

N6 Bergensesteenweg Doortocht Sint-Pieters-Leeuw



agentschap
Wegen en Verkeer



Sint-Pieters-Leeuw

Vlaamse overheid



Brusselse projectzone

Kruispunt Ikea



agentschap
Wegen en Verkeer



Terugslag van de file tot op de afrit van de ring (gevaarlijk voor verkeer op de ring)

Brusselse projectzone

Kruispunt Ikea



agentschap
Wegen en Verkeer



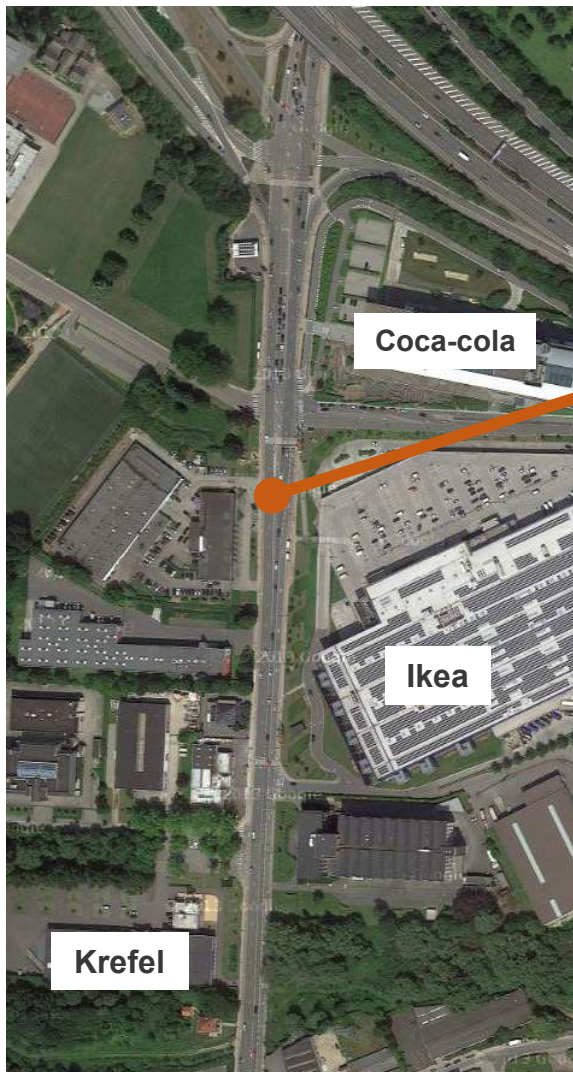
Druk kruispunt: nood aan een betere doorstroming, met een evenwichtige regeling van de verkeerslichten voor alle takken van het kruispunt

Brusselse projectzone

Kruispunt Ikea



agentschap
Wegen en Verkeer



Niet alleen terugslag van de file, ook veel invoegbewegingen die het verkeer stremmen en veiligheidsrisico's met zich meebrengen

Brusselse projectzone

Kruispunt Ikea



agentschap
Wegen en Verkeer



Terugslag van de file, waarbij bovendien voertuigen kunnen afdraaien, wat effect kan hebben op de verkeersveiligheid en doorstroming richting Sint-Pieters-Leeuw

Brusselse projectzone Kruispunt Ikea



agentschap
Wegen en Verkeer



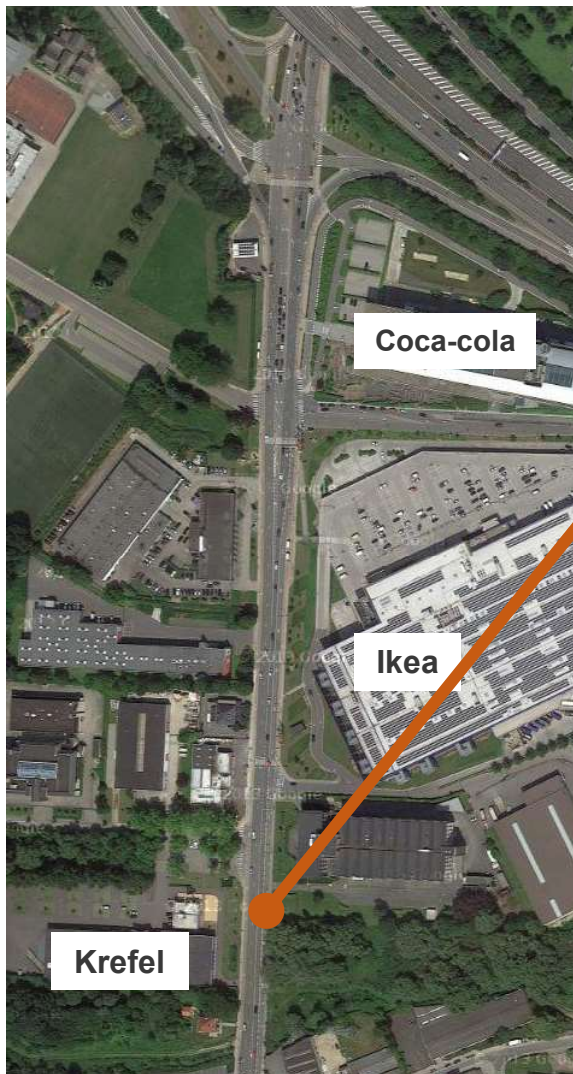
Soms lange wachttijden voor
invoegende voertuigen vanuit de
zijstraten: met frustraties en gevaarlijke
manoeuvres tot gevolg

Brusselse projectzone

Kruispunt Ikea



agentschap
Wegen en Verkeer



Terugslag van de file

Brusselse projectzone

Kruispunt Ikea



agentschap
Wegen en Verkeer



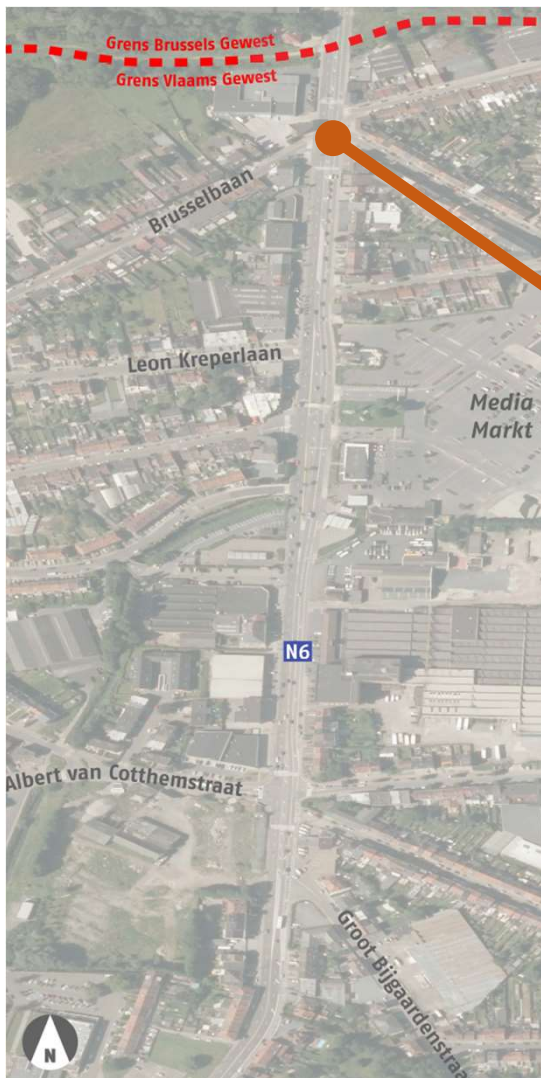
Terugslag van de file met oneigenlijk gebruik van de busbaan tot gevolg, en frustraties bij andere bestuurders die zich wel aan de wegcode houden

Doortocht Negenmanneke

Probleem doorstroming



agentschap
Wegen en Verkeer



Gestremd verkeer door de combinatie van

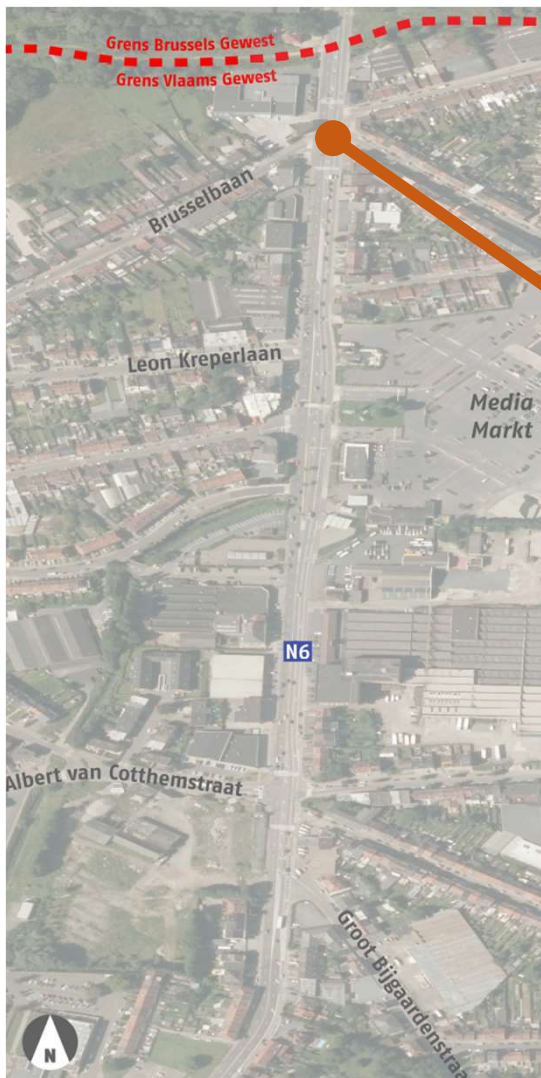
- de file
- de te korte sas voor de verkeerslichten aan de Brusselbaan

Doortocht Negenmanneke

Probleem doorstroming



agentschap
Wegen en Verkeer



Gestremd verkeer door de combinatie van

- de file
- de te korte sas voor de verkeerslichten aan de Brusselbaan

Doortocht Negenmanneke

Probleem doorstroming



agentschap
Wegen en Verkeer



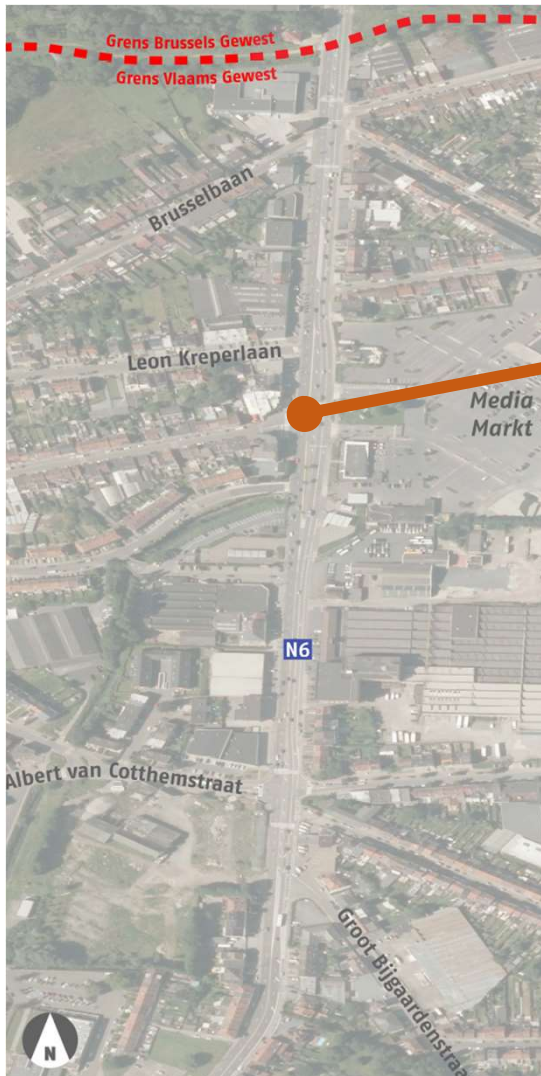
Het niet ontruimen van het kruispunt (verplicht door de wegcode) stremt het verkeer. In combinatie met het oneigenlijk gebruik van de busbaan leidt dit tot gevaarlijke situaties

Doortocht Negenmanneke

Probleem doorstroming



agentschap
Wegen en Verkeer



Gestremd verkeer door de combinatie van

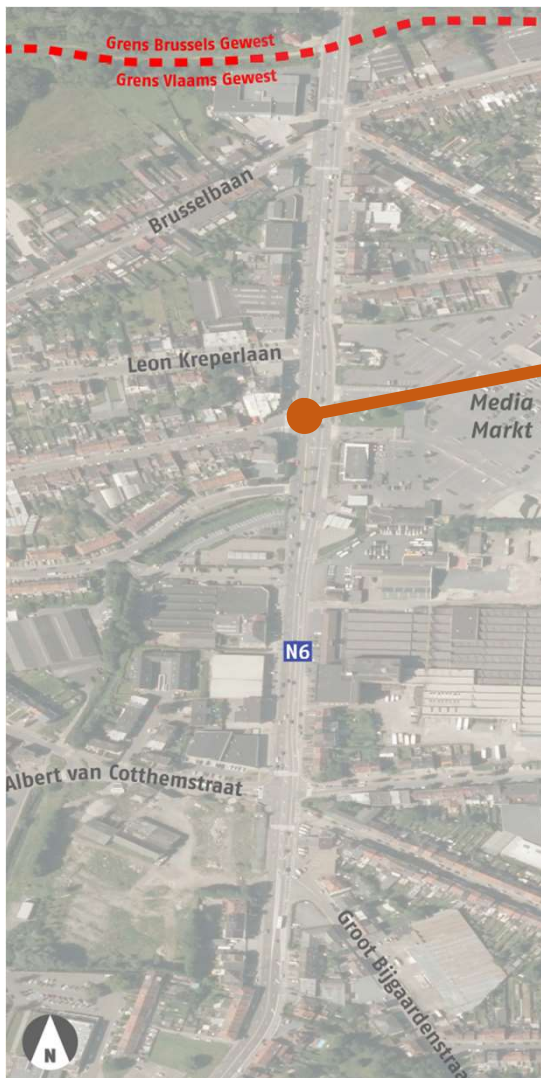
- de file
- de te korte sas voor de verkeerslichten aan de Sint-Stevensstraat

Doortocht Negenmanneke

Probleem doorstroming



agentschap
Wegen en Verkeer



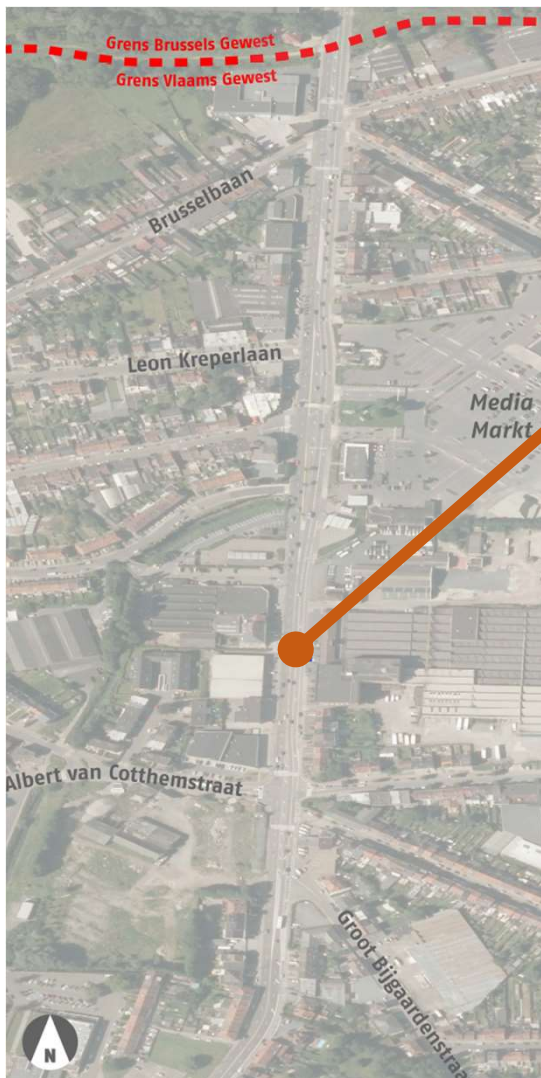
Het niet ontruimen van het kruispunt (verplicht door de wegcode) stremt het verkeer en leidt tot frustraties bij weggebruikers

Doortocht Negenmanneke

Probleem doorstroming



agentschap
Wegen en Verkeer



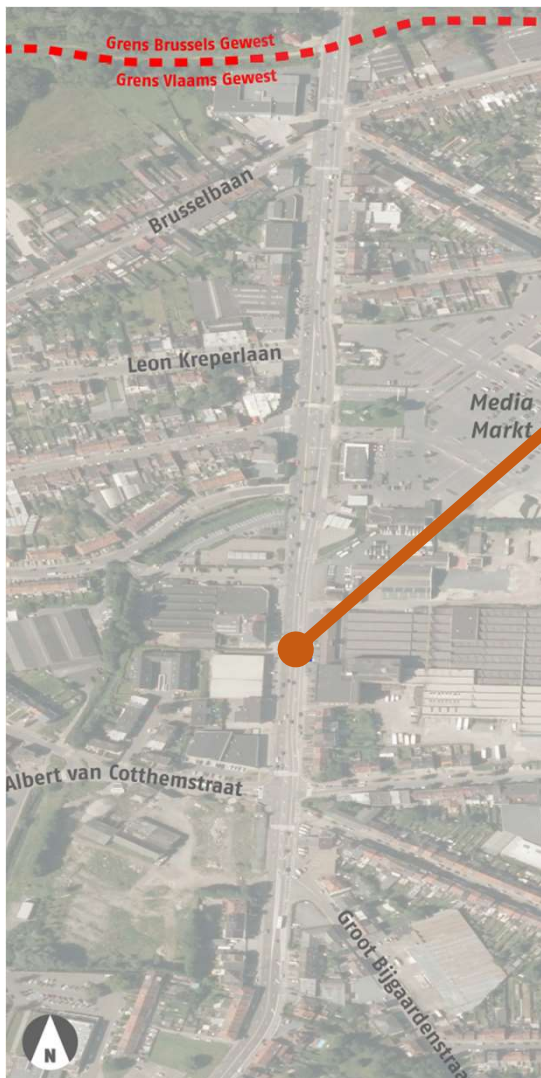
Terugslag van de file

Doortocht Negenmanneke

Probleem doorstroming



agentschap
Wegen en Verkeer

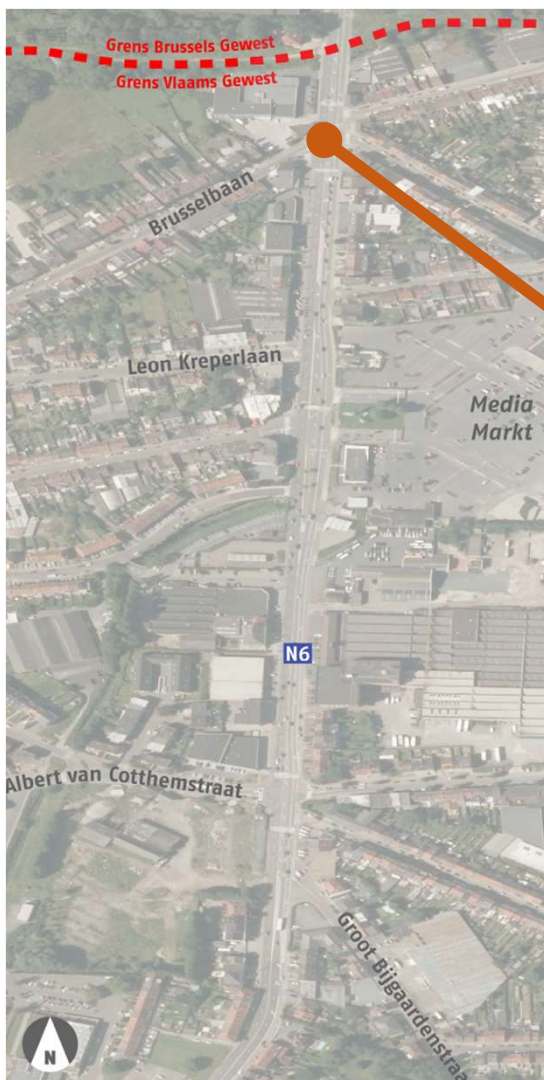


Terugslag van de file

Doortocht Negenmanneke Sluipverkeer & gebrek aan leefbaarheid



agentschap
Wegen en Verkeer

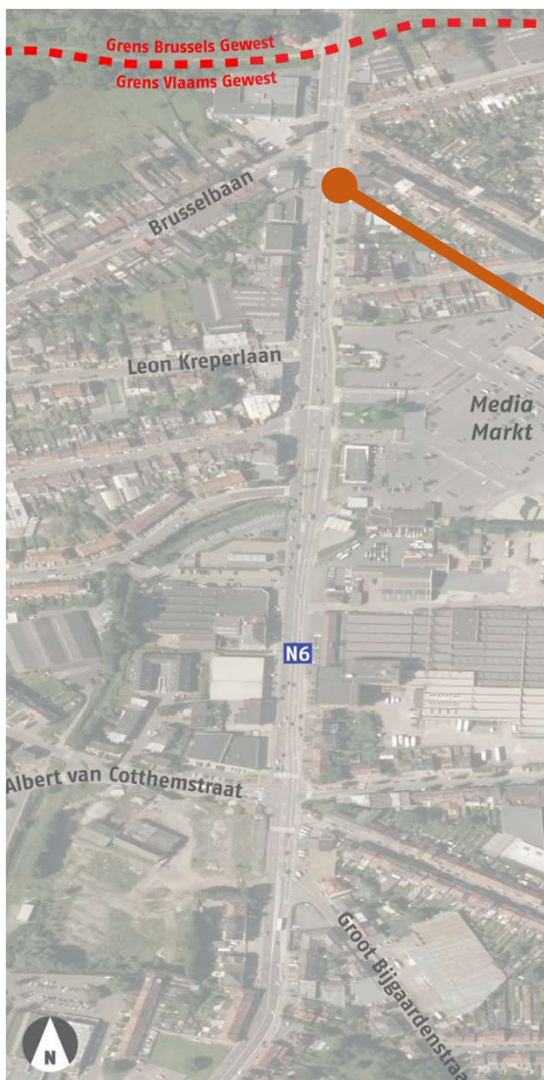


Omgeving: minder leefbaar door
sluipverkeer en files

Doortocht Negenmanneke Sluipverkeer & gebrek aan leefbaarheid



agentschap
Wegen en Verkeer



Busgebruikers: onvoldoende ruimte aan haltes en gebrek aan schuilplaatsen; onaangepast voor personen met beperktere mobiliteit

Doortocht Negenmanneke Sluipverkeer & gebrek aan leefbaarheid



agentschap

Wegen en Verkeer



Busgebruikers: onvoldoende ruimte aan haltes en gebrek aan schuilplaatsen; onaangepast voor personen met beperktere mobiliteit

Doortocht Negenmanneke Sluipverkeer & gebrek aan leefbaarheid



agentschap
Wegen en Verkeer

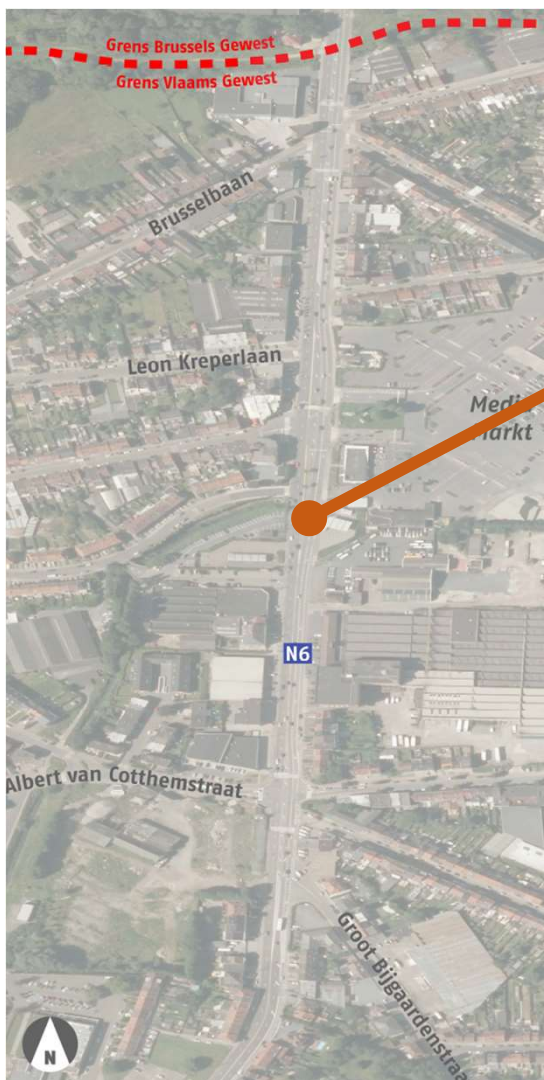


Onvoldoende ruimte voor de trage
weggebruikers
Historisch gegroeid: focus op
gemotoriseerd verkeer

Doortocht Negenmanneke Sluipverkeer & gebrek aan leefbaarheid



agentschap
Wegen en Verkeer



Onvoldoende ruimte voor de trage
weggebruikers én infrastructuur is aan
herstelling toe

Doortocht Negenmanneke Sluipverkeer & gebrek aan leefbaarheid



agentschap
Wegen en Verkeer

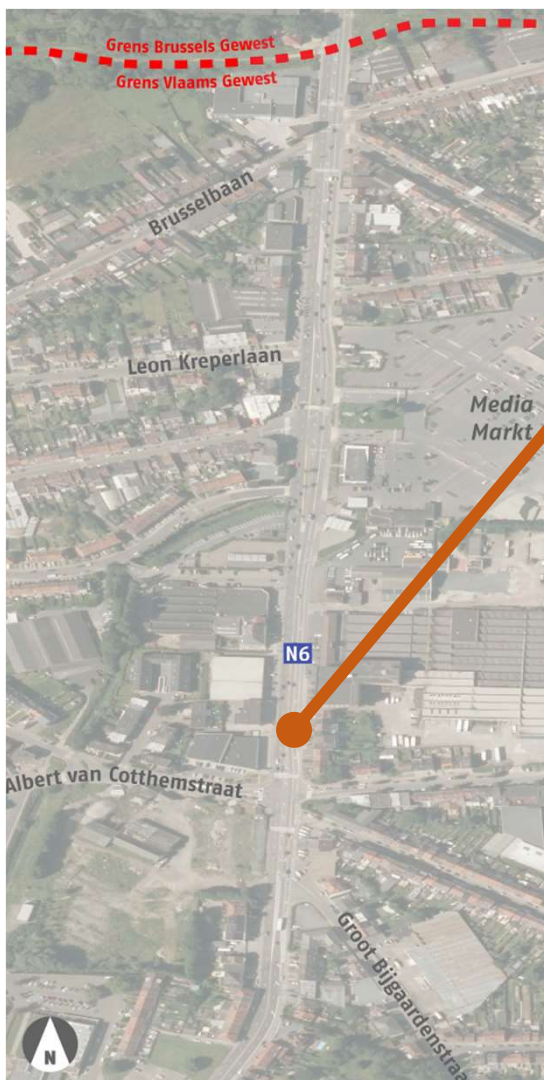


Omgeving: onaangenaam wonen langs
de Bergensesteenweg

Doortocht Negenmanneke Sluipverkeer & gebrek aan leefbaarheid



agentschap
Wegen en Verkeer



Voetgangers: gebrek aan comfort
Te weinig ruimte; verouderde
infrastructuur

Doortocht Negenmanneke Sluipverkeer & gebrek aan leefbaarheid



agentschap
Wegen en Verkeer



Gekende sluipverkeerroutes

→ Zorgt voor overlast en beperktere leefbaarheid in de omliggende straten



Situering – Problematiek – Doelstellingen

Doortocht Negenmanneke

Probleem verkeersveiligheid



agentschap
Wegen en Verkeer



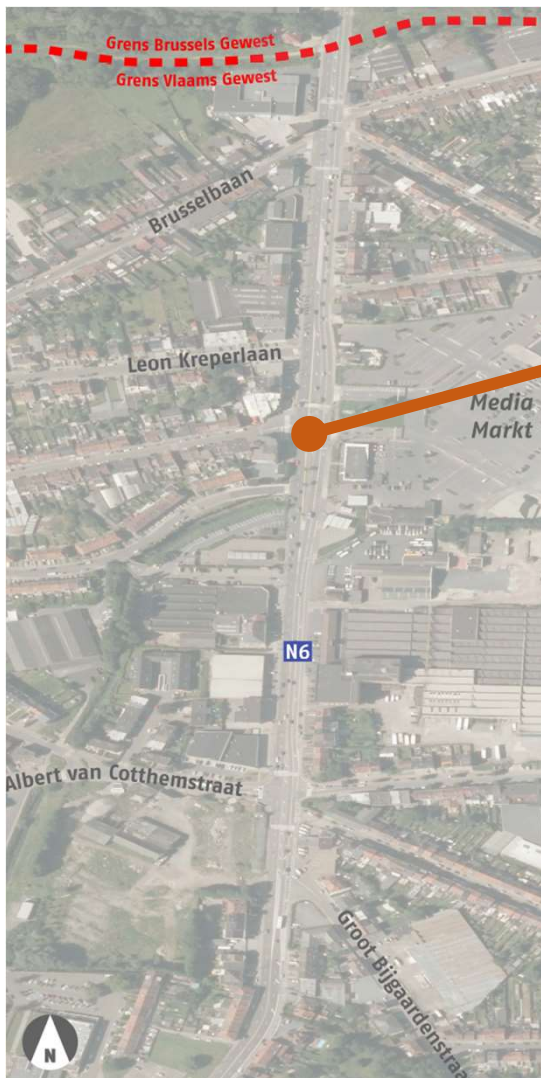
De files kunnen leiden tot frustratie en ongeduld, wat sommige bestuurders aanspoort tot gevaarlijk rijgedrag

Doortocht Negenmanneke

Probleem verkeersveiligheid



agentschap
Wegen en Verkeer



Overtredingen door sluipverkeer zoals het invoegen op plaatsen waar het niet toegelaten is (risico op kop-staart aanrijdingen)

Doortocht Negenmanneke

Probleem verkeersveiligheid



agentschap
Wegen en Verkeer



Te veel rechtstreekse toegangen op de gewestweg wat leidt tot veel gevaarlijke invoegbewegingen, in combinatie met onaangepaste snelheid op de gewestweg

Doortocht Negenmanneke

Probleem verkeersveiligheid



agentschap
Wegen en Verkeer



Slechte zichtbaarheid van toegangen en dwarse parkeerplaatsen: gevaarlijke verkeerssituaties bij het uitrijden van de parkeerplaatsen (soms in achterruit)

Doortocht Negenmanneke

Probleem verkeersveiligheid



agentschap
Wegen en Verkeer



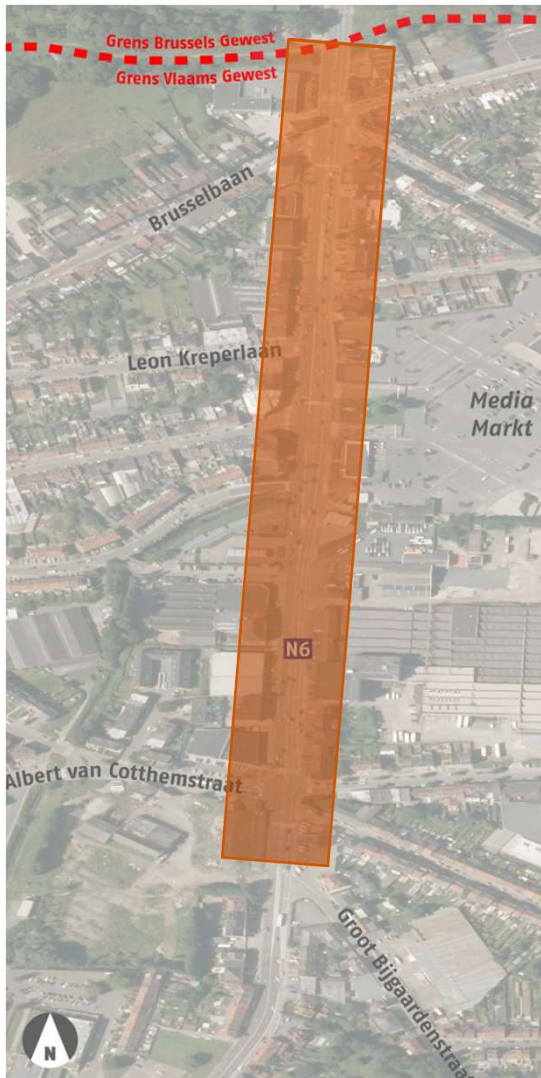
Slechte zichtbaarheid van toegangen en dwarse parkeerplaatsen: gevaarlijke verkeerssituaties bij het uitrijden van de parkeerplaatsen (soms in achterruit)

Doortocht Negenmanneke

Probleem verkeersveiligheid



agentschap
Wegen en Verkeer



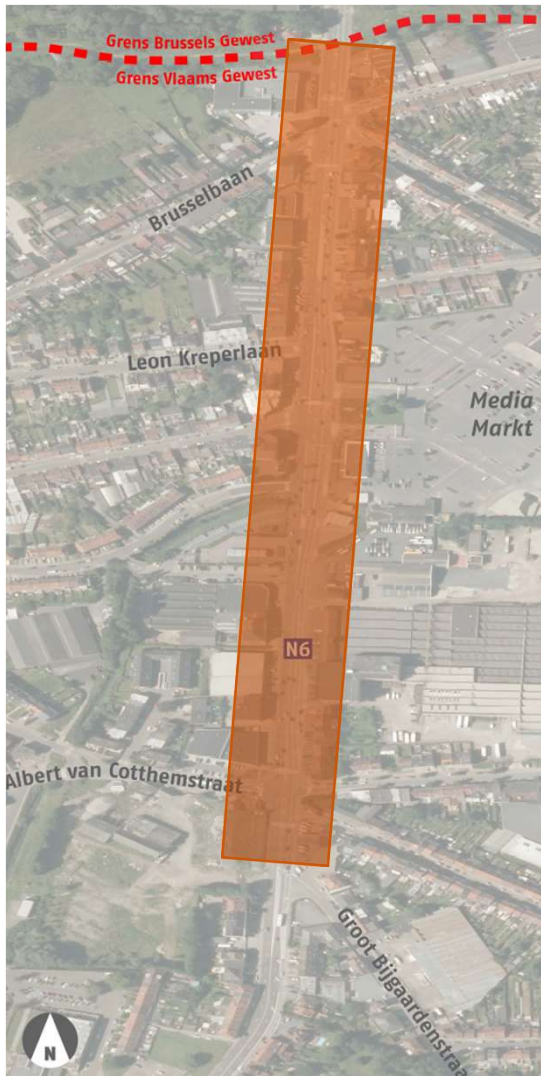
Gebrek aan fietsinfrastructuur

Doortocht Negenmanneke

Probleem verkeersveiligheid



agentschap
Wegen en Verkeer



Gebrek aan fietsinfrastructuur

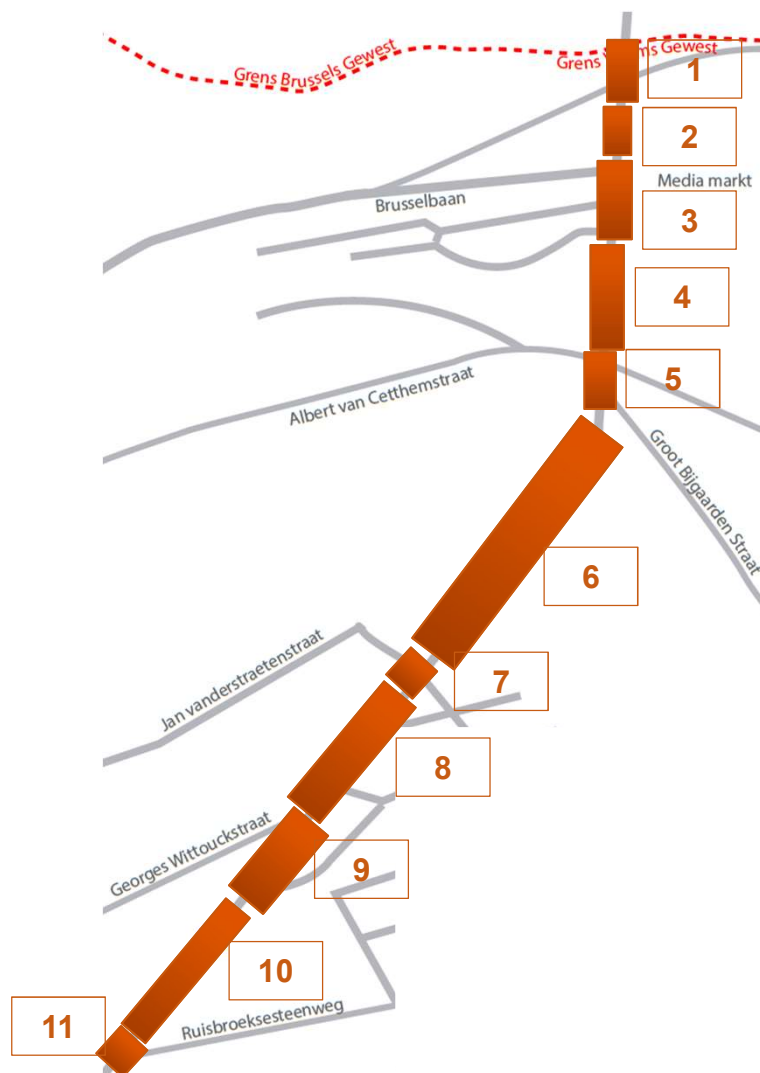
N6 Bergensesteenweg

Probleem verkeersveiligheid



agentschap

Wegen en Verkeer



Letselgevallen (excl. ongevallen met enkel stoffelijke schade) tussen 1996 en 2012

Zone	# ongevallen	# personen met letsels
1	45	62
2	16	24
3	44	65
4	18	23
5	46	68
6	34	49
7	23	33
8	16	26
9	40	60
10	11	15
11	38	52
	331	477

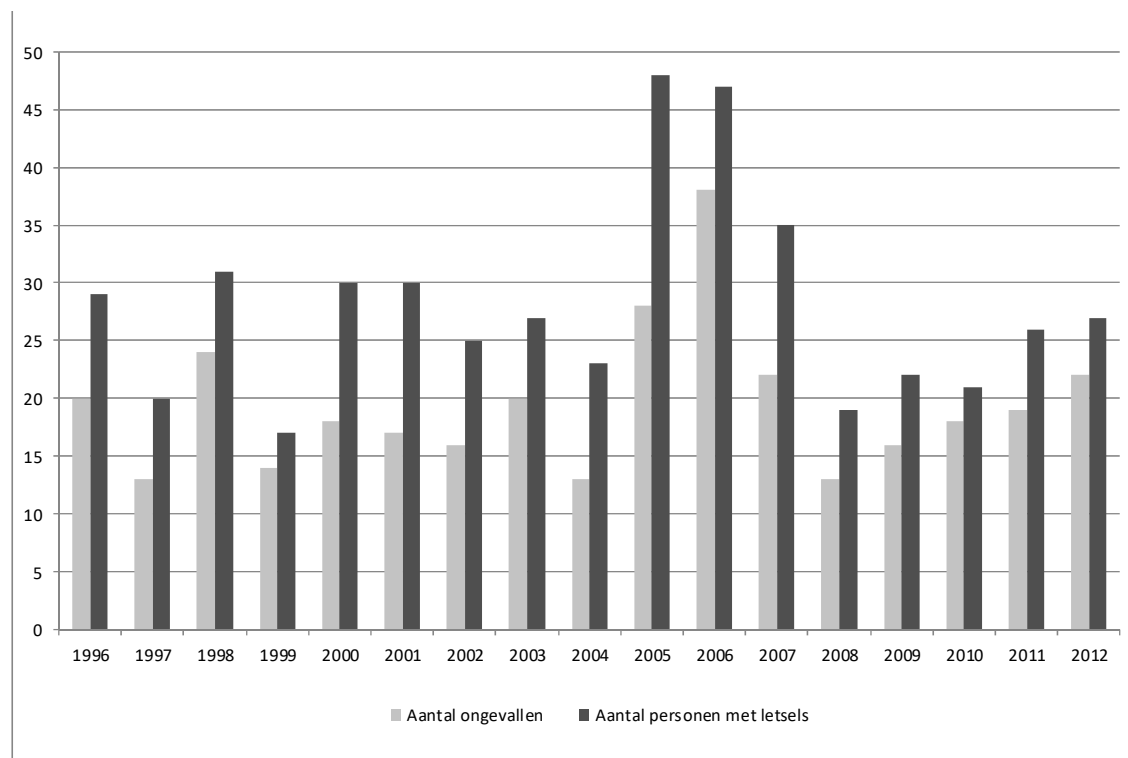
N6 Bergensesteenweg

Probleem verkeersveiligheid



agentschap
Wegen en Verkeer

	<u># ongevallen</u>	<u># personen met letsels</u>
1996	20	29
1997	13	20
1998	24	31
1999	14	17
2000	18	30
2001	17	30
2002	16	25
2003	20	27
2004	13	23
2005	28	48
2006	38	47
2007	22	35
2008	13	19
2009	16	22
2010	18	21
2011	19	26
2012	22	27

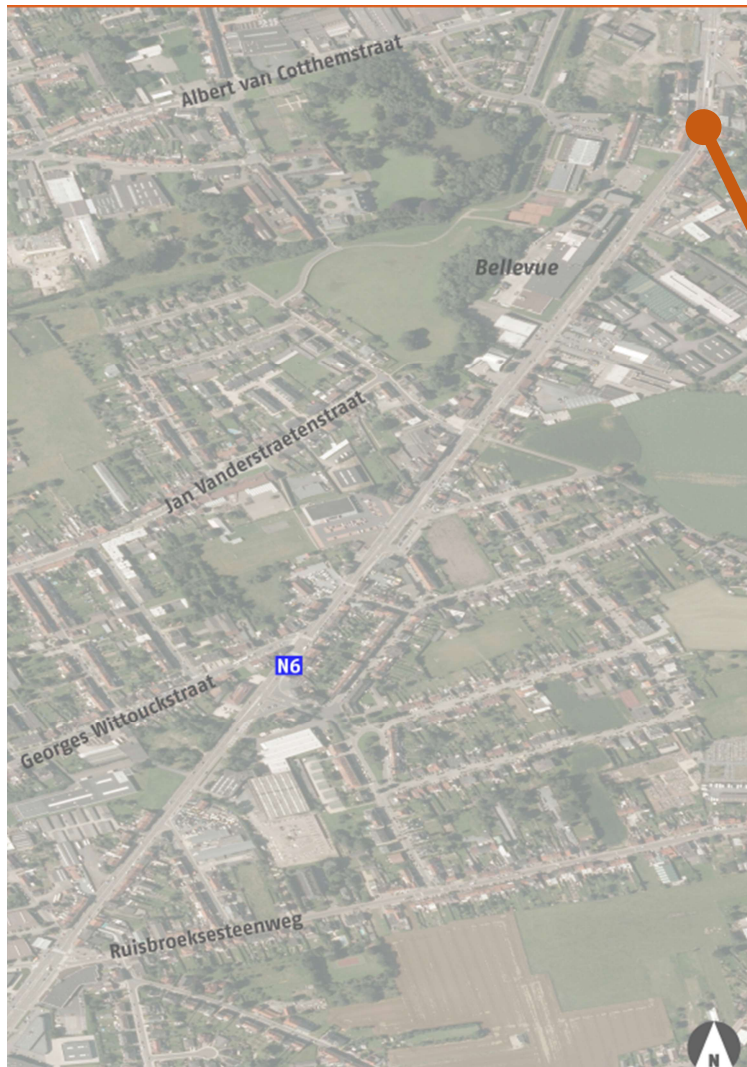


Teveel ongevallen per jaar => verkeersveiligheidsprobleem !

Doortocht Zuun Knelpunten



agentschap
Wegen en Verkeer

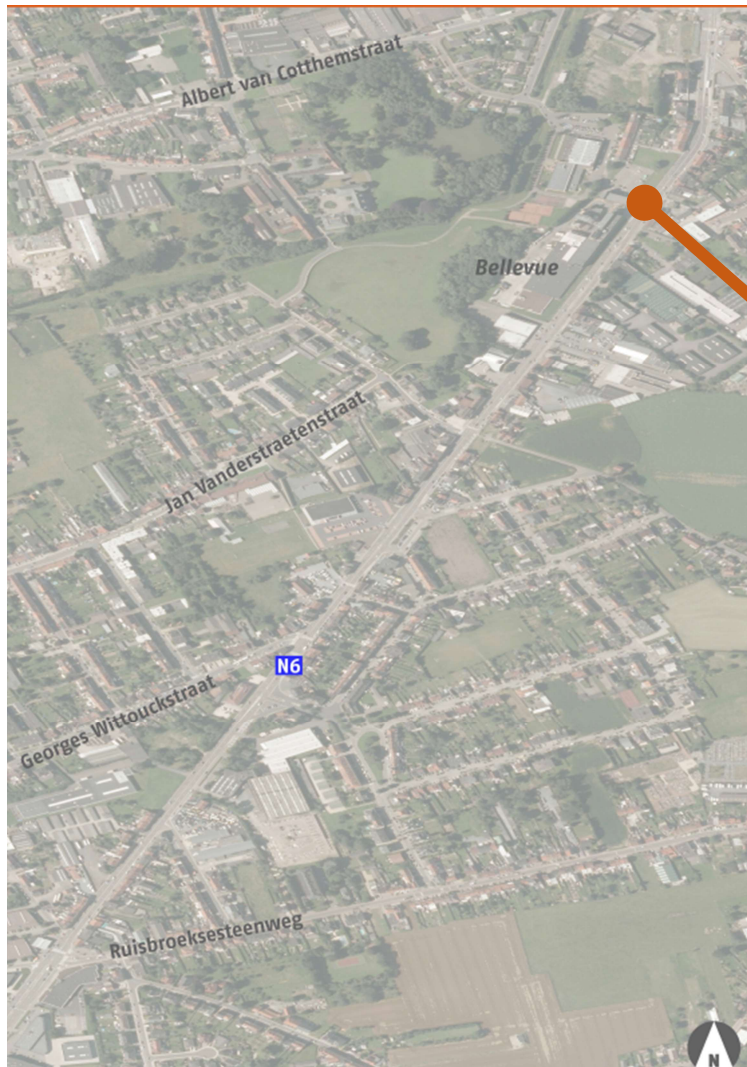


Onmogelijke doorgang voor trage
weggebruikers door
parkeerovertradingen kunnen tot
gevaarlijke situaties leiden

Doortocht Zuun Knelpunten



agentschap
Wegen en Verkeer

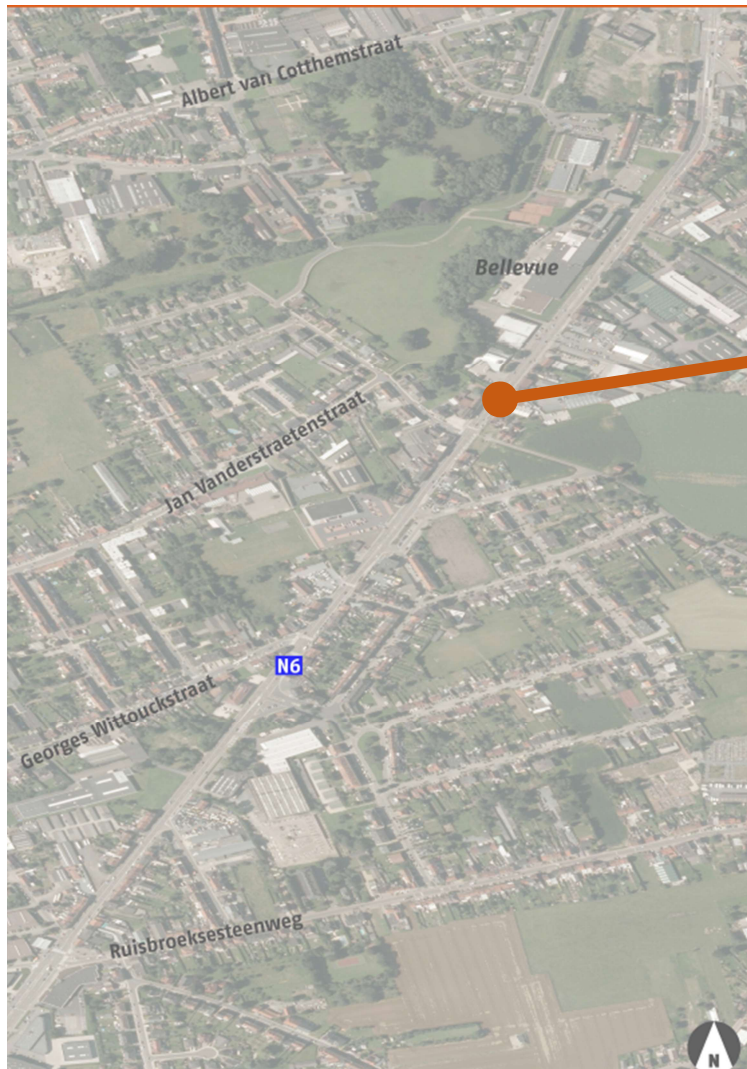


In uitzonderlijke gevallen zelfs in het weekend terugslag van de file tot aan Belle-vue

Doortocht Zuun Knelpunten



agentschap
Wegen en Verkeer



Rechtstreekse toegangen op de
gewestweg, dwarsen van 3 rijstroken:
regelmatig oorzaak van
(bijna)ongelukken

Doortocht Zuun Knelpunten



agentschap
Wegen en Verkeer



Slechte oversteekbaarheid en
gevaarlijke oversteken voor
voetgangers (slechte zichtbaarheid en
gebrek aan middeneilanden)

Doortocht Zuun Knelpunten



agentschap
Wegen en Verkeer

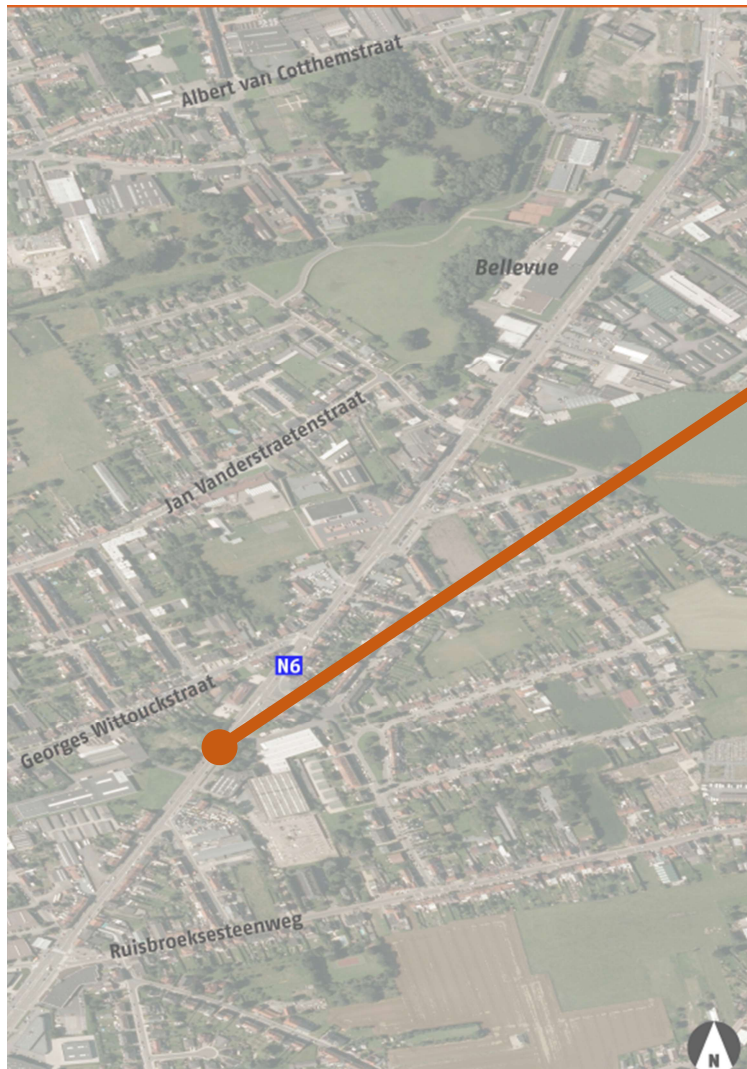


Onbeveiligde afslagbewegingen:
gestremd verkeer, risico op kop-staart
aanrijdingen

Doortocht Zuun Knelpunten



agentschap
Wegen en Verkeer



Bij het uitrijden van de rechtstreekse toegangen kan de steenweg volledig gedwarst worden - 3 rijstroken oversteken -, wat regelmatig kan leiden tot (bijna)ongelukken

Doortocht Zuun Knelpunten



agentschap
Wegen en Verkeer



Te brede rijweg ('snelwegprofiel') voor woonzone. De vaak overdreven snelheid zorgt voor een verminderde leefbaarheid voor andere modi en bewoners

Doortocht Zuun Knelpunten



agentschap
Wegen en Verkeer



Gebrek aan fietsinfrastructuur