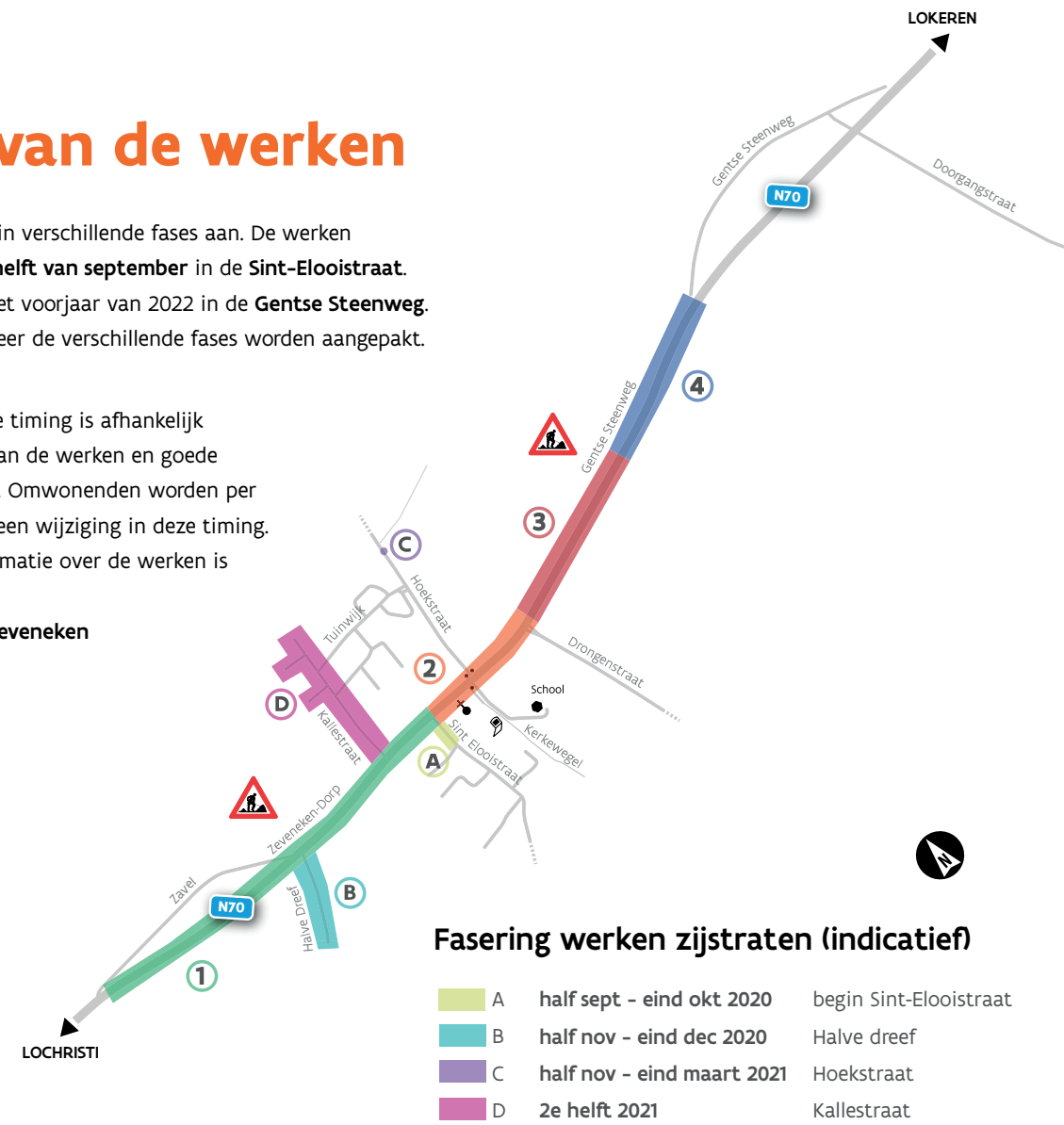




## Timing van de werken

We pakken de werken in verschillende fases aan. De werken starten in de **tweede helft van september** in de **Sint-Elooistraat**. Eindigen doen we in het voorjaar van 2022 in de **Gentse Steenweg**. Hieronder ziet u wanneer de verschillende fases worden aangepakt.

**Opgepast:** De vermelde timing is afhankelijk van een vlot verloop van de werken en goede weersomstandigheden. Omwonenden worden per brief geïnformeerd bij een wijziging in deze timing. De meest recente informatie over de werken is altijd te vinden op: [wegenverkeer.be/zeveneken](http://wegenverkeer.be/zeveneken)



### Fasering werken op de N70

Fase 1	eind sept - april 2021	N70 richting Lochristi tot en met kruispunt Sint-Elooistraat
Fase 2	april 2021 - zomer 2021	N70 kruispunt Sint-Elooistraat tot en met kruispunt Drongenstraat
Fase 3	zomer 2021 - eind 2021	N70 van kruispunt Drongenstraat tot en met inrit houthandel Gentse Steenweg 357
Fase 4	eind 2021 - voorjaar 2022	N70 van inrit houthandel Gentse Steenweg 357 tot Gentse Steenweg 337

## Bereikbaarheid tijdens de werken

Om de aanleg van de nieuwe riolering op een goede en veilige manier te uit te voeren, werken we over de hele breedte van de weg. Dat maakt dat de zones waarin gewerkt wordt afgesloten zullen zijn voor alle verkeer. Ook fietsers moeten dan omrijden.

Heeft u vragen over de bereikbaarheid van uw woning, eigendom of onderneming tijdens de werken of over de planning en uitvoering van de werken? Dan kan u terecht bij de bereikbaarheidsadviseur via [bereikbaar.ovl@wegenverkeer.be](mailto:bereikbaar.ovl@wegenverkeer.be) of **0476 72 22 57** op werkdagen van 9u tot 17u.

## Omleidingen voor lokaal verkeer en fietsers



Vanaf 28 september is de N70 volledig onderbroken. In de eerste fase van de werken zal het **lokaal verkeer** omgeleid worden via de Beerveldsebaan, Bastelare en de Drongenstraat. In de volgende fases verloopt de omleiding via de Nieuwpootstraat en Doorgangstraat. Tijdens de werken in de Hoekstraat zal het verkeer verlopen via Ruilare, Doorslaarstraat en Doorslaardam.

Het **doorgaand verkeer** zal omgeleid worden **via de E17**.

Het busverkeer volgt een plaatselijke omleiding. De gemeente Lochristi voorziet een extra busverbinding tussen Zeveneken en Lochristi. Meer informatie hierover leest u tijdig op [www.lochristi.be](http://www.lochristi.be).



## Vragen en meer informatie

Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer vindt u een filmpje met informatie over de werken aan de N70. In dit filmpje krijgt u ook meer uitleg over de rioleringswerken.

U kan zich op de website ook inschrijven op de nieuwsbrief over de werken. Verder vindt u er de meest recente info over de werken en een overzicht van veelgestelde vragen.

**Heeft u vragen over de bereikbaarheid van uw woning, eigendom of onderneming tijdens de werken?**

Contacteer dan de bereikbaarheidsadviseur.

Dit kan op weekdays tussen 9 en 17 uur via

[bereikbaar.ovl@wegenverkeer.be](mailto:bereikbaar.ovl@wegenverkeer.be)

**0476/72 22 57**



## Heraanleg doortocht Zeveneken (N70)

### Naar een veilige en aantrekkelijke dorpskern

In de tweede helft van september gaat de heraanleg van de N70 in Zeveneken van start. Het Agentschap Wegen en Verkeer, Aquafin, de gemeente Lochristi en de stad Lokeren slaan daarvoor de handen in elkaar.

Door de heraanleg wordt de dorpskern van Zeveneken veiliger en aangenamer. We zorgen voor een duidelijk afgebakende bebouwde kom. Er komen comfortabele fiets- en voetpaden en we asfalteren het wegdek. De dorpskern krijgt een nieuw aangelegd dorpsplein. We vernieuwen de busperrons en waar mogelijk voorzien we meer groen.

We maken van de heraanleg gebruik om een gescheiden rioleringsstelsel aan te leggen. Het afvalwater van bijna 2000 inwoners van Zeveneken dat vandaag nog ongezuiverd in de natuur terechtkomt, wordt op de waterzuiveringsinstallatie van Lokeren aangesloten.

In deze folder geven we u meer uitleg over de werken.

Op [wegenverkeer.be/zeveneken](http://wegenverkeer.be/zeveneken) vindt u een filmpje met nog meer informatie.

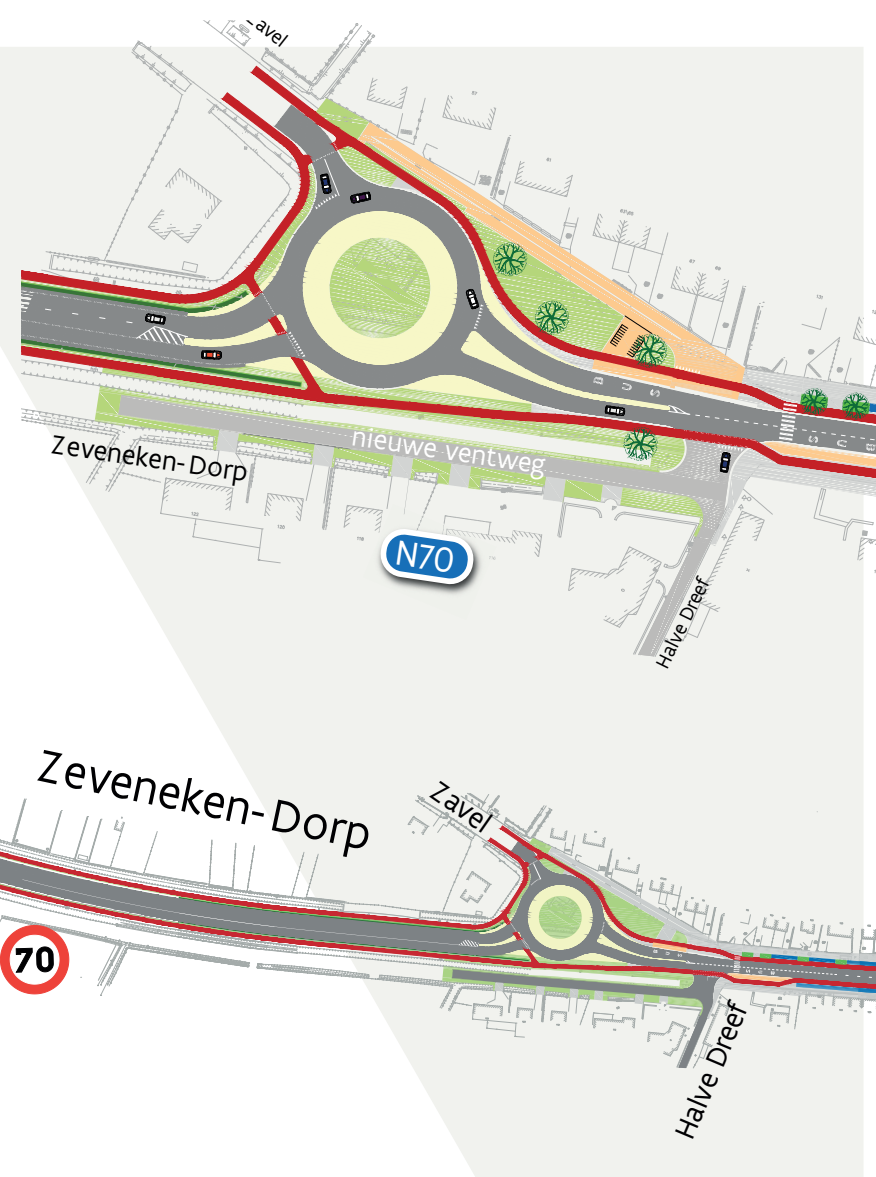


## Hoe zal de N70 eruitzien?

We leggen de N70 opnieuw aan over een traject dat loopt van de Zavel in Lochristi tot een stuk voor de Doorgangstraat in Lokeren.

### Nieuwe rotonde

Ter hoogte van de Zavel leggen we een nieuwe rotonde aan. Zo kan het verkeer vanuit Lochristi haar snelheid geleidelijk aanpassen van 70 naar 50 km per uur. Omwonenden kunnen hun woning bereiken via een ventweg.



### Heraanleg dorpskern Zeveneken

Het centrum van Zeveneken zal er helemaal anders uitzien:

- De weg wordt versmald zodat er ruimte vrijkomt voor veilige fiets- en voetpaden.
- Veilig oversteken kan via zebrapaden en het lichtengeregeld kruispunt.
- Het extra groen maakt het centrum aangenamer.
- Waar mogelijk komen er parkeerstroken.
- Tussen de kerk en de Drongenstraat komt een nieuwe parking en een 'zoen en vroem'-zone waar ouders hun kinderen van en naar school kunnen brengen.
- Er blijft voldoende ruimte voor de jaarlijkse kermis op de hoek van de Sint-Elooistraat.



#### LEGENDE

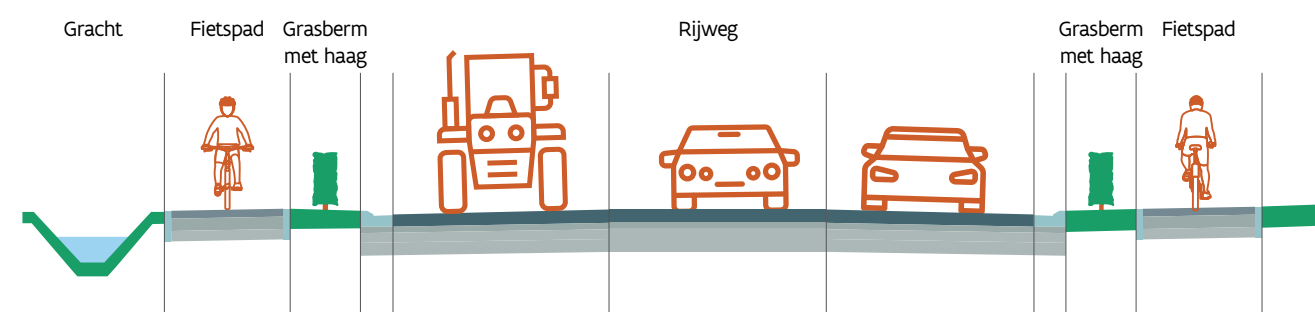
- Fietspad (red line)
- Parkeerplaats (blue square)
- Ventweg (grey line)
- Groenzone (green area)
- Rijweg (grey line)
- Bomen (tree icon)

### Gescheiden riolering

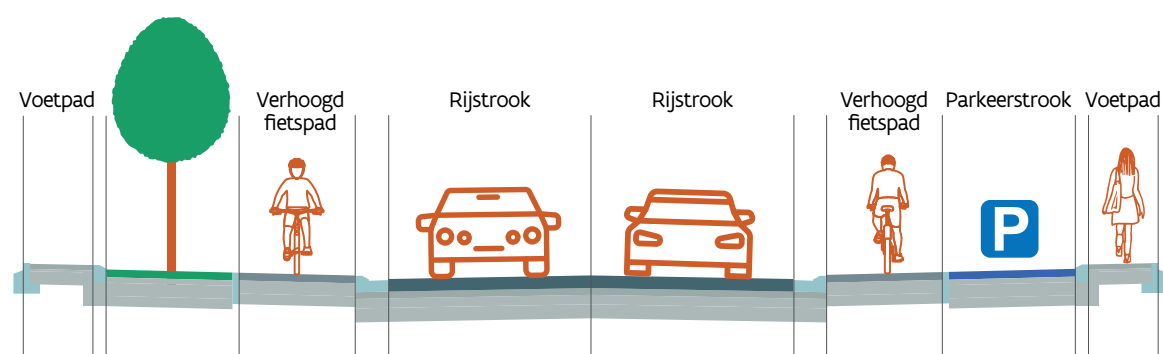
Tijdens de wegenwerken vernieuwt Aquafin de riolering onder de N70. Daarbij vernieuwen ze ook de riolering in het begin van de Sint-Elooistraat, de Kallestraat en de Halve Dreef. In de Hoekstraat moet een waterloop verplaatst worden.

### Vrijliggende fietspaden buiten de bebouwde kom

Het fietspad wordt met een grasberm en haag van de rijweg gescheiden. Op plaatsen waar dat mogelijk is, leggen we inhaalstroken aan voor het inhalen van traag landbouwverkeer.



### Verhoogd aanliggend fietspad binnen de bebouwde kom



### Duidelijk afgebakende bebouwde kom

Aan de kant van Lokeren leggen we een verhoogd middeneiland aan en is er een kleine asverschuiving. Zo maken we automobilisten duidelijk dat ze hun snelheid moeten aanpassen van 70 naar 50 km/u.

