



Vernieuwing rotonde Guldensporenlaan en heraanleg Hundelgemsesteenweg

13/03/2023

- **Luc van Huffel**
Schepen van Mobiliteit
- **Pascal Rousseaux**
Schepen van Openbare Werken
- **Laurent van Butsele**
Projectmanager
- **Petra Vavedin**
Omgevingsmanager
- **Jef Schoenmaekers**
Communicatieverantwoordelijke

Panel

- **Introductie**
- **De 5 W's**
- **Hoe pakken we de werken aan?**
- **Hinder en bereikbaarheid**
- **Samenleven op de werf**
- **Communicatie en omgevingsmanagement**

Programma



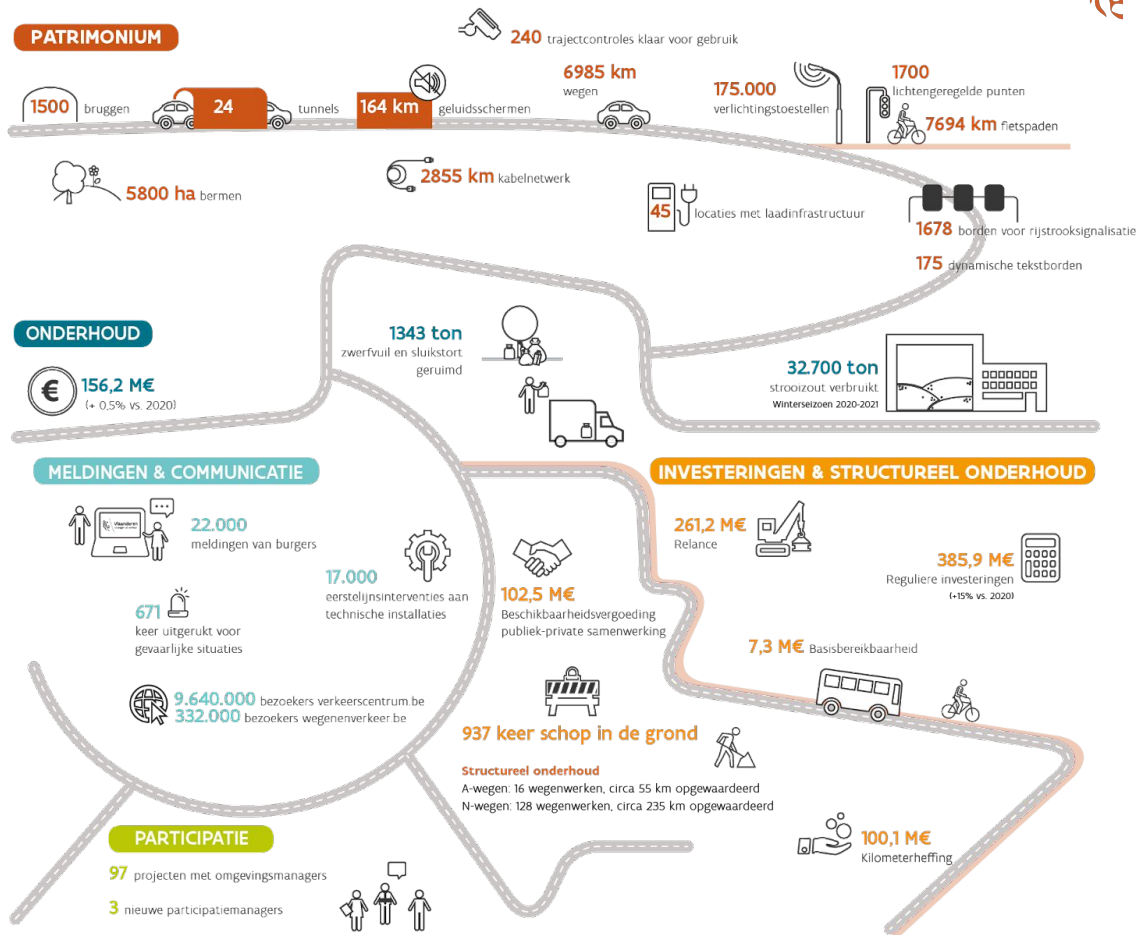
5 W's

Jef Schoenmaekers

Wie?

- Opdrachtgevers:
 - Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) van de Vlaamse Overheid
 - Gemeente Merelbeke
- Aannemer: Willemen Infra nv
- Investeringsbedrag: € 1.412.512,95

Kerncijfers AWV 2021



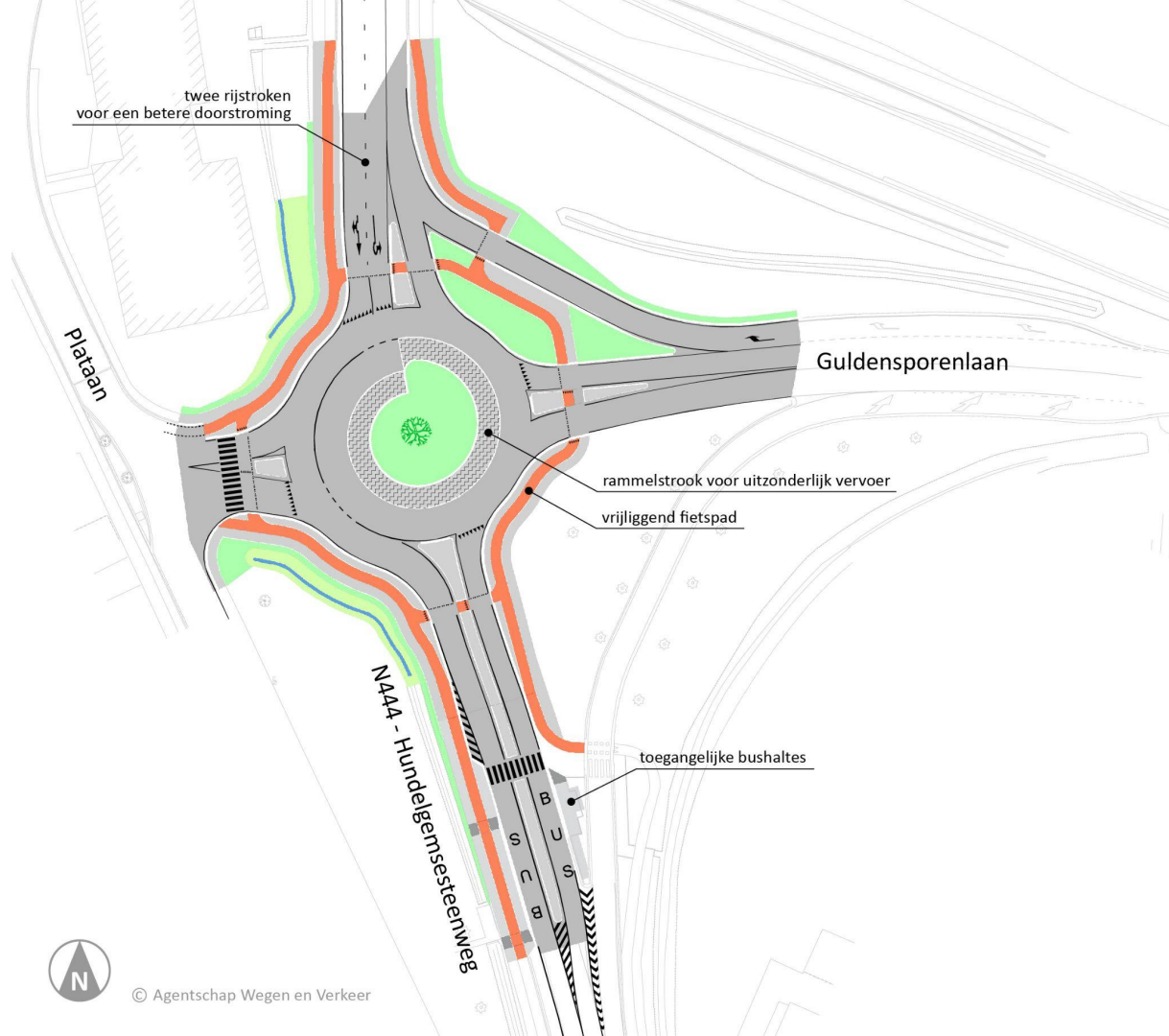
Wat?

2 verschillende soorten werken:

- Heraanleg van de Rotonde van de Hundelgemsesteenweg met de Guldensporenlaan
- Structureel onderhoud van de Hundelgemsesteenweg (N444)

Wat?

Rotonde



Wat?

Structureel onderhoud

- Verharding rijweg wordt opgebroken en heraangelegd
- We raken niet aan fiets- en voetpaden
- Wegindeling achteraf blijft hetzelfde
- Beperkte optimalisatie van kruispunten in functie van veiligheid en doorstroming



Legende

- Werfzone

Wanneer?

- Start werken: 3 april
- Einde werken: eind oktober 2023
- 5 fasen: Samengevat:
 - begin april - begin juni: werken op de Hundelgemsesteenweg tussen Zwijnaardsesteenweg en Waterstraat (fase 1 en 2)
 - begin mei - eind oktober: werken aan de rotonde Guldensporenlaan (fase 3, 4 en 5)
 - begin augustus - najaar: werken op de Hundelgemsesteenweg tussen Waterstraat en brug E40 (fase 5)

Waarom?

- Veiliger maken van een gevaarlijk punt voor fietsers
- Doorstroming openbaar vervoer verbeteren
- Doorstroming tijdens spits vlotter trekken
- Versleten wegdek vervangen

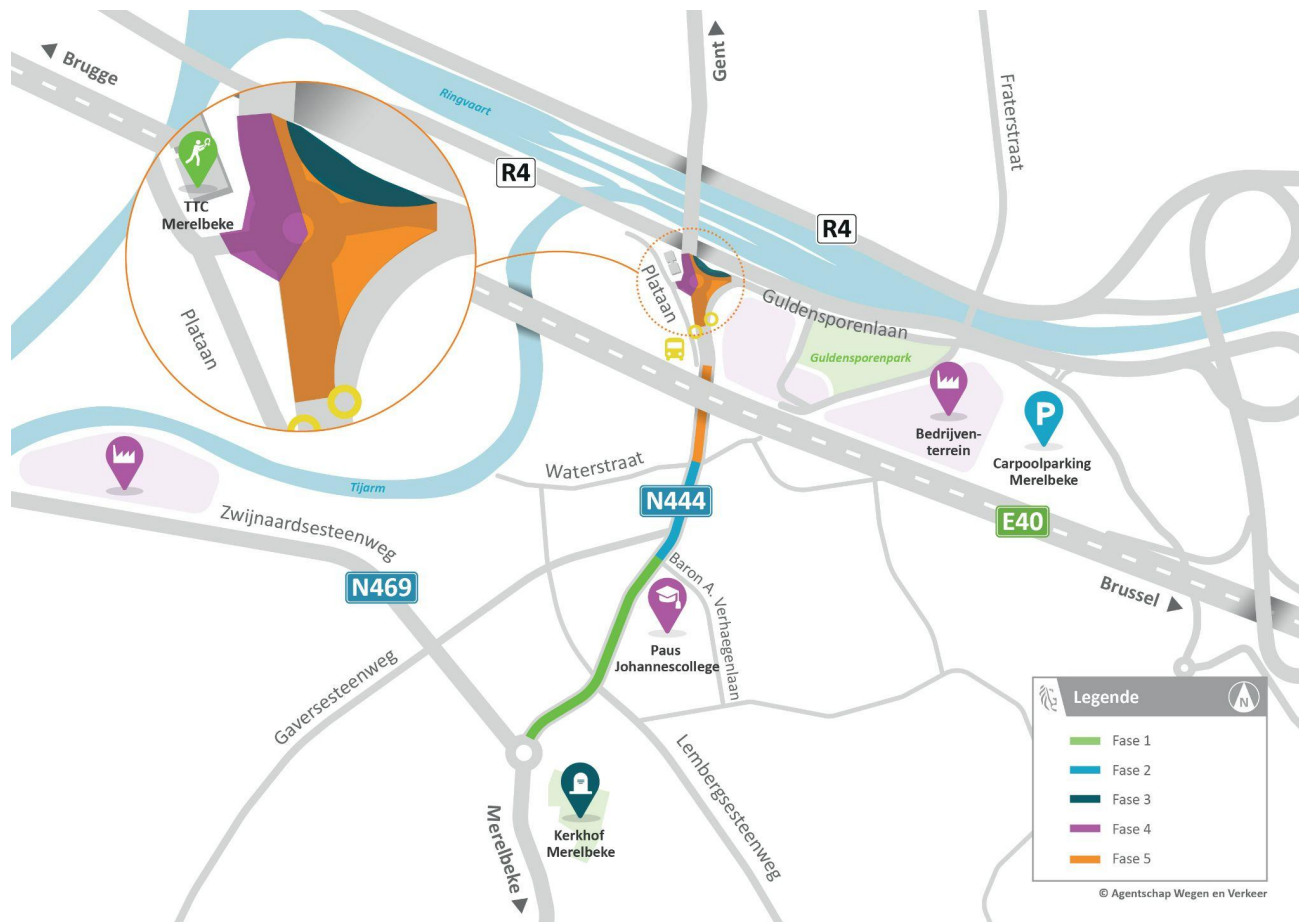


Hoe pakken we de werken aan?

Laurent Van Butsele

Hoe pakken we de werken aan?

5 fasen



Hoe pakken we de werken aan?

5 fasen

- **Fase 1** (3 april - begin mei 2023): vernieuwing rijweg tussen de rotonde Zwijnaardsesteenweg (exclusief rotonde) en de Baron Arthur Verhaegenlaan (inclusief kruispunt)
- **Fase 2** (begin mei - begin juni 2023): vernieuwing rijweg tussen de Baron Arthur Verhaegenlaan (exclusief kruispunt) en de Waterstraat (inclusief kruispunt)
- **Fase 3** (begin mei - begin juni 2023): heraanleg nieuwe afslagstrook richting Guldensporenlaan
- **Fase 4** (eind mei - bouwverlof 2023): aanleg nieuwe rotonde aan de zijde van Plataan.
- **Fase 5** (begin augustus - eind oktober 2023): aanleg van nieuwe rotonde aan de zijde van de Guldensporenlaan en vernieuwing rijweg tussen Waterstraat en brug E40

Hoe pakken we de werken aan?

Algemene principes

- Woningen en handelszaken maximaal bereikbaar houden
- Veilige passage of omleidingen voor actieve weggebruikers
- Steeds doorgang op de rotonde tijdens de werken



Hinder en bereikbaarheid

Laurent Van Butsele

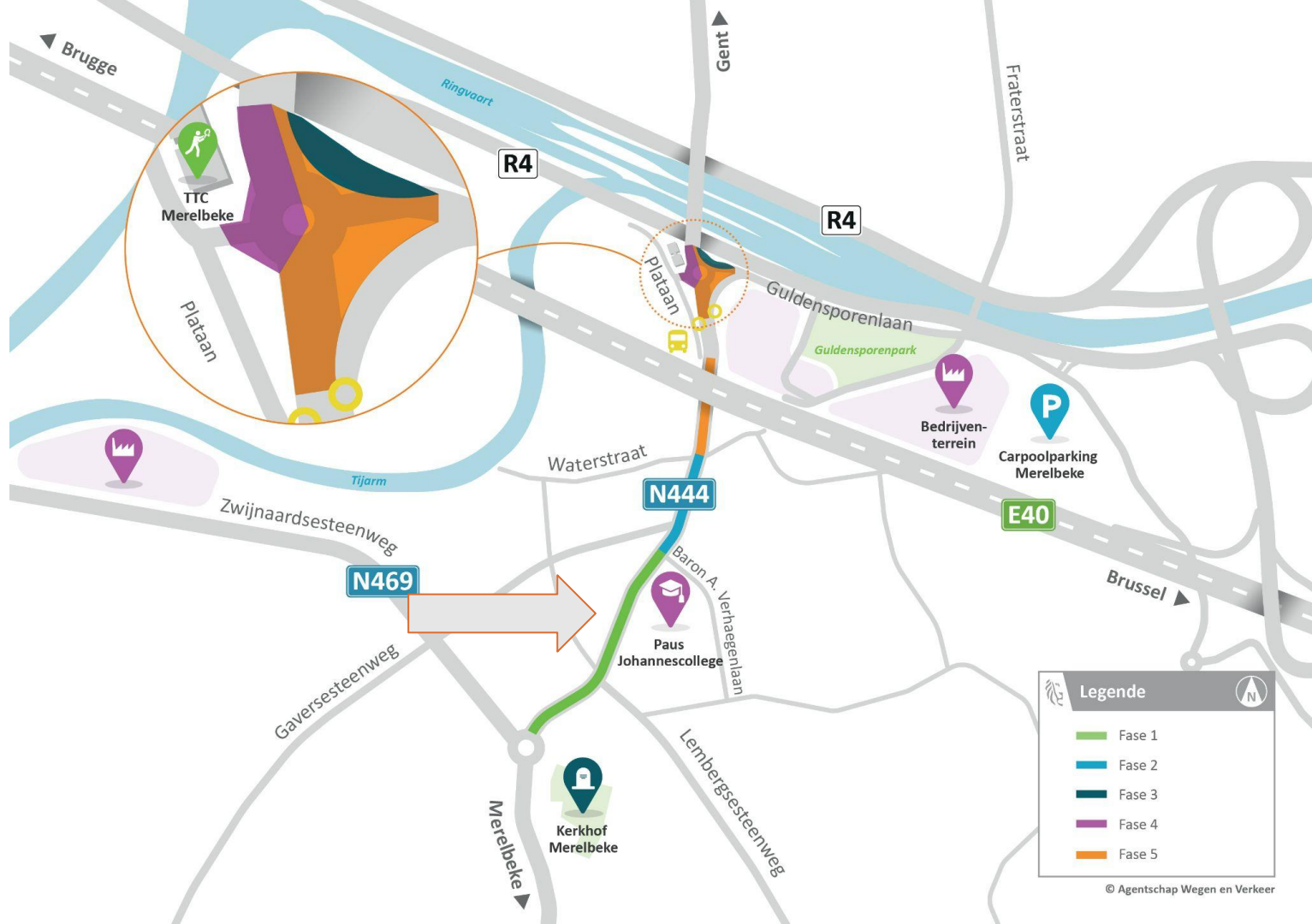
Hinder en bereikbaarheid

Fase 1 (3 april - begin mei)

Wat? rijweg N444 Hundelgemsesteenweg vanaf de rotonde Zwijnaardsesteenweg (exclusief rotonde) tot Baron Arthur Verhaeghenlaan (inclusief kruispunt)

+ voorbereidende werken nieuwe talud en grachten westelijke kant rotonde

Hinder? De rijweg wordt volledig afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer.



Legende

- Fase 1
- Fase 2
- Fase 3
- Fase 4
- Fase 5

© Agentschap Wegen en Verkeer

Hinder en bereikbaarheid

fase 1 (3 april - begin mei)

Verkeerssituatie

- **Fietsers en voetgangers** worden niet omgeleid, deze maken gebruik van de bestaande infrastructuur naast de rijweg.
- **Doorgaand gemotoriseerd verkeer:** via Poelstraat, Lamstraat, Salisburylaan, Heidestraat.
- **Het lokale gemotoriseerde verkeer:**
 - Rijrichting Gavere: via Plataan – Oude Gaversesteenweg - Gaversesteenweg – Zwijnaardsesteenweg
 - Rijrichting Gent: via Zwijnaardsesteenweg – Gaversesteenweg

Hinder en bereikbaarheid

fase 1 (3 april - begin mei)



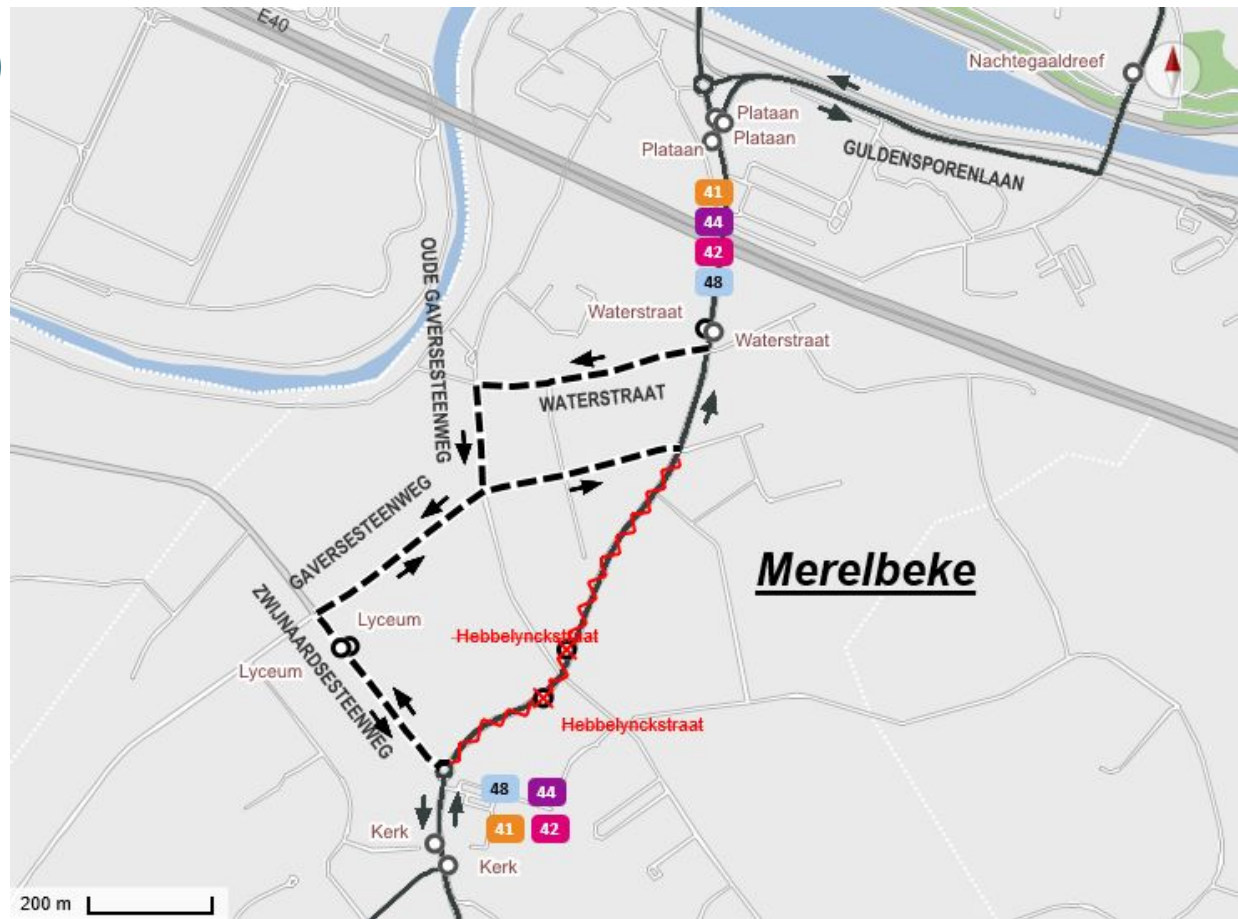
Hinder en bereikbaarheid

fase 1 (3 april - begin mei)

- Openbaar vervoer:

De bussen bedienen de haltes Hebbelynckstraat niet.

Reizigers worden doorverwezen naar de haltes Waterstraat of Kerk.

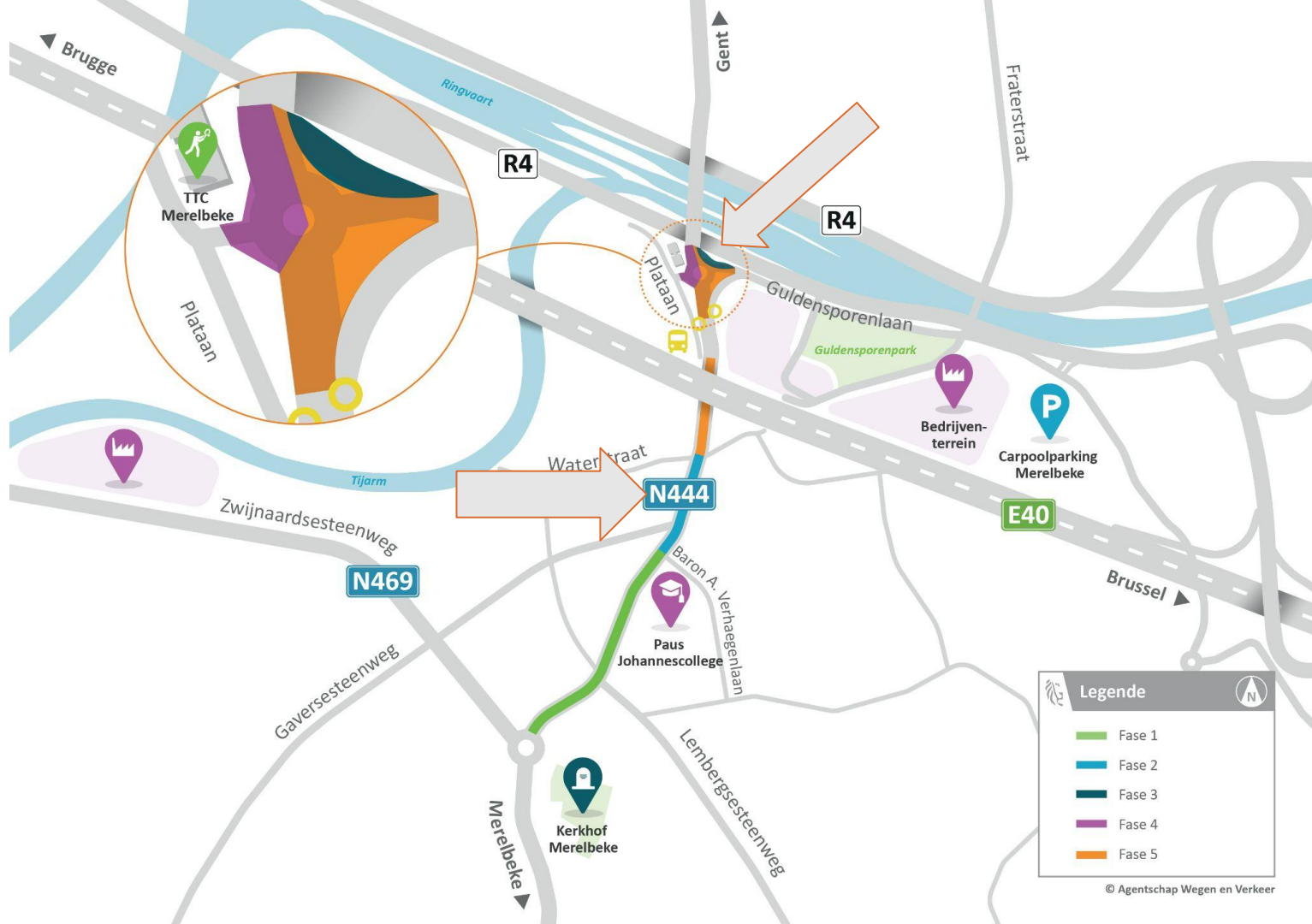


Hinder en bereikbaarheid

Fase 2 en 3 (begin mei tot eind mei/begin juni)

Wat?

- FASE 2: rijweg N444 Hundelgemsesteenweg vanaf de Baron Arthur Verhaeghenlaan (exclusief kruispunt) tot en met kruispunt Waterstraat (inclusief kruispunt)
- FASE 3: Aanleg nieuwe bypass noordoostelijke hoek rotonde Guldensporenlaan X N444



Legende

- Fase 1
- Fase 2
- Fase 3
- Fase 4
- Fase 5

Hinder en bereikbaarheid

Fase 2 en 3 (begin mei tot eind mei/begin juni)

Hinder?

- Hundelgemsesteenweg (N444):
 - De rijweg van de N444 wordt volledig afgesloten voor doorgaand verkeer.
 - Deelfase kruispunt Waterstraat: het kruispunt wordt als laatste opgebroken en als eerste opnieuw heraangelegd. Dit is dus ongeveer 2 weken afgesloten. Op dat moment zal in de Waterstraat dubbelrichtingsverkeer mogelijk zijn.
- Bypass rotonde:
 - Inname bestaande bypass als werfzone, op de rotonde blijven alle verkeersbewegingen voor het gemotoriseerde verkeer mogelijk tijdens deze fase.

Hinder en bereikbaarheid

Fase 2 en 3 (begin mei tot eind mei/begin juni)

Verkeerssituatie

- **Fietsers**
 - N444: Fietsers en voetgangers worden niet omgeleid, deze maken gebruik van de bestaande infrastructuur naast de rijweg.
 - **Rotonde:**
 - Noord-zuid: omleiding in beide richtingen via Ketske Bonjour, Fraterstraat, Bergstraat en Hundelgemsesteenweg of via Ketske Bonjour, Fraterstraat en het fietspad langs de R4.
 - richting eilandje Zwijnaarde: via Plataan en fietspad R4

Hinder en bereikbaarheid

Fase 2 en 3 (begin mei tot eind mei/begin juni)

Verkeerssituatie

- **Het lokale gemotoriseerde verkeer:**
 - N444:
 - Rijrichting Gavere: via Plataan – Oude Gaversesteenweg - Gaversesteenweg – Zwijnaardsesteenweg/Jozef Hebbelynckstraat (om de schoolomgeving te ontlasten)
 - Rijrichting Gent: Lembergsesteenweg - Salisburylaan - Heidestraat
 - Rotonde: alle bewegingen mogelijk

Hinder en bereikbaarheid

Fase 2 en 3 (begin mei tot eind mei/
begin juni)



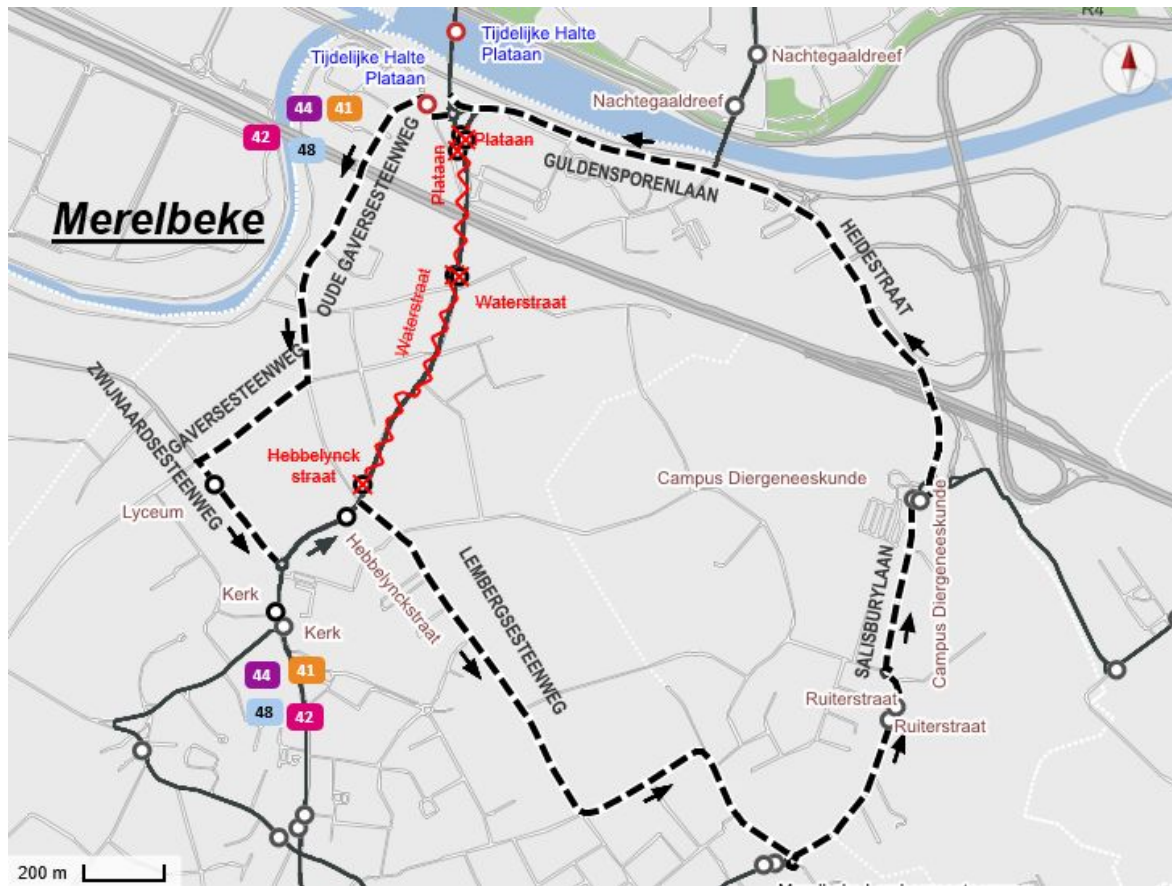
Hinder en bereikbaarheid

Fase 2 en 3 (begin mei tot eind mei/begin juni)

- Openbaar vervoer:

De bussen bedienen de haltes Waterstraat en Plataan (beide richtingen) en Hebbelynckstraat (richting Merelbeke) niet.

Reizigers worden doorverwezen naar de tijdelijke haltes Plataan of de bestaande halte Kerk.

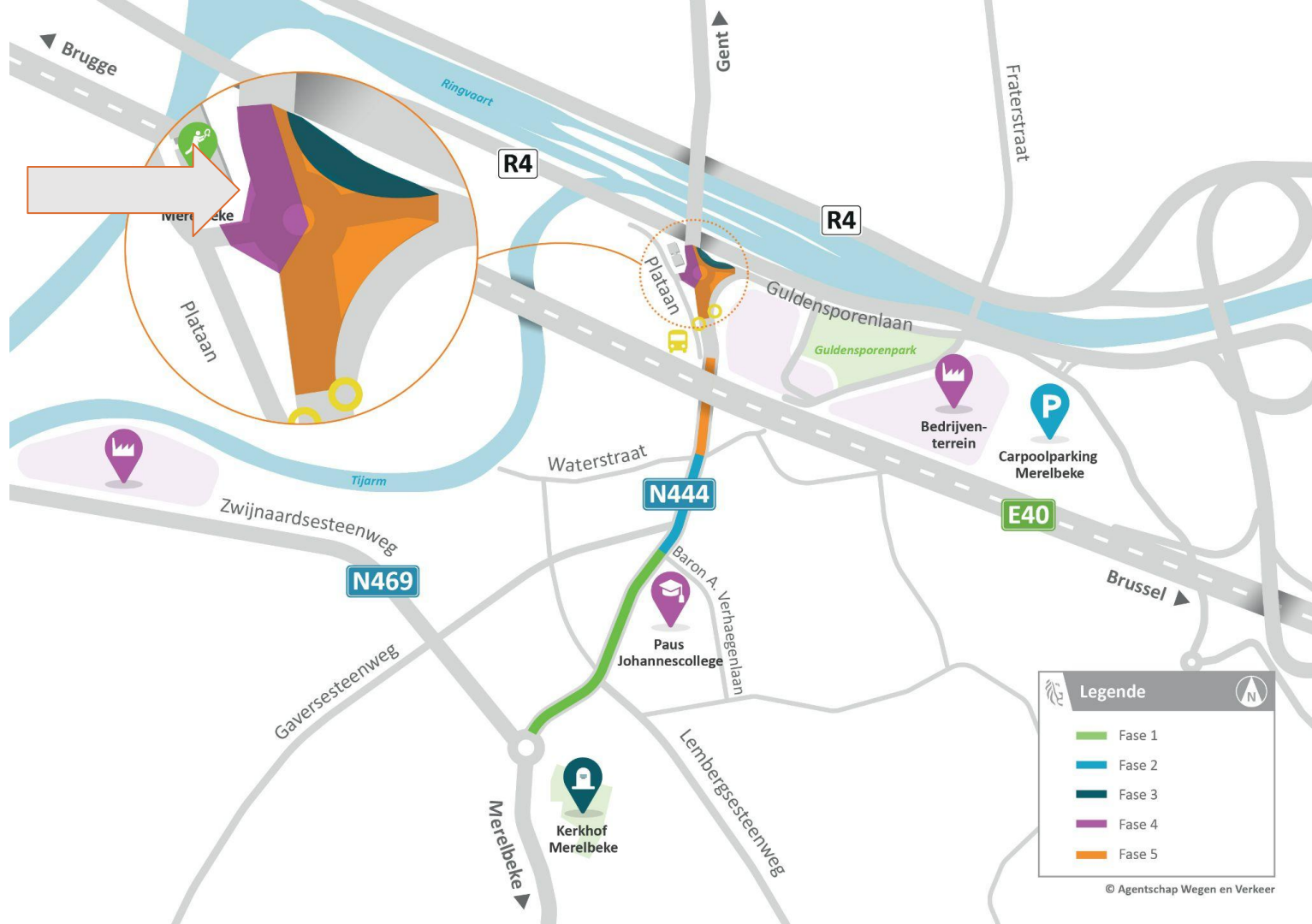


Hinder en bereikbaarheid

Fase 4 (eind mei - bouwverlof (14 juli))

Wat? Eén helft rotonde Guldensporenlaan (hoek/zijde Plataan)

Hinder? Helft rotonde afgesloten - toegang Plataan vanaf rotonde afgesloten



Legende

- Fase 1
- Fase 2
- Fase 3
- Fase 4
- Fase 5

Hinder en bereikbaarheid

Fase 4 (eind mei - bouwverlof (14 juli))

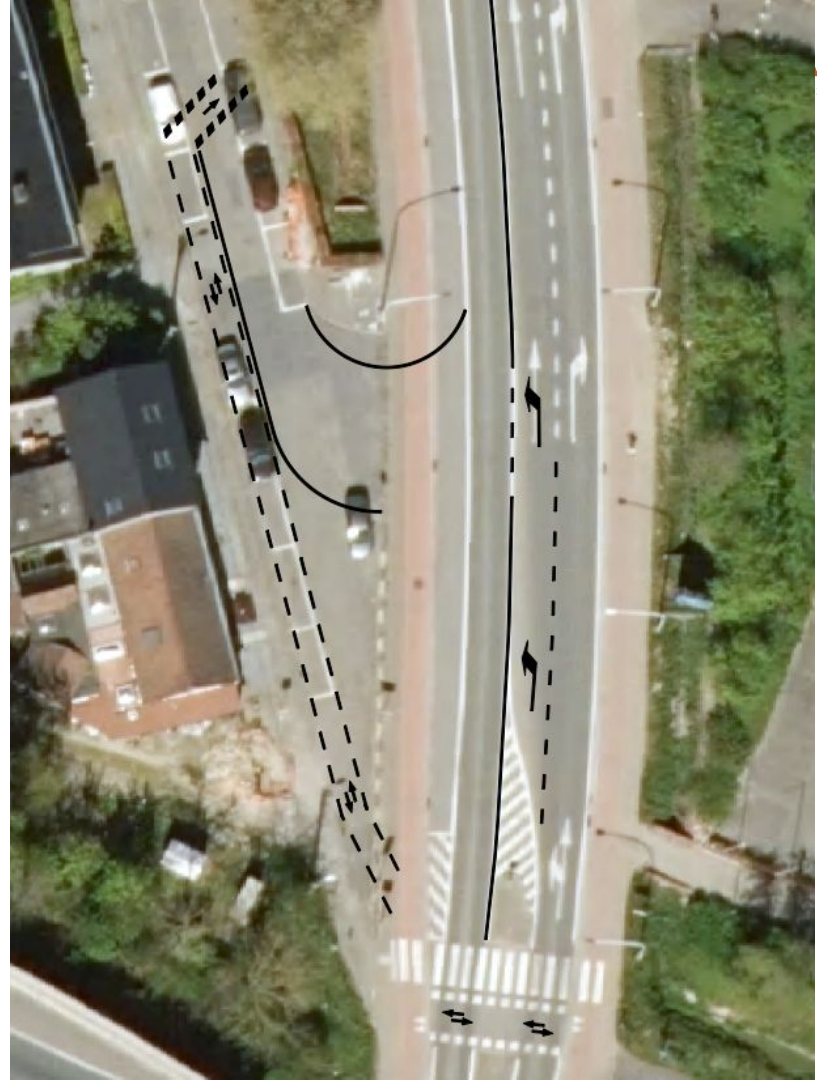
Verkeerssituatie:

- **Fietsers:**
 - Noord-zuidas: omleiding beide rijrichtingen via Ketske Bonjour, Fraterstraat, Bergstraat en Hundelgemsesteenweg of via Ketske Bonjour, Fraterstraat en het fietspad langs de R4.
 - richting Zwijnaarde/R4: omleiding via Plataan > worden tijdelijke ingrepen voorzien voor veilige oversteeek
- Het **lokale gemotoriseerde verkeer** wordt als volgt afgewikkeld/omgeleid:
 - Rijrichting Gavere: op beschikbare helft rotonde (buiten de werfzone)
 - Rijrichting Gent: via bypasses ten oosten van de rotonde (buiten werfzone)

Hinder en bereikbaarheid

Fase 4 (eind mei - bouwverlof (14 juli))

Oversteek fietser in Plataan tijdens fase 4



Hinder en bereikbaarheid

Fase 4 (eind mei - bouwverlof (14 juli))

Verkeersafwikkeling op rotonde voor gemotoriseerd verkeer tijdens fase 4

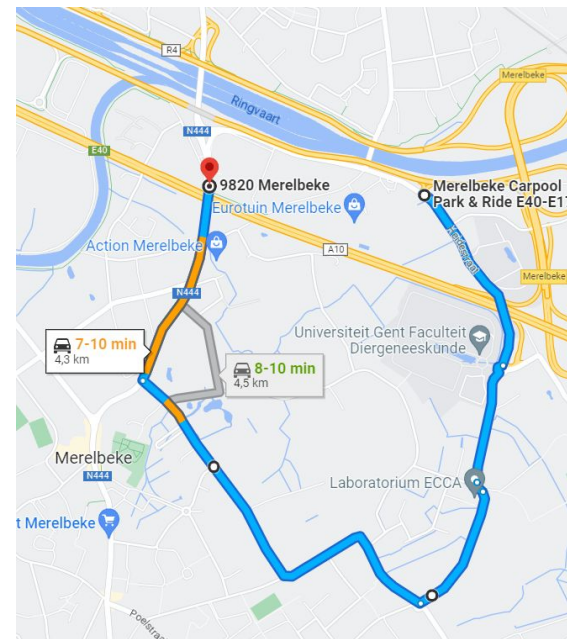


Hinder en bereikbaarheid

Fase 4 (eind mei - bouwverlof (14 juli))

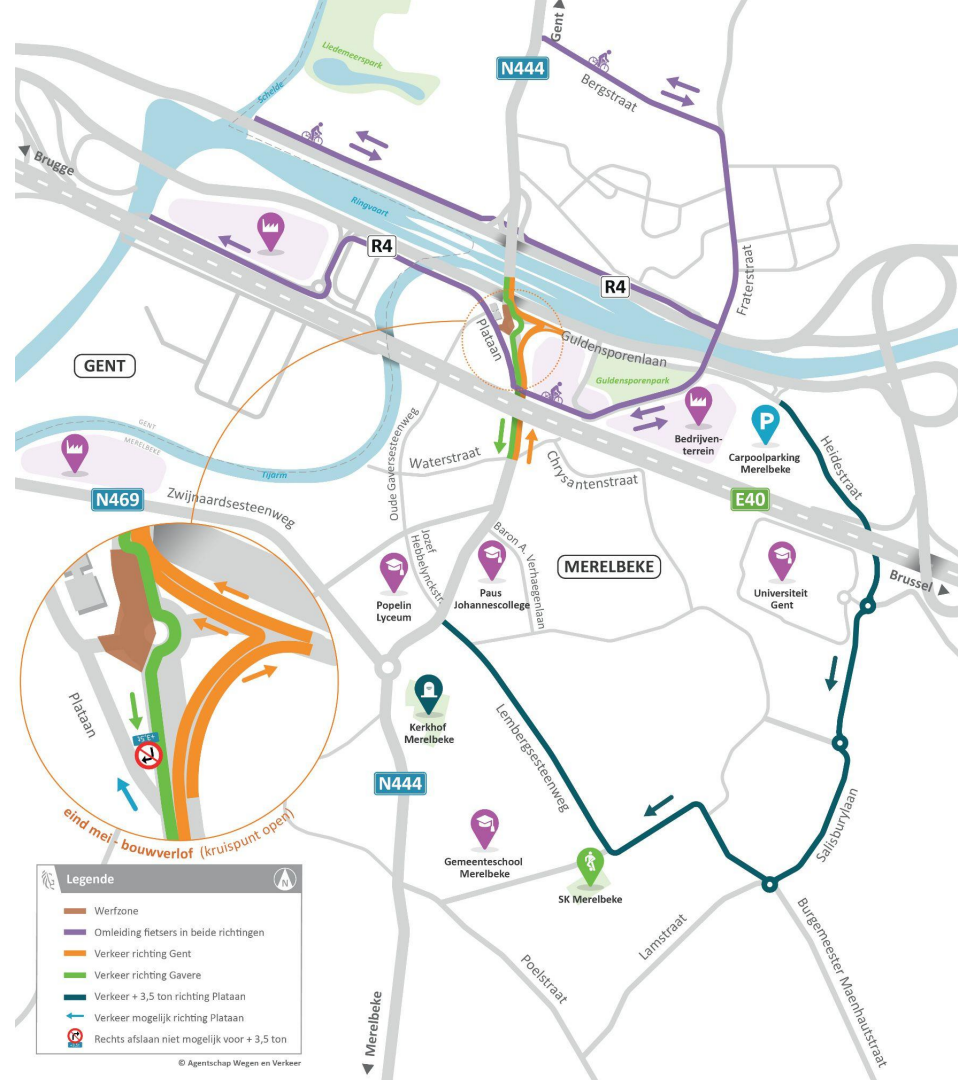
Verkeerssituatie:

- Bereikbaarheid Plataan:
 - Plataan wordt ter hoogte van de brug E40 opnieuw opengesteld om ALDI en ATS Deliveries en judoschool bereikbaar te houden
 - Verbod op rechtsaf komende van Gent voor +3,5 ton, dit wordt fysiek onmogelijk gemaakt > zij moeten de omleiding volgen via Heidestraat, Salisburylaan, Lembergsesteenweg, Hundelgemsesteenweg of keren via de rotonde aan de Zwijnaardsesteenweg.



Hinder en bereikbaarheid

Fase 4 (eind mei - bouwverlof (14 juli))

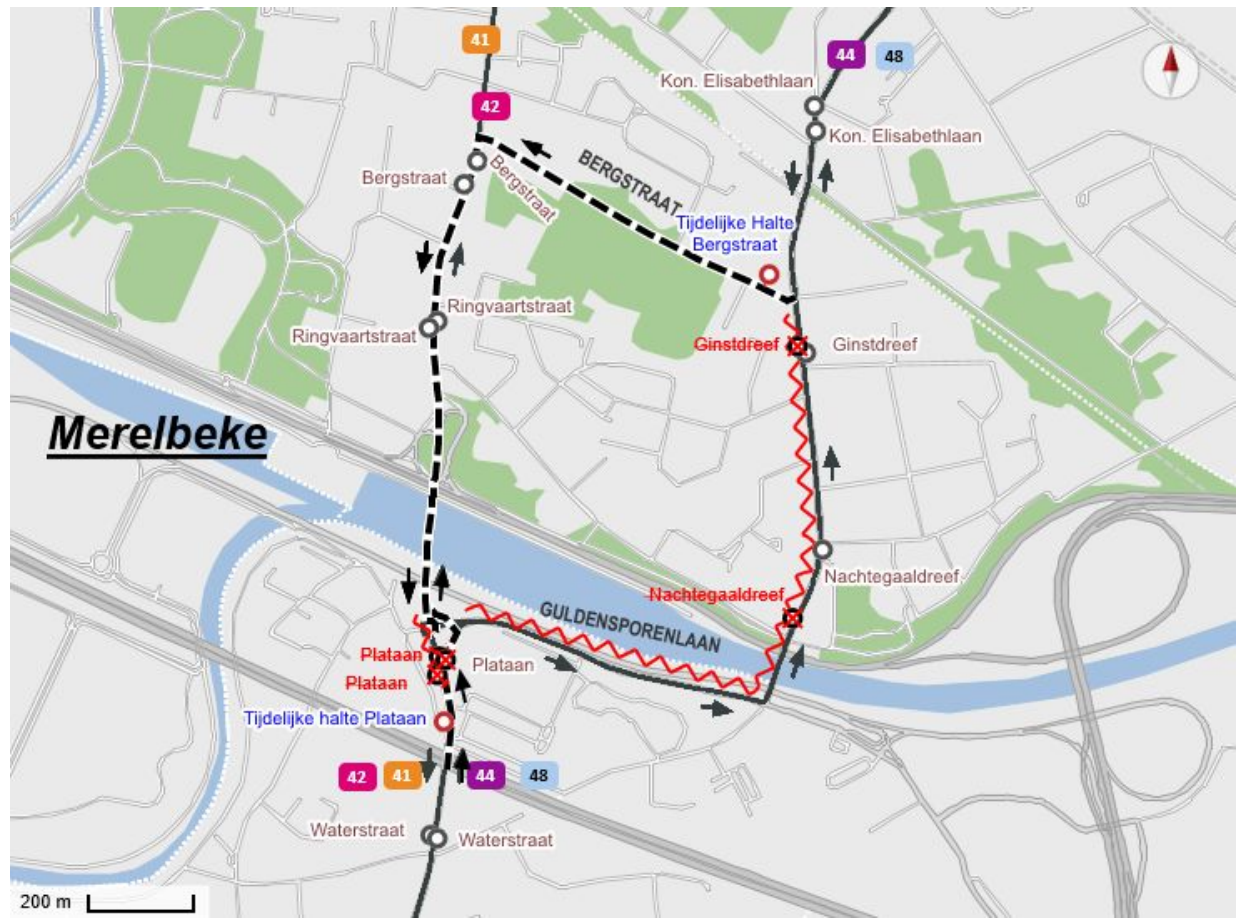


Hinder en bereikbaarheid

Fase 4 (eind mei - bouwverlof (14 juli))

- **Openbaar vervoer**

De bussen bedienen de halte Plataan niet. Deze wordt vervangen door een tijdelijke halte.



Hinder en bereikbaarheid

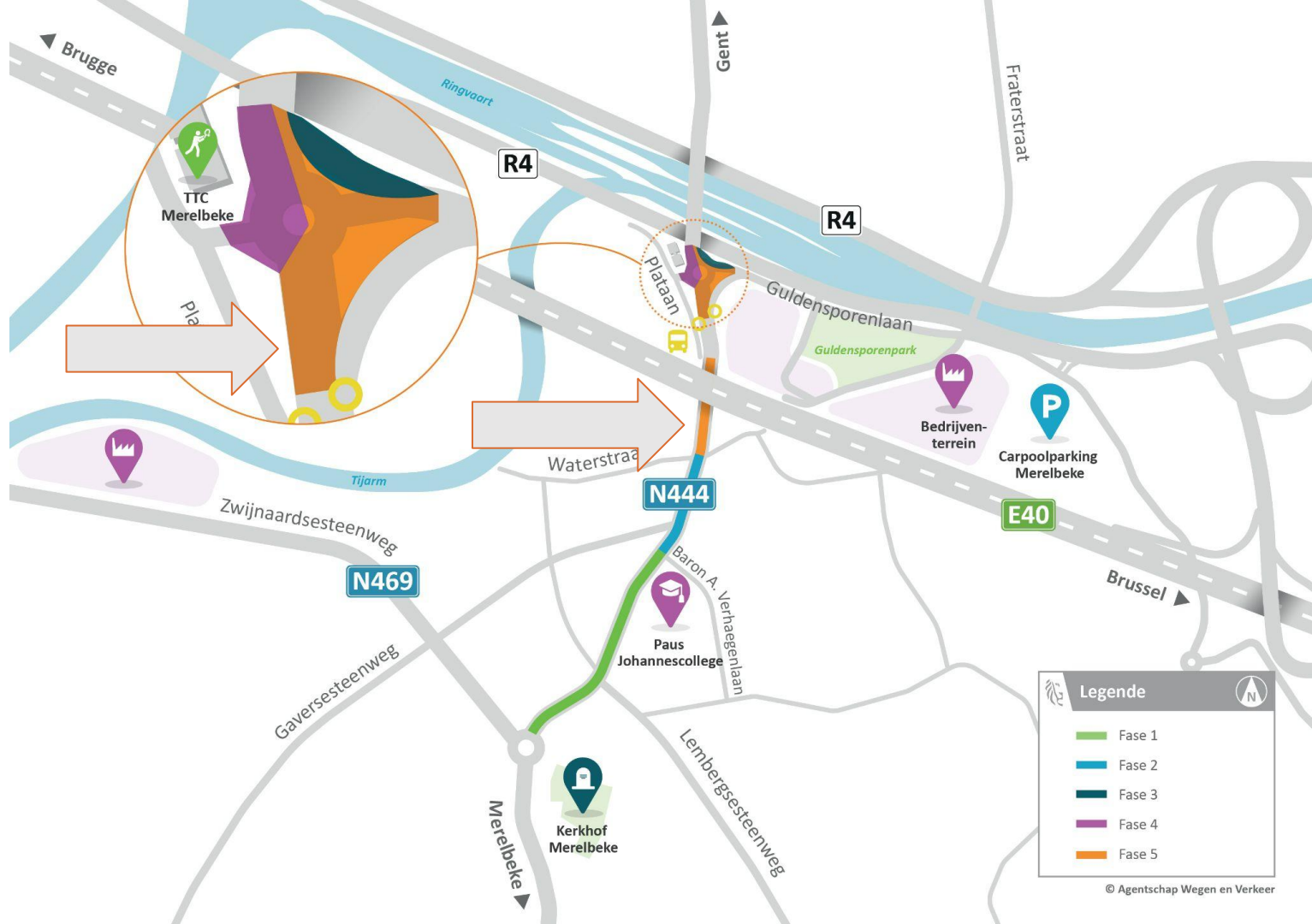
Fase 5 (8 augustus - eind oktober)

Wat? Fase 5: bestaat uit 2 gelijktijdig uit te voeren zones, namelijk:

- 2e deel/helft rotonde Guldensporenlaan (zijde Guldensporenlaan)
- Gefaseerde aanleg per rijweghelft van de Hundelgemsesteenweg op het segment Waterstraat tot de brug E40

Hinder?

- Rotonde kant Guldensporenlaan afgesloten.
- N444: 1 rijrichting wordt omgeleid, 1 rijrichting wordt doorgelaten langs de werfzone op de andere rijstrook (en/of de aangrenzende parkeerstrook)



Legende

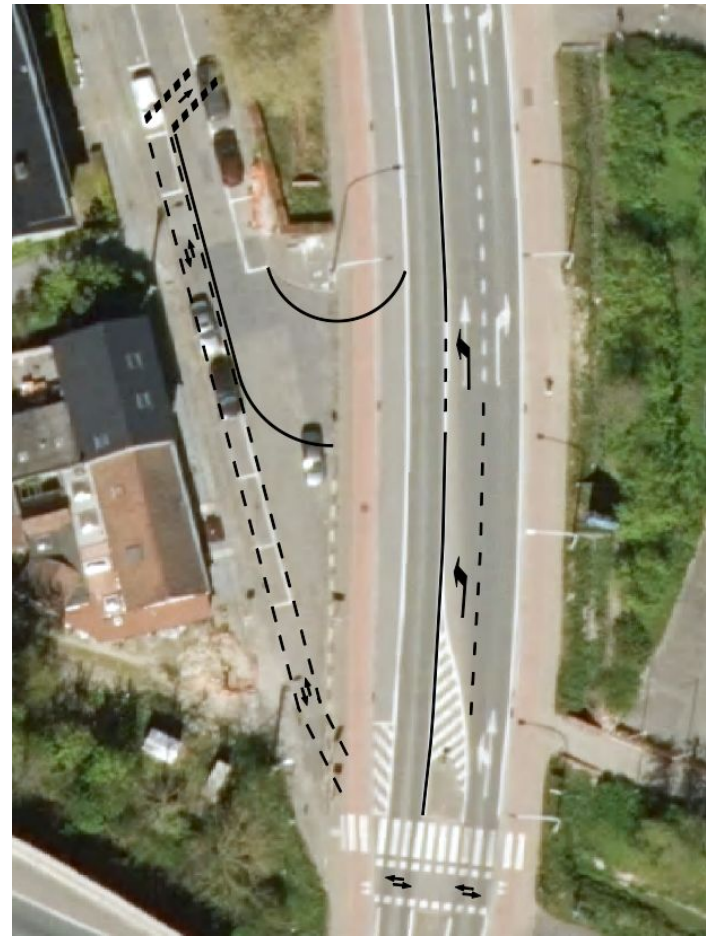
- Fase 1
- Fase 2
- Fase 3
- Fase 4
- Fase 5

Hinder en bereikbaarheid

Fase 5 (8 augustus - eind oktober)

Verkeerssituatie:

- **Fietsers:**
 - **Rotonde:**
 - Noord-zuid-as: omleiding beide rijrichtingen via Ketske Bonjour - Fraterstraat
 - Richting Zwijnaarde/R4: omleiding via Plataan > worden tijdelijke ingrepen voorzien voor veilige oversteek
 - N444: fietsers kunnen langs de werf



Hinder en bereikbaarheid

Fase 5 (8 augustus - eind oktober)

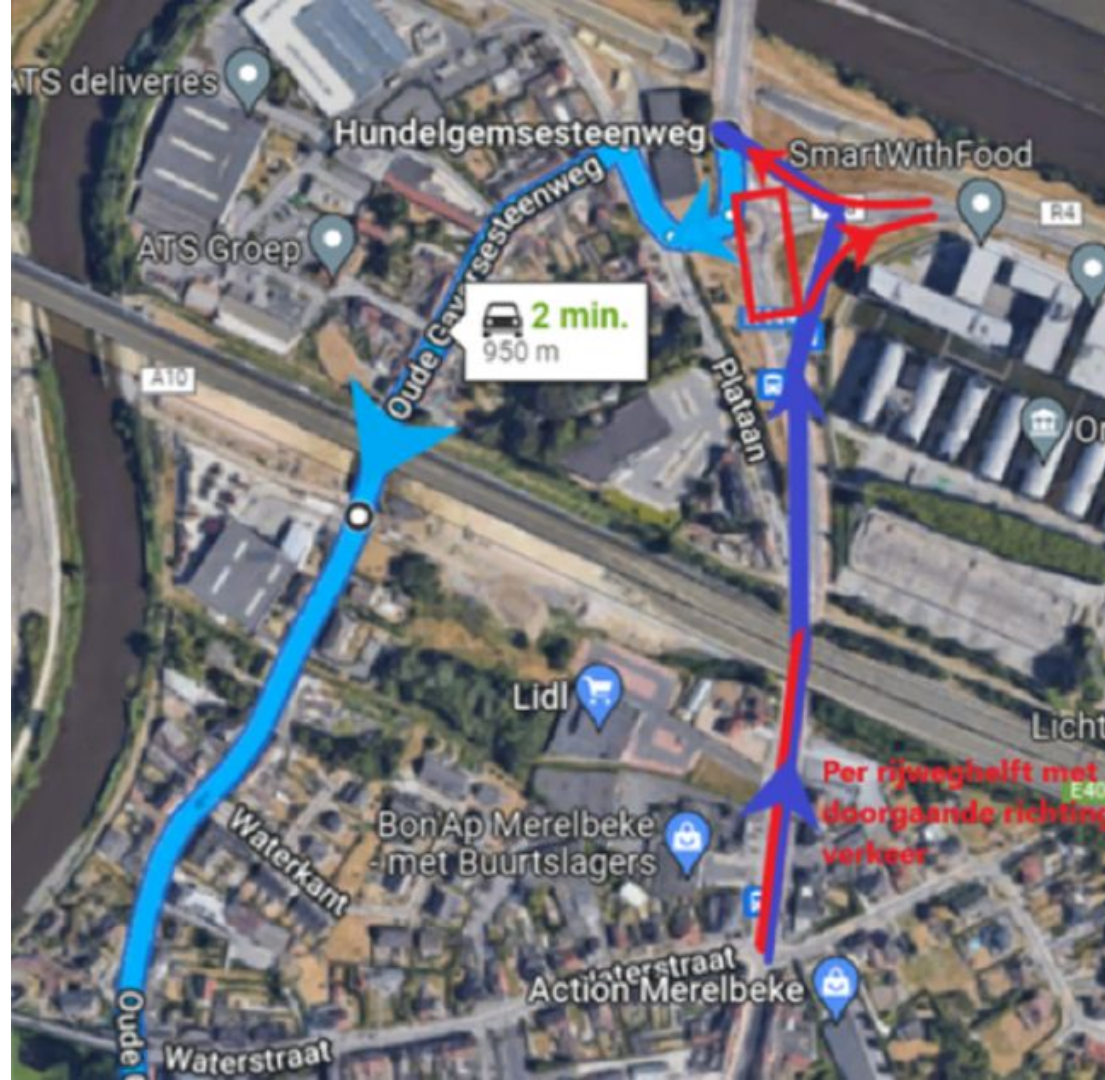
Verkeerssituatie:

- **Het lokale gemotoriseerde verkeer**
 - **Rotonde:**
 - Rijrichting Gent: via bypasses ten oosten van de rotonde (buiten werfzone)
 - Rijrichting Gavere: via Plataan – Oude Gaversesteenweg - Gaversesteenweg – Zwijnaardsesteenweg/Jozef Hebbelynckstraat (om de schoolomgeving te ontlasten)
 - **N444**
 - Rijrichting Gent rijdt steeds langs de werfzone
 - Rijrichting gavere zit op de lus Plataan – Oude Gaversesteenweg - Gaversesteenweg – Zwijnaardsesteenweg/Jozef Hebbelynckstraat

Hinder en bereikbaarheid

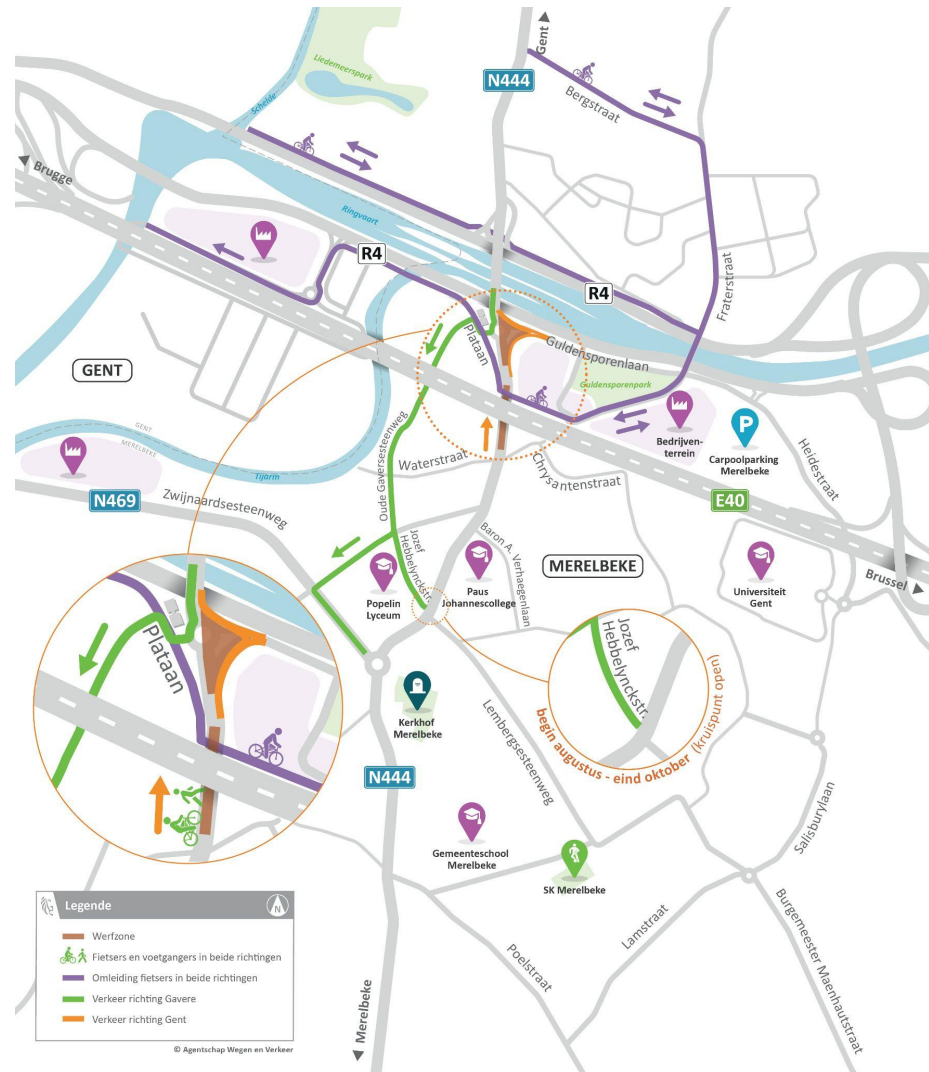
Fase 5 (8 augustus - eind oktober)

Verkeersafwikkeling op rotonde voor gemotoriseerd verkeer tijdens fase 5



Hinder en bereikbaarheid

Fase 5 (8 augustus - eind oktober)



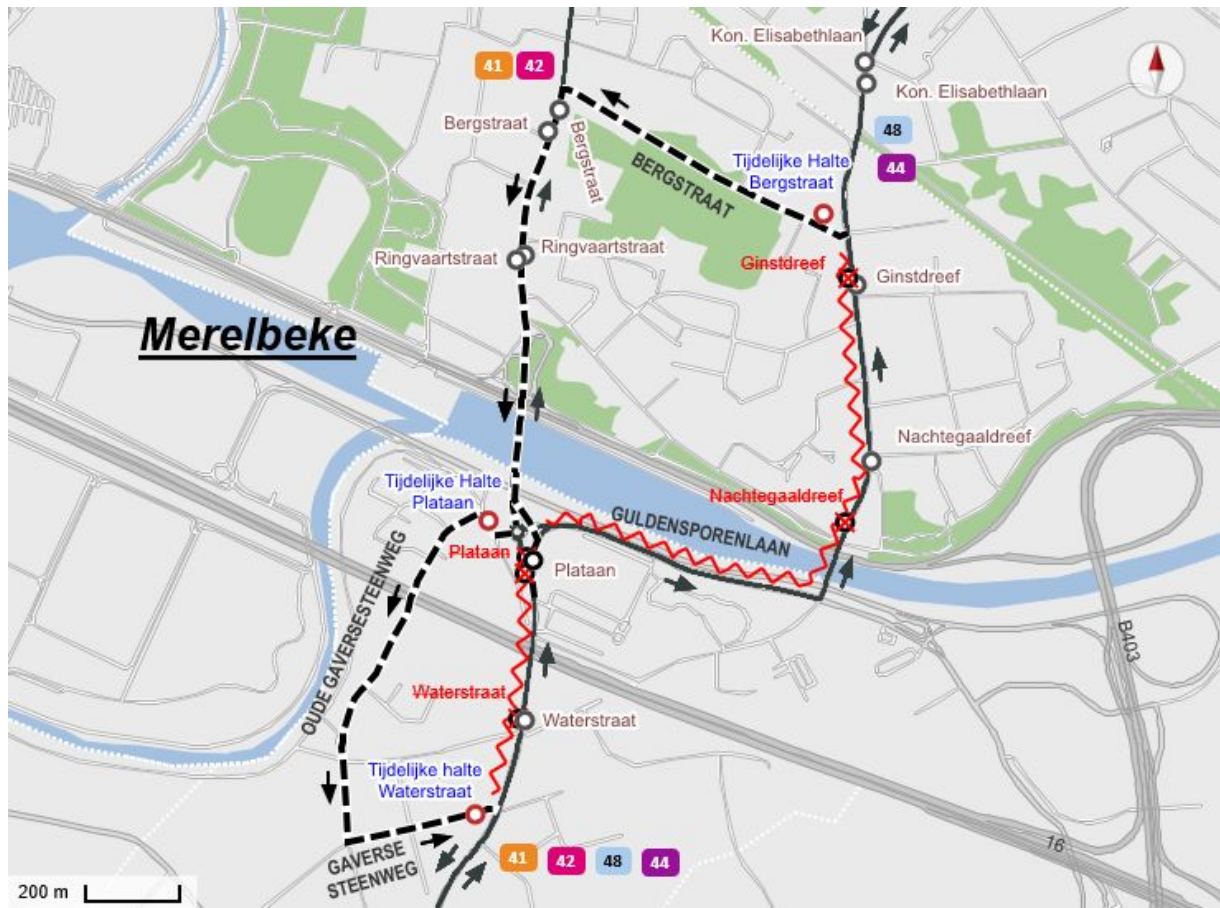
Hinder en bereikbaarheid

Fase 5 (8 augustus - eind oktober)

- Openbaar vervoer:

Richting Gent: Normale
reisweg

Richting Merelbeke: Haltes
Plataan en Waterstraat
vervangen door tijdelijke
haltes



Hinder en bereikbaarheid

Per zone

Werfzone rijweg centrum N444

- Bestemmingsverkeer kan (meestal) niet in de werfzone en steeds op eigen risico
 - Zeer korte zones (verschillende fases) en strakke termijnen ingevoerd om die impact zo klein mogelijk te houden
- Parkeren wagen aan het begin of einde van de werfzone of in de zijstraten
- Aanrijden of parkeren kan steeds op wandelafstand van de handelszaken
- Leveringen bij voorkeur voor of na de werkuren van de aannemer.

Zijstraten N444 die aantakken op werfzone

- Bereikbaar via de lokale omleidingen
- Verkeer kan niet via de werfzone wegrijden

Hinder en bereikbaarheid

Per zone

Plataan

- Fase 1, 2 en 3 normaal toegankelijk
- Fase 4
 - Aansluiting op N444 wordt opengesteld en enkelrichting vanaf N444
 - Tijdelijke voorzieningen voor fietsers die zich naar fietspad R4 begeven
 - Aanrijden via N444 - wegrijden via Gaversesteenweg
- Fase 5
 - Komende uit Gent Via Ronde
 - Komende uit Merelbeke via aansluiting op N444

Hinder en bereikbaarheid

Per zone

Guldensporenlaan

- Fase 1, 2 en 3 normaal toegankelijk
- Fase 4 en Fase 5:
 - Enkel rechtsaf van en naar de Guldensporenlaan ter hoogte van de rotonde
 - Vanaf de Guldensporenlaan richting Merelbeke > omleidingslus volgen
 - Naar de Guldensporenlaan vanuit Gent > via Bergwijkbrug

Samenleven en ondernemen rond de werf

Laurent Van Butsele



Samenleven op de werf

- Te voet of fiets geraakt u altijd bij uw **oprit**. De auto parkeer je buiten de werfzone, in zijstraten, aan het uiteinde van de werf of op de parkings. Conform aangepast parkeerbeleid gemeente. Bewoners kunnen tijdens fase 1 met hun bewonerskaart ook in zone kern en west parkeren.
- **Hulpdiensten**: betrokken bij de voorbereidingen en worden steeds doorgelaten. Dokters, kinesisten en verplegers aan huis zijn geen nooddiensten en moeten zich aan de omleidingen houden.

Samenleven op de werf

- **Afval** kan u buiten zetten volgens de afvalkalender.
 - Doe dit best de avond voordien omdat de tijdstippen van ophaling wat wijzigen door de omleidingen.
 - Kan de vuilniswagen door de werken niet tot aan uw deur: breng uw afval dan naar de dichtstbijzijnde zijstraat of rand van de werfzone.
 - Moeilijk te been? zet uw afvalzak de dag voordien voor 14u buiten zodat de aannemer die kan wegbrengen.
- **Verhuizen of leveringen?** Neem contact met ons op via de omgevingsmanager. Dan kijken we samen hoe we dit zo goed mogelijk kunnen organiseren.

Samenleven op de werf

- **Veiligheid**
 - Moet u niet op de werfzone zijn, blijf zoveel mogelijk weg
 - Houd voldoende afstand van machines en maak oogcontact met bestuurders
 - Luister wanneer nodig naar de werfleiding en volg instructies op
 - Respecteer de verkeersborden: volg ze en verplaats ze niet
 - Zorg dat u alles ziet en hoort: berg uw gsm even op.



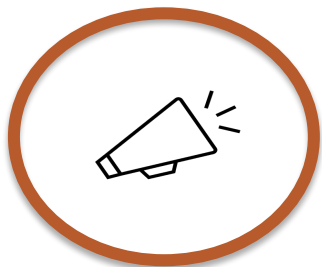
Contact en communicatie / Omgevingsmanagement

Jef Schoenmaekers - Petra Vavedin

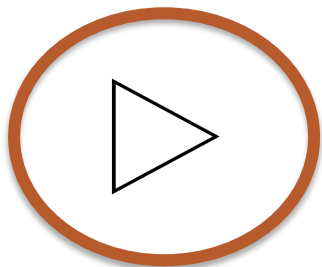
Contact en communicatie



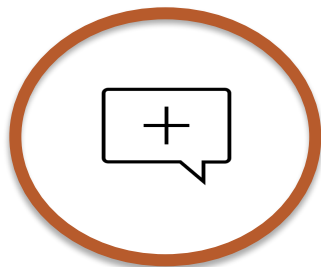
Website



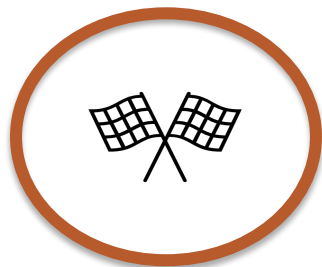
Bewonersbrief/
Infosessie/
Rondgang bij
handelaars/
Fiche



Start Werf



Opvolging:
Omgevingsman
ager
Bewonersbrief/
nieuwsbrief



Einde werf

Contact en communicatie



Schrijf u in voor de nieuwsbrief op wegenenverkeer.be/merelbeke voor updates bij belangrijke mijlpalen of onverwachte omstandigheden.



Contact en communicatie

Omgevingsmanager

- Brugfiguur tussen projectpartners/aannemer en ondernemers/bewoners
 - Luistert naar vragen, opmerkingen en suggesties
 - Bespreekt deze met de werfleiding
 - Geeft snel en concreet antwoord
 - Wordt aangesteld eens vergunning rond is

Contact en communicatie

Omgevingsmanager

Mail: bereikbaar.ovl@wegenenverkeer.be

GSM: 0476 72 22 57 (tijdens kantooruren)

Minder hinder-maatregelen

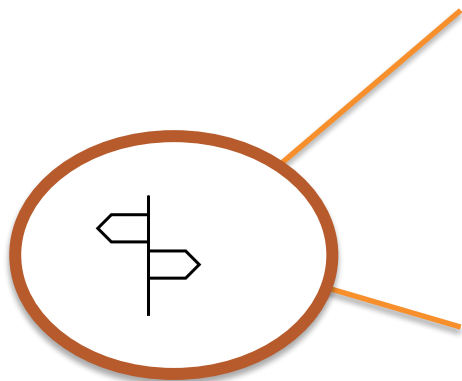
Ondernemers



- Klanten/leveranciers tijdig informeren
- Communicatie naar klanten (eigen website, social media, verwijzing naar webpagina AWW,....)
- Positieve houding
- Zelf maatregelen nemen voor betere bereikbaarheid (parkeren, opritten,...)
- Acties

Minder hinder-maatregelen

AWV: signalisatie



- Omleiding
 - Vooral voor “outsiders”
 - Route rijden
 - Duidelijk? Volledig?
 - Bij vragen van klanten/onduidelijkheden – contacteer omgevingsmanager
- Bestemmingssignalisatie
 - ‘Handelaars bereikbaar’
 - In overleg met gemeentebestuur voorzien wij de gepaste signalisatie
 - Nooit eigen bordjes aan officiële signalisatie

Minder hinder-maatregelen

do's en dont's signalisatie



Minder hinder-maatregelen

steunmaatregelen

Hinderpremie voor handelaars

- **Wat?**
 - Eenmalige financiële tegemoetkoming van 2.000 euro
 - Voorwaarden: www.vlaio.be/hinderpremie
 - Ernstige hinder voor de deur (minstens 30 dagen)
- **Procedure?**
 - Brief met dossiernummer Vlaamse Overheid
 - Aanvragen uitbetaling via de webapplicatie

Minder hinder-maatregelen

Steunmaatregelen

Sluitingspremie voor handelaars

- **Wat?**
 - Financiële tegemoetkoming 80 euro per dag (meermaals aan te vragen)
 - Enkel bij sluiting
 - Bovenop hinderpremie
- **Procedure?**
 - Zelf aan te vragen: www.vlaio.be/sluitingspremie
 - Vanaf 8^e dag (enkel sluitingspremie) of 21^e dag (bovenop hinderpremie) van sluiting

Vragen



Handelaars:

Momenteel is de zone op de Hundelgemsesteenweg tijdens fase 1 al betalend parkeren en blauwe zone. Dus tijdens de werken uitwijken naar een andere straat met blauwe zone en betalend parkeren geeft geen verschil voor bezoekers wat betreft betalen of niet/blauwe zone.

Voor de bewoners:

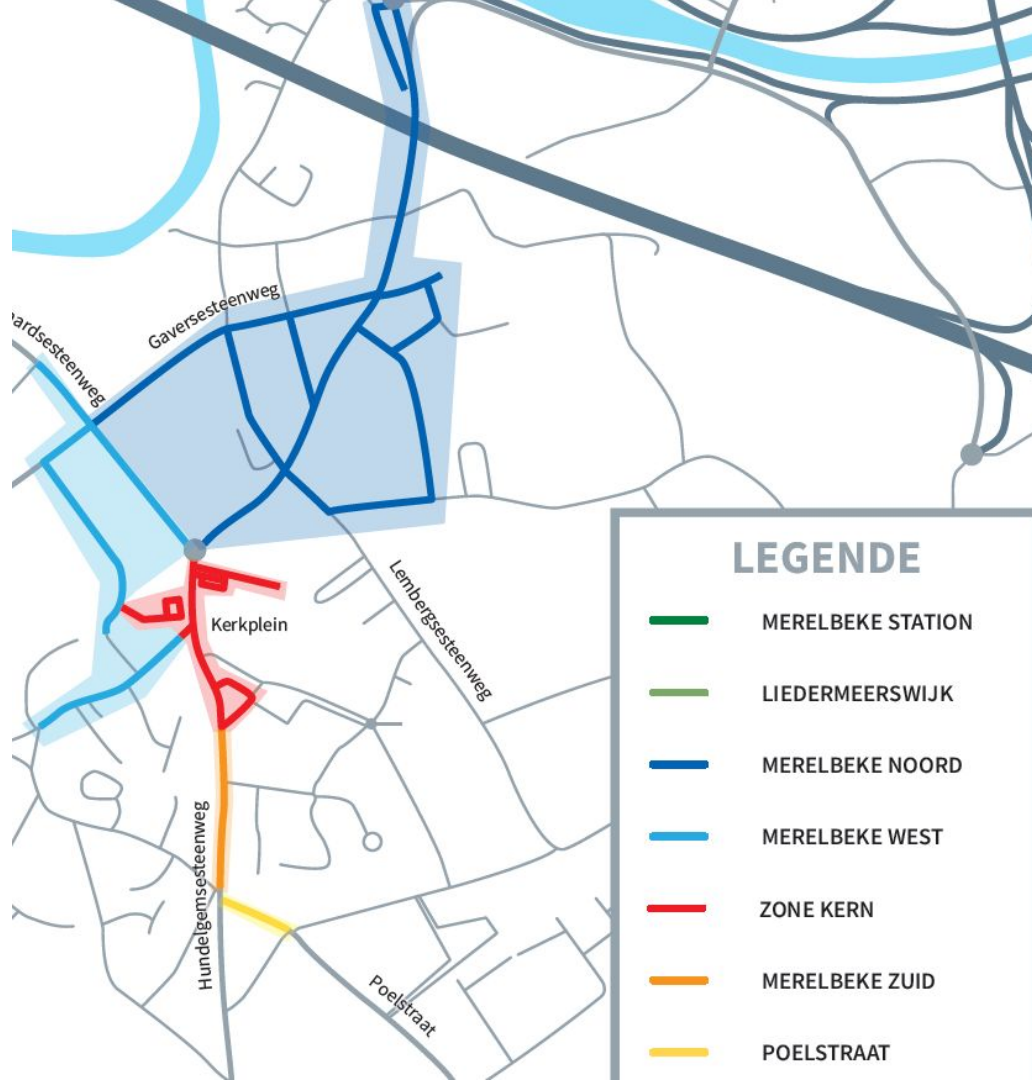
Wordt er volgende aanpassing voorzien: zij hebben momenteel een parkeerkaart voor de zone Noord (zie bijlage kaart met de zones) **We voorzien dat de bewoners tijdens fase 1 met hun bewonerskaart ook in zone kern en west mogen staan.** Dat wil concreet zeggen dat ze ook gratis en onbeperkt zullen mogen parkeren in de straten en parkings in de bijlage.

Meer info over de bewonerskaarten en voor welke straten welke zone geldt:

<https://www.merelbeke.be/bewonerskaarten>

ALLE ANDERE FASES

Voor deze fases geldt er op de Hundelgemsesteenweg een blauwe zone. Voor het parkeren moet uitgeweken worden naar straten waar ook een blauwe zone geldt. Geen aanpassing van het parkeerbeleid.



Verder zijn er de parkings die centraal gelegen zijn en op wandelafstand van de werfzone, die door de bewoners alsook bezoeker kunnen gebruikt worden. Hieronder de algemene info:

- **Parking Tramstelplaats** (Hundelgemsesteenweg). Betalend parkeren is van toepassing van maandag tot en met zaterdag tussen 9 en 18 uur. Het eerste uur kan je hier gratis parkeren, vanaf het 2^e uur betaal je 1 euro per uur. Een [dagticket is beschikbaar voor 5 euro](#).

-> 80 tal plaatsen geteld

- De ondergrondse **parking 'Driekoningen'** aan het Driekoningenplein is vrij toegankelijk van 7 tot 22 uur (uitrijden kan altijd). De eerste 3 uur kan je hier gratis parkeren, vanaf het 4^e uur betaal je 0,5 euro per uur. Een dagticket kan je nemen voor [3 euro](#). Je moet je - ook bij gratis parkeren - steeds registreren aan de parkeerautomaten, die zich aan de voetgangsuitgangen bevinden. Je kan gebruik maken van de mobiele betaal app [4411](#).