



Vlaanderen
is veilig onderweg

Welkom op de dialoogmarkt!



© Agentschap Wegen en Verkeer



Welkom op de dialoogmarkt! Bekijk de infopanelen op jouw tempo.

Vragen of opmerkingen?

Spreek één van de mensen van het studieteam aan of geef jouw vragen en suggesties mee in jouw invulbundeltje. Aan de verschillende haltes kan je ook aan de hand van vlaggetjes aandachtspunten op de kaart aanduiden.

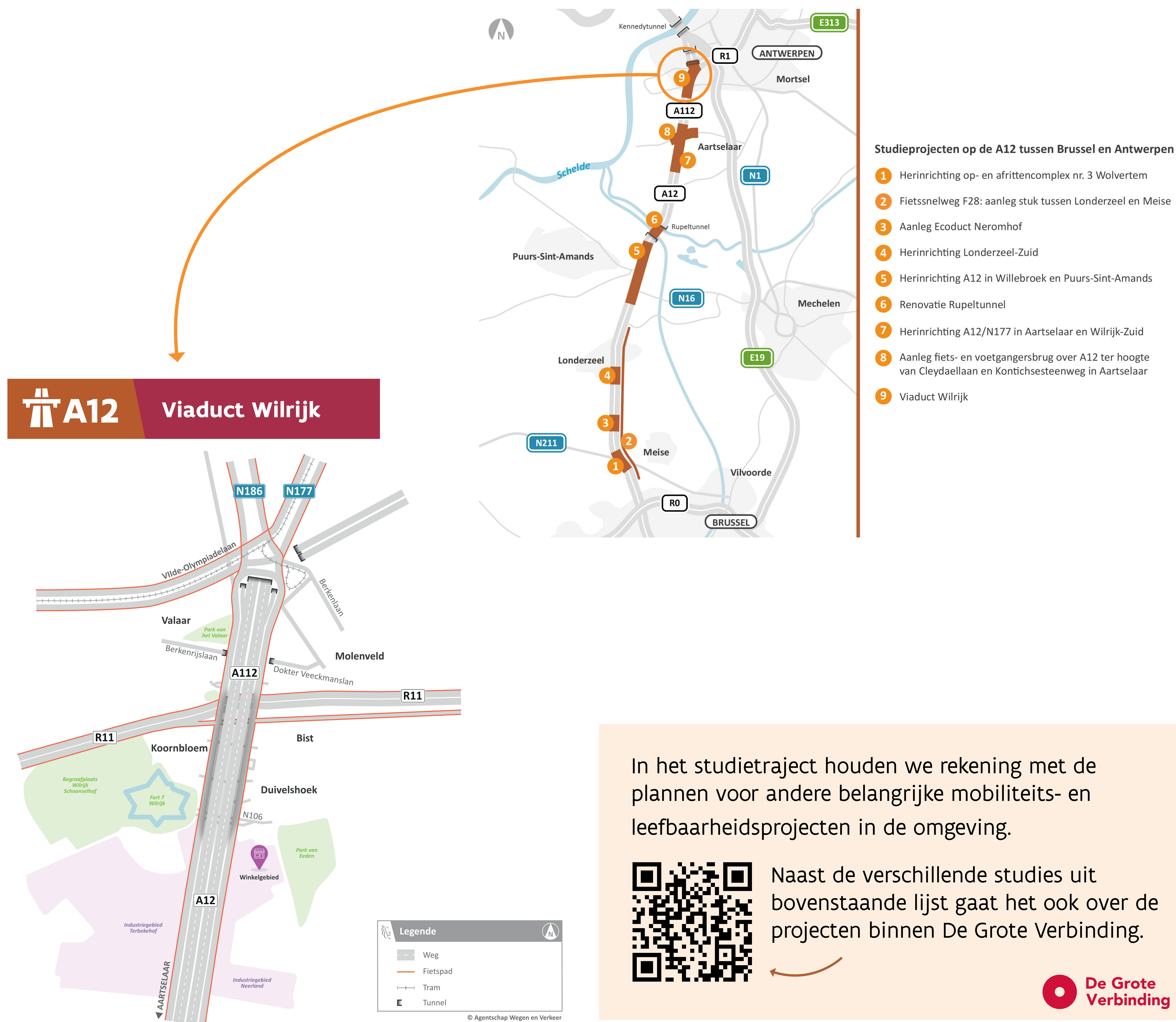




Vlaanderen
is veilig onderweg

Het viaduct als deel van een groter geheel

Belangrijke mobiliteits- en leefbaarheidsprojecten in de omgeving





Vlaanderen
is veilig onderweg

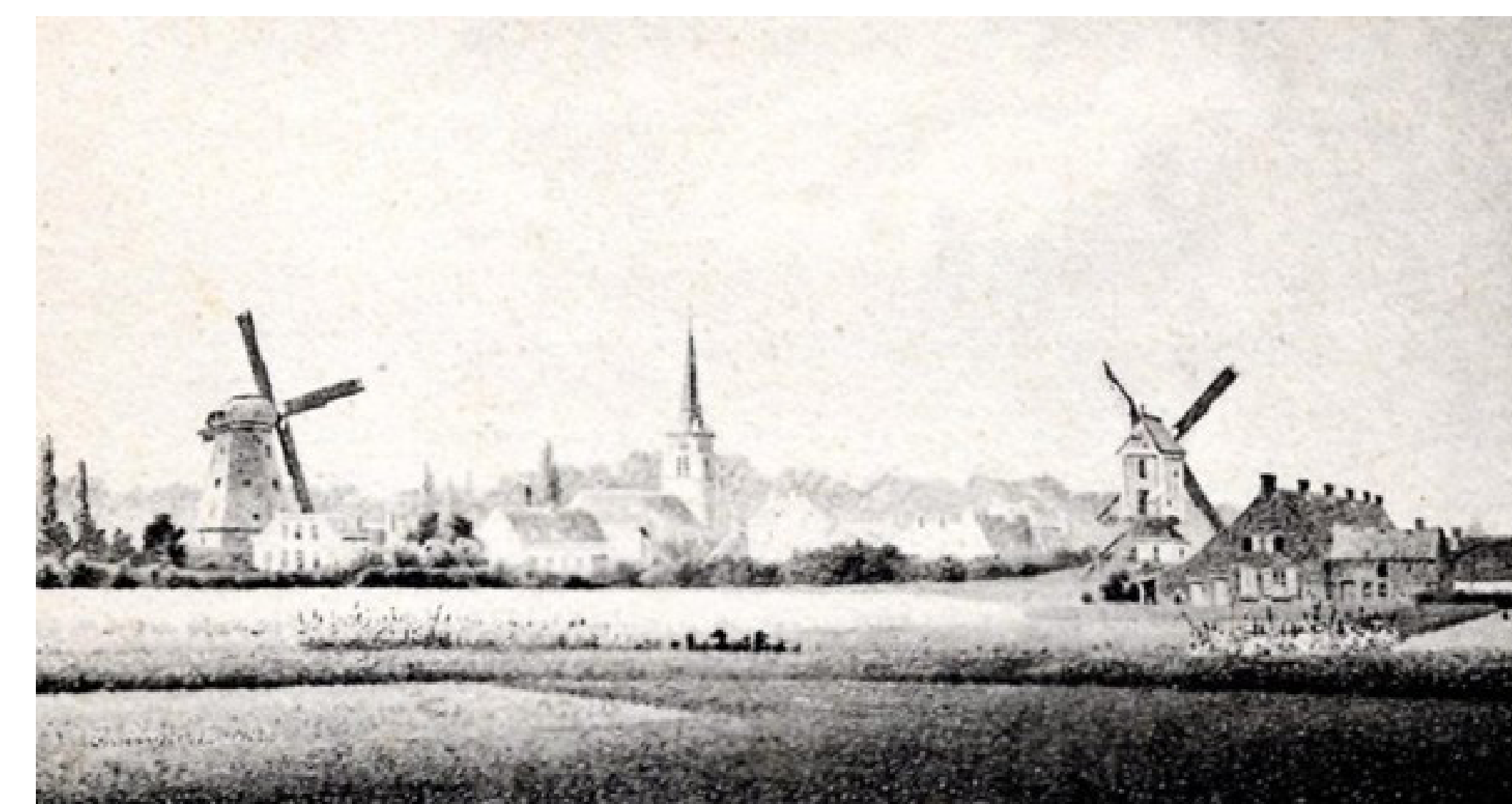
1763 – 1950

Het viaduct doorheen de tijd

1763–1765

Aanleg verharde Boomsesteenweg als expressroute tussen Antwerpen en Boom dwars doorheen het landschap.

Panorama van Wilrijk, ca. 1870



© Team Intendant, A12 Viaduct Wilrijk - Eindrapport Verkennend Traject, 2026

1878

Opening spoorlijn L52/1 die kruist met de Boomsesteenweg.

1900

Ingebruikname tramlijn 50 tussen Antwerpen en Boom en begin van lintbebouwing langs de Boomsesteenweg.

Breder aangelegde en dichter bebouwde Boomsesteenweg, 1929



© Team Intendant, A12 Viaduct Wilrijk - Eindrapport Verkennend Traject, 2026

Boomsesteenweg met nieuwe tramsporen, 1912



© Team Intendant, A12 Viaduct Wilrijk - Eindrapport Verkennend Traject, 2026

Jaren 1930

Plan De Man herdefinieert de Boomsesteenweg als volwaardige autoweg.

1949

De Boomsesteenweg wordt aangeduid als Rijksweg 1bis in het Hondermarcqplan.

Jaren 1950

Grote delen van de Boomsesteenweg worden verbreed tot 2x2 rijstroken.

Tramlijn 50 in Wilrijk, ca. 1950



© Team Intendant, A12 Viaduct Wilrijk - Eindrapport Verkennend Traject, 2026



1950 – heden

Het viaduct doorheen de tijd



Vlaanderen
is veilig onderweg

Aanrit naar de Kemelbrug van op de Boomsesteenweg, ca. 1960



© Team Intendant, A12 Viaduct Wilrijk - Eindrapport Verkennend Traject, 2026

1957

Spoorlijn L52/1 wordt gesloten voor reizigersverkeer.

1958

Expo '58 Brussel: het Belgisch leger plaatst de Kemelbrug, de voorloper van het huidige viaduct van Wilrijk.

1966

Tramlijn 50 wordt vervangen door een bus.

1968-1970

Bouw viaduct van Wilrijk.

Viaduct van Wilrijk in aanbouw, 1969

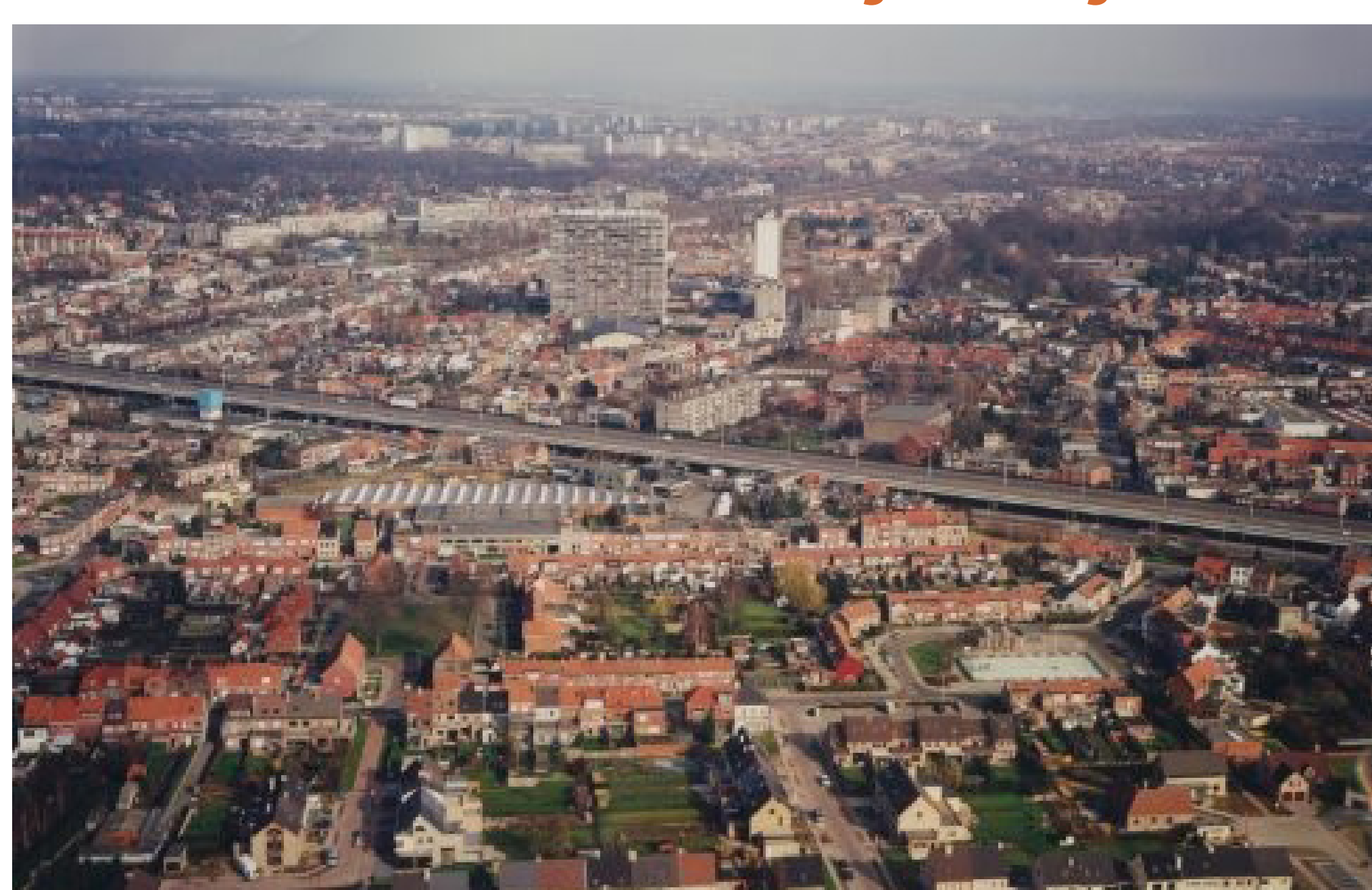


© Team Intendant, A12 Viaduct Wilrijk - Eindrapport Verkennend Traject, 2026

1978

A12 wordt verbonden met de Antwerpse ring via de Bevrijdingstunnel en maakt nu volwaardig deel uit van het autosnelwegennet.

Viaduct van Wilrijk in de jaren 1990



© Team Intendant, A12 Viaduct Wilrijk - Eindrapport Verkennend Traject, 2026

Jaren 1980

Met de aanleg van de N177-ventwegen evolueert de Boomsesteenweg tot een complex van baanwinkels.

1997

1997-nu

Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen roept de verdere uitbreiding van de Boomsesteenweg een halt toe.

Geen structurele ingrepen op het viaduct van Wilrijk, wel heraanleg van gelijkvloerse kruispunten en opleggen van snelheidsbeperkingen.

Viaduct van Wilrijk, 2026



© Agentschap Wegen en Verkeer



Vandaag Verplaatsen in de omgeving van het viaduct



Vlaanderen
is veilig onderweg

De A12 en de Boomsesteenweg (N177) zijn een belangrijke verbinding voor bovenlokaal verkeer en voor lokale verplaatsingen tussen wijken, voorzieningen en de stad. Het wegbeeld biedt vandaag kansen tot verbetering, met aandacht voor een duidelijke inrichting van knooppunten, logische snelheidsregimes, vlottere oversteekmogelijkheden en voldoende ruimte voor actieve weggebruikers.

Een aantal factoren maken verplaatsingen in de omgeving van het viaduct complex:

- Een verouderd wegbeeld
- Ingewikkelde knooppunten
- Hoge snelheden
- Beperkte oversteeikbaarheid
- Onvoldoende ruimte voor voetgangers en fietsers
- Een mix van verschillende verkeersstromen door elkaar in noord-zuidrichting: onder andere bovenlokaal verkeer, lokaal winkerverkeer en sluipverkeer.
- In oost-westrichting vormt de A12 een barrière. Daardoor zijn stadswijken zoals Valaar, Koornbloem en het centrum van Wilrijk onvoldoende met elkaar verbonden.



© Team Intendant, A12 Viaduct Wilrijk - Eindrapport Verkennend Traject, 2026



© Team Intendant, A12 Viaduct Wilrijk - Eindrapport Verkennend Traject, 2026



© Team Intendant, A12 Viaduct Wilrijk - Eindrapport Verkennend Traject, 2026



© Team Intendant, A12 Viaduct Wilrijk - Eindrapport Verkennend Traject, 2026





In de toekomst Verplaatsen in de omgeving van het viaduct

We zorgen dat de A12 en de omgeving van de Boomsesteenweg (N177) goed bereikbaar blijven voor alle verkeer. Tegelijk maken we de baan veiliger en beter afgestemd op de omliggende wijken. We zorgen voor overzichtelijke routes en veilige oversteekplaatsen voor alle weggebruikers.

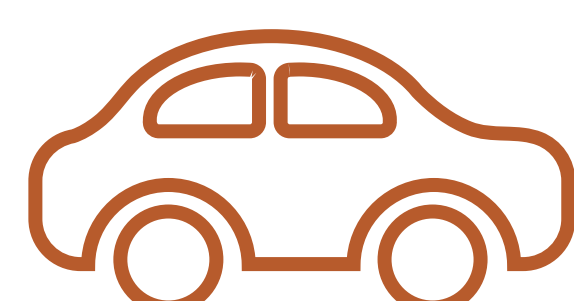
Voor toekomstige verplaatsingen in de omgeving van het viaduct zetten we in op:



01 Verkeersveiligheid voor actieve weggebruikers

Fietsers en voetgangers krijgen een volwaardige en veilige plek in het verkeer door:

- Waar mogelijk de realisatie van zo veel mogelijk **conflictvrije fiets- en voetpaden**
- Een fysieke **scheiding van gemotoriseerd verkeer**
- Het creëren van korte, directe en **veilige oversteekplaatsen**
- **Comfort en veiligheid aan kruispunten en haltes** voor openbaar vervoer
- Het **veiligheidsgevoel** en de **sociale controle** te **versterken** door onder andere goede verlichting
- Aandacht voor de Boomsesteenweg (N177) als een comfortabele en veilige fietsverbinding, met **goede aansluitingen op de rest van het fietsnetwerk** en vlotte oversteekmogelijkheden van de A12

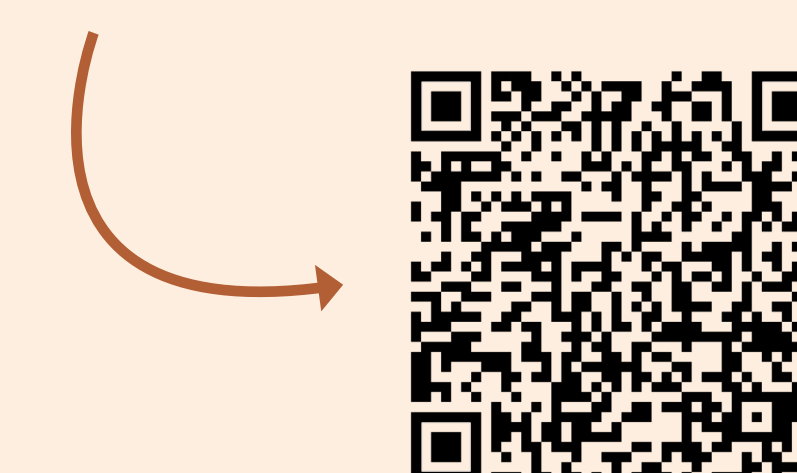


02 Verkeersveiligheid voor gemotoriseerd verkeer

Verkeersveiligheid voor auto's, vrachtverkeer en openbaar vervoer verbeteren door:

- Het **verminderen** van **weefbewegingen** en abrupte **rijstrookwissels**
- Een **duidelijke rijstrookindeling** en **veilige aansluitingen** op tunnels en op- en afritten
- Een **heldere signalisatie** en een **makkelijk leesbaar wegbeeld**, om zo bij te dragen aan Vision Zero

Meer weten over het
Verkeersveiligheidsplan
Vlaanderen en Vision Zero?



03 Bovenlokale bereikbaarheid

De functie van de A12 als Vlaamse hoofdweg versterken door:

- In te zetten op een **goede doorstroming** op de A12
- Een vlotte en **betrouwbare aansluiting** met Ring (R1), Boomsesteenweg (N177), Jan De Vostunnel, de Bevrijdingstunnel en de A12 meer **naar het zuiden** (Aartselaar en Boom)



04 Lokale bereikbaarheid

Toegang tot wijken, winkels, scholen, zorg, openbaar vervoer, werk en buurtvoorzieningen verbeteren door:

- Een betere **aansluiting** van **wijken** op de A12-zone
- **Veiligere verbindingen** over en onder de A12
- Duidelijke **routes voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer**
- Een betere **bereikbaarheid van scholen, zorg en winkels**
- Integratie van **openbaar vervoer**





Vlaanderen
is veilig onderweg

Vandaag Wonen en leven in de omgeving van het viaduct

Vandaag is de impact van het viaduct op de leefkwaliteit in de omliggende wijken groot. Geluid, luchtvervuiling en druk verkeer zorgen voor hinder. Daarnaast vormt de A12 een duidelijk barrière tussen buurten. Er is veel potentieel om meer groen en ruimte voor water te creëren zodat er plaats ontstaat voor verkoeling, ontmoeting en natuurbeleving.

Wonen en leven in de omgeving van het viaduct kenmerkt zich door:

- Een **barrière die woonwijken** zoals Valaar, Koornbloem en het centrum van Wilrijk fysiek, sociaal en functioneel **scheidt** van elkaar
- Een **duidelijke barrière die natuur en water** zoals de Struisbeek en de fortengordel fysiek en functioneel **scheidt** van elkaar
- **Het vele verkeer** dat zorgt voor geluid en luchtvervuiling. Het is sterk aanwezig in het straatbeeld en zet de verkeersveiligheid onder druk
- **Onveiligheidsgevoel** onder het viaduct
- Een **groentekort** op buurtniveau
- De aanwezigheid van **groenstructuren in de brede omgeving** (zoals Hollebeek- en Struisbeekvallei, fortengordel, ...)
- De aanwezigheid van **kleine tot middelgrote groenzones** (Valaarpark, natuurgebied Neerland)



© Team Intendant, A12 Viaduct Wilrijk - Eindrapport Verkennend Traject, 2026



© Team Intendant, A12 Viaduct Wilrijk - Eindrapport Verkennend Traject, 2026



© Team Intendant, A12 Viaduct Wilrijk - Eindrapport Verkennend Traject, 2026





Vlaanderen
is veilig onderweg

In de toekomst Wonen en leven in de omgeving van het viaduct

We streven naar minder geluid, barrières en verkeersdruk. We zetten in op meer groen en ruimte voor water. Op die manier kan de omgeving van het viaduct evolueren naar een leefbare stedelijke omgeving met kwalitatieve publieke ruimte en meer plaats voor natuur.

Wonen en leven in de omgeving van het viaduct kenmerkt zich in de toekomst door:



01 Een leefbare stedelijke omgeving

Leefbaarheid van woongebieden langs de A12 en de Boomsesteenweg verbeteren door:

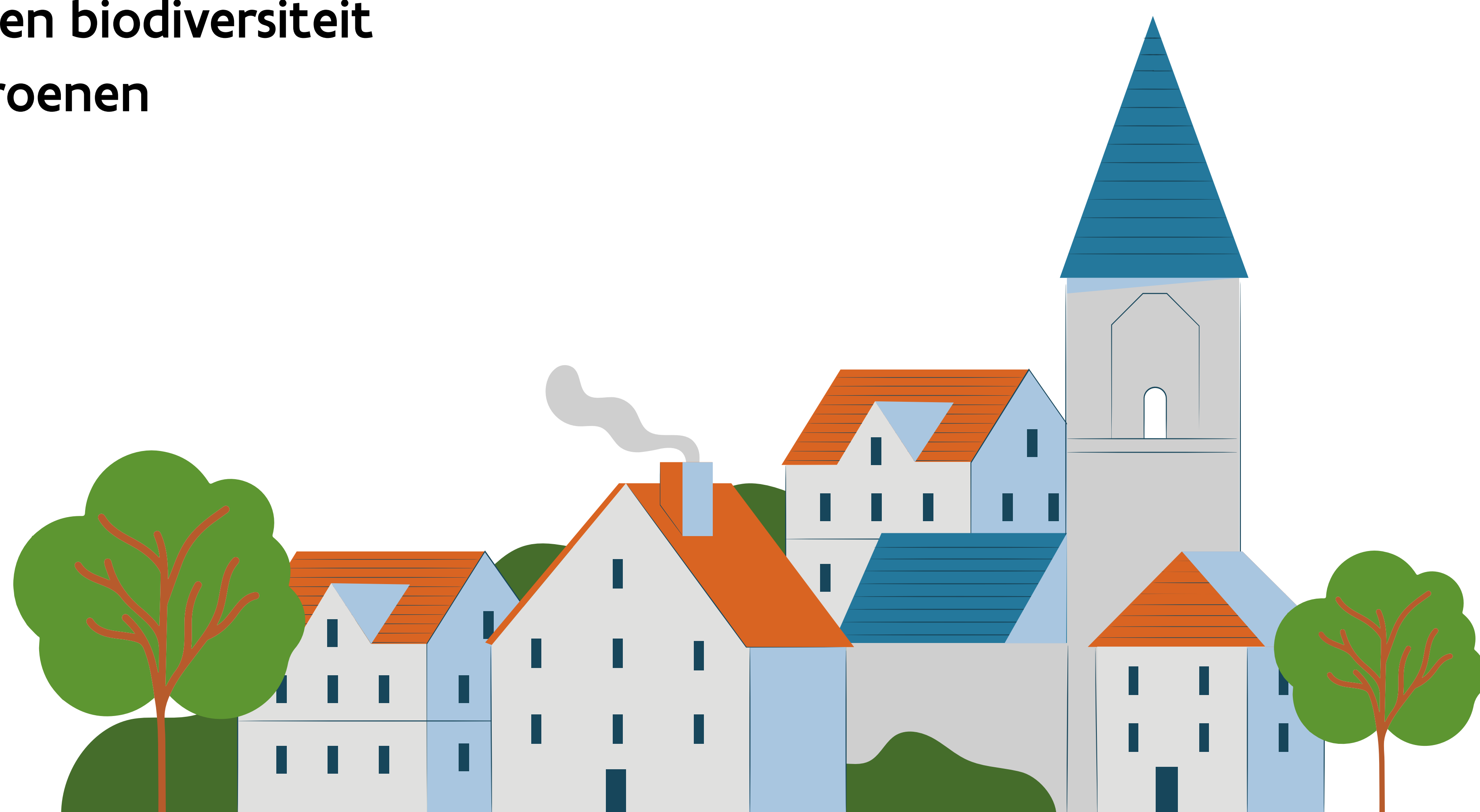
- Wijken beter te verbinden door de **A12 als barrière te doorbreken**
- **Verminderen van geluid en trillingen**
- **Verbeteren van luchtkwaliteit**
- **Verlagen van verkeersdruk** en sluipverkeer in woonstraten
- **Creëren van rustige, aangename publieke plekken**
- Inzetten op een **leesbaar, coherent stedelijk straatbeeld**



02 Meer ruimte voor groen en water

De A12 voorbereiden op een veranderend klimaat door:

- **Bestaande parken en natuurgebieden te verbinden**
- **Ecologische verbindingen** over en onder de A12 te creëren
- Ruimte voor **wateropvang en infiltratie** te voorzien
- **Hitte te bestrijden** door meer groen
- **Meer ruimte te voorzien voor natuur en biodiversiteit**
- Publieke ruimte te **ontharden en vergroenen**



Vandaag Winkelen en werken in de omgeving van het viaduct



Vlaanderen
is veilig onderweg

De A12-zone is belangrijk voor bedrijvigheid. Een vlotte bereikbaarheid voor leveringen, klanten en transport is noodzakelijk.

Winkelen en werken in de omgeving van het viaduct kenmerkt zich door:

- Een **uitgestrekte zone** met veel winkels en bedrijven
- Een drukke omgeving met veel reclameborden, **talrijke in- en uitritten** en parallelle wegen
- **Moeilijke doorgang** voor **fietzers en voetgangers**
- **Grote bedrijventerreinen** (zoals Terbekehof, Moerelei en Krekelenberg in Boom) die **veel zwaar verkeer** aantrekken
- **Complexe** en vaak onveilige **verkeerssituaties** aan **bedrijfstoeegangen**, waar winkels, woonstraten en zwaar verkeer samenkomen



© Google maps



© Team Intendant, A12 Viaduct Wilrijk - Eindrapport Verkennend Traject, 2026



© Team Intendant, A12 Viaduct Wilrijk - Eindrapport Verkennend Traject, 2026





Vlaanderen
is veilig onderweg

In de toekomst Winkelen en werken in de omgeving van het viaduct

We versterken de economische kracht van de A12-zone. We maken winkels en KMO's beter bereikbaar en de omliggende bedrijventerreinen krijgen een vlotte ontsluiting. Dat komt economische activiteiten ten goede. Daarnaast sluiten ze zo beter aan bij omliggende woonzones.

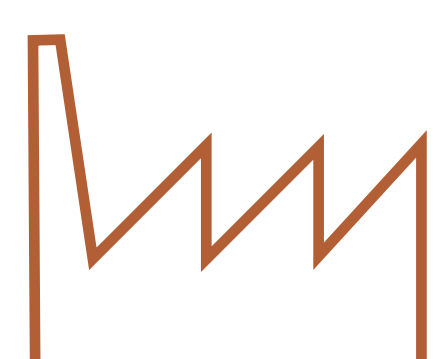
Winkelen en werken in de omgeving van het viaduct kenmerkt zich in de toekomst door:



01 Groei en bloei van bedrijvigheid en winkels

Economische functies langs de A12 versterken door:

- **Winkels en bedrijven beter bereikbaar** te maken
- **Handelszones duidelijk en herkenbaar** te maken
- Een **heldere ontsluiting voor bedrijven** te voorzien, maximaal gescheiden van woonwijken
- Een **aangenamer straatbeeld** te creëren met fijne plekken om te verblijven en te winkelen
- **Werken en wonen** beter op elkaar af te stemmen



02 Ontsluiting van industriegebieden buiten de A12

Een vlotte ontsluiting van logistiek en productie buiten de onmiddellijke A12-zone door:

- **Veilige en vlotte routes voor vrachtverkeer** te voorzien
- **Zwaar verkeer uit woonwijken** te houden
- **Duidelijke routes voor vrachtverkeer** te voorzien
- **Omrijbewegingen te verminderen**



Vooronderzoek Corridor Zuid



Vlaanderen
is veilig onderweg

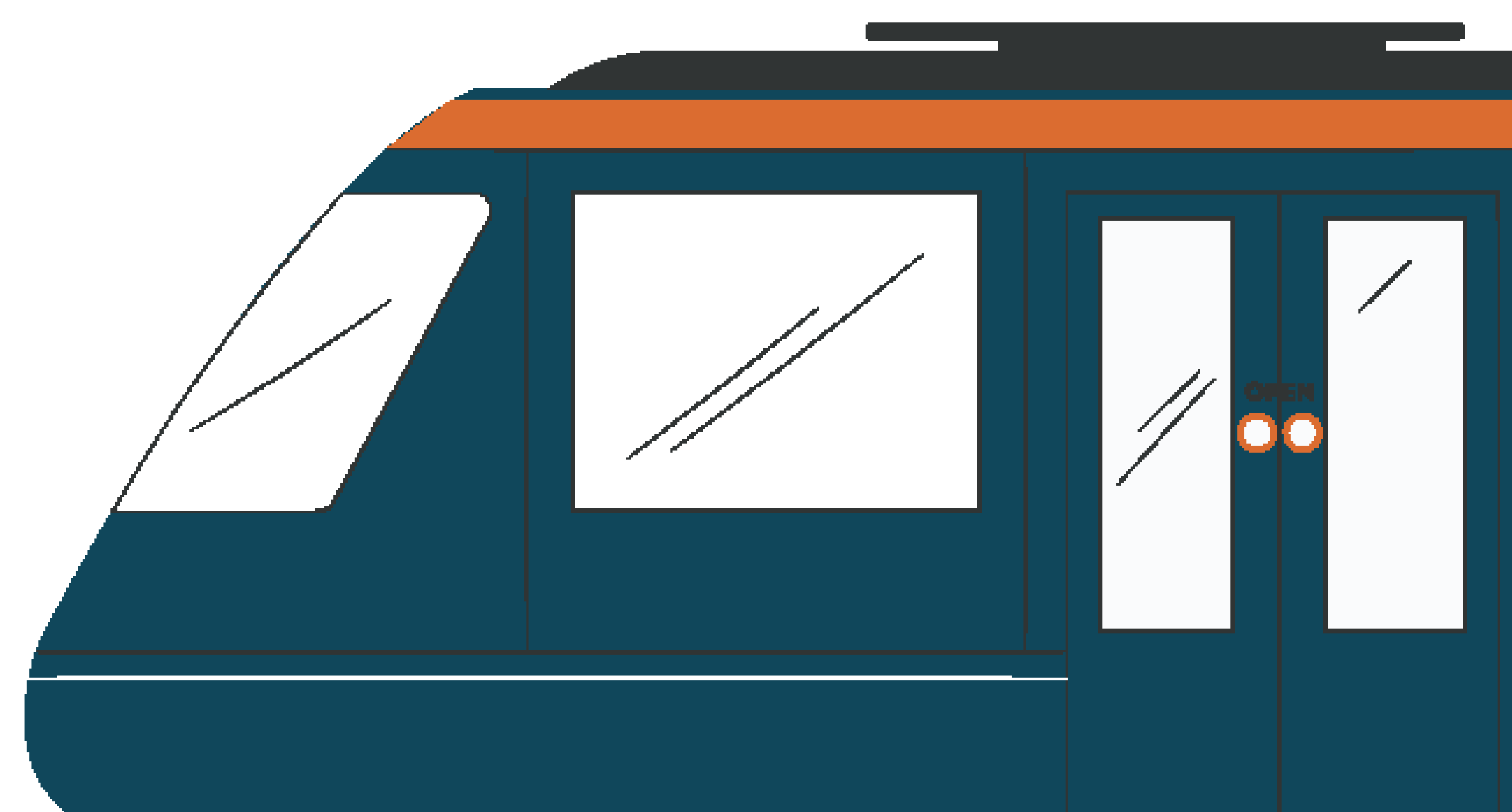
Corridor Zuid: Een hoogwaardige verbinding van het openbaar vervoer op de A12 as

Het onderzoek Corridor Zuid bestudeert de mogelijkheden van een tramverbinding tussen Olympiade en het Universitair Ziekenhuis Antwerpen (UZA). De heraanleg van het Viaduct Wilrijk (A12) biedt een unieke kans om het openbaar vervoer in de regio te verbeteren.

In dialoog met stakeholders en experts formuleren we aan welke ambities dit openbaar systeem moet voldoen. Daarnaast doen we een eerste onderzoek naar mogelijke tracés.

Onze ambities

- Een tramtracé tussen het centrum van Antwerpen, district Wilrijk en de zuidelijke randgemeenten met een breed en hoog reizigersbereik
- Het tramtracé als een bevorderaar voor ontwikkeling en verdichting, nu en in de toekomst
- Het tramtracé als een hefboom voor een leefbare stad
- Een haalbaar, toekomstbestendig en gedragen project





De studie in de tijd

Het proces

Hoe loopt de studie rond het herstel en de toekomst van het viaduct van Wilrijk (A12) en hoe gaan we met jou in dialoog?



Legende

- Dialoog met professionele stakeholders via werkbanken/werkateliers
- Bilaterale gesprekken
- Dialoog met het brede publiek via een dialoogmoment of infomoment
- Andere acties zoals een bevraging en/of themagesprekken





Vlaanderen
is veilig onderweg

Blijf op de hoogte

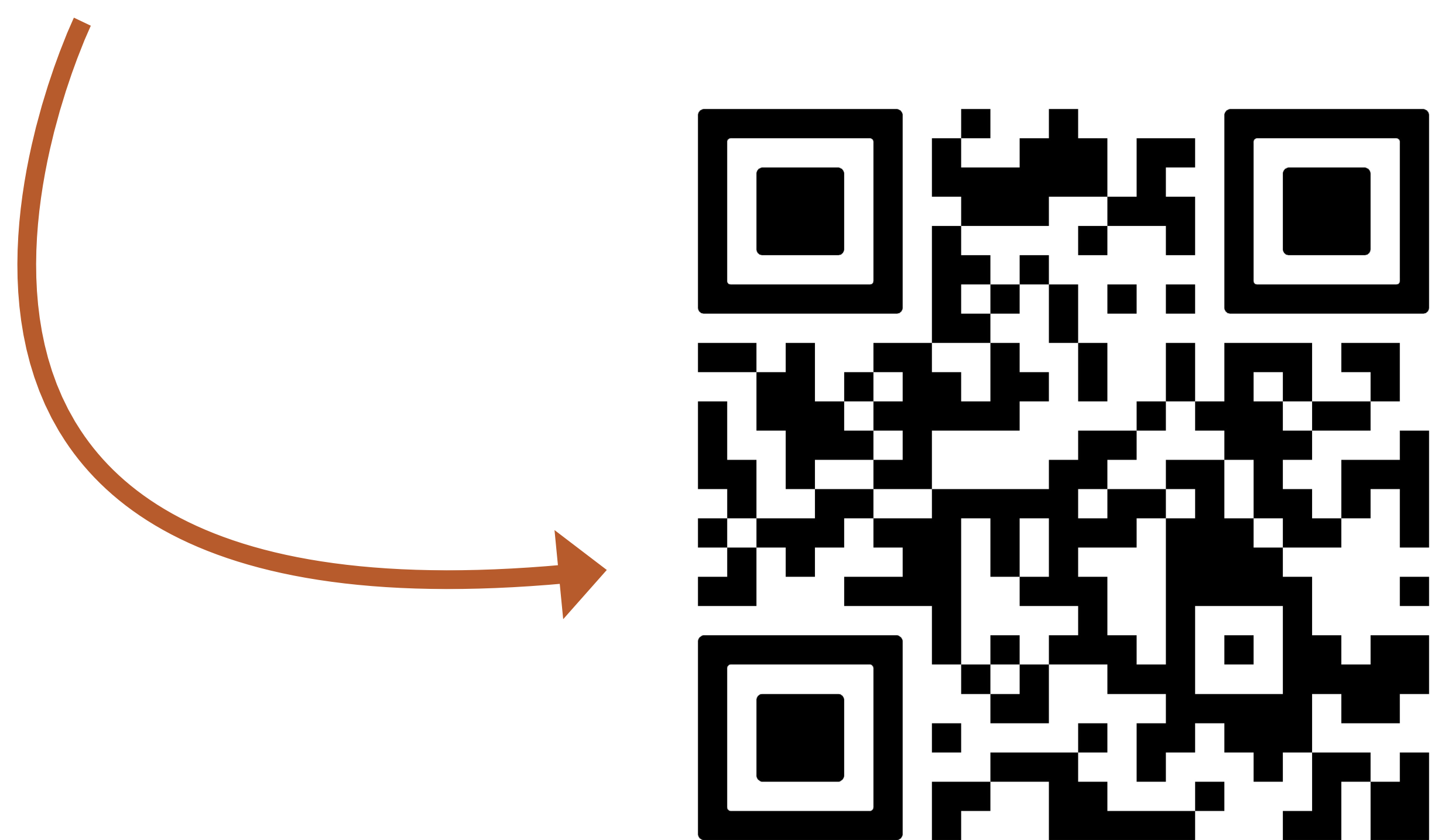
Lees alles over het project via de website

Surf naar wegenenverkeer.be/viaductwilrijk

Wil je alle updates rechtstreeks in je mailbox ontvangen?

Schrijf in op onze nieuwsbrief! Laat je e-mailadres achter via onze website.

Of spreek iemand van het studieteam aan.



Studieteam:

Studiebureau **Arcadis** staat samen met het ontwerpteam **OMGEVING** in voor het integraal ontwerp. **Createlli**, een bureau gespecialiseerd in participatie, begeleidt het traject.



Vragen? Contacteer ons



Mail naar
A12-viaductwilrijk@mow.vlaanderen.be





Vlaanderen
is veilig onderweg

Suggestiemuur

Heb je na jouw bezoek nog suggesties of ideeën? We horen het graag!

