

Werkatelier

10/12/2024

Turnhoutsebaan Transformeert!



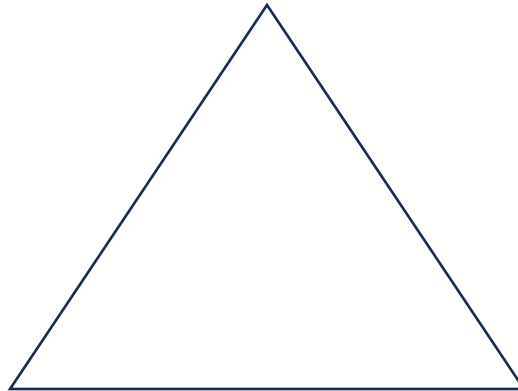
Turnhoutsebaan Transformeert!



1. Doelstelling en inhoud



OPDRACHTGEVER



PARTNERS



ONTWERPTEAM



51N4E

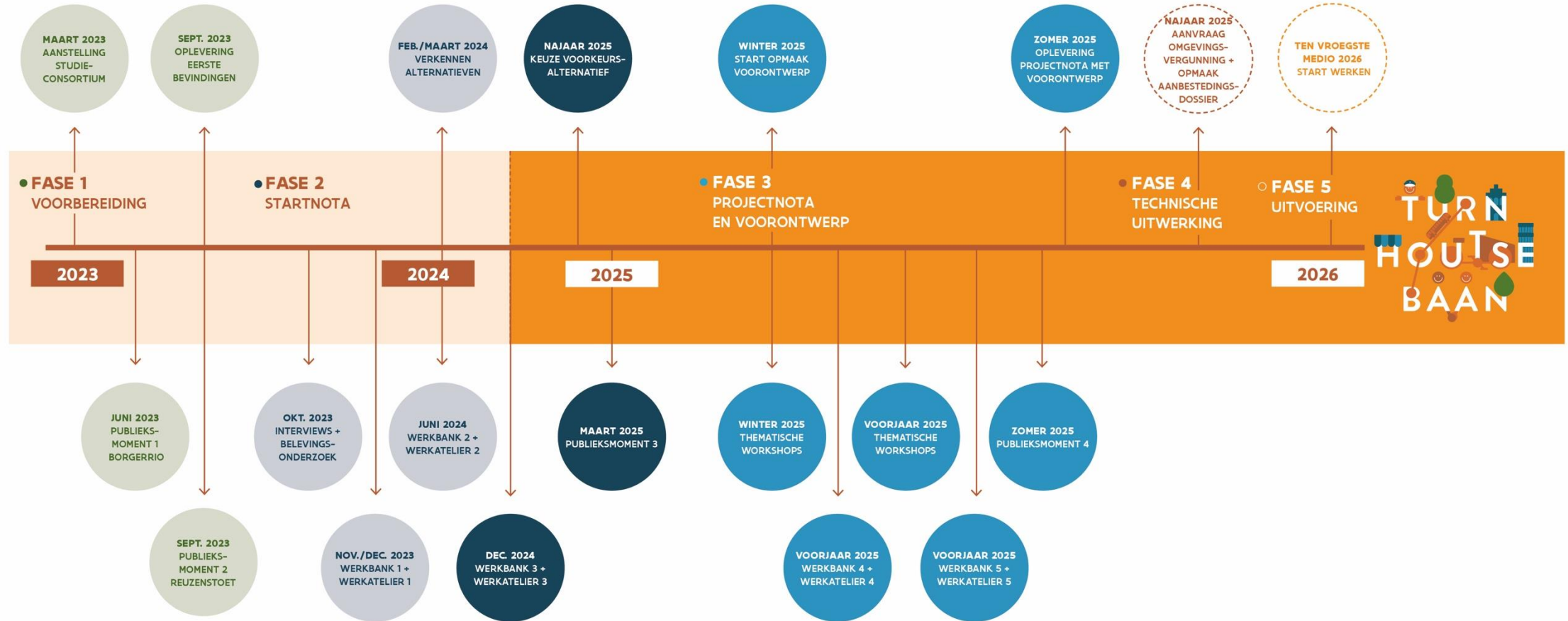
Endeavour

1. Doelstelling en inhoud



1. Doelstelling en inhoud

PROJECTMIJLPALEN



PARTICIPATIE

1. Doelstelling en inhoud

1. Doelstelling en inhoud



Spelregels

een veilige en open ruimte

- We geven ruimte aan **verschillende** expertises en **meningen**.
- We gaan **vertrouwelijk** om met de kennis en (onafgewerkte) documenten.
- We leren en experimenteren met **samenwerkingsmethoden**.

inhoudelijke scope

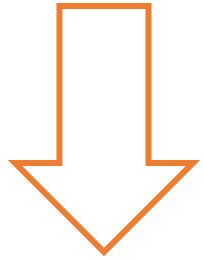
- We combineren steeds **informatie delen** en **interactie**.
- We concentreren ons op **zaken die we kunnen beïnvloeden** en waar lokale kennis essentieel is.
- We **adviseren** zowel het ontwerpteam als de bevoegde overheden.

samen vormgegeven

- **Complementair** aan andere communicatie- en overlegmomenten.
- Er is steeds ruimte voor **feedback** op de aanpak

1. Doelstelling en inhoud

Agenda



1

19.00u-19.30 uur

Toelichting in groep

1. Doelstelling en inhoud
2. Tussentijdse stappen
3. Aanpak sneuvelplan
4. Aanpak werksessie

2

19.30-21.00 uur

Werksessie

Opgedeeld in drie segmenten

- Ronde 1 segment naar keuze
- Ronde 2 segment naar keuze

3

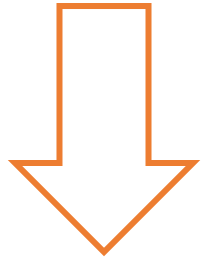
21.00-21.30 uur

Terugkoppeling in groep

- conclusies en inzichten per segment
- Vragen & discussie
- Vooruitblik

1. Doelstelling en inhoud

Agenda



1

09.30u-10.10 uur

Toelichting in groep

1. Doelstelling en inhoud
2. Tussentijdse stappen
3. Aanpak sneuvelplan
4. Aanpak werksessie

2

10.10-12.00 uur

Werksessie

Opgedeeld in drie segmenten

- Ronde 1 segment naar keuze
- Ronde 2 segment naar keuze

3

12.00-12.30 uur

Terugkoppeling in groep

- conclusies en inzichten per segment
- Vragen & discussie
- Vooruitblik

1. Doelstelling en inhoud

Waar staan we nu?

Uitgangspunten

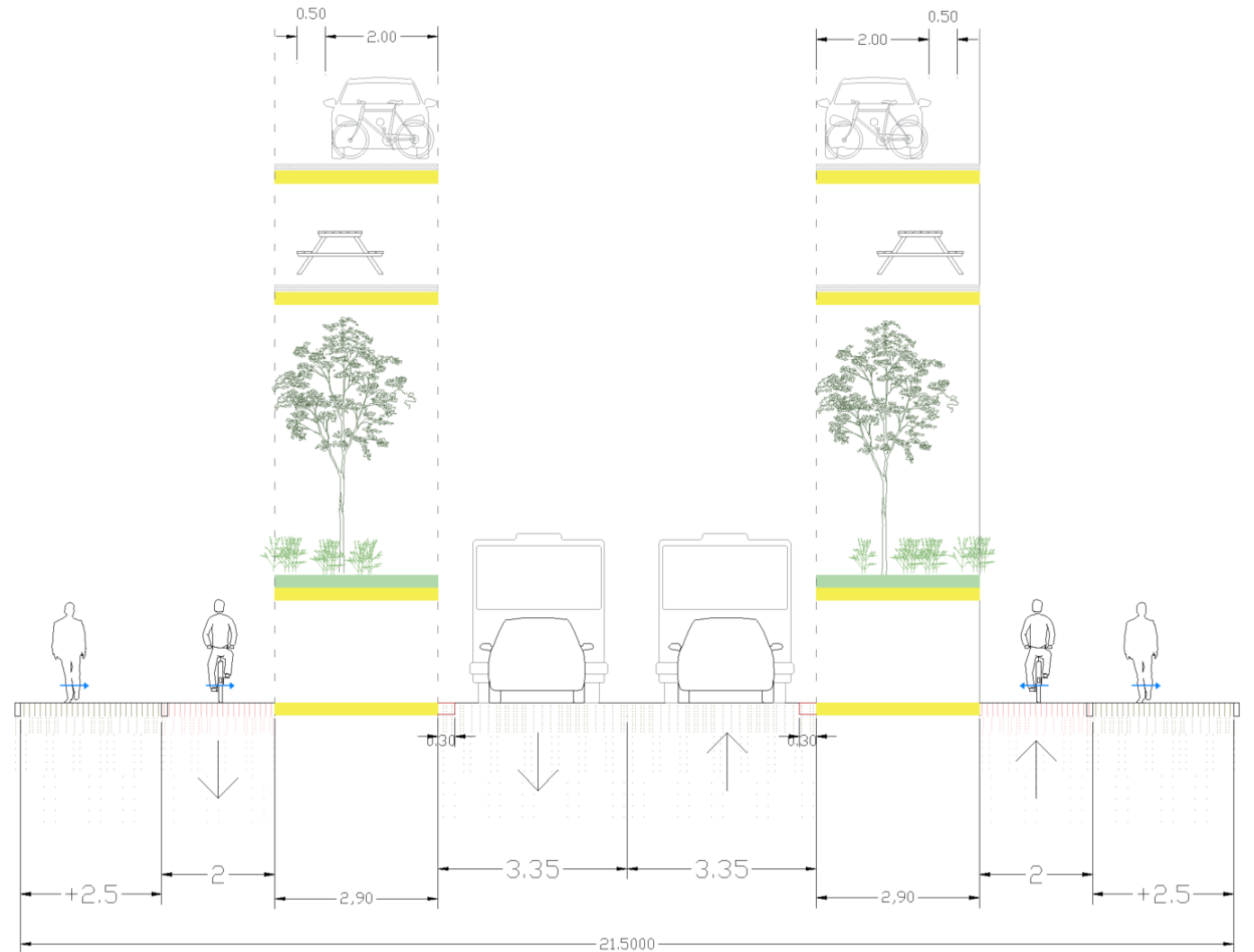
- ontwerp waarin openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer op één rijstrook per richting rijden
- fietsers op twee aparte enkelrichtingsfietspaden
- er komt meer ruimte voor voetgangers
- ruimte voor groen, parkeren, laden en lossen en plaatsen om te rusten en ontmoeten



1. Doelstelling en inhoud

Wat staat vast?

- Gemotoriseerd verkeer en openbaar vervoer worden **gemengd**
- Rijbaan is **max. 6,70m** (incl. goten)
- Twee **éénrichtingsfietspaden** van min. 2m
- Streefdoel: voetpad van 2,50m breed (min. 1,90m vrije wandelruimte)
- Min. 5,80m ruimte om flexibel in te zetten
- We vernieuwen de THB niet overal op dezelfde manier. De ene plek kan er anders uitzien dan de andere.



1. Doelstelling en inhoud

Wat moet nog onderzocht worden?

- De Lijn onderzoekt welk type bovengronds openbaar vervoer nodig en wenselijk is
- Bussen blijven behouden, al kunnen het er minder zijn. Er wordt onderzocht of de tram behouden blijft.
- Het snelheidsregime



1. Doelstelling en inhoud



Doelstellingen werkatelier 3

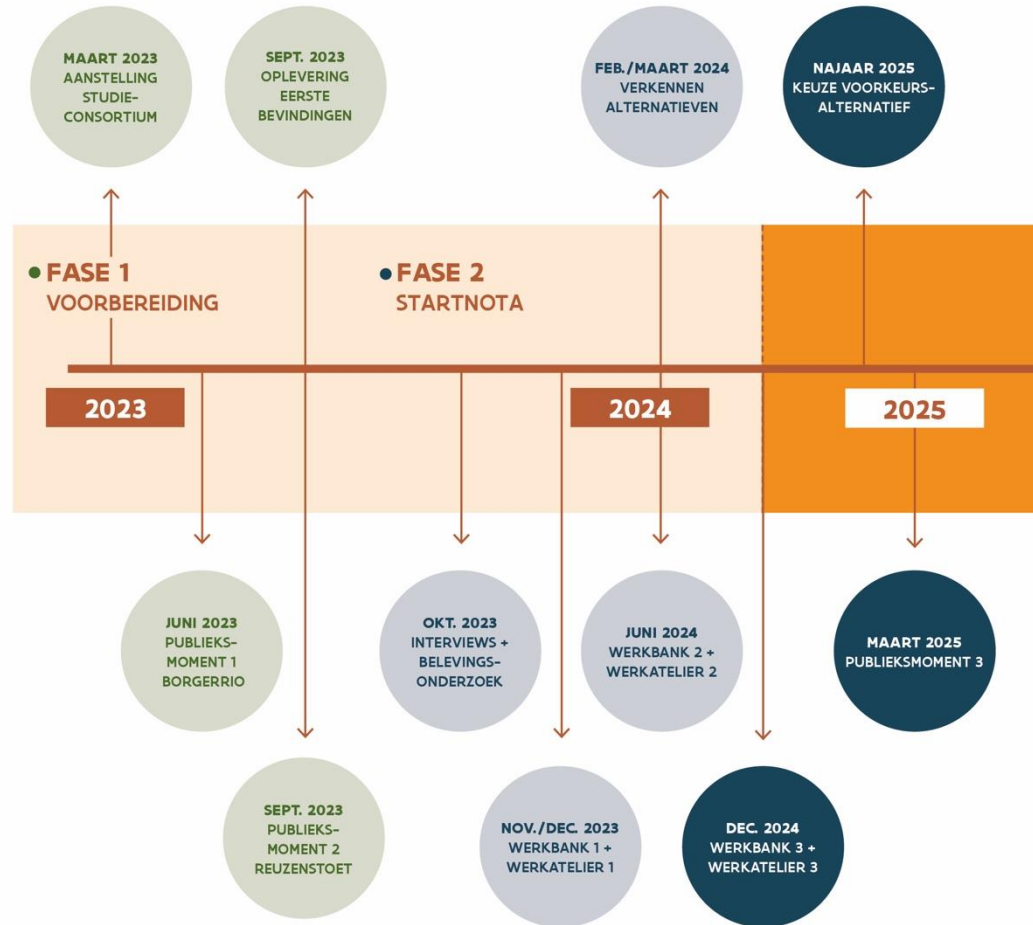
Vandaag bekijken en bespreken we de hoofdlijnen van het (sneuv)plan. We toetsen de ontwerp-principes af. Extra aandacht gaat naar:

- verdeling van de flexibele ruimte in groen, parkeerplaatsen, laad- en loszones, fietsparkeren en de verblijfsruimte
- concrete uitwerking kruispunten en oversteken
- ligging en intekening OV-haltes

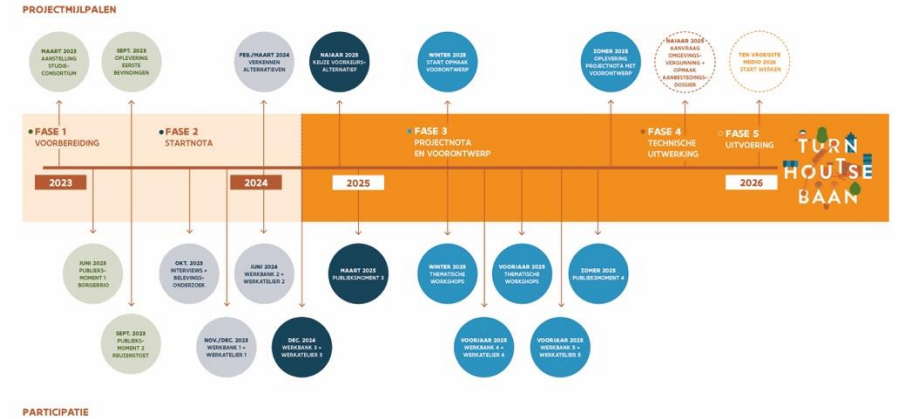
2. Tussentijdse stappen

1. Doelstelling en inhoud

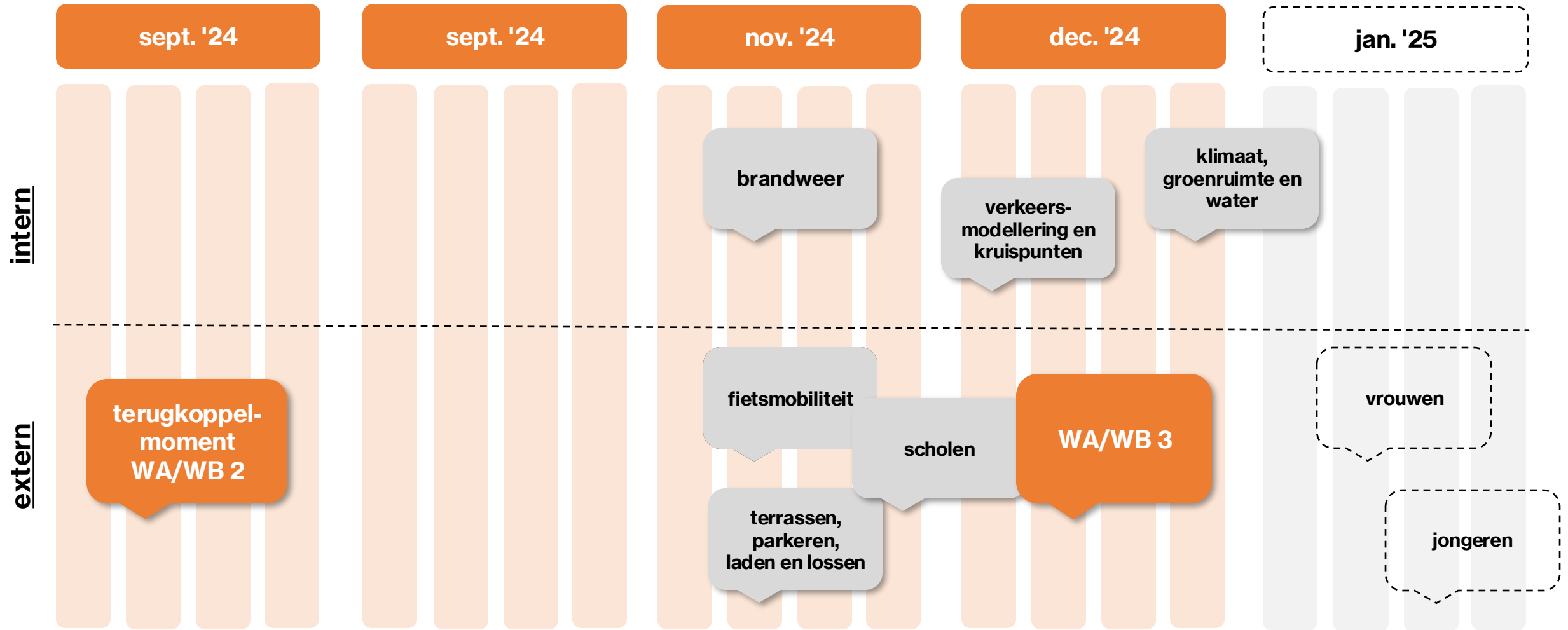
PROJECTMIJLPALEN



PARTICIPATIE



2. Tussentijdse stappen



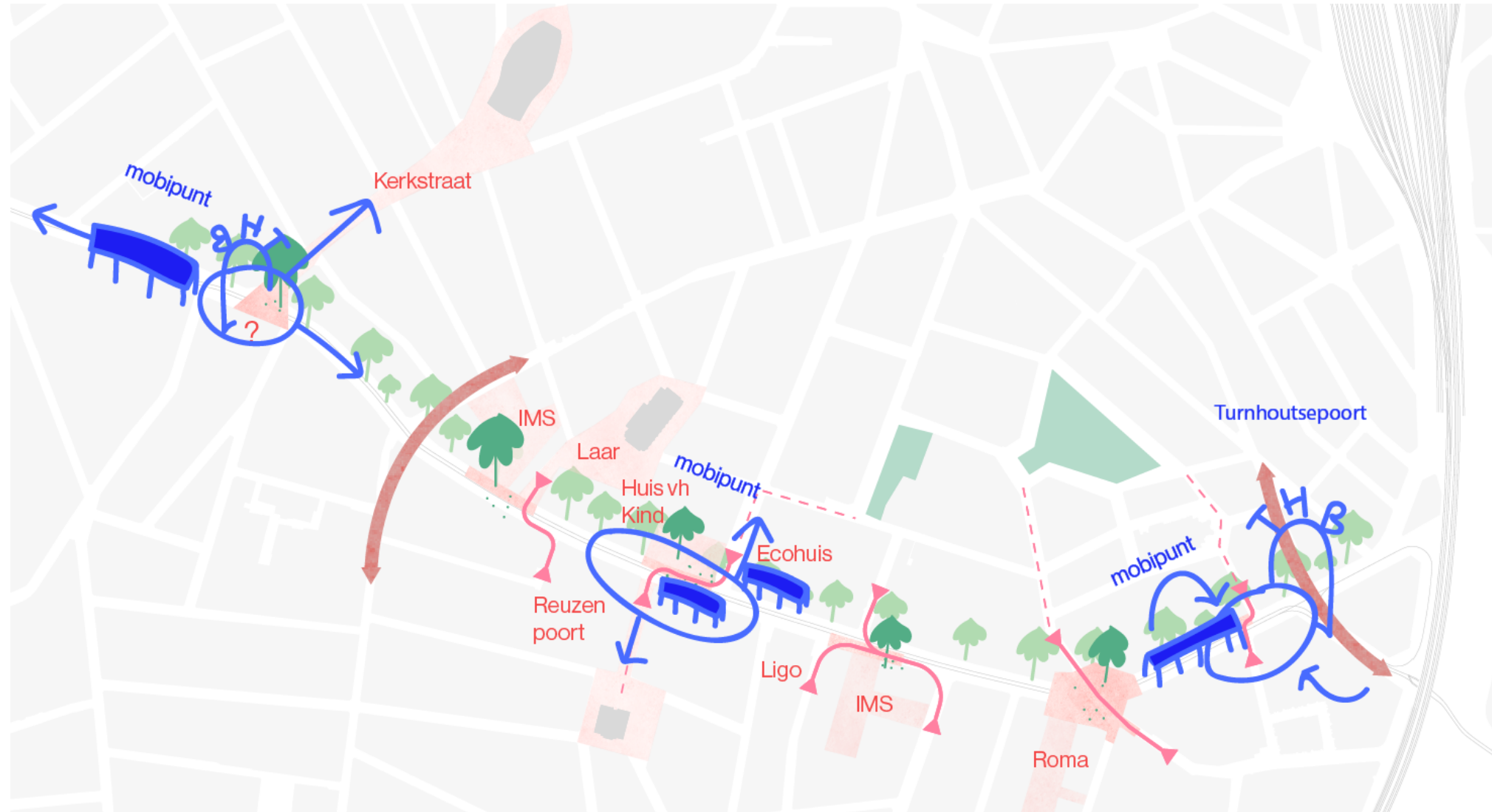
3. Aanpak sneuvelplan

Ruimtelijke concepten

Algemeen principe:
Belevingsas

Bijzondere plekken:

1. Knopen en Poorten
2. Voorpleinen



Algemeen principe: De Turnhoutsebaan als Belevingsas

- De Turnhoutsebaan is een herkenbare straat met een continu wegbeeld
- Langs de Turnhoutsebaan kan je wandelen en genieten van winkels en horeca
- De vrije zone krijgt een aangepaste invulling op basis van de functies en noden ter plaatse
- De straat is klaar voor de toekomst. Er is aandacht voor verkoeling, groen en water
- Drie segmenten: bovenlokaal, lokaal en mix



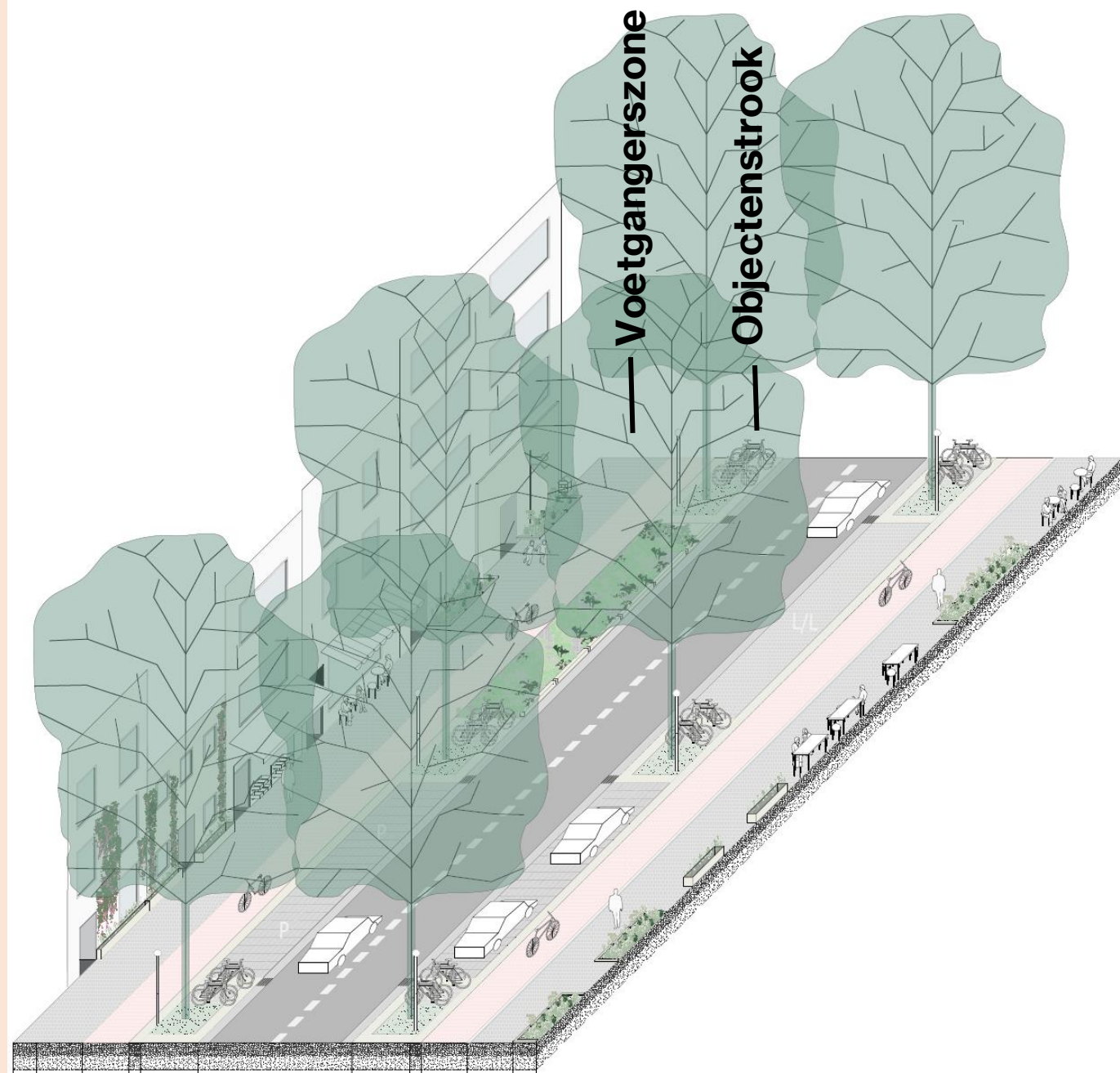
De Turnhoutsebaan als Belevingsas

Objectenstrook

- Fietsenstallingen, parkeren, L&L
- Groenruimte, bomen
- Uitzonderlijk: zitplaats
- Signalisatie (infoborden, verkeersborden, reclameborden, ...)

Voetgangerszone

- Uitstalruimte (80cm), Terraszone (1m)
- Gevelgroen
- Voldoende vrije voetgangersruimte



Bijzondere plek 1: Knopen en Poorten

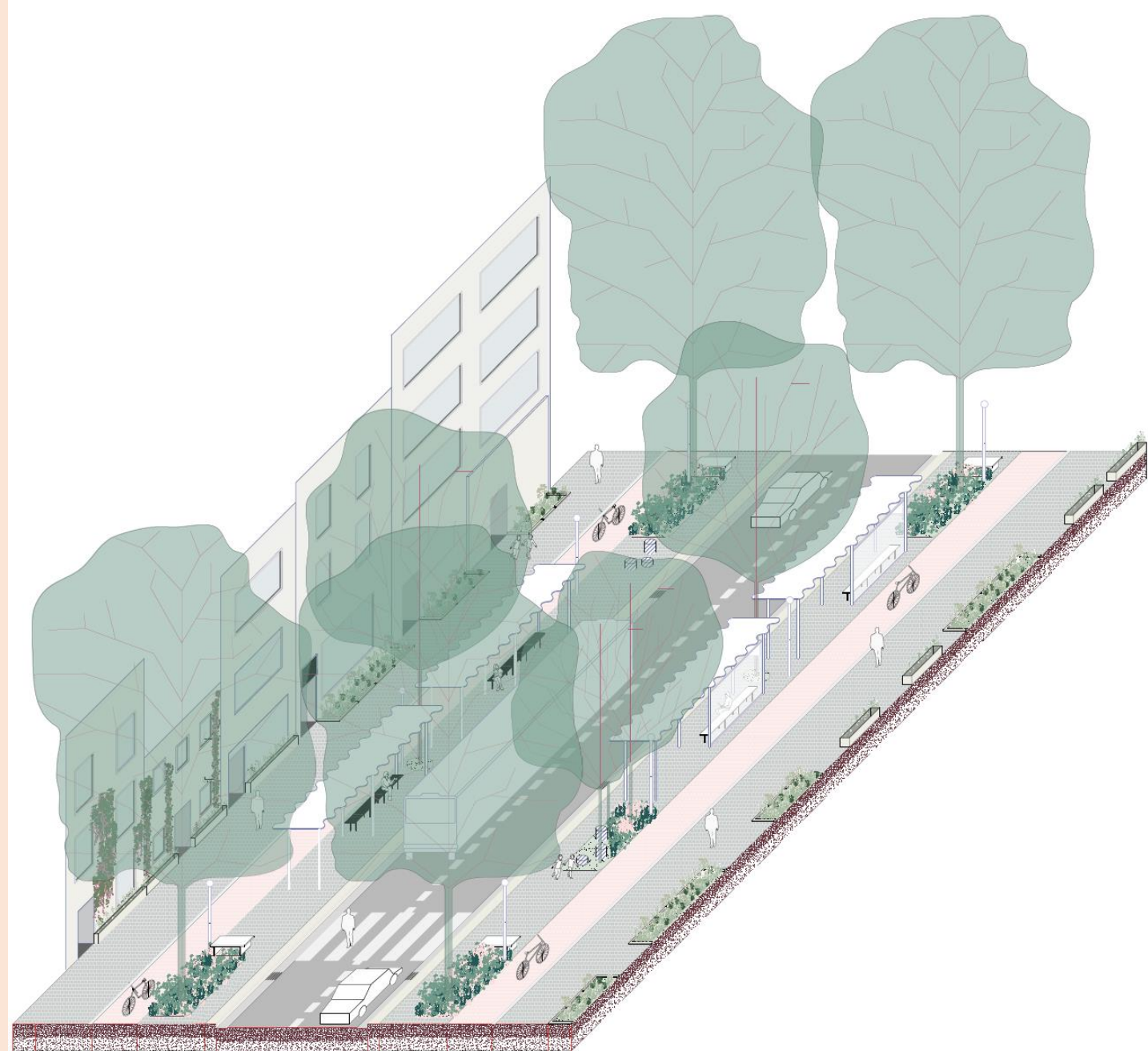
- Toegangspoorten tot de Turnhoutsebaan
- Openbaar Vervoerhaltes als overstap-, oriëntatie- én ontmoetingsplekken
- Groene verbindingen die de Turnhoutsebaan oversteken



Bijzondere plek 1: Knopen en Poorten

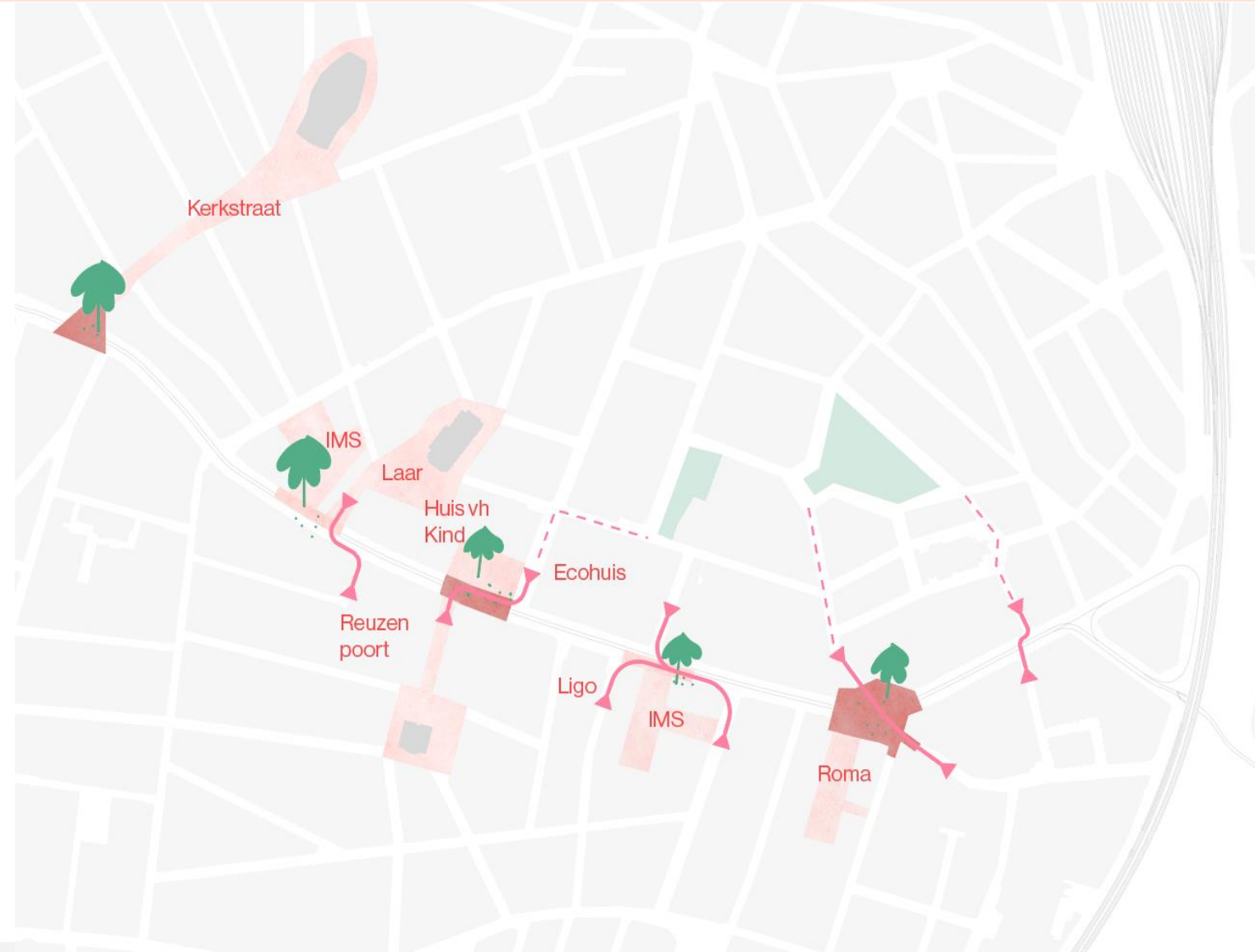
Principes:

- Perron als deel van voetgangersruimte
- (zit)meubilair en beschuttingen
- Bomen op perrons
- Geen parkeren / laden en lossen
- Geen terrassen / uitstalruimte



Bijzondere plek 2: Voorpleinen

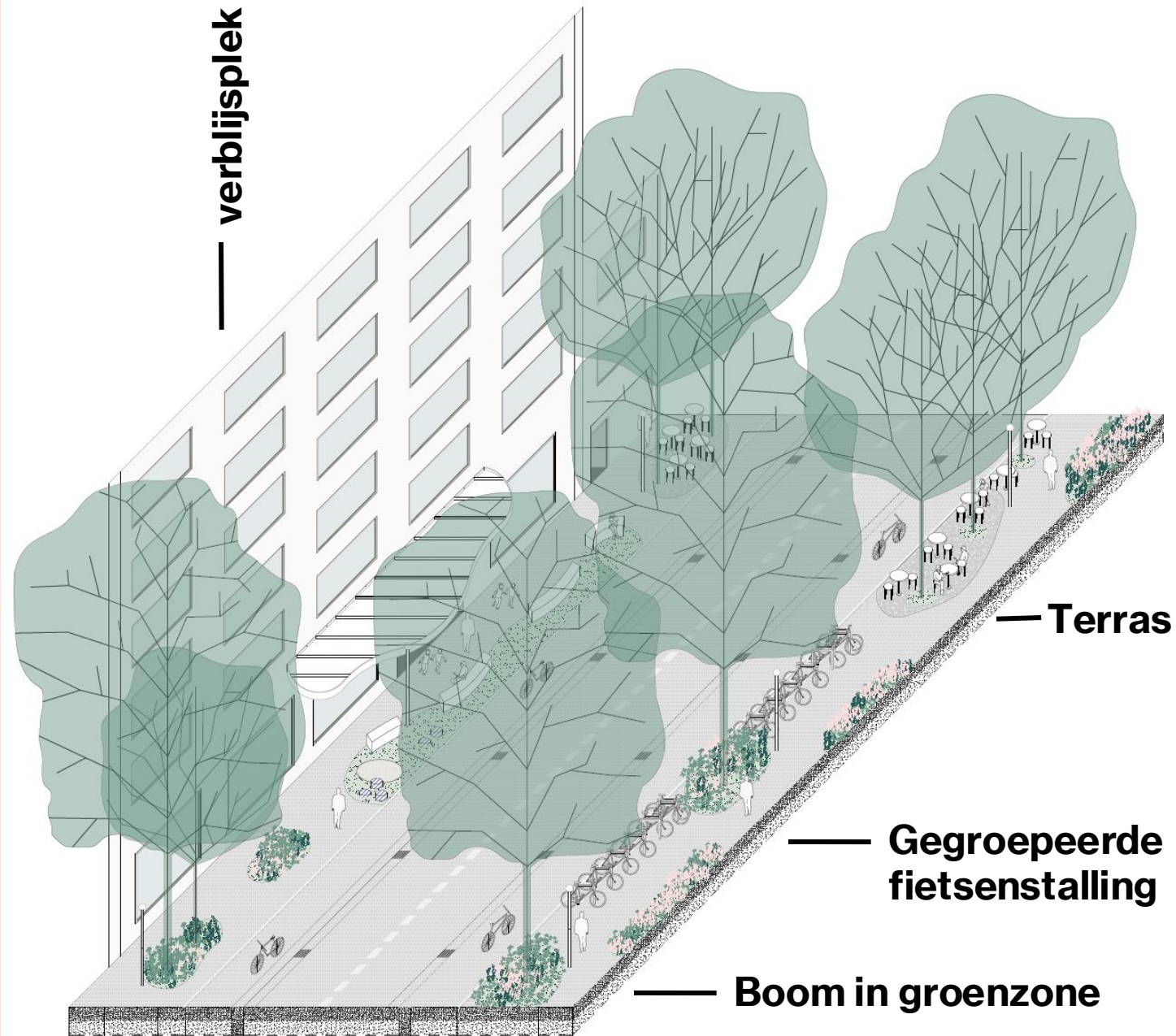
- Verblijfsplekken waar veel mensen samenkomen gekoppeld aan publieke functies
- Baangevoel doorbreken
- Voorpleinen als terrassen langs de baan



Bijzondere plek 2: Voorpleinen

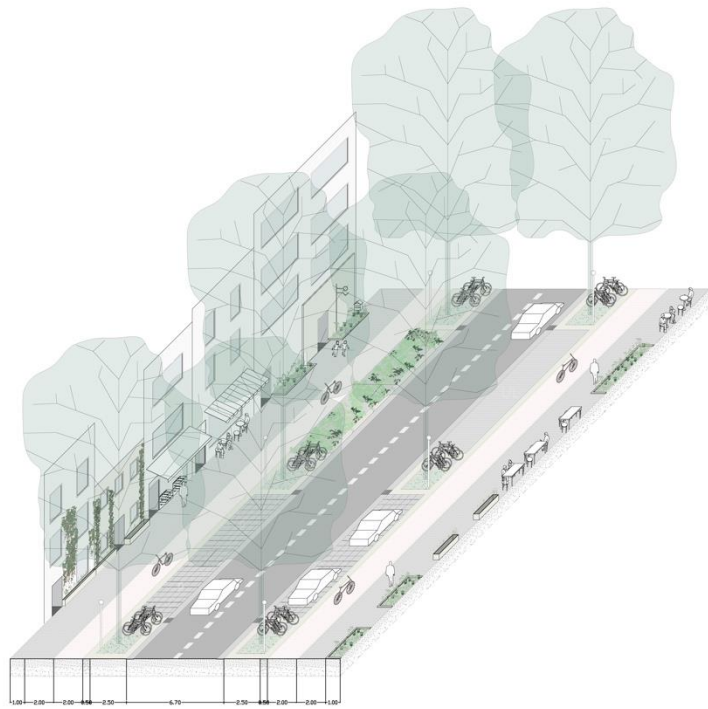
Principes:

- Maximaliseren van voetgangerszone / verblijfszone
- Fietspad aanliggend aan de rijweg
- Bomen clusteren in grotere groenzones
- extra focus op ruimte voor terrassen
- Geen parkeren / laden en lossen

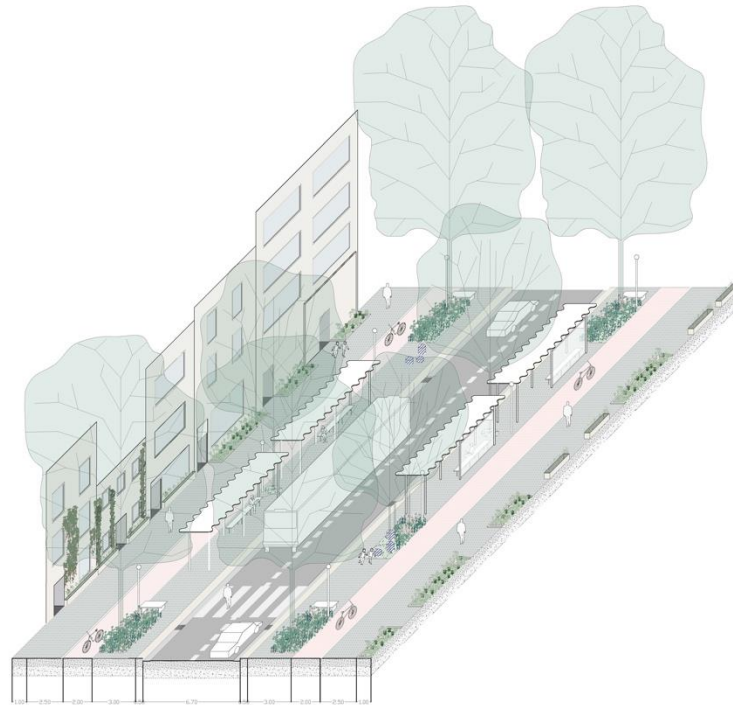


Overzicht ruimtelijke concepten

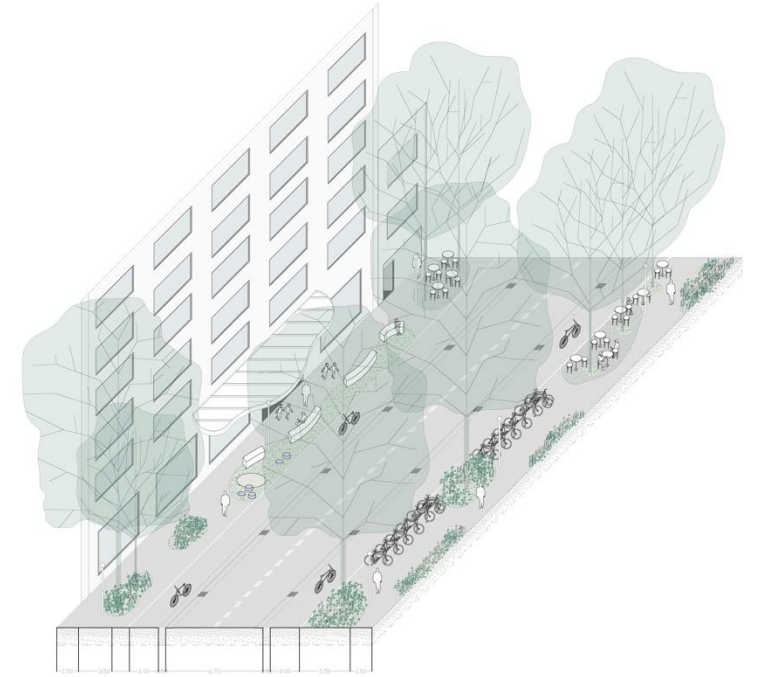
Algemeen principe: Belevingsas



Knopen en poorten:

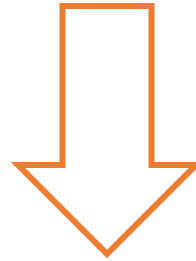


Voorplein:



4. Aanpak werksessie

4. Aanpak werksessie



1

19.00u-19.30 uur

Toelichting in groep

1. Doelstelling en inhoud
2. Tussentijdse stappen
3. Aanpak sneuvelplan
4. Aanpak werksessie

2

19.30-21.00 uur

Werksessie

Opgedeeld in drie segmenten

- Ronde 1 segment naar keuze
- Ronde 2 segment naar keuze

3

21.00-21.30 uur

Terugkoppeling in groep

- conclusies en inzichten per segment
- Vragen & discussie
- Vooruitblik

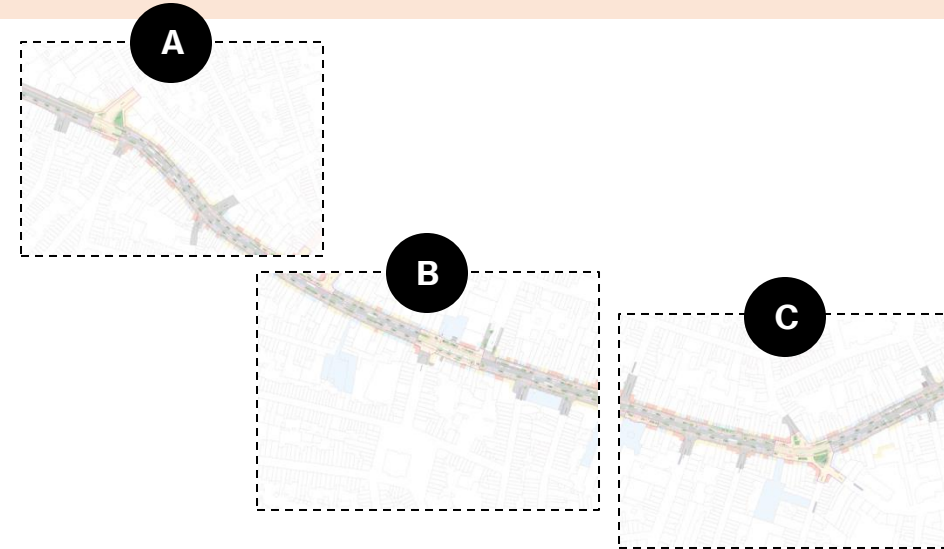
4. Aanpak werksessie



4. Aanpak werksessie

Werksessie deel 1

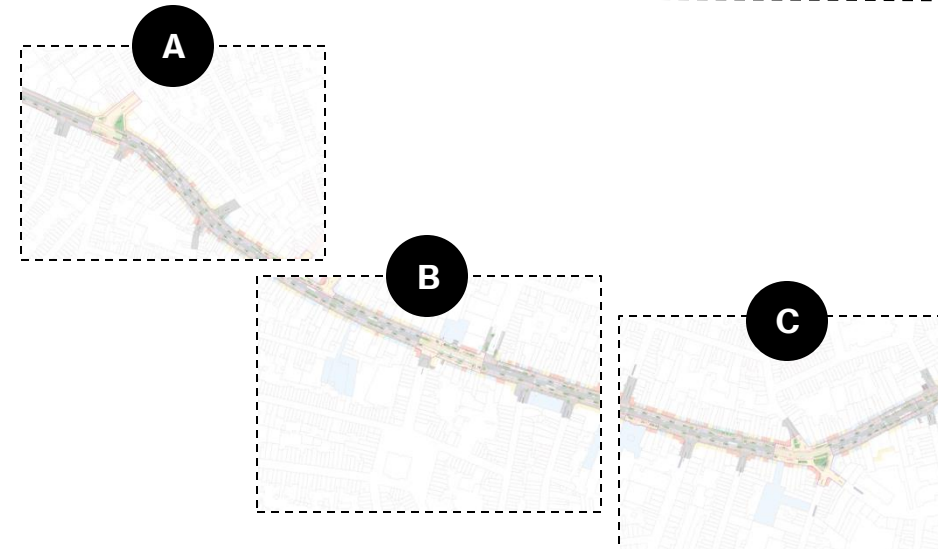
- 45min.
- Inhoud deel 1 = deel 2
- Segment naar keuze



19.30-21.00 uur
Werksessie

Werksessie deel 2

- 45min.
- Inhoud deel 2 = deel 1
- Segment naar keuze



4. Aanpak werksessie

Per segment

sneuvplan van het segment
werkdocument



4 concepten
3 werkdocumenten met stellingen

voorpleinen

A segment
Kerkstraat-Elaertstraat

- voorplein Kerkstraat
- voorplein IMS-Laar-Reuzenpoort

principe

uitgangspunten

- Verbijtsplekken waar veel mensen samenkomen gekoppeld aan publieke functies
- Bangevoel doorbreken
- Voorpleinen als terrassen langs de baan

stelling	voorbeeld afbeelding	mogelijke aandachtspunten	conclusie werkzame
Tu hoogte van de voorpleinen		• hoogteverschillen	•
1.A. Moestuinieren van de voortgelegen / verblijfsruimte		•	•
1.B. Handicapant wordt er op twee plekken geen parkeerplaats of laden en lossen overvloedig		• Handicapanten en kleintjes • Huisdieren	•
2. Ligt het gebied aangrenzend aan de rijweg		• verkeersveiligheid	•
3. Ouderen en jongeren in groene zones worden er de de ruimte voor recreatieve terrassen tussen de bomen		• recreatieve veiligheid • afval, fietsen, in overloop	•

knope en poorten

A segment
Kerkstraat-Elaertstraat

- mobelpunt Kerkstraat
- haltes dichtbij elkaar

principe

uitgangspunten

- toegangspoor tot de Turnhoutsebaan
- haltes openbaar vervoer als overstap-, oriëntatie-, en ontmoetingsplekken
- groene verbindingen die de Turnhoutsebaan oversteken

stelling	voorbeeld afbeelding	mogelijke aandachtspunten	conclusie werkzame
Tu hoogte van de knopen en poorten		•	•
1.A. Buschouwen van de voortgelegen aan de voortgelegen ruimte		•	•
1.B. Door de afmetingen van het parkeer		•	•
2. Wordt gebruikte en beschadigde reizen die vooral mensen zijn toegankelijk zijn		•	•
3. Worden bomen op de groene zones		•	•

belevingsas dwarsverbindingen

A segment
Kerkstraat-Elaertstraat

bovenkwaliteit

- meer parkeren en fietsparkeerplaatsen
- een continue, doorlopende beweging
- minder voorpleinen aanwezig
- groenzones zijn eerder functioneel (bijv. voor schaduwwerking)

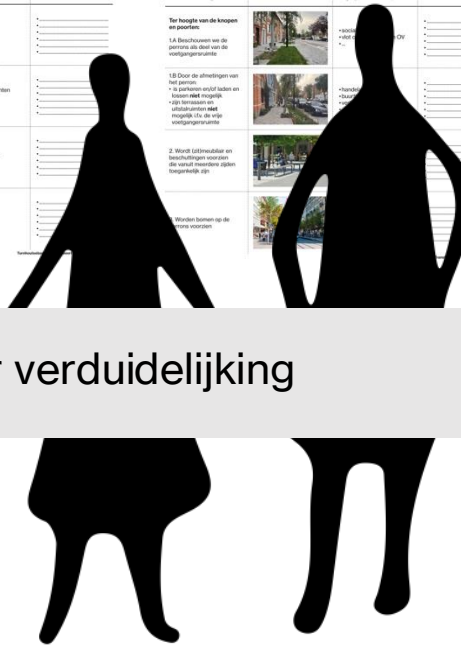
principe

uitgangspunten

- De Turnhoutsebaan is een herkenbare straat met een continue beweging
- Lange de Turnhoutsebaan kan je comfortabel wandelen en groen en recreatieve functies
- De vrie zone krijgt een aangename mulling op basis van de functies en noden for gebruik
- De ruimte is ideaal voor de bomen of a aanpak voor verduurzaming, groen en water
- Er zijn drie segmenten bovenkwaliteit bleek eren in

vraagstelling	conclusie werkzame
Wat is er van de huidige van de voortgelegen en de bovenkwaliteit in dit segment?	•
Wat is er van de verhoudingen tussen de verschillende segmenten?	•

maquette ter verduidelijking



Turnhoutsebaan Transformeert!

wegenverkeer.be/turnhoutsebaan



Turnhoutsebaan Transformeert!

wegenverkeer.be/turnhoutsebaan

