

[illegible][illegible][illegible]

RIJWEG
10.08

VOETPAD
1.02

RIETSPAD
(dubbelrichting)
3.00

VERLEGINGSSTROOK
0.80

GRACHT
3.00 (var.)

0.10 1.40 0.10 2.80 0.10 0.80 0.20 0.30 1.00 1.00 1.50 0.50 aansluiten op Bestand A

1.2% 1.2% 2.5% 2.5% 6% 1.20 (el. P grond) 0.50

10.38 9.76 9.56

1.2% 1.2% 2.5% 2.5% 6% 1.20 (el. P grond) 0.50

Betonstraatstenen 220x220x100mm -
Keur: grijs, verband: halfsteens
Bed van granulaatmengsel (B3), E=10cm
Steenslagunderling met continue korrelverdeling
met toevoeging, type IIA, E=7cm
Onderfundering type II, E=20cm
Geotextiel

- Geofabriceerde betonnen trottoirband,
type E22 (om verzonken i.o.v. verharding)
- Fundering en stuk in schraal beton, E=14cm

Geofabriceerde betonnen trottoirband,
type E22 (om verzonken i.o.v. verharding)
Fundering en stuk in schraal beton, E=14cm

d250
BOK 7.13

Groenzone
(i.v. initie)

Betonstraatstenen 220x220x100mm
Keur: grijs, verband: halfsteens
Bed van granulaatmengsel (B3), E=10cm
Steenslagunderling met continue korrelverdeling
met toevoeging, type IIA, E=7cm
Onderfundering type II, E=20cm
Geotextiel

Geofabriceerde betonnen trottoirband,
type E22 (om verzonken i.o.v. verharding)
Fundering en stuk in schraal beton, E=14cm

Bouwklassengroep B4
Toelag van asfaltbeton type APT-C, E=4cm
- H' Onderlaag type APO-A, E=7cm
- Secundaire draaglaag met bitumineuze membraan (SAM)
Z' Onderlaag type APO-A, E=10cm
Steenslagunderling met continue korrelverdeling
met toevoeging, type IIA, E=25cm (ingezagd)
Onderfundering type II, E=20cm
Geotextiel

Ter plaatse vervaardigde betonnen kantstrook (30x100)
(1cm verzonken i.o.v. verharding)

Wandelaar

BESTAANDE d1000
BOK 5.88

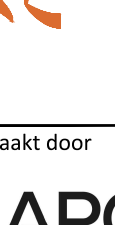
The drawing shows a cross-section of a road with the following components from left to right:

- VOETPAD (dubbelrichting):** Two pedestrian paths, each 1.50m wide, with a total width of 3.00m. Slope is 1:2%.
- VEILIGHEIDSTROOK:** Safety strip, 1.00m wide.
- VERHOOGTE VRIJE BUSBAAN:** Raised bus lane, 3.95m wide, with a 3% slope.
- MIDDEMBERM:** Median strip, variable width.
- VERHOOGTE VRIJE BUSBAAN:** Another raised bus lane, 3.95m wide, with a 3% slope.
- VEILIGHEIDSTROOK:** Another safety strip, 1.00m wide.
- VOETPAD (dubbelrichting):** Another two pedestrian paths, each 1.50m wide, with a total width of 3.00m. Slope is 1:2%.

Dimensions and other details include:

- Overall width: 20.00m.
- Shoulder width: 2.20m.
- Rooster (grate) locations.
- DETAIL A and DETAIL B callouts.
- Materials and specifications listed for various layers and structures.

Technical drawing of a rectangular structure, likely a foundation or a small building footprint, showing dimensions in meters. The overall width is 8.00 m and the overall depth is 2.00 m. The inner rectangular area has a width of 4.00 m and a depth of 2.00 m. The structure is shown with a dashed outline indicating its position relative to a larger area. The drawing includes a north arrow pointing towards the top right.



Vlaanderen

is wegen en verkeer

VLAAMSE OVERHEID
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

VAC Desk Bouts
Diensteport 6, bus 81, 3000 Leuven
t: 036/66 57 50
e-mail: wegen.vlaamsbrabant@mow.vlaanderen.be

Opgeemaakt door



ARCADIS

Afgevaardigd bestuurder
Kriszti Pappegrazsna

STUDIOBEURAO

Coldo draaiende vestiging:
ARCADIS Belgium NV
Impulsche Steeg 311, bus 1, 07
3500 Hengelt
Tel: 02 505 75 00
Fax: 02 505 75 01

Projectnummer

Dossiernummer

Besteknummer

BE0116.001100

I21/N21/41

ONT_21_201904
_N21_BAAGHT

plotbestand

1M3DBF_0_011766_01.pdf

Cad-bestand

1M3DBF_0_011766_01.zip

Dossiergegevens
externet:

Projectnr.: BE0116001100

Planner: S

Nageten door de verantwoordelijke ingenieur,
Leuven,

ir. Kylie Joly

Gezien en goedgekeurd door de dir. ir. investeringen,
Leuven,

ir. Kenneth VANHOENACKER

1M3DBF

0

011766

01

entiteitscode

prefix

volgnummer

fase

index

Datum opmaak:

01/07/2020

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum
00	Voorontwerp	xx/xx/xx
01	Voorontwerp	30/08/19
02	Voorontwerp	06/12/19

N21- STATIONSSTRAAT
Haacht

N21: Herinrichting Stationsstraat Haacht

Stationsstraat

PROJECTNOTA ONTEINGEN

Afmetingen plan	Schaal	Kilometerpunten
1,89 x 0,59 = 1,12m²	1 / 50	van 22.350 tot 23.350