opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende 3D-vormpunten (op werkelijke hoogte): <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent ▪ de noppendrainage wordt steeds opgenomen aan het dagvlak <ul style="list-style-type: none"> ▪ horizontaal- en schuingeplaatste noppenvelden aan de bovenzijde van het noppenveld (hierbij wordt het horizontale- of schuine oppervlak ingemeten) ▪ verticaal geplaatste noppenvelden aan de afwerkingszijde (hierbij wordt het verticaal oppervlak ingemeten)
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Noppendrainage
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_Vluchtdeur

CODE	BESCHRIJVING
VDR	Vluchtdeur
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	vluchtdeur
DEFINITIE	
	Deur voor het ontluchten in geval van calamiteiten, weg van de incidentlocatie naar een veilige zone. Een vluchtdeur wordt onder alle omstandigheden zonder sleutel geopend en dit met beperkte kracht.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke vluchtdeur wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	de vluchtdeur (VDR) dient steeds opgemeten te worden in het benaderend middelpunt aan de gebruikerszijde van de deurvleugel, ter hoogte van het maaiveld
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool (oriëntatie: loodrecht op de opening)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_Vluchtdeur
<i>symbool</i>	AWV_Vluchtdeur
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT5_Buis_Koppelstuk

CODE	BESCHRIJVING
BKS	Koppelstuk van een buis
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Koppelstuk van een buis
DEFINITIE	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een aansluitmof is een aansluitstuk tussen 2 buizen ▪ hulpstukken die zorgen voor verbindingen tussen rechte buizen om bv. van richting te veranderen, te verlengen, te verlopen van diameter, meerdere buizen op mekaar aan te sluiten,...
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ elk koppelstuk van een buis (BKS) wordt aangemeten in het benaderend middelpunt aan de bovenzijde van het koppelstuk. ▪ elk hoogtepunt wordt voorzien van een tekst hoogte (THG) ▪ het hoogtepunt buis bovenkant (BBK) wordt aangemeten in het midden en ter hoogte van de bovenzijde op het hoogste punt van de rioolpijp (en niet op de kraag), Elk vormpunt wordt voorzien van een BBK. ▪ elke constructie bovenkant wordt aangemeten in het benaderend middelpunt aan de bovenzijde van de constructie. Indien de constructie wordt gevormd door een groepering van objecten (vb. vistrap/vistrrede; rij aaneengesloten palen) wordt er op elke paal een hoogtepunt (COB) ingebracht.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT5_Buis_Koppelstuk
<i>symbool</i>	AWV_Buis_Koppelstuk
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT7_Drukknop

CODE	BESCHRIJVING
SDK	Signalisatie drukknop
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Drukknop verkeersregeling, drager(s) niet inbegrepen
DEFINITIE	
	Drukknoppen zijn de toestellen die opgesteld zijn op kruispunten om de aanwezigheid te melden van voetgangers of fietsers die de rijweg wensen over te steken of voor het aanmelden van openbaar vervoer. De toestellen sturen een geheugenelement (module voor de sturing en visualisatie) in de verkeersregelaar aan, zodanig dat een kortstondig indrukken van de drukknop of kortstondig aanraken van de sensor volstaat opdat de aanvraag tot doorgang blijft gelden tot de doorgang verleend wordt
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> alle drukknoppen (SDK) worden opgenomen bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> de drukknop wordt aangemeten in het benaderende middelpunt, ter hoogte van het maaiveld Indien dit middelpunt zich op niet meer dan 1m (horizontale afstand) bevindt t.o.v. zijn drager (bv. BT7_Signalisatie_Paal_WPI1 of BT7_Signalisatie_***_WPI11) mag ook dit middelpunt worden gebruikt.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool, (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Drukknop
<i>symbool</i>	AWV_Drukknop
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT7_Dynamisch_Bord

CODE	BESCHRIJVING
DYB	Dynamisch bord
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Dynamisch bord, drager(s) niet inbegrepen
DEFINITIE	
	LED - bord dat een verkeersteken kan afbeelden
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> alle dynamische borden (DYB) worden opgenomen volgende dynamische borden komen in aanmerking: <ul style="list-style-type: none"> bord op maat: niet standaard; en dus niet is gespecificeerd in SB270; pijl-kruis: kan een pijl of kruis verkeersteken afbeelden; RSS: rijstrooksignalisatie; RVMS-bord: (Road-side Variable Message Signs) kan dynamische verkeerstekens en teksten afbeelden; VMS: (Variable Message Signs) kan dynamische verkeerstekens (linkerzijde) en teksten (rechterzijde) afbeelden; Zone-30: kan verkeerstekens voor een zone 30 weergeven bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> een dynamisch bord (DYB) wordt aangemeten in het benaderend middelpunt, ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld) Indien dit middelpunt zich op niet meer dan 1m (horizontale afstand) bevindt t.o.v. zijn drager (bv. BT7_Signalisatie_Paal_WPI1 of BT7_Signalisatie_***_WPI11) mag ook dit middelpunt worden gebruikt, met uitzondering indien bevestigd op portieken of meerdere dragers.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool (oriëntatie volgens de richting van het bord)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Dynamisch_Bord
<i>symbool</i>	AWV_Dynamisch_Bord
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT7_Dynamische_Vluchtwegindicatie

CODE	BESCHRIJVING
DYV	Dynamische Vluchtwegindicatie
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	dynamische vluchtwegindicatie
DEFINITIE	
	Armaturen die ingezet worden indien er alternatieve vluchtconcepten worden toegepast. De vluchtroute loopt dan meestal gedeeltelijk door de ondersteunende koker. De borden geven de te volgen vluchtroute aan en zijn pas zichtbaar zodra ze worden ingeschakeld.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ iedere dynamische vluchtwegindicator (DYV) dient opgemeten te worden. ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	een dynamische vluchtwegindicator (DYV) wordt aangemeten in het benaderend middelpunt bovenaan het object
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Dynamische_Vluchtwegindicatie
<i>symbool</i>	AWV_Dynamische_Vluchtwegindicatie
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT7_Lantaarn

CODE	BESCHRIJVING
LAT	Lantaarn (signalisatie)
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	lantaarn of verkeerslichtarmatuur, drager(s) niet inbegrepen
DEFINITIE	
	geheel van meerdere verkeerslichten die boven (of naast in geval van een combilantaarn) elkaar worden opgesteld en worden bevestigd op een steun
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ volgende lantaarns komen in aanmerking: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Combilantaarn: doel; de beweging van een weggebruiker die een bepaald traject volgt, te verhinderen of toe te laten door het gebruik van aangepaste lenzen ▪ Fietslantaarn: doel; de beweging van fietsers te verhinderen of toe te laten. ▪ Openbaar vervoerslantaarn: doel; de beweging van het openbaar vervoer te verhinderen of toe te laten. Deze lantaarns worden enkel gebruikt op de plaatsen waar het openbaar vervoer in een eigen bedding of bijzondere overrijdbare bedding rijdt. Het openbaar vervoer en het toegelaten verkeer op de bijzondere overrijdbare bedding moeten deze verkeerslichten volgen ▪ Voertuiglantaarn: doel; de beweging van voertuigen te verhinderen of toe te laten. ▪ Voetgangerslantaarn: geheel van meerdere verkeerslichten die boven elkaar worden opgesteld en worden bevestigd op een steun, teneinde de beweging van voetgangers te verhinderen of toe te laten. ▪ Knipperlantaarn: doel; de weggebruiker te waarschuwen. ▪ Vooraankondiging: ter waarschuwing (ter benadering) van een verkeerslichtengeregeld kruispunt. ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een lantaarn (LAT) wordt aangemeten in het benaderend middelpunt, ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld) ▪ Indien dit middelpunt zich op niet meer dan 1m (horizontale afstand) bevindt t.o.v. zijn drager (bv. BT7_Signalisatie_Paal_WPI1 of BT7_Signalisatie_***_WPI11) mag ook dit middelpunt worden gebruikt, met uitzondering indien bevestigd op portieken of meerdere dragers.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool, aangemeten centraal in het basisoppervlak (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Lantaarn
<i>symbol</i>	AWV_Lantaarn
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT7_Signalisatie_Seinbord

CODE	BESCHRIJVING
SEI	Signalisatie seinbord
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Seinbord, drager(s) niet inbegrepen
DEFINITIE	
	Paneel met waarschuwingstekst in oplichtende letters in de nabijheid van het kruispunt om weggebruikers te wijzen op een gesloten overweg, openstaande brug, voorbijrijdende tram,...
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ieder seinbord (SEI) dient opgemeten te worden. ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een seinbord (SEI) wordt aangemeten in het benaderend middelpunt, ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld) ▪ Indien dit middelpunt zich op niet meer dan 1m (horizontale afstand) bevindt t.o.v. zijn drager (bv. BT7_Signalisatie_Paal_WPI1 of BT7_Signalisatie_***_WPI11) mag ook dit middelpunt worden gebruikt, met uitzondering indien bevestigd op portieken of meerdere dragers.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Signalisatie_Seinbord
<i>symbool</i>	AWV_Seinbord
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT7_Signalisatie_Verkeersbord

CODE	BESCHRIJVING
SVB	Signalisatie verkeersbord
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Verkeersbord, drager(s) niet inbegrepen
DEFINITIE	
	<ul style="list-style-type: none"> is een bord dat een symbool of afbeelding bevat dat de plaats inneemt van een tekst. een pictogram verschilt van een signalisatiebord
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> volgende verkeersborden komen in aanmerking: <ul style="list-style-type: none"> retroreflecterend: verkeersbord met op het beeldvlak een tekening en/of tekst die worden weergegeven met een geëigend bekledingsmateriaal; onderbord: een bord (met een verkeersteken) dat als toevoeging onder een verkeersbord is gehangen; calamiteitsbord: De aanwijzingsborden ter plaatse van een startpunt, een aantakpunt, een wissel- of koppelpunt van een omleggingsroute bij calamiteiten zijn geïntegreerd in een één-bordsysteem met een scharnierende plaat. ieder verkeersbord (SVB) dient opgemeten te worden. bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> een verkeersbord (SVS) wordt aangemeten in het benaderend middelpunt, ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld) Indien dit middelpunt zich op niet meer dan 1m (horizontale afstand) bevindt t.o.v. zijn drager (bv. BT7_Signalisatie_PaalWPI1 of BT7_Signalisatie_***_WPI11) mag ook dit middelpunt worden gebruikt, met uitzondering indien bevestigd op portieken of meerdere dragers.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Signalisatie_Verkeersbord
<i>symbool</i>	AWV_Verkeersbord
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT7_Verlichtingstoestel_Geleidingsverlichting

CODE	BESCHRIJVING
VTG	Verlichtingstoestel geleidingsverlichting
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	verlichtingstoestel geleidingsverlichting
DEFINITIE	
	Verlichting die de gestrande weggebruiker begeleiding biedt op handhoogte langs de vluchtroute tot aan een vluchtdoor of tot aan een veilige locatie.
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> geleidingsverlichting waarvan de lengte groter is of gelijk aan 2m wordt als veelhoekslijn opgenomen <ul style="list-style-type: none"> de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 10cm alle andere geleidingsverlichtingen worden aangemeten in het benaderend middelpunt van de armatuur (symbool) de geleidingsverlichting wordt aangemeten ter hoogte van het maaiveld
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool of veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Verlichtingstoestel_Geleidingsverlichting
<i>symbool</i>	AWV_Verlichtingstoestel_Geleidingsverlichting
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT7_Verlichtingstoestel_Standaard

CODE	BESCHRIJVING
VT5	Verlichtingstoestel standaard
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Verlichtingstoestel standaard, drager(s) niet inbegrepen
DEFINITIE	
	de combinatie van een lamp en armatuur, verschillend van verlichtingstoestel weg- (VTW) en geleidingsverlichting (VTG)
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ volgende verlichtingstoestellen (verschillend van VTW en VTG) komen in aanmerking: <ul style="list-style-type: none"> ▪ binnenverlichting: een verlichtingstoestel dat binnen in een gebouw geplaatst wordt. ▪ buitenverlichting: een verlichtingstoestel dat buiten een gebouw geplaatst wordt. ▪ aanstraalverlichting: lamp met fel gebundeld licht die het verlicht gebied duidelijk zichtbaar maakt ▪ het verlichtingstoestel wordt steeds apart opgenomen ten opzichte van de draagconstructie ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ het verlichtingstoestel wordt aangemeten in het benaderde middelpunt, ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld) ▪ Indien dit middelpunt zich op niet meer dan 1m (horizontale afstand) bevindt t.o.v. zijn drager (bv. BT7_Signalisatie_Paal_WPI1 of BT7_Signalisatie_***_WPI11) mag ook dit middelpunt worden gebruikt, met uitzondering indien bevestigd op portieken of meerdere dragers.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Verlichtingstoestel_Standaard
<i>symbol</i>	AWV_Verlichtingstoestel_Standaard
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT7_Verlichtingstoestel_Wegverlichting

CODE	BESCHRIJVING
VTW	Verlichtingstoestel wegverlichting
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	verlichtingstoestel specifiek voor wegverlichting, drager(s) niet inbegrepen
DEFINITIE	
	<p>Het geheel van de lamp of lichtmodule, voorschakelapparatuur en de behuizing die werden samengesteld met als doel:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ de lichtstroom van de lichtbronnen hoofdzakelijk op het te verlichten oppervlak (doorlopende wegsectie, conflictgebied,...) te richten, teneinde de zichtbaarheid te verhogen; ▪ de lichtstroom te beheersen zodat de weggebruikers niet verblind worden en de lichthinder beperkt wordt; ▪ het optisch systeem, de lichtbronnen en de hulpapparatuur tegen uitwendige invloeden te beschermen
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Volgende verlichtingstoestellen komen in aanmerking: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hg LP: kwik, lage druk ▪ LED (Light Emitting Diode) ▪ MH HP: metaalhalogenide, hoge druk ▪ Na HP: natrium, hoge druk ▪ Na LP: natrium, lage druk ▪ TL(Tube Light) ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een verlichtingstoestel wordt aangemeten in het benaderde middelpunt, ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld) ▪ Indien dit middelpunt zich op niet meer dan 1m (horizontale afstand) bevindt t.o.v. zijn drager (bv. BT7_Signalisatie_Paal_WPI1 of BT7_Signalisatie_***_WPI11) mag ook dit middelpunt worden gebruikt, met uitzondering indien bevestigd op portieken of meerdere dragers.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Verlichtingstoestel_Wegverlichting
<i>symbool</i>	AWV_Verlichtingstoestel_Wegverlichting
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT7_Wegverlichtingsconsole

CODE	BESCHRIJVING
WVC	Wegverlichtingsconsole

BESTEK

Aanvullende steekkaarten (AWV)

OBJECT

wegverlichtingsconsole

DEFINITIE

Een draagconstructie voor het ophangen van openbare wegverlichting op plaatsen waar er geen ruimte is voor verlichtingsmasten in de grond. Typisch wordt in dergelijke gevallen de draagconstructie met het verlichtingstoestel op hoogte bevestigd aan een gebouw of een andere constructie naast de weg.

MEETCRITERIA

- alle wegverlichtingsconsoles worden ingemeten, zowel deze bevestigd op een paal, gevel, muur als op een andere constructie
- bedekking: opdrachtzone

VOORWAARDEN

- een wegverlichtingsconsole (WVC) wordt aangemeten ter hoogte van het bevestigingspunt op het oppervlak en ter hoogte van het maaiveld (verticale projectie op het maaiveld).
- Indien bevestigd op een paal (bv. BT7_Signalisatie_Paal_WPI1) valt deze samen met de paal.

KWALITEIT

nauwkeurigheid zie hoofdstuk 5: Kwaliteit

GEOMETRIE

symbool

GRAFISCHE KENMERKEN

DWG-layer BT7_Wegverlichtingsconsole

symbool AWV_Wegverlichtingsconsole

*overige
eigenschappen* zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Bel

CODE	BESCHRIJVING
BEL	Bel
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	bel, drager(s) niet inbegrepen
DEFINITIE	
	Toestel dat door middel van een geluidssignaal de aandacht vestigt op een situatie.
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elke bel wordt opgenomen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ de bel wordt aangemeten in het benaderde centrum, ter hoogte van het maaiveld ▪ Indien dit middelpunt zich op niet meer dan 1m (horizontale afstand) bevindt t.o.v. zijn drager (bv. BT7_Signalisatie_Paal_WPI1 of BT7_Signalisatie_***_WPI11) mag ook dit middelpunt worden gebruikt, met uitzondering indien bevestigd op portieken of meerdere dragers.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool (oriëntatie = 0)
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Bel
<i>symbool</i>	AWV_Bel
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Brandleiding

CODE	BESCHRIJVING
BLE	Brandleiding (segment)
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	brandleiding
DEFINITIE	
	segment uit de leiding die water aanvoert voor het blussen van een brand
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> alle vaste segmenten van een brandleiding bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent een segment van een brandleiding wordt steeds opgenomen tussen 2 hulpstukken (BKS) de brandleiding wordt opgenomen in de as van de leiding (op werkelijke hoogte)
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Brandleiding
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Brandleiding_Bedieningspunt

CODE	BESCHRIJVING
BBP	Brandleiding bedieningspunt
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	brandleiding bedieningspunt
DEFINITIE	
	Kleine bedieningspunten op en aan een brandleiding
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Volgende bedieningspunten worden opgenomen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ ontluchter brandleiding: klep in de brandleiding die toelaat de leiding te ontlichten bij een droge blusleiding ▪ stuurklep brandleiding: een afsluiter die vanop afstand bediend wordt om te verhinderen dat er water in de leiding blijft staan ▪ vulpunt brandweer: klep in de brandleiding waar een vulwagen van de brandweer het debiet van de brandleiding kan verhogen door water toe voegen ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	het bedieningspunt wordt steeds aangemeten in het benaderende middelpunt (op werkelijke hoogte)
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het middelpunt van het bedieningspunt
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Brandleiding_Bedieningspunt
<i>symbool</i>	AWV_Brandleiding_Bedieningspunt
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Codeklavier

CODE	BESCHRIJVING
CKV	Codeklavier
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	codeklavier, drager(s) niet inbegrepen
DEFINITIE	
	Toestel voor het aansturen van een asset op basis van ingetoetste codes.
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een codeklavier (CKV) wordt aangemeten in het benaderende middelpunt ter hoogte van het maaiveld ▪ Indien dit middelpunt zich op niet meer dan 1m (horizontale afstand) bevindt t.o.v. zijn drager (bv. BT7_Signalisatie_Paal_WPI1 of BT7_Signalisatie_***_WPI11) mag ook dit middelpunt worden gebruikt, met uitzondering indien bevestigd op portieken of meerdere dragers.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT7_Codeklavier
<i>symbool</i>	AWV_Codeklavier
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Container

CODE	BESCHRIJVING
CON	Container
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Container
DEFINITIE	
	Een verplaatsbare behuizing voor het beschermen van technieken en materialen waarin het omwille van de grootte en toegankelijkheid mogelijk is om rond te lopen. Een container is verschillend van een cabine (CAB)
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none">▪ een container wordt voorgesteld door de wanden en niet door de sokkel▪ een container wordt aangemeten ter hoogte van het maaiveld▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten:<ul style="list-style-type: none">▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_ Container
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Drukverhogingsgroep

CODE	BESCHRIJVING
DVG	Drukverhogingsgroep
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	drukverhogingsgroep
DEFINITIE	
	onderdeel dat de druk van het aangevoerde water regelt. Doorgaans gebruikt bij brandleidingen
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> indien de breedte of lengte langer is dan 0,50m dan wordt de omtrek opgemeten (gesloten veelhoekslijn) in alle andere gevallen wordt het middelpunt van de drukverhogingsgroep opgemeten (symbool) de drukverhogingsgroep wordt steeds aangemeten ter hoogte van het maaiveld
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	<ul style="list-style-type: none"> symbool met insertiepunt gelegen in het benaderende middelpunt van de drukverhogingsgroep of, gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Drukverhogingsgroep
<i>symbool</i>	AWV_Drukverhogingsgroep
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Generator

CODE	BESCHRIJVING
GEN	Generator (diesel)
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Generator (diesel)
DEFINITIE	
	Dieselmotor die een generator (machine die mechanische energie omzet in elektrische energie) aandrijft, typisch gebruikt als noodstroom aggregaat bij het wegvallen van de normale netvoeding.
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> indien de breedte of lengte langer is dan 0,50m dan wordt de omtrek opgemeten (gesloten veelhoekslijn) in alle andere gevallen wordt het middelpunt van de generator opgemeten (symbool) de generator wordt steeds aangemeten ter hoogte van het maaiveld
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	<ul style="list-style-type: none"> symbool met insertiepunt gelegen in het middelpunt van de generator of, gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Generator
<i>symbool</i>	AWV_Generator
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Kast_Indoor

CODE	BESCHRIJVING
KID	Indoor kast
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Indoor kast
DEFINITIE	
	Behuizing in de vorm van een kast voor gebruik in binnenruimtes
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> alle indoor kasten worden opgemeten bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> indien één van de zijden van de indoor kast langer is dan 0,50m dan wordt de omtrek opgemeten (gesloten veelhoekslijn) in alle andere gevallen wordt het middelpunt van de indoor kast opgemeten (symbool) de indoor kast wordt steeds aangemeten ter hoogte van het maaiveld
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	<ul style="list-style-type: none"> symbool met insertiepunt gelegen in het middelpunt van de indoor kast of gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Kast_Indoor
<i>symbool</i>	AWV_Kast_Indoor
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Lokaal

CODE	BESCHRIJVING
LOK	Lokaal
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Lokaal
DEFINITIE	
	Een ruimte binnen een gebouw.
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ een lokaal wordt aangemeten aan de snijlijn van de vloer en de (binnen)zijde van de omsluitende wanden (niet de as van de wanden) ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 10cm
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Lokaal
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Ventilatie_Afsluitklep

CODE	BESCHRIJVING
VEA	Ventilatie afsluitklep
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	Ventilatie afsluitklep
DEFINITIE	
	constructie voor het fysiek afsluiten van een ventilatieschacht die verhindert dat luchtstromen van de (dwars)ventilatie door de schachten gaan
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ zowel de manuele of elektrisch gestuurde ventilatie afsluitkleppen worden opgenomen ▪ een ventilatie afsluitklep kan zich zowel in/aan een wand, vloer, buissysteem of ventilator bevinden ▪ bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	de ventilatie afsluitklep wordt steeds aangemeten in het benaderde centrum (op werkelijke hoogte)
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Ventilatie_Afsluitklep
<i>symbool</i>	AWV_Ventilatie_Afsluitklep
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Verwarmingselement

CODE	BESCHRIJVING
VWE	Verwarmingselement
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	verwarmingselement (voorzien voor een verwarmingslint)
DEFINITIE	
	een klein toestel dat een verwarmingslint van warmte voorziet afhankelijk van de omgevingstemperatuur
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	het verwarmingselement wordt steeds aangemeten in het benaderende middelpunt, ter hoogte van het maaiveld
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool met insertiepunt gelegen in het middelpunt van het verwarmingselement
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Verwarmingselement
<i>symbool</i>	AWV_Verwarmingselement
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT10_Field_Of_View

CODE	BESCHRIJVING
FOV	Field Of View (Camera)
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	zone: field of view (camera)
DEFINITIE	
	2D-polygoon die het gezichtsveld van een gekoppeld camera onderdeel voorstelt
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> de geometrie van een exemplaar wordt geconstrueerd door eerder opgemeten fenomenen, geprojecteerd op maaiveldhoogte en is afhankelijk van: <ul style="list-style-type: none"> camera locatie camera bereik (max. kijkhoek + rotatiemogelijkheid) de maximum range van de field of view wordt begrensd door de vlakken, zoals gebouwen of andere constructies die binnen het camera bereik vallen met uitzondering van objecten met beperkte impact als kasten, verkeersborden, palen openbare verlichting, enz. De maximum range wordt eveneens beperkt tot een maximum (horizontale) afstand van 250 m, gemeten vanaf de positie van de camera.
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	Gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT10_Field_Of_View
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT10_Zone_Gebouw

CODE	BESCHRIJVING
ZOG	Zone gebouw
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	zone gebouw
DEFINITIE	
	Elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt. Verschillend van een cabine (CAB) of lokaal (???)
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ de zone gebouw wordt afgeleid uit de terreincontext en door eerder opgenomen lineaire fenomenen ▪ een bouwwerk met meerdere toegangen worden als 1 zone gebouw opgenomen ▪ aansluitende bouwwerken zonder gemeenschappelijke toegang en/of interne doorgang tot het aansluitende bouwwerk worden apart opgenomen
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT10_Zone_Gebouw
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

Gewijzigde steekkaarten

BT1_Baanlichaam

CODE	BESCHRIJVING
BLI	Baanlichaam
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	baanlichaam
DEFINITIE	
	verzameling van de lagen tussen het baanbed en het baanoppervlak
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> de omtrek (gesloten veelhoekslijn) van het baanlichaam wordt opgemeten aan de bovenzijde, zoals vervaardigd vanaf de randen en van voeg tot voeg (indien voegen deel uitmaken van de opdracht). Maar kan eventueel ook worden afgeleid uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model. bedekking: opdrachtzone.
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> het baanlichaam kan worden afgeleid uit eerder opgenomen fenomenen de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende 3D-vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT1_Baanlichaam
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT1Onderbouw_Fundering

CODE	BESCHRIJVING
OBF	Onderbouw / Fundering
BESTEK	
Aanvullende steekkaarten (AWV)	
OBJECT	
onderbouw of funderingslaag	
DEFINITIE	
een laag van het baanlichaam, dat zich tussen het baanbed en de verharding bevindt. De onderbouw staat in functie van de wegbaan.	
MEETCRITERIA	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ elke (funderings)laag van de onderbouw dient apart te worden opgenomen ▪ de omtrek (gesloten veelhoekslijn) van de onderbouw wordt opgemeten aan de bovenzijde, zoals vervaardigd vanaf de randen en van voeg tot voeg (indien voegen deel uitmaken van de opdracht). Maar kan eventueel ook worden afgeleid uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model. ▪ bedekking: opdrachtzone. 	
VOORWAARDEN	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende 3D-vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm ▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent 	
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
gesloten veelhoekslijn	
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT1Onderbouw_Fundering
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT2_Stootband_New_Jersey_***_WLI12

Deze steekkaart vervangt steekkaart BT2_Stootband_New_Jersey_WLI12 uit hoofdstuk 1

CODE	BESCHRIJVING
SNJB	Stootband New Jersey Beginstuk
SNJM	Stootband New Jersey Middenstuk
SNJE	Stootband New Jersey Eindstuk
SNJK	Stootband New Jersey klein

BESTEK	Aanvullende steekkaarten (AWV)
---------------	--------------------------------

OBJECT	longitudinale inrichting: stootband type 'new jersey'
---------------	---

DEFINITIE	<ul style="list-style-type: none">ter plaatse vervaardigde hoge betonnen veiligheidsstootband die over haar gehele lengte op de bodem rustdeze zijn overwegend parallel aan de hartlijn van de wegbaan georiënteerdstootband new jersey met minimale vereisten (o.a. kerend vermogen) zoals beschreven in de norm NBN EN 1317-2:<ul style="list-style-type: none">beginstuk (SNJB): een stuk aan het begin van een geleideconstructie, met als doel een frontale botsing te reduceren gericht naar het naderende verkeer.Middenstuk (SNJM): een doorlopende afschermende constructie voor voertuigen geïnstalleerd langs de weg of in de middenberm.Eindstuk (SNJE): een niet-gecertificeerd einde aan een geleideconstructie, aan de stroomafwaartse zijde ten opzichte van de meest nabij gelegen rijstrook.stootbanden new jersey zonder vastgelegd kerend vermogen worden als 1 object beschouwd en wordt dus opgenomen als Stootband New Jersey klein (SNJK)
------------------	--

MEETCRITERIA	<ul style="list-style-type: none">de wegzijde van elke stootband type 'new jersey' wordt aangemetenelke stootband type 'new jersey' kan samen voorkomen met layers van de GRB-skeletcomponent GRB-Basis (bv. wegomdeling: WRB, WOZ ...)begin-, midden- of eindstukken en een overgang dienen steeds aan te sluiten op elkaar en/of op een andere type van geleideconstructie (vb. vangrail)bedekking: opdrachtzone
---------------------	--

VOORWAARDEN	<ul style="list-style-type: none">de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten:<ul style="list-style-type: none">elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 10cmelke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 10cm voor het fenomeen betekent
--------------------	---

KWALITEIT	<i>nauwkeurigheid</i> zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
------------------	--

GEOMETRIE	veelhoekslijn
------------------	---------------

GRAFISCHE	
------------------	--

KENMERKEN

<i>DWG-layer</i>	BT2_ Stootband_New_Jersey_Beginstuk_WLI12 BT2_ Stootband_New_Jersey_Middenstuk_WLI12 BT2_ Stootband_New_Jersey_Eindstuk_WLI12 BT2_Stootband_New_Jersey_Klein_WLI12
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT2_Vangrail_***_WLI3

Deze steekkaart vervangt steekkaart BT2_Vangrail_Vlak_WLI3 uit hoofdstuk 1

CODE	BESCHRIJVING
VCN	Vangrail Beginstuk
VMS	Vangrail Middenstuk
VES	Vangrail Eindstuk
VOG	Vangrail Overgang

BESTEK
Aanvullende steekkaarten (AWV)

OBJECT
longitudinale weginrichting: vangrail

DEFINITIE
<ul style="list-style-type: none">▪ een vangrail is een constructie-element bestaande uit metalen stroken voor de scheiding en beveiliging van diverse soorten weggebruikers, voornamelijk langs de berm van wegen of als borstwering voor voetgangers▪ vaste inrichtingselementen met als doel de normale verkeersstromen in gescheiden stroken te leiden. Deze zijn overwegend parallel aan de hartlijn van de wegbaan georiënteerd▪ beginstuk: een stuk aan het begin van een geleideconstructie, met als doel een frontale botsing te reduceren gericht naar het naderende verkeer.▪ middenstuk: een doorlopende afschermende constructie voor voertuigen geïnstalleerd langs de weg of in de middenberm.▪ eindstuk: een niet-gecertificeerd einde aan een geleideconstructie, aan de stroomafwaartse zijde ten opzichte van de meest nabij gelegen rijstrook.▪ overgang: een koppelstuk die 2 verschillende (soorten) geleideconstructies aan elkaar koppelt.

MEETCRITERIA
<ul style="list-style-type: none">▪ een vangrail kan geheel of gedeeltelijk samenvallen met de grens circulatiezone zwakke weggebruiker (WCZ), de rand van de rijbaan (WRB) of grens onverharde zone (WOZ)▪ zowel enkelvoudige als dubbele vangrails worden opgenomen<ul style="list-style-type: none">▪ enkelvoudige vangrail: enkel de wegzijde wordt opgenomen▪ dubbele vangrail: beide zijden worden opgenomen▪ een vangrail beginsstuk (VCN), vangrail middenstuk (VMS), vangrail eindstuk (VES) en vangrail overgang (VOG) dienen steeds aan te sluiten op elkaar en/of op een andere type van geleideconstructie (vb. new jersey). De scheiding tussen 2 types valt steeds samen in het midden van het gemeenschappelijk bevestigingspunt.▪ bedekking: opdrachtzone

VOORWAARDEN
<ul style="list-style-type: none">▪ de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten:<ul style="list-style-type: none">▪ elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm▪ elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent

KWALITEIT

nauwkeurigheid zie hoofdstuk 5: Kwaliteit

GEOMETRIE

veelhoekslijn

GRAFISCHE KENMERKEN

DWG-layer BT2_Vangrail_Beginstuk_WLI3
BT2_Vangrail_Middenstuk_WLI3
BT2_Vangrail_Eindstuk_WLI3
BT2_Vangrail_Overgang_WLI3

*overige
eigenschappen* zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT3_WapeningsnetBescherming_Wapening

CODE	BESCHRIJVING
WPN	Wapening
BESTEK	
Aanvullende steekkaarten (AWV)	
OBJECT	
wapeningsnetbescherming wapening	
DEFINITIE	
de bescherming of wapening van de onderfundering of van de fundering	
MEETCRITERIA	
<ul style="list-style-type: none"> men dient de omtrek aan de bovenzijde van een wapeningsnet op te meten. Maar dit kan eventueel worden ook afgeleid uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model. bedekking: opdrachtzone 	
VOORWAARDEN	
<ul style="list-style-type: none"> de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 10cm elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 10cm voor het fenomeen betekent ieder wapeningsnet dient opgemeten te worden 	
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
gesloten veelhoekslijn	
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT3_WapeningsnetBescherming_Wapening
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT9_Bevestigingsbeugel

CODE	BESCHRIJVING
BBE	Bevestigingsbeugel
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	bevestigingsbeugel
DEFINITIE	
	een bevestigingsbeugel is een verbindingsstuk waarmee een object kan vastgemaakt worden aan een steun of oppervlak
MEETCRITERIA	
	<ul style="list-style-type: none"> alle bevestigingsbeugels, zowel deze bevestigd op een paal als deze bevestigd aan een gevel of muur, worden ingemeten de geometrie kan eventueel afgeleid worden uit eerder opgenomen fenomenen en een theoretisch model bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> een bevestigingsbeugel (BBE) wordt aangemeten op ter hoogte van en in het middelpunt het bevestigingspunt op tussen de steun of het oppervlak en het bevestigde object. Indien de bevestigingsbeugel op een enkelvoudige steun werd gemonteerd en deze geometrie dus samenvalt met deze van de steun, mag de geometrie ook afgeleid worden van de steun. iedere zichtbare bevestigingsbeugel dient opgemeten te worden een bevestigingsbeugel wordt aangemeten ter hoogte van het maaiveld
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	symbool
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT9_Bevestigingsbeugel
<i>symbool</i>	AWV_Bevestigingsbeugel
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur

BT10_Zone_Oppervlak_ZOP

CODE	BESCHRIJVING
ZOV	Zone oppervlak
BESTEK	
	Aanvullende steekkaarten (AWV)
OBJECT	
	zone oppervlak
DEFINITIE	
	begrenzing van een zone met een eenduidige type bodembedekking (WSV10xx), soort bedekking (WSV11xx), oeververharding (WROxx), of verhardingstype (WSV1xx , ...) of met een functie wegdeel (WDCxx) bepaald a.d.h.v eerder opgemeten fenomenen
MEETCRITERIA	
	bedekking: opdrachtzone
VOORWAARDEN	
	<ul style="list-style-type: none"> de zone oppervlak wordt afgeleid uit de terreincontext en door eerder opgenomen lineaire fenomenen en van voeg tot voeg (indien voegen deel uitmaken van de opdracht) Elke zone oppervlak kan niet slechts 1 type omvatten, kan nooit overlappen met een andere zone oppervlak (tenzij bij een overbrugging) en dient steeds aan te sluiten op een andere zone oppervlak elke zone oppervlak wordt voorzien van een symbool volgens het type (WSV10xx), (WSV11xx), (WROxx), of (WSV1xx , ...) en/of (WDCxx)
KWALITEIT	
<i>nauwkeurigheid</i>	zie hoofdstuk 5: Kwaliteit
GEOMETRIE	
	gesloten veelhoekslijn
GRAFISCHE KENMERKEN	
<i>DWG-layer</i>	BT10_Zone_Oppervlak_ZOP
<i>overige eigenschappen</i>	zie hoofdstuk 4: Datastructuur