



Vlaanderen  
is veilig onderweg

# TUR N HOUTSE BAAN



AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER



water-link

in samenwerking met Aquafin



De verkeersveiligheid en de leefbaarheid op de Turnhoutsebaan (N12) in Borgerhout moet beter. We willen de baan van gevel tot gevel opnieuw aanleggen. Concreet gaat het over ongeveer 1,2 km tussen de kruispunten met de Kerkstraat en de Noordersingel (R10). Er moet voldoende ruimte komen voor voetgangers en fietsers. Meer ruimte voor mensen, groen en recreatie zorgt voor een hogere leefkwaliteit. Zo wordt de Turnhoutsebaan niet enkel een belangrijke verkeersas, maar ook een echte ontmoetingsplek. In maart 2023 werd de studie gestart om een herinrichting mogelijk te maken.

## Ontwerp volop in opmaak

De Turnhoutsebaan verkeersveilig en meer leefbaar maken voor iedereen? Dat kan niet op één dag. Stap voor stap werkt een team van experts aan een nieuw ontwerp voor de baan. Zowel de voetgangers, fietsers, het openbaar vervoer en de auto's moeten de ruimte krijgen om zich veilig te verplaatsen. De baan is bijna overal 21,50 meter breed. Dat is helaas onvoldoende om iedere weggebruiker een eigen plaatsje te geven. Daarom onderzocht het team verschillende scenario's met mengvormen. Dat betekent dat alle gebruikers op een veilige manier naast, maar ook achter elkaar gaan rijden. De voor- en nadelen van elk scenario werden besproken tijdens werksessies met de buurt en met experts.

Op basis van alle input van het voorbije jaar wil het team dan ook gaan voor **een ontwerp waarin de tram, de bus en het gemotoriseerd verkeer op één plaats rijden en de fietsers op twee aparte, veilige fietspaden. Ook voetgangers krijgen hun eigen plek.** Er zal dan ook nog voldoende ruimte zijn voor groen, parkeren en plaatsen om even tot rust te komen.

Vanaf nu staan er dus een aantal dingen vast:

- Gemotoriseerd verkeer en openbaar vervoer worden gemengd.
- De rijbaan is maximaal 6,70 meter (incl. goten).
- De Lijn onderzoekt welk type openbaar vervoer nodig en wenselijk is op de Turnhoutsebaan.
- Er komen twee éénrichtingsfietspaden van min. 2 meter.
- We streven naar een voetpad met een breedte van 2,50 meter (met minimum 1,90 meter vrije wandelruimte).
- Er is altijd minstens 5,80 meter ruimte om vrij in te zetten.



Dat betekent ook dat we de komende maanden nog heel wat dingen verder gaan onderzoeken en bespreken:

- De verdeling van de flexibele ruimte in groen, parkeerplaatsen, laad- en loszones, fietsparkeren en de verblijfsruimte.
- Het snelheidsregime.
- Het type openbaar vervoer en de ligging van de haltes.
- Concrete uitwerking kruispunten en oversteeken.

We vernieuwen de nieuwe Turnhoutsebaan dus niet overal op dezelfde manier. De ene plek kan er met andere woorden anders uitzien dan een andere plaats. Enkele impressies en mogelijkheden ...



... met veel verblijfsruimte.



... met een bushalte.



... met een laad- en loszone.



... met parkeerplaatsen.



... met heel veel groen.

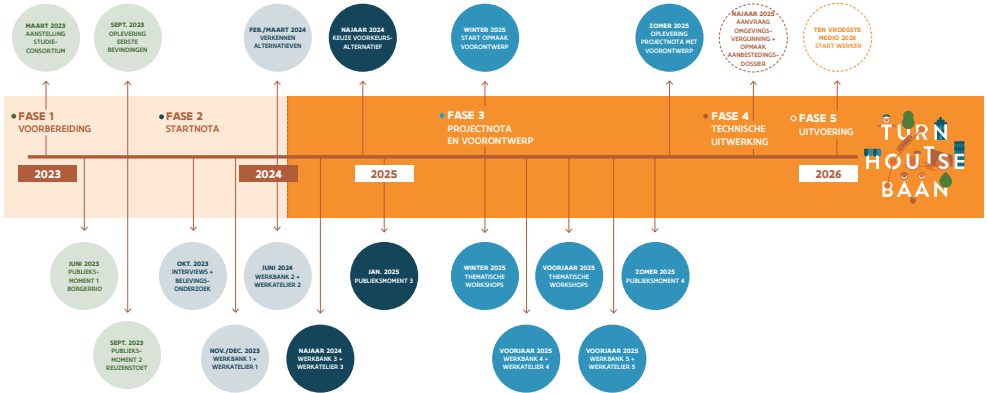


... met veel vrije ruimte aan één kant.

# Hoe gaan we nu verder?

De komende maanden gaat het team aan het werk om het ontwerp samen met alle geïnteresseerden verder uit te tekenen. Dat zal nog even tijd vragen. Nadien moeten we ook nog andere stappen zetten om te mogen starten met de werken op de baan zelf. De make-over is dus nog niet voor meteen, maar samen tekenen we wel al aan een veilige en meer leefbare Turnhoutsebaan!

## PROJECTMILPALEN



## PARTICIPATIE

# Een veilige Turnhoutsebaan? Daar werken we samen aan!

Om tot een sterk ontwerp te komen, betrekken we alle geïnteresseerden. Bewoners, handelaars en gebruikers van de Turnhoutsebaan kunnen hun kennis en ervaring delen en mee nadenken over oplossingen. Samen hebben we al een parcours afgelegd: we verzamelden feedback tijdens publieksmomenten en gingen in gesprek tijdens werksessies. Maar er staan nog heel wat momenten op de agenda waarop ook jij jouw mening kan geven. Je bent van harte welkom!



Wil je actief mee nadenken over de uitwerking van het nieuwe ontwerp voor de Turnhoutsebaan? Scan de QR-code en stuur jouw gegevens naar ons door. We nodigen je dan uit voor het volgende werkatelier.



Wil je liever enkel updates krijgen over de stappen die we zetten? Schrijf je dan in op onze nieuwsbrief. We houden je op de hoogte! Scan de QR-code en geef je e-mailadres door.