

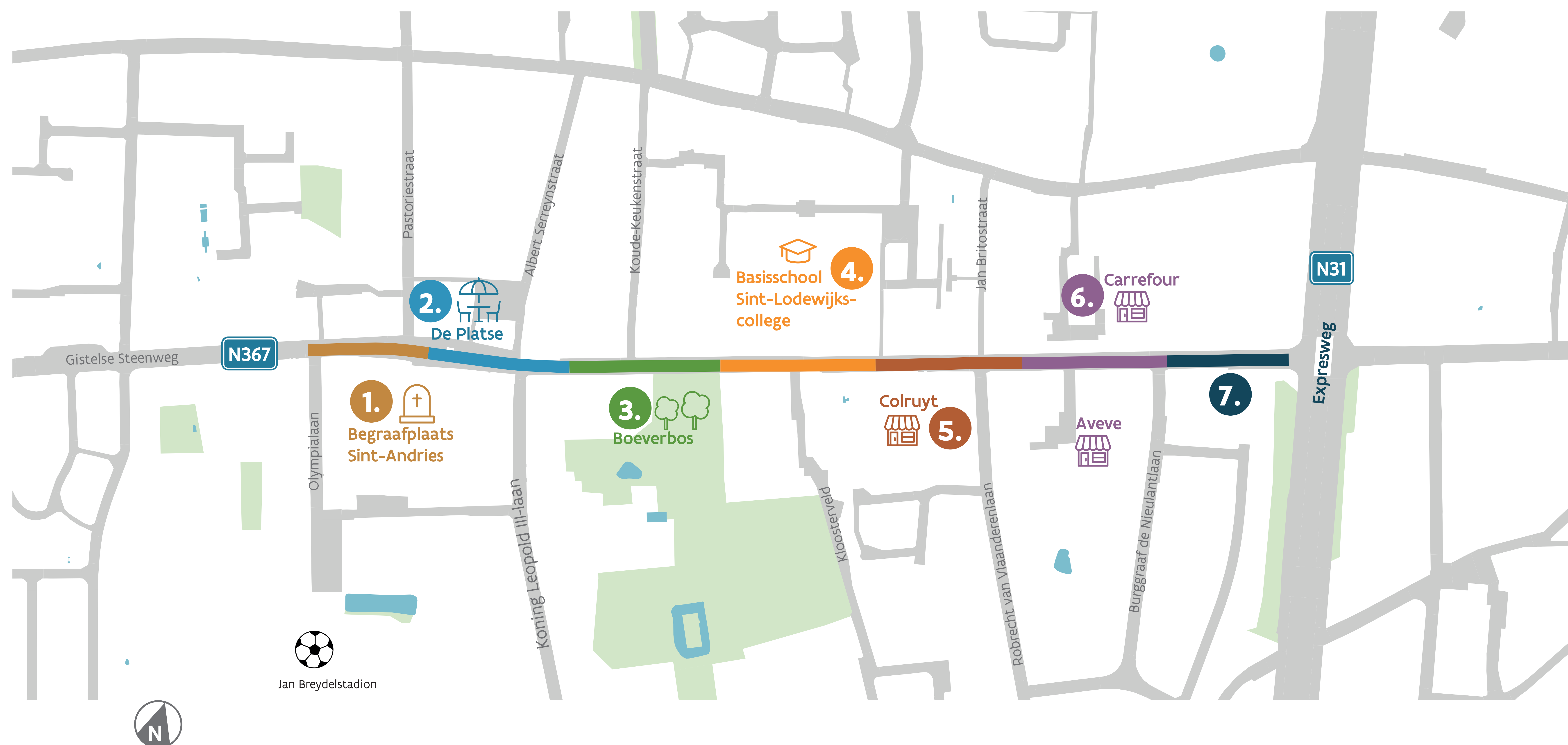
Een nieuw gezicht voor de Gistelse Steenweg

Het Agentschap Wegen en Verkeer en de stad Brugge plannen de herinrichting van de Gistelse Steenweg (N367).

Met de herinrichting wordt de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid op deze belangrijke toegangsweg naar Brugge grondig verbeterd voor zowel fietsers als automobilisten.

Deze herinrichting willen we samen met jullie vormgeven. Tijdens deze infomarkt stellen we alvast een eerste aanzet voor met de belangrijke verbeteringen, waarbij er nog voldoende ruimte is voor feedback.

Om het geheel te verduidelijken, verdelen we het gebied in **7 zones**.



De Gistelse Steenweg vandaag

De verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid op de Gistelse Steenweg laat vandaag de dag te wensen over. Zowel voor fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en autoverkeer zijn er verbeteringen nodig.



Onveilig fietsen

- Vandaag fiets je op een smalle fietsstrook naast de **rijbaan** op hetzelfde niveau als het autoverkeer.
- De zichtbaarheid is vaak beperkt.



Onveilige punten

- De **schoolomgeving** vraagt bijzondere aandacht.
- Op het kruispunt met de Koning Leopold III-laan is er vaak filevorming.
- Er zijn geen fietspaden of opstelstroken op vele kruispunten.



Verouderde infrastructuur

- De infrastructuur is aan vernieuwing toe.
- Er is een gebrek aan groen en levendigheid.
- De aanwezige bushaltes zijn niet voldoende uitgerust volgens de huidige normen.

De Gistelse Steenweg na de werken

Met een grondige herinrichting van de Gistelse Steenweg werken we alle gebreken en pijnpunten weg.

Dit zijn de belangrijkste verbeteringen.



De plannen geven een beeld van een mogelijke herinrichting en zijn nog niet definitief. De inplanting van parkeervakken, straatbomen en andere elementen zijn dan ook indicatief.

Veilig & vlot fietsen



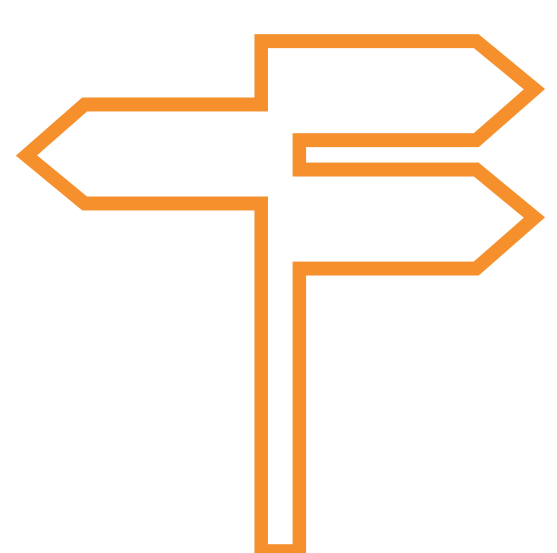
- Binnenkort fiets je veilig tussen Brugge en Jabbeke. We vervangen de smalle fietsstroken door brede, verhoogde fietspaden.
- De kruispunten worden veiliger gemaakt voor overstekende fietsers.

Verhogen belevingswaarde



- Het kruispunt met de Prins Leopold III-laan wordt helemaal vernieuwd.
- De Platse wordt opnieuw aangelegd en krijgt meer groen.
- Er worden zo veel mogelijk bomen voorzien.

Moderne & veilige infrastructuur



- De schoolzone wordt veilig aangelegd op een verkeersplateau.
- Het wegdek wordt volledig vernieuwd met het oog op comfortabele fiets- en voetpaden en een vlotte doorstroming.
- De bushaltes worden vernieuwd en krijgen een verhoogd perron zodat je makkelijk in en uit de bus kan stappen.

Omgeving begraafplaats

1.



Nieuwe fiets- en voetpaden
gekoppeld aan de bestaande paden



Veilig & groen
focus op veilige fietspaden
en een groene, leefbare omgeving



Start projectzone:
Olympialaan



De plannen geven een beeld van een mogelijke herinrichting en zijn nog niet definitief.

De inplanting van parkeervakken, straatbomen en andere elementen zijn dan ook indicatief.

DE PLATSE

Albert
Serreynstraat

Koning
Leopold III-laan



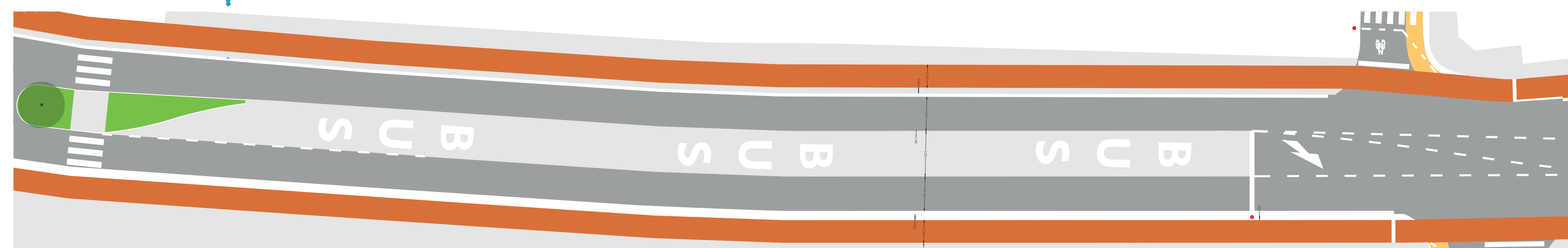
De Platse

wordt later ontworpen met:

- meer groen
- meer terraszone
- meer leefbaarheid

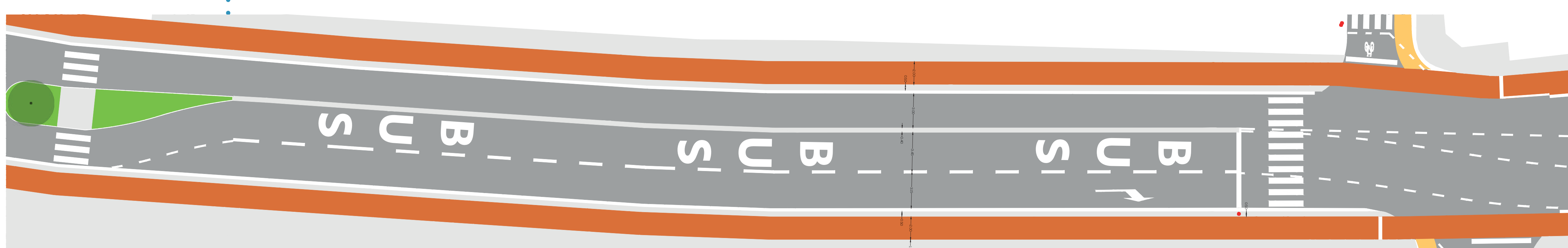
Optie A: afslagstrook *

- voorsorteren voor betere doorstroming & langere afslagstrook
- géén busbaan



Optie B: bijzondere overrijdbare bedding *

- middenstrook enkel voor bussen met apart verkeerslicht



Optie C: busstrook noordzijde *

- voorsorteren voor betere doorstroming



De plannen geven een beeld van een mogelijke herinrichting en zijn nog niet definitief.

De inplanting van parkeervakken, straatbomen en andere elementen zijn dan ook indicatief.

* Deze opties worden in een latere fase verder onderzocht op basis van verder verkeersonderzoek.

Omgeving Boeverbos

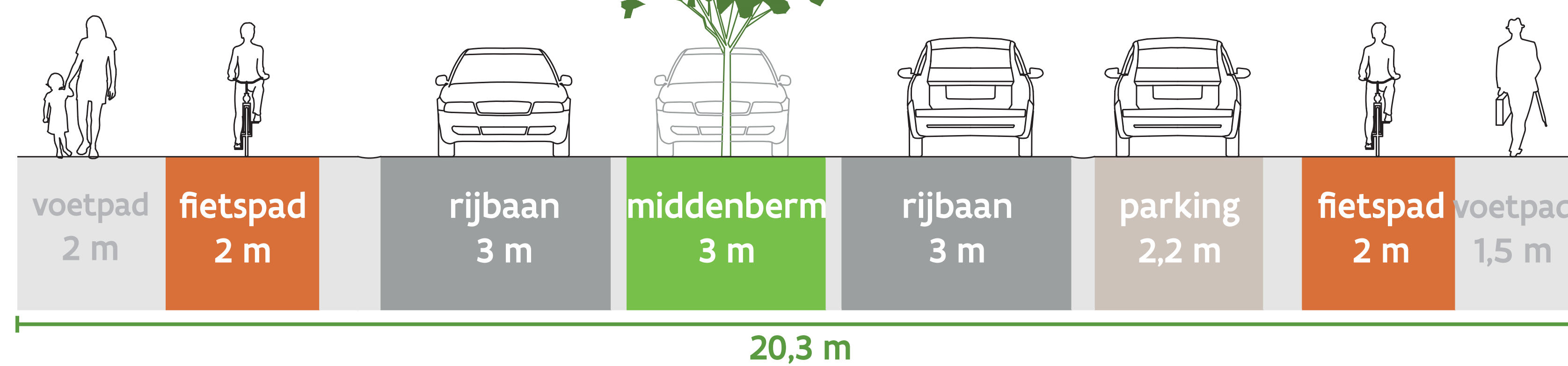
3.



Groene middenberm

Ruimte voor afslagstroken

Langse parkeervakken
geflankeerd door groen



De plannen geven een beeld van een mogelijke herinrichting en zijn nog niet definitief.

De inplanting van parkeervakken, straatbomen en andere elementen zijn dan ook indicatief.

SINT-LODEWIJKSCOLLEGE

Kloosterveld



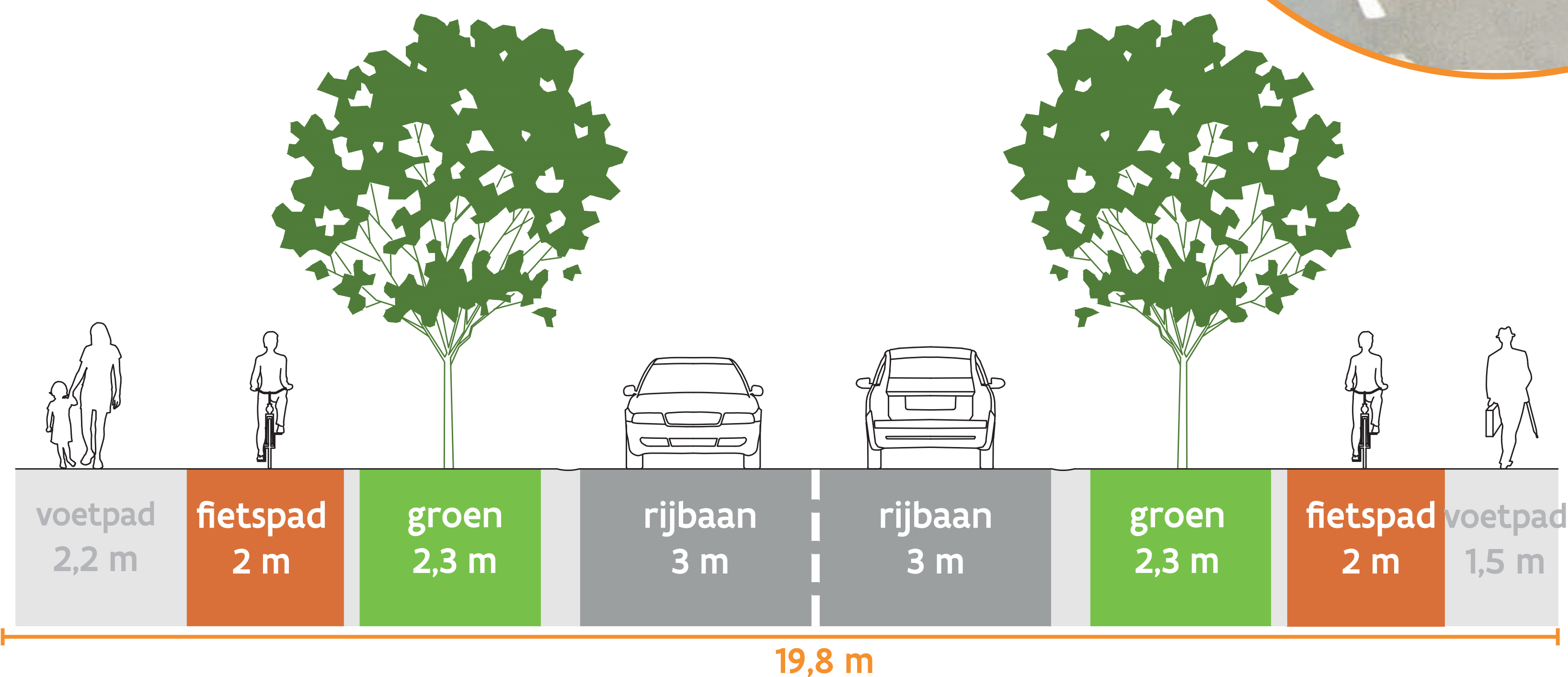
Verkeersplateau
snelheidsremmer voor veiligheid kinderen

Gevleugeld zebra pad

veilig zoals in de huidige toestand

Groene poort

de aandacht vestigen op de schoolzone



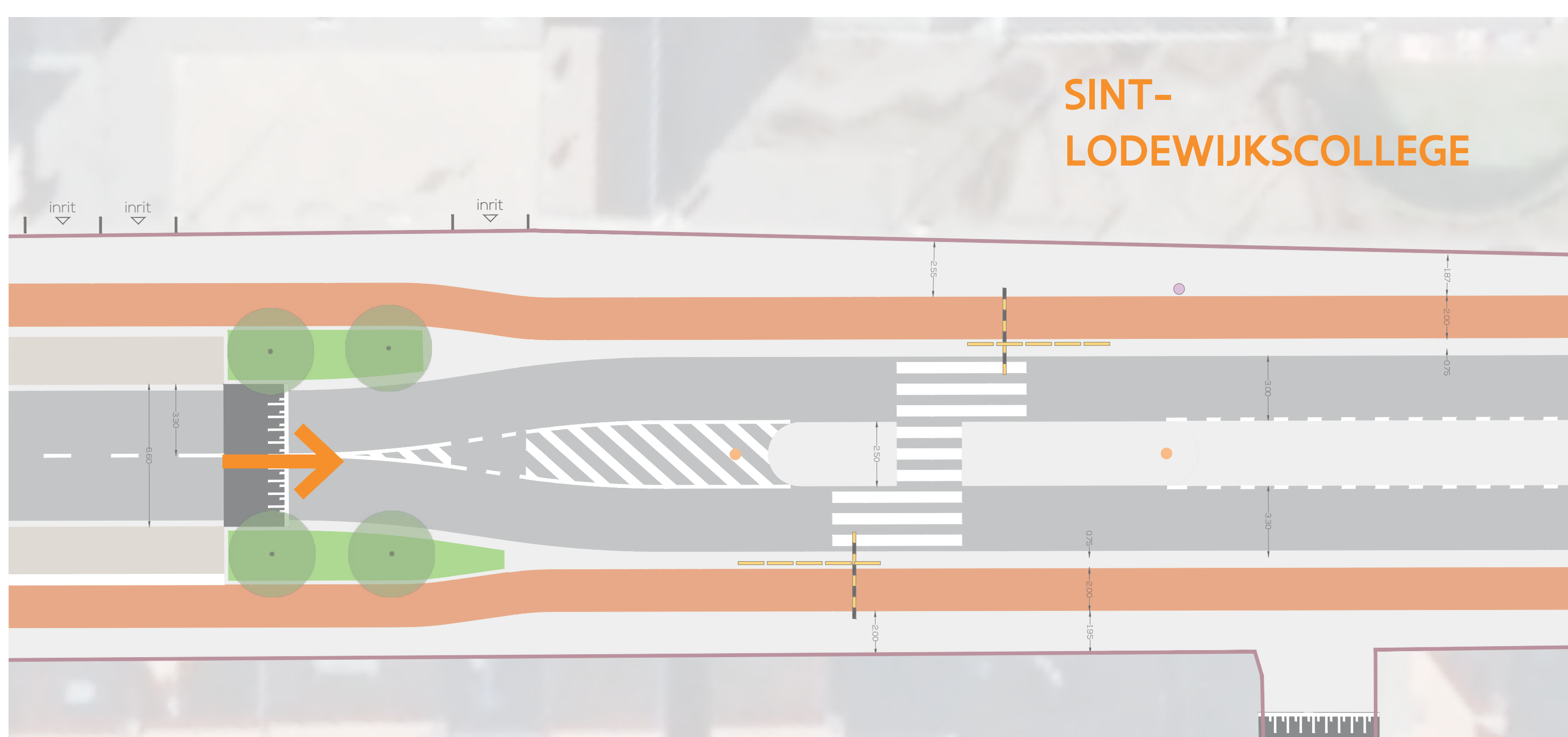
De plannen geven een beeld van een mogelijke herinrichting en zijn nog niet definitief.
De inplanting van parkeervakken, straatbomen en andere elementen zijn dan ook indicatief.

Schoolomgeving in 3D

4.

Toekomstig sfeerbeeld

- veilige oversteeek: gevleugeld zebra-pad zoals nu
- veilige, groene omgeving
- snelheidsremmende maatregelen



De plannen geven een beeld van een mogelijke herinrichting en zijn nog niet definitief. De inplanting van parkeervakken, straatbomen en andere elementen zijn dan ook indicatief.



Huidig straatbeeld

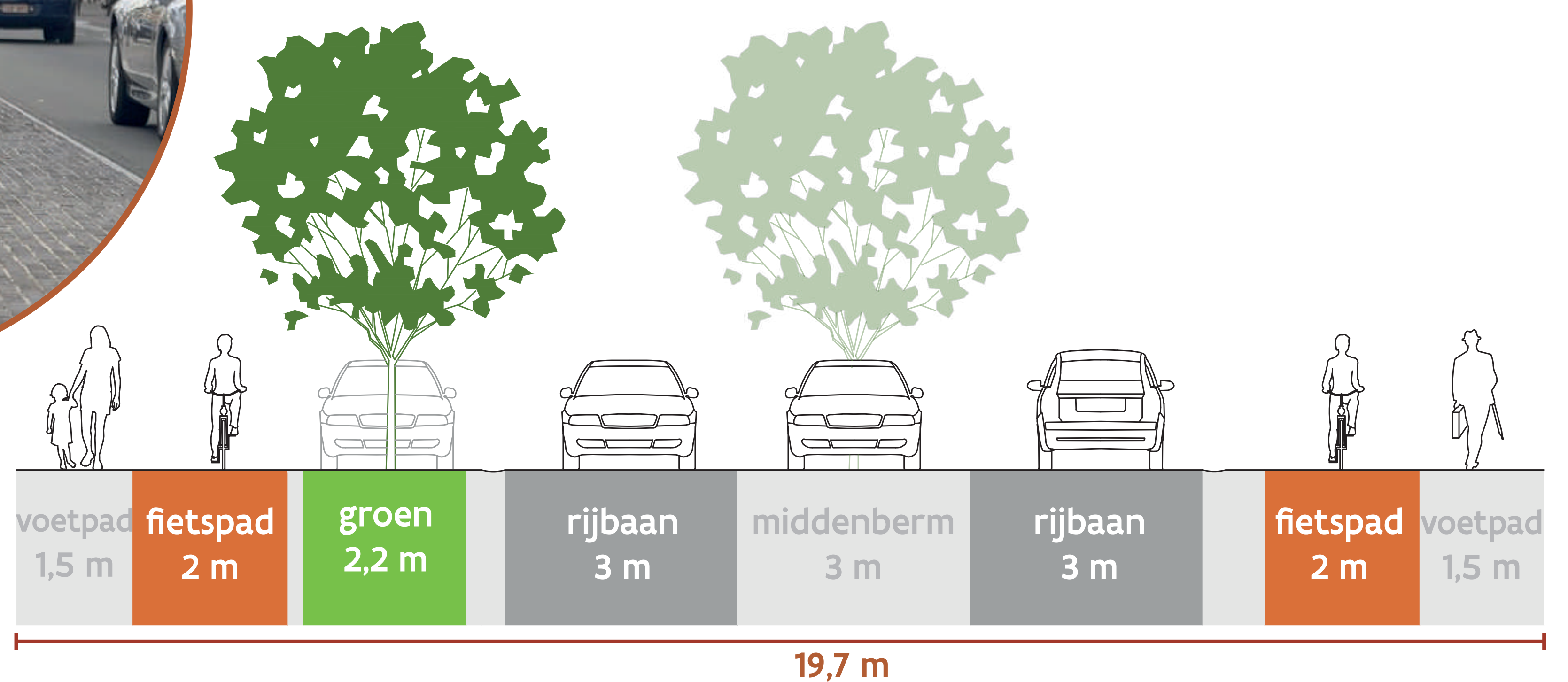
Winkelzone ter hoogte van Colruyt

5.



Brede en comfortabele fietspaden
in roodbruine asfalt

Overrijdbare middenberm
om de doorstroming te verbeteren



De plannen geven een beeld van een mogelijke herinrichting en zijn nog niet definitief.

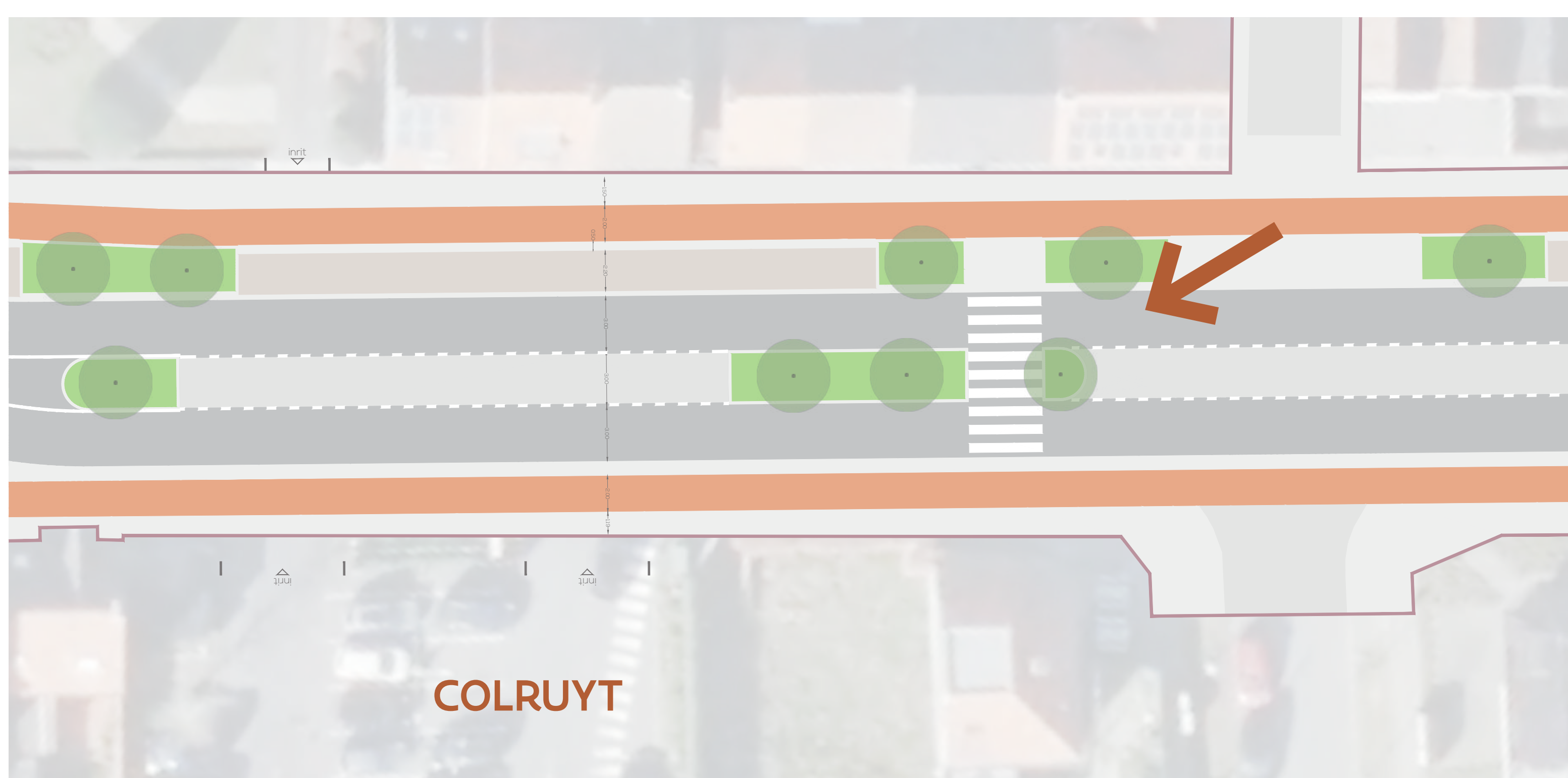
De inplanting van parkeervakken, straatbomen en andere elementen zijn dan ook indicatief.

Winkelzone ter hoogte van Colruyt in 3D

5.

Toekomstig sfeerbeeld

- veilige oversteek
- groene middenberm



De plannen geven een beeld van een mogelijke herinrichting en zijn nog niet definitief.
De inplanting van parkeervakken, straatbomen en andere elementen zijn dan ook indicatief.



Huidig straatbeeld

Winkelzone ter hoogte van Carrefour

6.



CARREFOUR

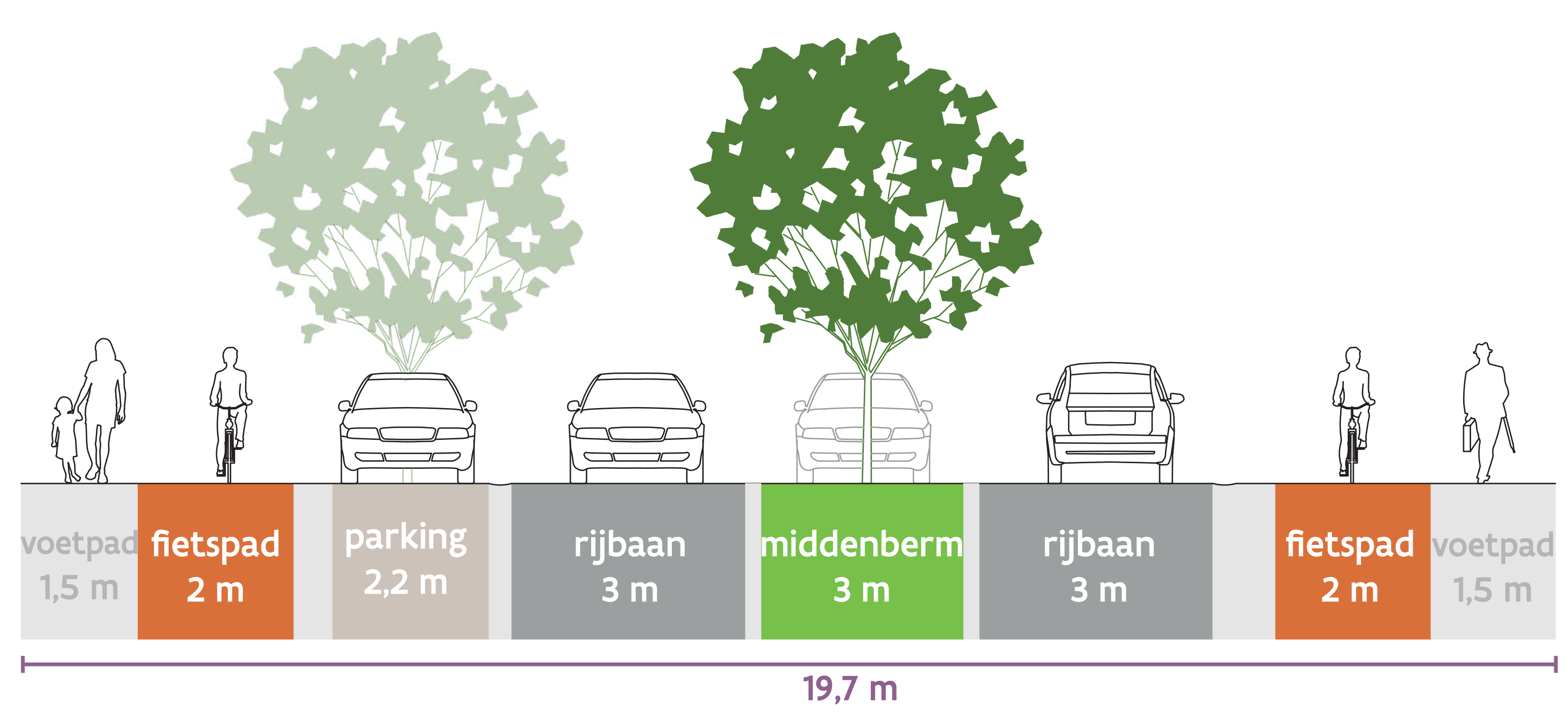
Burggraaf de
Nieuwlaan



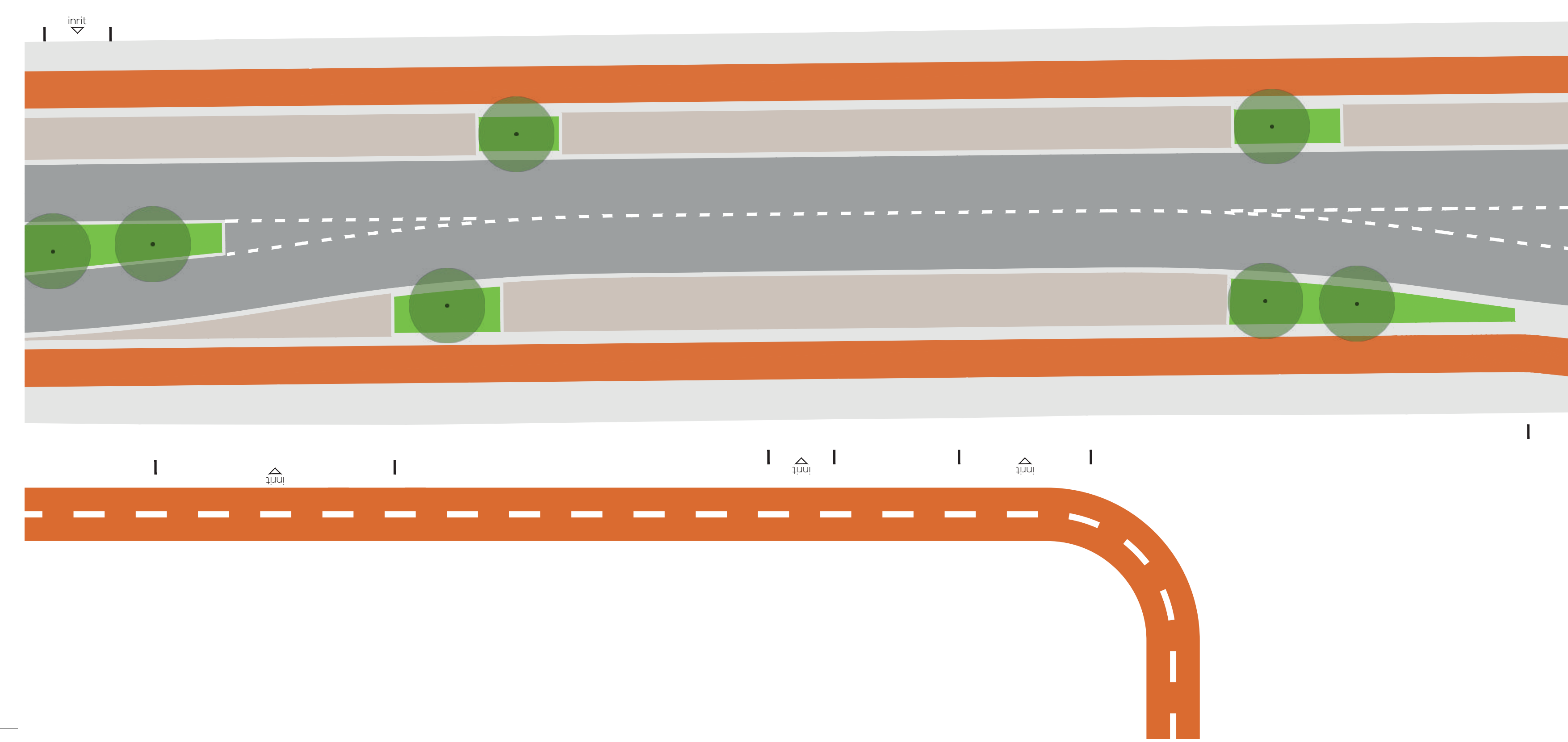
Optie A: doorlopende middenberm
voor groen en eventuele afslagbewegingen

Toegankelijke bushaltes
met het oog op een vlotte overstap

Veilige oversteek
voor voetgangers



Optie B: asverschuiving



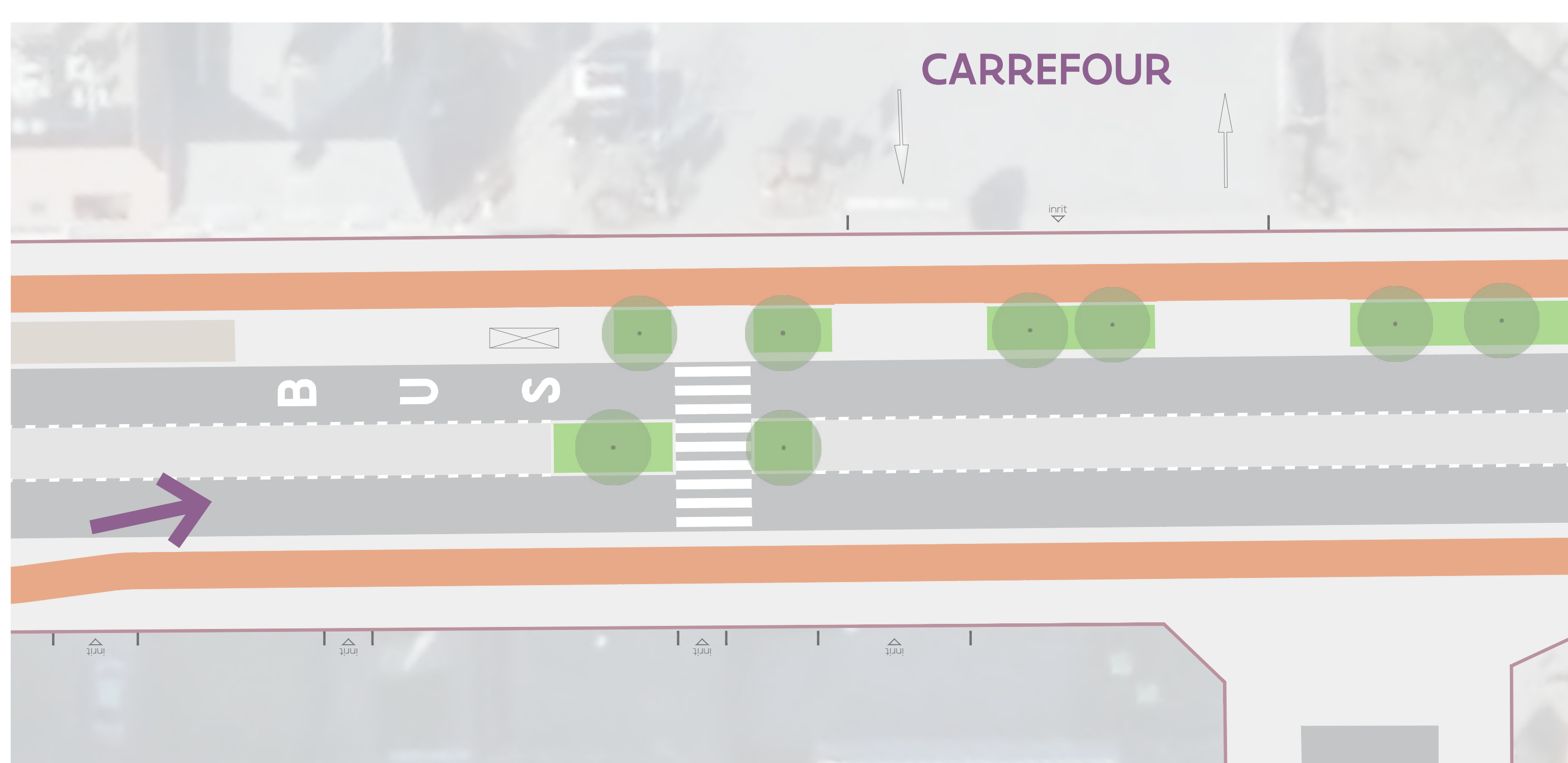
! De plannen geven een beeld van een mogelijke herinrichting en zijn nog niet definitief. De inplanting van parkeervakken, straatbomen en andere elementen zijn dan ook indicatief.

Winkelzone ter hoogte van Carrefour in 3D

6.

Toekomstig sfeerbeeld

- veilige oversteeek
- toegankelijke bushaltes
- middenberm



De plannen geven een beeld van een mogelijke herinrichting en zijn nog niet definitief.
De inplanting van parkeervakken, straatbomen en andere elementen zijn dan ook indicatief.



Huidig straatbeeld



Asverschuiving

om de snelheid te remmen



Fietspaden

comfortabel & aansluitend
op bestaande paden



Einde projectzone: Expresweg

aansluiting op bestaand kruispunt

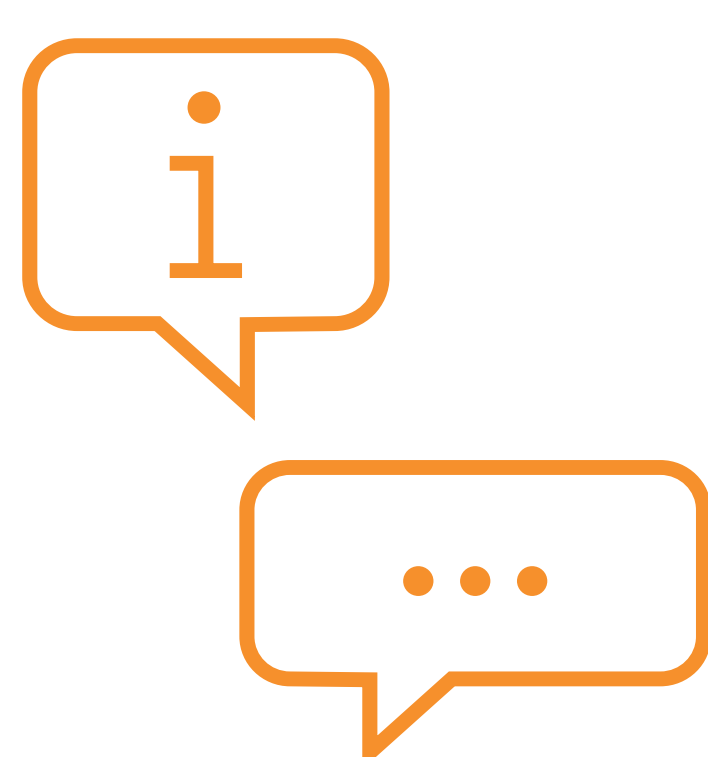


De plannen geven een beeld van een mogelijke herinrichting en zijn nog niet definitief.

De inplanting van parkeervakken, straatbomen en andere elementen zijn dan ook indicatief.

Wat zijn de volgende stappen?

Voor de herinrichting van start gaat, moeten er eerst enkele procedures worden afgerond.



Suggesties & vragen zijn welkom!

Meld ze hier of stel ze via **meldpuntwegen.be**



Werken achter de schermen

- Wegen en Verkeer verzamelt en bekijkt de verkregen input van deze infomarkt en werkt het ontwerp verder uit.
- Voor de herinrichting van start gaat, moeten er eerst nog enkele administratieve stappen worden gezet.



Nog geen startdatum voor de herinrichting

- Een concrete startdatum van de herinrichting is er nog niet. Die is afhankelijk van de voorbereidende werken en administratieve procedures.
- De herinrichting gebeurt sowieso in verschillende fases om de hinder zoveel mogelijk te beperken



Actuele informatie?

Check wegenenverkeer.be/brugge