

## Benieuwd naar het resultaat van deze ontwerpstudie?

Bezoek dan tussen 7 en 20 juni het infobord op één van de vijf locaties:



Woon je langs de staatsbaan of in een zijstraat, fiets je er regelmatig... of heb je ideeën over hoe we met een aangepaste richting bepaalde stukken van de steenweg zones een echt "dorpsgevoel" kunnen geven?

Schrijf je dan in voor het **infomoment op 17 juni om 19u30** via [wegenverkeer.be/diestsesteenweg-studie](https://wegenverkeer.be/diestsesteenweg-studie) of scan deze QR code:



*Gezien de huidige coronamaatregelen, zien we ons genoodzaakt om het infomoment digitaal te organiseren. Om dit digitaal moment op maat te kunnen organiseren, vragen we om je suggesties of opmerkingen reeds vooraf via het bovenstaande inschrijfformulier door te geven.*

U kan ons volgen via deze sociale mediakanalen.



AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER



V.l.: Anne-Séverine Poupelier, Agentschap Wegen en Verkeer - Diestsepoort 6 bus 81, 3000 Leuven

## Ontdek het toekomstscenario voor de Staatsbaan (N2) in Lubbeek

AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER



Vlaanderen  
is wegen en verkeer



# Toekomstscenario Staatsbaan (N2) in Lubbeek



## De herinrichting van de staatsbaan

De eerste stap naar de herinrichting van de Diestsesteenweg/Staatsbaan is de opstart van een grootschalige studie. Sinds 2019 werkt Agentschap Wegen en Verkeer hiervoor samen met de lokale besturen van Leuven, Lubbeek en Tielt-Winge. De bedoeling is om uiteindelijk tot een gedragen ontwerp te komen dat zo goed mogelijk voorziet in de behoeften van de omgeving en van de gebruikers.

## Over welk traject gaat het?

De studie loopt tussen “de kop van Kessel-Lo” (Leuven) en de stelplaats van De Lijn in Kraasbeek (Tielt-Winge) en is ingedeeld in zes segmenten. Het resultaat van de studie wordt een integraal ontwerp voor de weginfrastructuur en de riolering van het 15,4km lange stuk steenweg.

Het studiewerk voor **Lubbeek** is net afgerond. Het studiewerk voor **Kessel-Lo** en **Tielt-Winge** wordt vandaag nog verfijnd. Ook deze conceptplannen worden na de studiefase voorgesteld.

## Welke plannen zijn er voor de N2 in Lubbeek?

De belangrijkste doelstellingen van de herinrichting is de verbetering van de verkeersveiligheid, de doorstroming van het autoverkeer en de upgrade van de Diestsesteenweg / Staatsbaan tot een “hoogwaardige openbaar vervoersas”.

Volgende verbeterpunten staan centraal in dit ontwerp:



Betere en verhoogde of fysiek gescheiden fietspaden



Beveiligde oversteekplaatsen aan kruispunten



Betere doorstroming van het openbaar vervoer



Meer verbindingen met groene en erfgoedwaardige gebieden



Aangepaste snelheden