



Vlaanderen
is veilig onderweg

Uitzonderlijk Vervoer: handleiding Voertuigbibliotheek

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

Inhoudsopgave

1.	Voertuigbibliotheek	4
A.	Doel	4
B.	rollen	4
C.	Stappenplan.....	4
D.	Nieuwe voertuigtypes	5
E.	Gevalideerde voertuigen.....	5
I.	Algemene info	5
II.	Opzoekingen	6
F.	Legende handleiding.....	6
2.	Technische gegevens van het voertuig.....	7
A.	Documenten	8
I.	Landbouwtrekkers.....	8
II.	Landbouwmaterieel	9
B.	Chassisnummer	9
3.	Ingave voertuigbibliotheek.....	10
A.	Landbouwtrekker	10
B.	Landbouwmaterieel	11
I.	Karakteristieken	11
II.	Voertuigfiche	12
C.	Assen	13
I.	Astype.....	13
II.	Kolommen 1 t.e.m. 3	13
III.	Uitzondering landbouwmaterieel.....	14
a.	Rupsen	15
4.	Vragen.....	15

1. VOERTUIGBIBLIOTHEEK

De voertuigbibliotheek is een nieuwe module in WebTeuv. Al wie toegang heeft tot WebTeuv, heeft ook toegang tot de voertuigbibliotheek. Je vindt de nieuwe module in het menu bovenaan als 4e item.

Aanvragen Vragen Administratie Voertuigbibliotheek

A. DOEL

Het doel van de voertuigbibliotheek is om de technische gegevens te verzamelen en bij te houden van de voertuigen die in België worden gebruikt voor uitzonderlijk vervoer.

We werken met **een éénmalige ingave** van het voertuig door een aanvrager. De dossierbeheerder valideert het voertuig, aan de hand van **officiële homologatiedocumenten**, waarna het voertuig wordt toegevoegd aan de voertuigbibliotheek.

Door de eenmalige validatie van het voertuig moet de aanvrager niet telkens opnieuw voertuigdocumenten aanleveren en kunnen de dossierbeheerders zich na verloop van tijd meer gaan focussen op de reiswegen.

Met behulp van de technische gegevens van de voertuigen kunnen we bij de vergunningsaanvraag meer validaties gaan toepassen, bijvoorbeeld voor de massa op de koppeling tussen trekker en oplegger, zodat het aantal fouten in de vergunningsaanvraag sterk kan verminderen. Op langere termijn komen er ook mogelijkheden voor een automatische aflevering van netwerkvergunningen.

B. ROLLEN

In de voertuigbibliotheek bestaan 2 rollen:

- **Dossierbehandelaar:** de ambtenaar van één van de drie Gewesten die vanuit de administratie de voertuigaanvraag behandelt, terugstuurt, valideert (goedkeurt) of afkeurt.
- **Aanvrager:** de firma die een voertuigaanvraag indient. Al wie online toegang heeft tot WebTeuv, kan een voertuigaanvraag indienen.

C. STAPPENPLAN

Voor elke stap vanaf de aanvraag tot validaties is er een status.

- | | |
|-----------------------|---|
| In opmaak | tijdens het indienen van een voertuigaanvraag kan op elk moment een draft bewaard worden van de reeds ingevulde gegevens. In deze status kan de dossierbehandelaar de voertuigaanvraag nog niet bekijken. |
| In behandeling | zodra alle nodige gegevens ingevuld werden en er minstens 1 bijlage werd toegevoegd, kan de voertuigaanvraag worden verzonden. Die wordt dan in behandeling genomen door een dossierbehandelaar. In deze status kan de aanvrager de voertuigaanvraag wel bekijken, maar niet meer wijzigen. |
| Te wijzigen | Zijn er onduidelijkheden of fouten, dan stuurt de dossierbehandelaar een vraag. Vraag en antwoord zitten op een specifiek tabblad in de voertuigaanvraag. De aanvrager moet zelf de nodige wijzigingen aanbrengen in de voertuigaanvraag en kan daarna antwoorden op de vraag (antwoorden |

op de vraag = versturen van de aanpassingen). In deze status kan de dossierbehandelaar de voertuigaanvraag wel bekijken, maar niet wijzigen.

- In behandeling** de dossierbehandelaar ziet de wijzigingen door de aanvrager en kan een nieuwe vraag sturen (terug naar stap 3 “Te wijzigen”), de voertuigaanvraag goedkeuren (naar stap 5 “Goedgekeurd”) of volledig afkeuren (naar stap 6 “Verwijderd”).
- Goedgekeurd** de dossierbehandelaar heeft de voertuigaanvraag goedgekeurd en het voertuig wordt toegevoegd in de voertuigbibliotheek. Iedereen kan dit voertuig en zijn technische eigenschappen bekijken en kan in een latere fase het voertuig gaan gebruiken in de vergunningsaanvraag.
- Verwijderd** werd het voertuig reeds door een andere aanvrager ingediend en door een dossierbehandelaar goedgekeurd, dan is het niet mogelijk om het voertuig een tweede keer in de voertuigbibliotheek op te nemen. Ook bij flagrante fouten of het niet willen aanpassen van gegevens volgens de homologatiedocumenten, kan de dossierbehandelaar kiezen om een voertuigaanvraag af te keuren. In deze status is de voertuigaanvraag alleen zichtbaar voor de dossierbehandelaar.

D. NIEUWE VOERTUIGTYPES

Een gedetailleerde uitleg per voertuigtype wordt in de volgende hoofdstukken beschreven, maar hieronder kan u een oplijsting vinden van de verschillende voertuigtypes:

Trekker	Vrachtwagen	Oplegger
Aanhangwagen	Middenaanhangwagen	Naloperdolly
Module	landbouwmaterieel	Landbouwtractor
Voertuig van speciale constructie		

E. GEVALIDEERDE VOERTUIGEN

I. ALGEMENE INFO

De voertuigbibliotheek is zo opgesteld **dat alle voertuigen zichtbaar zijn voor alle aanvragers**. Als het voertuig enkel zichtbaar zou zijn voor de aanvrager, dan zijn er enkele problemen:

- Als het voertuig verkocht wordt, dan zou de nieuwe eigenaar het voertuig opnieuw moeten invoeren in de bibliotheek.
- Vergunningsaanvragen worden uitbesteed aan een derde partij (begeleidingsonderneming, beroepsvereniging, buurman...). Als deze gebruiker wenst over te stappen naar een derde partij dan zijn ze het voertuig ‘kwijt’. Technisch is er niets gewijzigd, enkel de overstap naar een andere aanvrager.

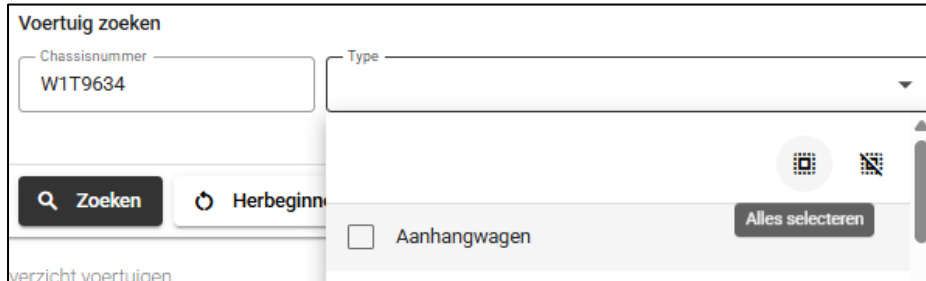
Het is niet mogelijk om een voertuig dat al bestaat in de bibliotheek opnieuw te valideren en een tweede maal op te nemen in de bibliotheek. Dat heeft ook geen meerwaarde.

Om die reden zijn alle technische voertuiggegevens toegankelijk voor alle aanvragers, met dien verstande dat het uitsluitend technische informatie betreft. Er worden geen persoonsgegevens bijgehouden, noch over de eigenaar, noch over de aanvrager van het voertuig. Evenmin wordt de nummerplaat geregistreerd, waardoor opzoekingen enkel kunnen gebeuren aan de hand van het chassisnummer. Bij het waarnemen van een rijdend voertuig is doorgaans enkel de nummerplaat zichtbaar, niet het chassisnummer.

II. OPZOEKINGEN

Opzoekingen in de voertuigbibliotheek gebeuren aan de hand van **het chassisnummer en/of voertuigtype**. In de lijst van voertuigtypes kan u kiezen voor 1, enkele of alle voertuigtypes.

Met de knoppen “Alles selecteren” of “Niets selecteren”, en door 1 of meerdere voertuigtypes aan of uit te vinken kunt u de zoekresultaten beperken of uitbreiden.



Er zijn 2 acties mogelijk bij de gevalideerde voertuigen in de zoekresultaten. Deze acties vindt u via de 3 puntjes in de kolom voor het chassisnummer. Enerzijds kunnen de technische gegevens van de voertuigen bekeken worden, anderzijds kan een gevalideerd voertuig gekopieerd worden naar een nieuwe voertuigaanvraag. Alle gegevens zijn dan reeds ingevuld, met uitzondering van het chassisnummer. Ook de voertuigdocumenten moeten opnieuw bijgevoegd worden.



Overzicht voertuigen		
Acties	Chassisnummer ↑	Type
⋮	W1T96342410762074	Vrachtwagen
👁️ Bekijken	410762074	Trekker
📄 Kopiëren	610352071	Trekker
⋮	XLRTGH4300G387505	Trekker



Voor ingave van meerdere identieke voertuigen is het beter om eerst 1 voertuig in te voeren, te wachten tot het gevalideerd is, en daarna kunt u het gevalideerde voertuig in de bibliotheek “Kopiëren” naar een nieuwe voertuigaanvraag.

F. LEGENDE HANDLEIDING

Bij de meeste voertuigtypes moeten telkens dezelfde gegevens ingevuld worden. Specifieke aandachtspunten, afwijkende gegevens en/of tips worden telkens aangeduid a.d.h.v. een symbool.

	Tip
	Aandachtspunt

2. TECHNISCHE GEGEVENS VAN HET VOERTUIG

In de voertuigbibliotheek moeten per voertuig een aantal technische gegevens ingevuld worden. Deze gegevens worden onderverdeeld in 2 tabbladen:

- Karakteristieken** Algemene gegevens van het voertuig, zoals chassisnummer, afmetingen, totale massa's en bijlagen.
- Voertuigfiche** Algemene gegevens rond de assen.

Een derde tabblad "Berichten" zal pas verschijnen wanneer er een bijkomende vraag gesteld wordt aan u als aanvrager.

De opbouw van de voertuigfiche lijkt identiek aan deze uit de vergunningsaanvraag, maar er zijn wat aanpassingen gebeurd aan de tab-volgorde, dewelke verticaal gaat i.p.v. horizontaal. Op die manier kunnen vlot gegevens na elkaar ingevuld worden.

Bij het invullen van de gegevens in de voertuigbibliotheek kan een waarschuwing of foutmelding gebeuren:

- Waarschuwing** (oranje): dit is slechts een waarschuwing. Het voertuig kan wel verzonden worden.

Aslijn	Asafstand (cm)	Lege massa (kg)	TTM (kg)
1		4983	8000
2	244	300 <small>Het ingevulde getal is te klein!</small>	7500
3	136	1458	11500

- Foutmelding** (rood): blokkerende werking - het is niet mogelijk om het voertuig te verzenden.

Lengte (cm) 730	Breedte (cm) Dit veld is vereist!	Hoogte (cm) Dit veld is vereist!
--------------------	--------------------------------------	-------------------------------------




A. DOCUMENTEN

Het is niet de bedoeling om waarden uit te vinden. Met de juiste documenten bij de hand kan u het voertuig invoeren in de bibliotheek.

Gegevens over eigenaarschap worden niet gevraagd. Merk en type van het voertuig worden enkel gevraagd bij landbouwmaterieel (en voertuigen van speciale constructie).

We hebben enkel de technische gegevens nodig, analoog met de gegevens die in het verleden gevraagd werden in de voertuigfiche in de vergunningsaanvraag.

De documenten blijven ten allen tijde zichtbaar voor de aanvrager en de dossierbehandelaars, maar zijn niet zichtbaar voor andere aanvragers zodra het voertuig in de bibliotheek wordt opgenomen.

	Voeg documenten toe als pdf en zorg dat ze duidelijk leesbaar zijn.
	Documenten waarop geen relevante informatie staat, moet u niet toevoegen. Er kunnen max. 5 bijlagen toegevoegd worden.
	Gelieve de documenten een naam te geven, zoals bijvoorbeeld gelijkvormigheidsattest, identificatieverslag, foto identificatieplaatje... Dit helpt de dossierbeheerder met het vlot behandelen van uw voertuigaanvraag.


I. LANDBOUWTREKKERS

Alleen recente landbouwtractoren (vanaf 2018) beschikken over een COC (Gelijkvormigheidsattest) of een IGC (Individueel Goedkeuringscertificaat). Oudere voertuigen hebben dan wel een PVG-nummer maar er staan geen technische gegevens vermeld op het gelijkvormigheidsattest van het voertuig.

Voor landbouwtrekkers voor 2018 vragen we:

- Kopie gelijkvormigheidsattest
- Inschrijvingsbewijs
- Foto identificatieplaatje¹

Indien uw voertuig niet meer voorzien is van een identificatieplaatje, dan kan u op [deze website](#) de nodige informatie terugvinden om deze aan te vragen.

	Heeft u na bovenstaande stappen (in het grijs) nog steeds niet de nodige documenten, neem dan contact op met zwaar.vervoer@mow.vlaanderen.be zodat we samen met u een oplossing kunnen zoeken voor de ingave van uw voertuig.
---	--

¹ Het identificatieplaatje van een voertuig is een verplicht, duurzaam plaatje (metaal of sticker) met essentiële technische gegevens zoals het merk, type, chassisnummer (VIN) en de maximaal toegelaten massa (MTM).



II. LANDBOUWMATERIEEL

Voor landbouwmaterieel vragen we 2 documenten:

- het PVB met vermelding van afmetingen en massa's;
- het inschrijvingsbewijs dat de koppeling maakt tussen chassisnummer en PVB-nummer.

B. CHASSISNUMMER


Het chassisnummer of VIN (Vehicle Identification Number) is uniek doorheen de voertuigbibliotheek, zodra het voertuig is gevalideerd, is het niet mogelijk om voor hetzelfde chassisnummer een tweede voertuig te valideren. Graag nazicht of het voertuig al dan niet bestaat in de bibliotheek alvorens een nieuwe aanvraag in te dienen. Opgelet **voor landbouwmaterieel** is dit wel mogelijk!

	Het chassisnummer mag worden ingegeven in kleine letters, maar wordt opgeslagen in de bibliotheek met hoofdletters.
	Het chassisnummer moet minstens 4 karakters lang zijn. In een lang chassisnummer van 17 karakters zijn de letters O/o niet toegelaten, dus bijvoorbeeld als in het chassisnummer een 0 staat, dan is dit altijd nul.

Vanwege de uniciteit van het chassisnummer en omdat landbouwmaterieel met verschillende voorzetstukken kan worden uitgerust, die een invloed hebben op de massa (conform of niet-conform) en het aantal assen, zijn 8 verschillende voertuigtypes gecreëerd:

- Landbouwmaterieel 2 assen conform
- Landbouwmaterieel 2 assen niet-conform
- Landbouwmaterieel 3 assen conform
- Landbouwmaterieel 3 assen niet-conform
- Landbouwmaterieel 4 assen conform
- Landbouwmaterieel 4 assen niet-conform
- Landbouwmaterieel 5 assen conform
- Landbouwmaterieel 5 assen niet-conform

Op die manier kan eenzelfde landbouwmaterieel met hetzelfde chassisnummer als meerdere verschillende voertuigtypes worden ingevoerd in de bibliotheek.

	Landbouwmaterieel "niet-conform" is een uitzonderlijk voertuig dat wel "beschouwd kan worden als massa conform". Voor voertuigen die niet beschouwd kunnen worden als massa conform is geen werkbare vergunning af te leveren en deze kunnen niet in de voertuigbibliotheek worden opgenomen.
---	---

3. INGAVE VOERTUIGBIBLIOTHEEK


A. LANDBOUWTREKKER

In de voertuigbibliotheek wordt het “naakte” voertuig gedefinieerd, dus het voertuig zonder gedragen of getrokken werktuigen. Enkel de gegevens in het tabblad ‘Karakteristieken’ moeten ingevuld worden zoals hieronder is opgegeven:

Karakteristieken		Voertuigfiche
Type Landbouwtractor		
Chassisnummer Dit veld is vereist!		
Enkel cijfers en letters zijn toegestaan		
Lengte (cm) Dit veld is vereist!	Breedte (cm) Dit veld is vereist!	Hoogte (cm) Dit veld is vereist!
Lege massa (kg)	TTM (kg)	TTM sleep (kg)
Aantal aslijnen Dit veld is vereist!		
Maximum snelheid (km/u) Dit veld is vereist!		
Documenten Toevoegen Geen bestand gekozen Minimaal 1 en maximaal 5 documenten Maximaal 5 documenten van elk maximaal 10Mb kunnen toegevoegd worden. Formaat: PDF, PNG, JPEG, Bitmap		
Bewaren	Verzenden	Annuleren

Verplichte velden:

Invulvelden	Omschrijving + eventuele opmerkingen
Type voertuig	Landbouwtractor
Chassisnummer	Uniek nummer
Lengte (cm)	Zie opmerking
Breedte (cm)	Zie opmerking
Hoogte (cm)	Zie opmerking
Aantal aslijnen	
Max. snelheid (km/u)	

	Lengte, breedte en hoogte moeten afgeleid worden uit de COC. Indien de COC niet aanwezig is, dan moet dit opgemeten worden. Indien er in de documenten variabele afmetingen staan dan raden we aan om altijd de maximale afmetingen te nemen!
---	---


Alle overige gegevens zijn dus optioneel. Indien u toch over deze gegevens beschikt, raden we u wel aan deze correct in te vullen.

B. LANDBOUWMATERIEEL

Vanwege de uniciteit van het chassisnummer en omdat landbouwmaterieel met verschillende voorzetstukken kan worden uitgerust, die een invloed hebben op de massa (conform of niet-conform) en het aantal aslijnen, zijn 8 verschillende voertuigtipes gecreëerd:

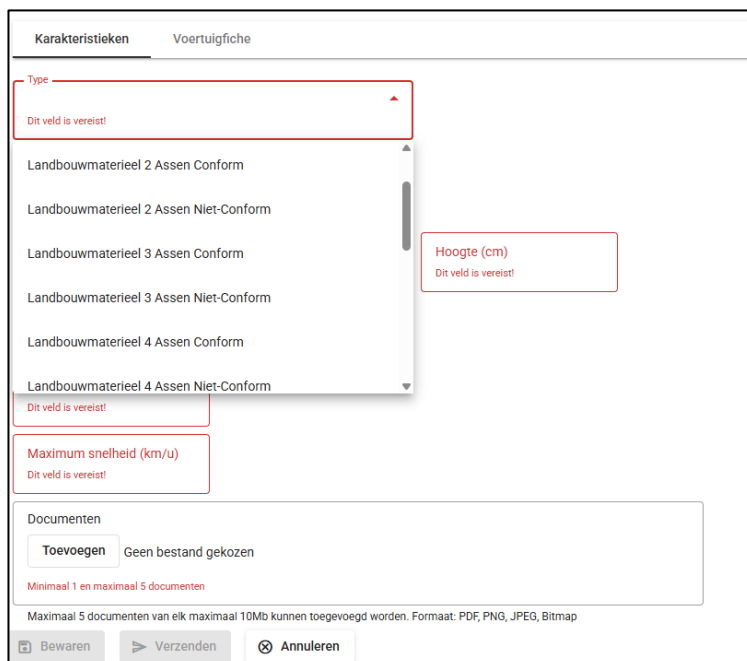
Landbouwmaterieel 2 assen conform	Landbouwmaterieel 2 assen niet-conform
Landbouwmaterieel 3 assen conform	Landbouwmaterieel 3 assen niet-conform
Landbouwmaterieel 4 assen conform	Landbouwmaterieel 4 assen niet-conform
Landbouwmaterieel 5 assen conform	Landbouwmaterieel 5 assen niet-conform

Op die manier kan eenzelfde landbouwmaterieel met hetzelfde chassisnummer als meerdere verschillende voertuigtipes worden ingevoerd in de bibliotheek.

	Landbouwmaterieel "niet-conform" is een uitzonderlijk voertuig dat wel "beschouwd kan worden als massa conform". Voor voertuigen die niet beschouwd kunnen worden als massa conform is geen werkbare vergunning af te leveren en deze kunnen niet in de voertuigbibliotheek worden opgenomen.
---	---

I. KARAKTERISTIEKEN

Invulvelden	Omschrijving + eventuele opmerkingen
Type voertuig	Landbouwmaterieel (+ assen/conform of niet-conform)
Chassisnummer	Uniek nummer
Lengte (cm)	
Breedte (cm)	
Hoogte (cm)	
Lege massa (kg)	Rijklare massa
TTM (kg)	Technische Toegelaten Massa
TTM sleep (kg)	TTM sleep is de totale massa van de combinatie voertuig + getrokken voertuig (+ lading)
Aantal aslijnen	
Max. snelheid (km/u)	



Opgelet!

Van zodra een type voertuig (landbouwmaterieel) wordt aangeduid, verschijnt eveneens een vakje "specificatie". In dit veld moet u het type voertuig + merk + commerciële benaming van het voertuig invullen.

Bijvoorbeeld:

voor het voertuig :	
merk : VERVAET	Voertuigtype : Q 616 / Q 621

Specificatie Bietenrooier Vervaet Q621
--

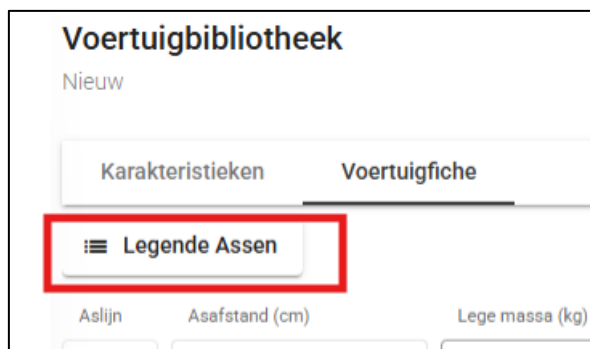
II. VOERTUIGFICHE

Invulvelden	Omschrijving + eventuele opmerkingen
Asafstand	
Lege massa per as (kg)	
TTM per as (kg)	
Astype	Astype afwijkend is mogelijk -> zie punt C III
Kolom 1	Bandbreedte
Kolom 2	Spoorbreedte

Karakteristieken		Voertuigfiche							
Aslijn	Asafstand (cm)	Lege massa (kg)	TTM (kg)	Astype	Aantal wielen	1	2	3	4
1		Dit veld is vereist!	Dit veld is vereist!	Dit veld is vereist!		Dit veld is vereist!	Dit veld is vereist!		
2		Dit veld is vereist!	Dit veld is vereist!	Dit veld is vereist!		Dit veld is vereist!	Dit veld is vereist!		
Totaal	0	0							

C. ASSEN

In het tabblad 'voertuigfiche' kan u 'legende assen' aanklikken om te weten welke informatie moet ingevuld worden. Hieronder wordt dit alvast wat uitgelegd, omdat niet alle gegevens terug te vinden zijn in de COC.



I. ASTYPE

Astype en het aantal wielen zijn gegroepeerd in 1 item. U dient dus een astype aan te duiden en het aantal wielen wordt automatisch ingevuld. De soorten astypes die kunnen aangeduid worden:

- Astype A 2 wielen = enkele montage
- Astype B 4 wielen = dubbele montage
- Afwijkend Dit is enkel toegestaan bij landbouwmaterieel! (vb. 1 centraal wiel)

Het soort astype die u dient aan te duiden, kan gemakkelijk teruggevonden worden in punt 1 en 1.1 van de COC. In punt 1 staan 2 cijfers, waarbij het eerste cijfer het aantal aslijnen aanduidt en het tweede cijfer het aantal wielen.

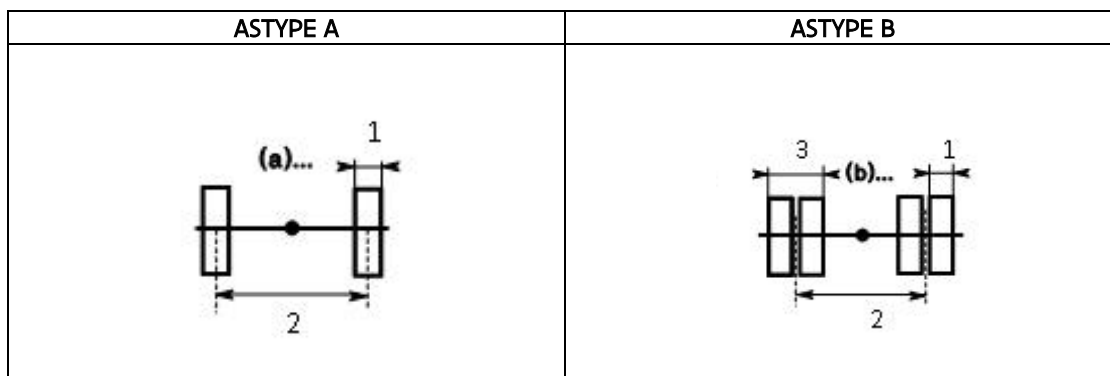
In punt 1.1 wordt vermelding gemaakt van assen met dubbellucht. Deze zijn astype B. Zoals je hieronder in het voorbeeld kan zien, zijn hier dus 4 aslijnen, waarvan as 1 en 2 astype A zijn en as 3 en 4 astype B zijn. Als u deze wielen samentelt (2 + 2 + 4 + 4) dan komt u aan 12 wielen.

General construction characteristics		
1.	Number of axles / and wheels:	4 / 12
1.1.	Number / and position of axles with twin wheels:	2 / 3+4
2.	Steered axles (number / position):	2 / 1 + 2
3.	Powered axles (number / position, interconnection):	2 / 3 + 4, Prop shaft

II. KOLOMMEN 1 T.E.M. 3

Om de kolommen 1 t.e.m. 3 te kunnen invullen, kan u deels de informatie terugvinden in de COC. De gegevens die niet vermeld staan in de COC, moeten **opgemeten worden**.

In onderstaande afbeelding staan de 4 astypes getekend. De cijfers die daarop staan, zijn de kolommen die moeten ingevuld worden.



Kolom 1	Deze kolom is de bandbreedte. Deze is terug te vinden in de COC punt 35.	Astype A – B
Kolom 2	Deze kolom is de spoorbreedte. Deze is terug te vinden in de COC punt 30. Maar dat is in vele gevallen niet ingevuld. Zoals te zien is op de afbeelding hierboven, is de spoorbreedte het totaal van center van de linkerzijde en center van de rechterzijde van de wielen.	Astype A – B
Kolom 3	Deze kolom is de totale bandbreedte van 2 wielen samen en enige speling daartussen. Enkel in te vullen voor a	Astype B
Kolom 4	Niet van toepassing bij landbouwvoertuigen	

III. UITZONDERING LANDBOUWMATERIEEL

Hier bestaat de mogelijkheid om het astype 'Afwijkend' te gebruiken. Bij astype Afwijkend moet het aantal wielen per as wél ingevuld worden en moet een duidelijke tekening met maatgeving van de assen worden bijgevoegd. Deze bijlage mag geen PDF zijn omdat die moet kunnen ingevoegd worden in de vergunning.

Karakteristieken Voertuigfiche

Legende Assen

Aslijn	Aafstand (cm)	Lege massa (kg)	TTM (kg)	Astype	Aantal wielen	1	2	3	4
1				Afwijkend					
2									
3									
4									

Totaal 0 0

Voertuigschema

Toevoegen Geen bestand gekozen

Een schema is vereist

Het voertuig heeft één of meerdere afwijkende astypes. Gelieve een duidelijk schema van het voertuig van maximaal 10Mb toe te voegen. Formaat: PNG, JPEG, Bitmap

Bewaren Verzenden Annuleren

Wanneer bij het astype 'Afwijkend' slechts 1 wiel wordt ingevuld, is het invullen van de bandbreedte voldoende en hoeft die schets niet.

Karakteristieken		Voertuigfiche						
Legende Assen								
Aslijn	Asafstand (cm)	Lege massa (kg)	TTM (kg)	Astype	Aantal wielen	1	2	3
1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Afwijkend ▾	1	<input style="border: 2px solid red;" type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	▾	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	▾	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	▾	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Totaal		<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>					

a. RUPSEN

Assen met rupsen worden in het UV steeds beschouwd als een tandem-as, met als asafstand de afstand tussen de buitenste wielen van de rups. Qua astype is dit tweemaal "Afwijkend". In de bijgevoegde tekening (niet in pdf) moet dan de breedte en lengte van de rups aangeduid worden, evenals de plaatsing ten opzichte van de andere assen/wielen.

4. VRAGEN

Op [onze website](#) proberen we een FAQ bij te houden met enkele veelgestelde vragen, neem gerust een kijkje daar. Biedt deze link u geen optie tot uw vraag, aarzel niet om ons te contacteren. Dit kan elke werkdag van 9u30 t.e.m. 12u30 op het nummer 02 / 553 78 47 of via mail naar zwaar.vervoer@mow.vlaanderen.be.



Een vraag is soms duidelijker via mail dan telefonisch. Dus we geven de voorkeur daaraan omdat u dan de nodige documenten en eventuele printscreens kan toevoegen.