

# Herinrichting knooppunt Londerzeel-Zuid



## De plannen voor de herinrichting van knooppunt Londerzeel-Zuid zijn klaar

Het kruispunt wordt een veilig op- en afrittencomplex. Fietsers en voetgangers krijgen een eigen veilige brug om de A12 te kruisen. De krachtpunten van het ontwerp zijn een verbeterde verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers, meer ruimte voor buffering en infiltratie van water, en meer groen.

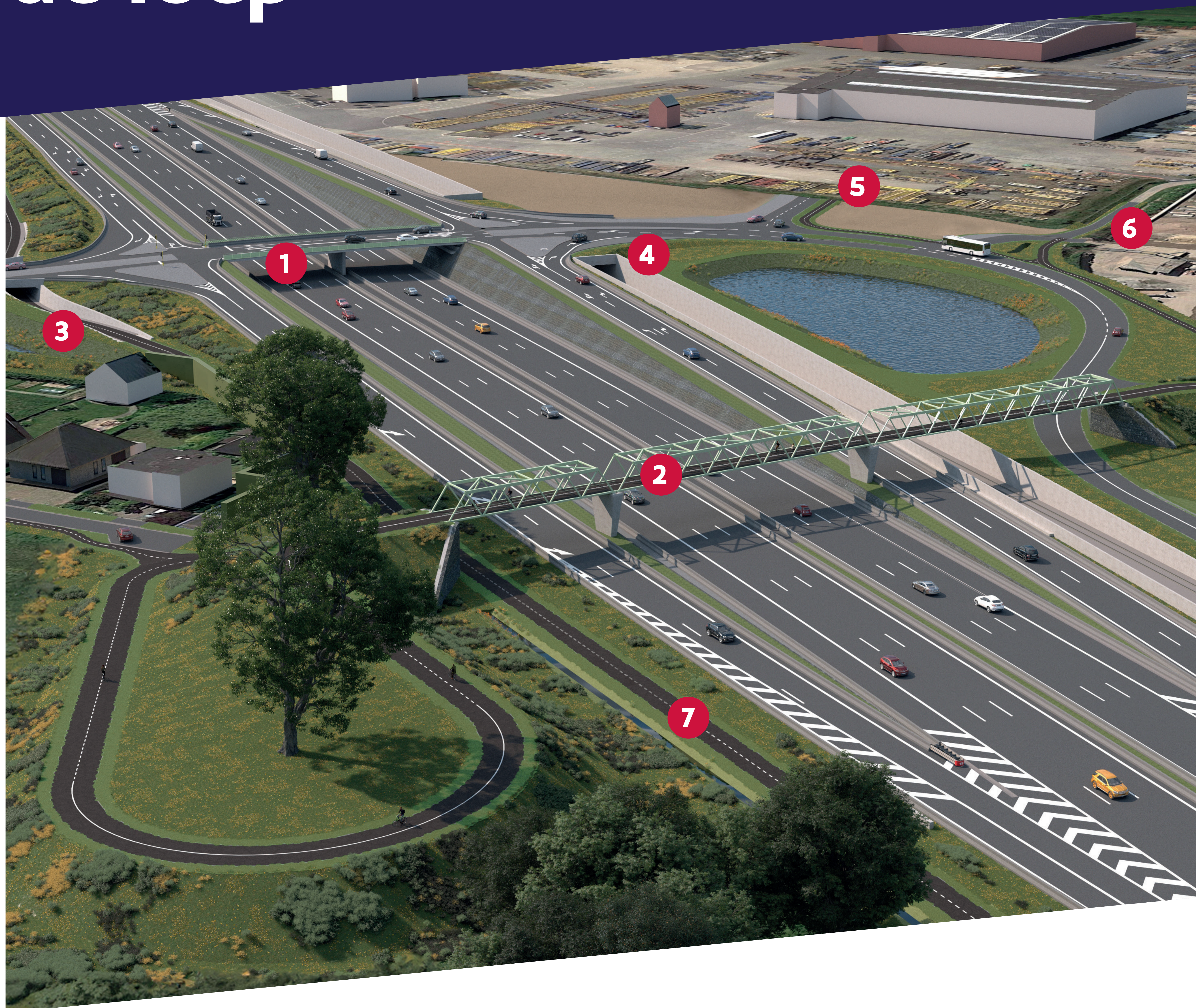


### Wat verandert er concreet?

- 1 Het gelijkgrondse kruispunt verdwijnt
- 2 De A12 komt lager te liggen en krijgt een op- en afrittencomplex
- 3 Lokaal verkeer rijdt via een brug over de autosnelweg
- 4 Fietsers en voetgangers kruisen de A12 via een eigen brug
- 5 De fietsbrug sluit aan op een fietssnelweg aan de oostzijde van de A12
- 6 Er komt een tunnel onder de westelijke op- en afrit voor de toekomstige sneltram tussen Willebroek en Brussel



# Het nieuwe op- en afrittencomplex onder de loep



- 1 A12 gaat onder op- en afrittencomplex door
- 2 Aparte brug voor fietsers en stappers
- 3 Fietsonderdoorgang voor fietssnelweg
- 4 Tunnel voor sneltram
- 5 Bedrijventerrein Sarens
- 6 Bedrijventerrein Geeroms
- 7 Fietssnelweg



# Aangename leefomgeving voor mens en dier



## De voordelen van een ingegraven A12:



Minder geluidshinder voor de omwonenden.



Minder impact van uitlaatgassen voor de omwonenden.

## De voordelen van scheiding lokaal verkeer en A12:



Meer verkeersveiligheid.



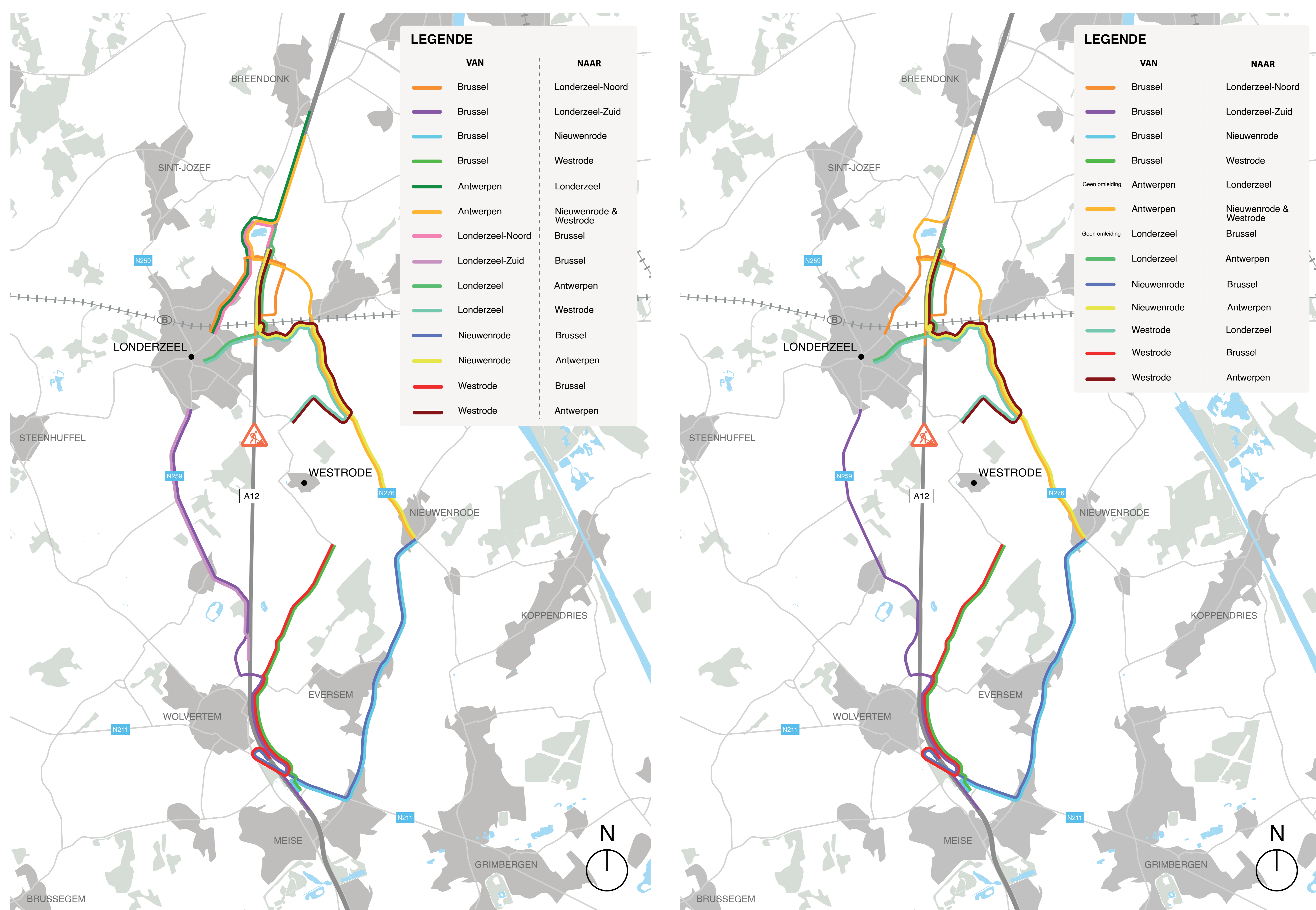
Minder files.

## De herinrichting van Londerzeel-Zuid gebeurt met respect voor de omgeving, mens en fauna & flora

- **Minder omgevingsgeluid**
  - Ingegraven A12 en sneltramtunnel
  - Groene omgeving als buffer
  - Wegdek van geluidsreducerend asfalt (geen beton)
  - Zichtschermen voor woningen dicht bij de A12 (Londerzeelsesteenweg)
- **Betere waterhuishouding**
  - Ondergronds bufferbekken en bovengronds afwateringssysteem voor regenwater dat in de ingegraven A12 en de tramtunnel terechtkomt
  - Eén bufferbekken, twee infiltratiebekkens en open grachten verwerken het regenwater efficiënt
  - Door deze oplossingen infiltreert het water lokaal, verkleint de kans op wateroverlast
- **Ecologische opwaardering**
  - 'Ecotunnels' (buizen) onder de rijwegen voor kleine dieren
  - Aanleg van streekeigen groen in de omgeving van het verkeersknooppunt



# Maximale doorstroming op de A12, beperkt lokaal omrijden



## Doorstroming op de A12

Tijdens fase 2 en 3 van de werken voorzien we een tijdelijke A12 ten oosten van de bouwzone. Zo blijft verkeer over 2x2 rijvakken mogelijk. Er geldt een snelheidsbeperking van 70km/u op de omleidingsweg. Tijdens fase 2 is er geen op en afrit meer op de A12, vanaf deze fase verdwijnen dus ook de verkeerslichten.

Het bovenlokaal, doorgaand verkeer tussen Brussel en Antwerpen moedigen we aan om de route via de E19 te nemen.

## Lokaal verkeer

Om een vlotte doorstroming op de tijdelijke A12 te verzekeren, leggen we tijdens fase 2 en 3 omleidingen in voor het lokaal verkeer dat de A12 wil kruisen en voor verkeer dat wil in- en uitvoegen. Tijdens fase 1 is er geen impact voor het lokaal verkeer. De bestaande kruispuntenregeling blijft gelden

- **Omleidingen**
  - De omleidingen organiseren we volgens de meest geschikte routes op het onderliggende wegennet naar de omliggende op- en afrittencomplexen.
  - In de laatste fase wordt de westelijke op- en afrit van Londerzeel-Zuid geopend
- **Het in- en uitvoegen op de A12 kan via volgende op- en afritten:**
  - Tijdelijke oprit Vier Eiken
  - Tijdelijke oprit Stone
  - Afrit 3 – Meise
  - Afrit Koning Leopoldlaan – Londerzeel
- **Openbaar vervoer**
  - We beperken tijdelijke omleidingen voor het openbaar vervoer tot een minimum
  - Het aantal haltes blijft maximaal behouden tijdens deze omleidingen
  - We houden omleidingen zoveel mogelijk uniform om het overzicht voor chauffeurs en reizigers te behouden



# Omleidingen zachte weggebruikers

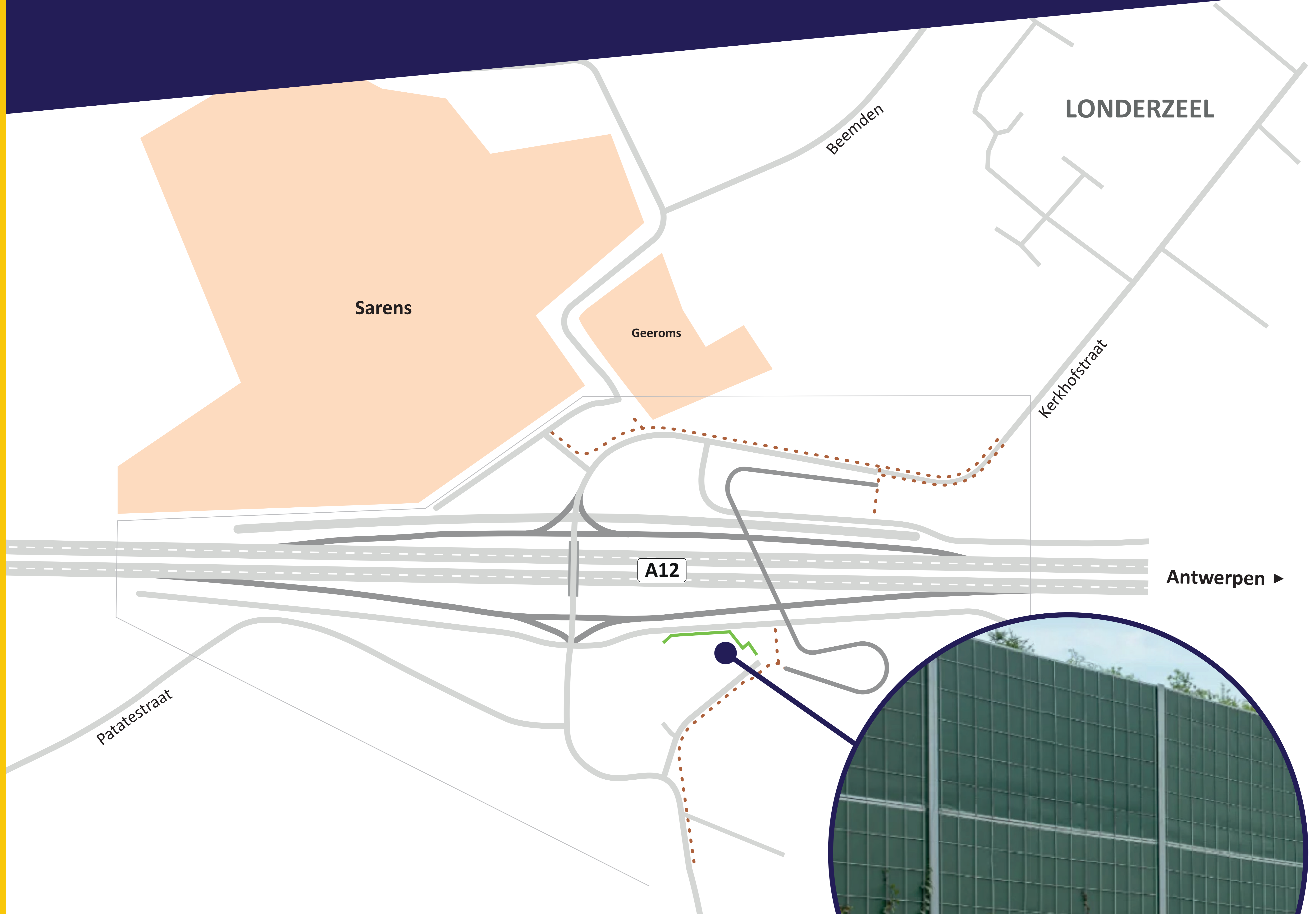


## Altijd veilige kruisingen voor voetgangers en fietsers

- Vanaf de start van de werken verzekeren we een veilige kruising van de A12 voor de zachte weggebruiker. We voorzien een tijdelijke fietsbrug over de A12. Daarnaast starten we onmiddellijk met de bouw van de nieuwe fiets- en voetgangersbrug. Zodra die voltooid is, nemen we ze in gebruik.
- We vermijden omleidingen voor fietsers en voetgangers. Tijdens de werken moeten ze enkel lokaal omrijden via tijdelijke infrastructuur.
- Als een gevolg van plaatselijke omleidingsroutes voor het gemotoriseerd verkeer verwachten we verhoogde intensiteiten op het lokaal wegennet. Om hinder voor het fietsverkeer te beperken, stellen we alternatieve, rustigere fietsroutes voor.



# Hinderbeperkende maatregelen voor de buurtbewoners



## Deze maatregelen zullen de hinder voor de omwonenden beperken:

- Tijdige communicatie en het bieden van een luisterend oor voor uw vragen of bemerkingen via een klantendienst
- Zichtwerende constructies om overlast van stof, geluid en visuele hinder te beperken
- Schermen langs de omleidingsweg aan beide kanten van de bouwput. Zo wordt het verkeer niet afgeleid en blijft de visuele impact door de werken beperkt voor de omwonenden
- Werfwegen sproeien tegen stofvorming
- Elektrische hoofdverfaansluiting voor minder geluids- en geurhinder
- Stockagezones afschermen en bevochtigen om hinder door stofvorming te beperken
- Ingekorte uitvoeringstermijn ten opzichte van oorspronkelijke planning: ca. 31 maanden in plaats van 36 maanden
- We plaatsen een tijdelijke wegverharding (minderhindersteenslag) voor de Londerzeelsesteenweg (en zorgen voor bereikbaarheid van de woningen tijdens de wegeniswerken)
- We bepalen de positie van de werfverlichting in overleg met bewoners, zodat deze hen niet hindert
- Tijdens het trillen van damplanken voorzien we trillingsmetingen
- Werftransport rijdt via de A12 en dan de werfzone, niet via lokale wegen
- We plaatsen een tijdelijke damwand om geen vervuiling aan te zuigen door de bemaling. Zo vermijden we de geluids- en geurhinder van een waterzuiveringsinstallatie
- De bereikbaarheidsmanager wordt het centraal aanspreekpunt voor omwonenden



# Planning & fasering





# Een bereikbare aannemer



## Als aannemer en beheerder van de nieuwe verkeersknoop hechten we veel belang aan een goede relatie met de buurtbewoners en- bedrijven

Daar zetten we op in met tijdige communicatie en het bieden van een luisterend oor voor uw vragen of bemerkingen.

### Projectinformatie

- Via de website: [www.londerzeelzuid.be](http://www.londerzeelzuid.be)
- Nieuwsbrieven
- Bewonersbrieven
- Informatie via Whatsapp-groepen op maat van de doelgroepen
- Sociale mediakanalen over het project (Facebook, Instagram, ...)
- Samenwerking met gemeentebesturen om informatie te delen via gemeentelijke kanalen
- Werfbezoeken voor scholen
- Ik-blijf-bereikbaar-kits voor bedrijven en handelaren

### Whatsapp-groepen

Bij de start van de werkzaamheden hangen we aan de rand van de werfzone QR-codes uit. Door deze code te scannen meldt u zich aan voor de whatsapp-groep van uw woonkern.

In deze groep communiceren we algemene projectinformatie en snelle weetjes over onvoorziene hinder.

### Vragen of bemerkingen?

- [info@londerzeelzuid.be](mailto:info@londerzeelzuid.be)
- Werfbrievenbus bij het ketenpark



# ViA12



**ViA12 is een aannemersgroep bestaande uit Jan De Nul en Willemen Groep.  
We staan in voor het ontwerp, de omgevingsvergunning, realisatie, onderhoud  
en financiering van het knooppunt Londerzeel-Zuid.**

Interesse om mee te werken aan dit project? [info@londerzeelzuid.be](mailto:info@londerzeelzuid.be)

