

Stad Peer
Aanvraag VRI thv N73 x
Sint-Elisabethlaan, aanpassen
wegvak en verplaatsen
bushaltes en bestaande VRI

N73 (Peerderbaan)

Thv meterpunt 28.588

18/05/2021

V4736



Reden en motivering tot voorlegging

Aanvrager:

Op vraag van de regiomanager.

Vraag:

Thv het kruispunt N73 x Sint-Elisabethlaan x Achelmansstraat

- Aanvraag van verkeerslichten
- Inpassing van 2 bushaltes langs de N73

Vroegere behandelingen

P.C.V. d.d. 03.07.2009:

N73xSint-Elisabethlaan en N73xSint-Trudostraat

- Beveiligen ontsluiting Wijchmaal-centrum
- Aanvraag verkeerslichten N73xSint-Trudostraat

Geen verkeerslichten aanbrengen op de N73xSint-Trudostraat.

- Technisch onderzoeken of een middengeleider (minimum 5m breedte) uitvoerbaar is ter hoogte van N73xSint-Trudostraat.

→ Middengeleider van 5m kan niet ingepast ter hoogte van de Sint-Trudostraat

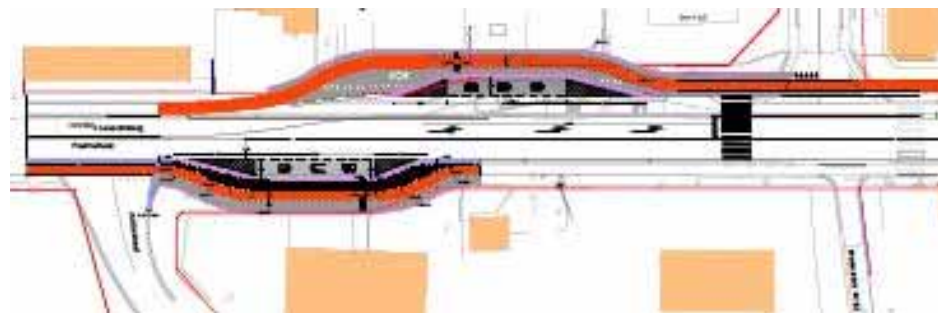
Vroegere behandelingen (2)

P.C.V. d.d. 21.04.2015:

N73xSint-Trudostraat

- Aanvraag verkeerslichten

Unaniem akkoord over het plaatsen van verkeerslichten. Als er een veilig kruispunt wordt ingericht, dan zal dit ook gebruikt worden. De stad Peer zal nakijken welke zijstraten er afgesloten kunnen worden (dit past in de streefbeeldstudie).



Vroegere behandelingen (3)

P.C.V. d.d. 21.02.2017:

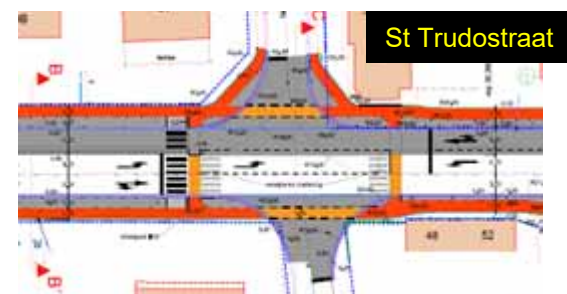
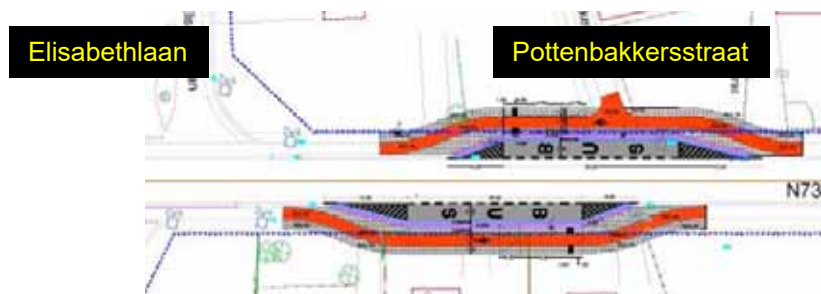
N73xSint-Trudostraat

- Aanvraag verkeerslichten

PCV gaat akkoord met het gewijzigd voorstel. De timing van het project zal hierdoor wel achteruit schuiven, gezien het grote aantal ontegeningen.

Bushaltes worden verplaatst van de Sint-Trudostraat naar de Sint-Elisabethlaan, hierdoor ontstaat meer ruimte voor de herinrichting.

Voorstel voor een vierarmig lichtengeregeld kruispunt met afslagstroken in beide richtingen op de N73.



Vroegere behandelingen (4)

P.C.V. d.d. 21.11.2017:

N73xSint-Trudostraat

- Aanvraag tijdelijke verkeerslichten thv de voetgangersoversteekplaats.

Akkoord met advies P.C.V.:

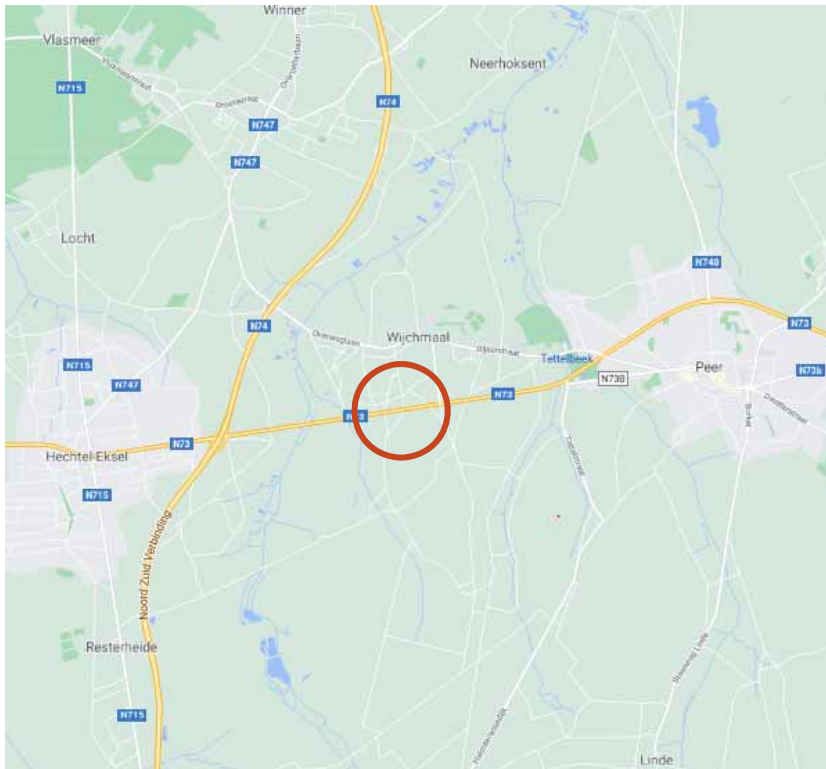
Er wordt een tijdelijke situatie ingericht met een verkeerslicht met drukknop en 2 voetgangersoversteekplaatsen. Uit de kruispunttelling blijkt dat er veel overstekende voetgangers en fietsers zijn en de vrees bestaat dat deze aan de oostzijde van de Sint-Trudostraat gaan oversteken indien er voor 1 oversteekplaats wordt gekozen.

Het is niet de bedoeling om een nieuwe gevaarlijke situatie te creëren.

→ De tijdelijke situatie werd gerealiseerd en is tot de dag van vandaag nog steeds in dienst.



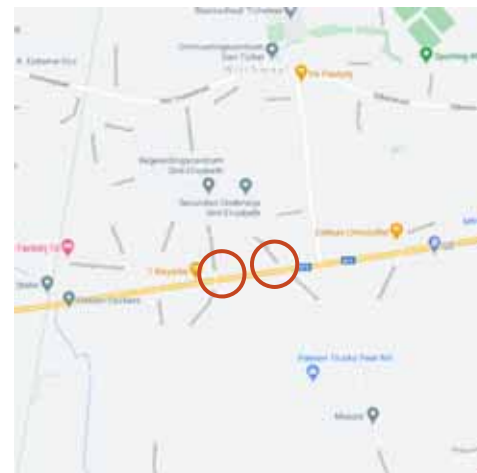
Plaatsbeschrijving



N73 x Sint-Trudostraat:

N73 x Sint- Elisabethlaan:

- PRSL: N73 – Primaire weg type II;
- Rijstrookindeling: 2 x 1 rijstrookweg;
- Toegelaten snelheid: 70km/u – overgangsgebied;
- Fietspaden aanwezig → aanliggend
- Geen voetpaden aanwezig
- 1 VOP met punctuele verlichting
- Openbare verlichting aanwezig;
- Uitzonderlijk vervoer: R3 – 120 ton - >5m

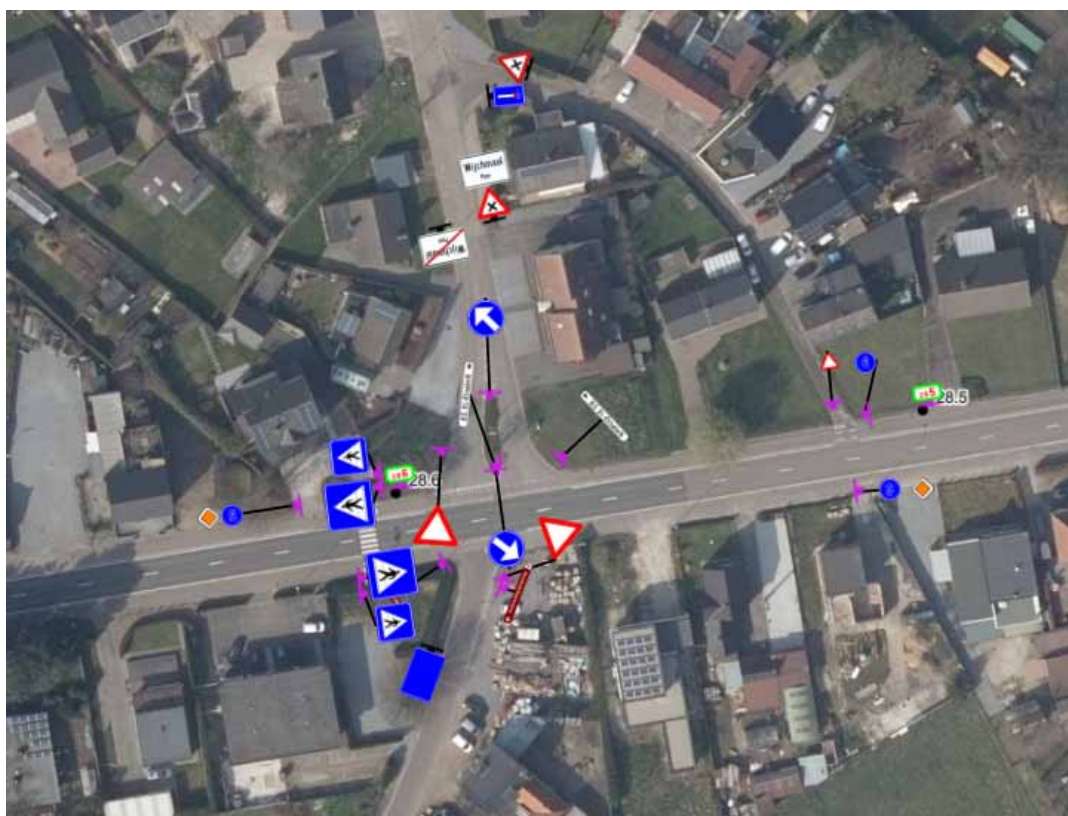


Plaatsbeschrijving (2)



N73 x Sint-Trudostraat

Plaatsbeschrijving (3)



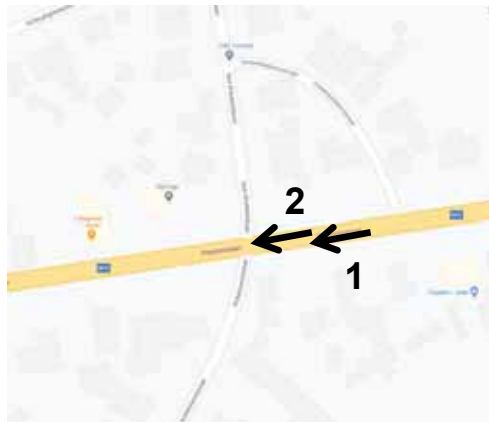
N73 x Sint-Elisabethlaan

Fotoreportage

Peer: N73 x Achelmansstraat x St Elisabethlaan
Richting Hechtel-Eksel



1



2



Fotoreportage (2)

Peer: N73 x Achelmannsstraat x St Elisabethlaan
Richting Peer



3



4



Fotoreportage (3)

Peer: St Elisabethlaan
Richting N73 (Peerderbaan)



5



6



Fotoreportage (4)

Peer: Achelmansstraat

Richting N73 (Peerderbaan)



7



8



Fotoreportage (5)

Peer: N73 x St Trudostraat x Kleine Achterstraat
Richting Hechtel-Eksel



1

2



Fotoreportage (6)

Peer: N73 x St Trudostraat x Kleine Achterstraat
Richting Peer



3



4



Fotoreportage (7)

Peer: St Trudostraat

Richting N73 (Peerderbaan)



5



6



Fotoreportage (8)

Peer: Kleine Achterstraat
Richting N73 (Peerderbaan)



7

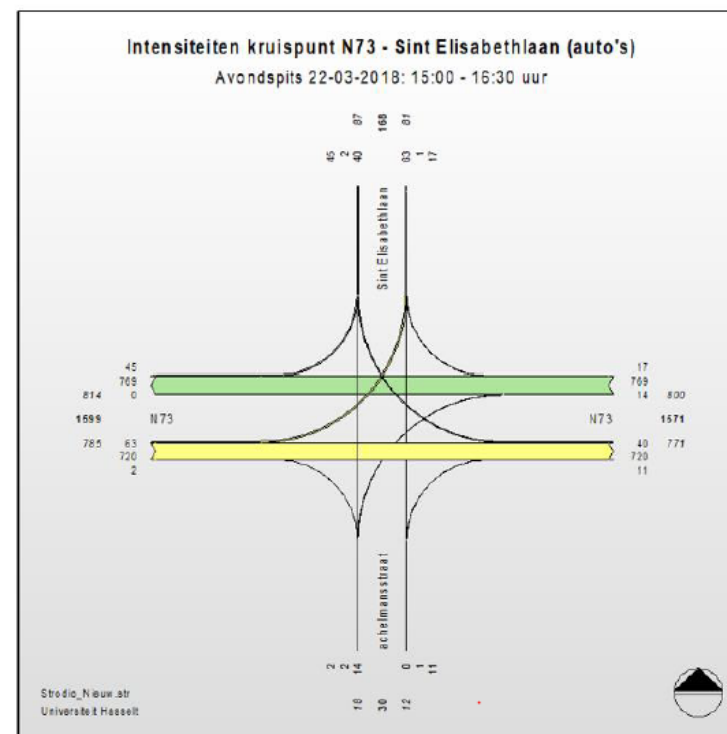
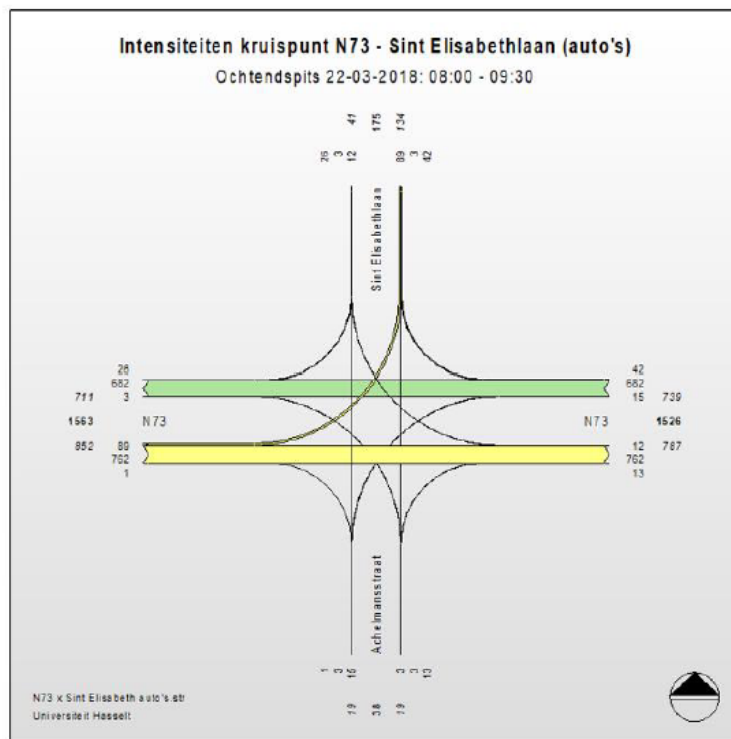


8



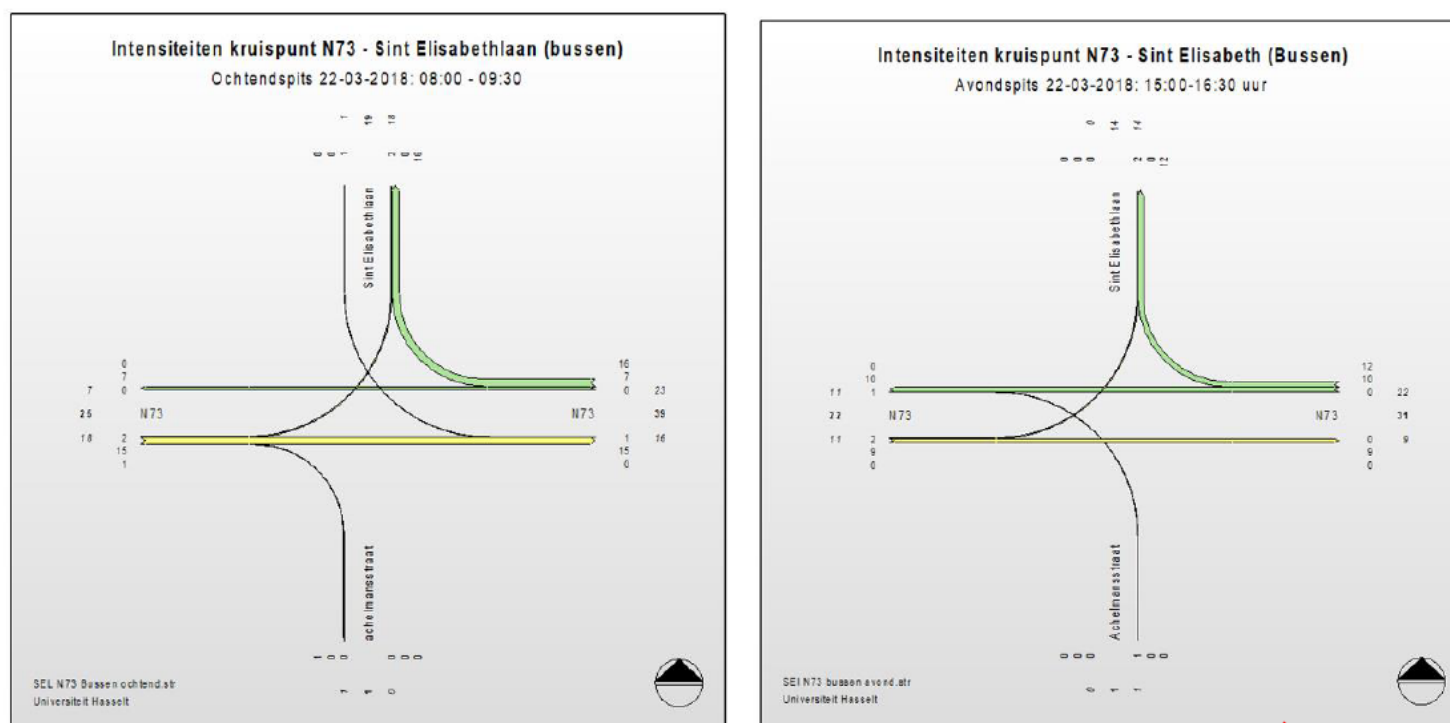
Verkeer

Auto's



Bron: Mober stad Peer **Figuur 59** Intensiteit kruispunt Sint-Elisabethlaan - N73/Stationsstraat (auto's) (Strodio, 2018)

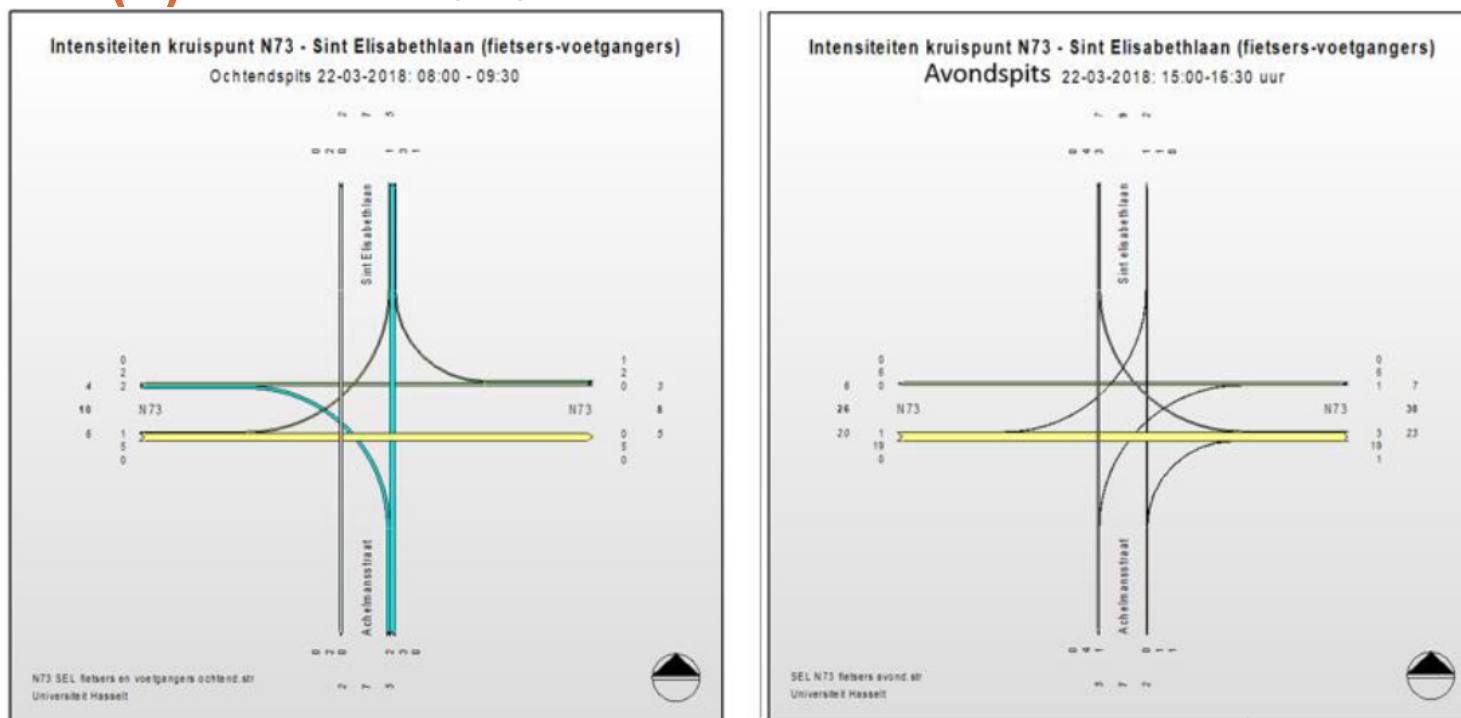
Verkeer (2) Bussen



Figuur 60 Intensiteit kruispunt Sint-Elisabethlaan - N73/Stationsstraat (bussen) (Strodio, 2018)

Bron: Mober stad Peer

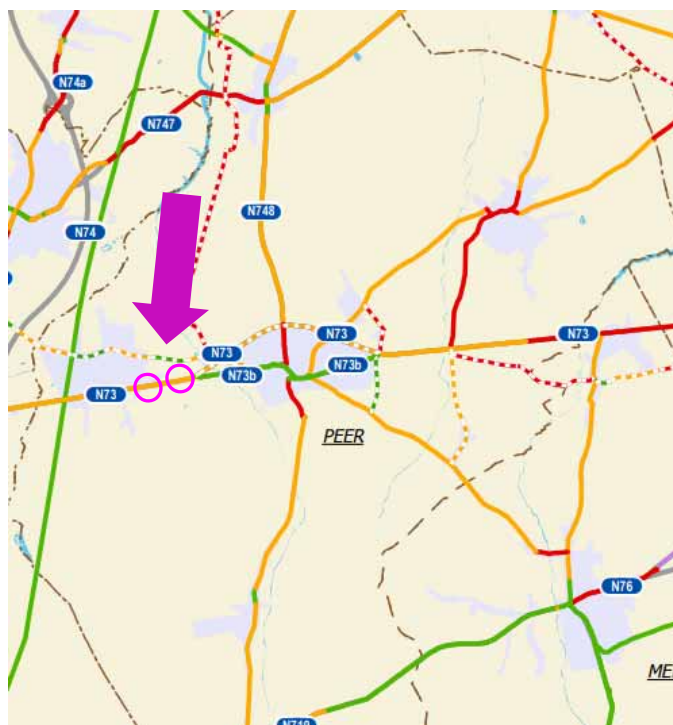
Verkeer (3) Fietsers - Voetgangers



Figuur 58 Intensiteit kruispunt Sint-Elisabethlaan - N73/Stationsstraat (voetgangers/fietsers) (Strodio, 2018)

Bron: Mober stad Peer








Analyse



Kaart: Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk

Thv het kruispunt N73 x Sint Elisabethlaan x Achelmansstraat zijn er **fietspaden aanwezig**. Deze zijn **niet conform** het Vademecum fietsvoorzieningen aangelegd.

Thv het kruispunt N73 x Sint Trudostraat x Kleine Achterstraat zijn er **fietspaden aanwezig**. Deze zijn **niet conform** het Vademecum fietsvoorzieningen aangelegd.

Type BFF	
	Hoofdroute
	Functionele route
	Alternatieve route
Conformiteit BFF volgens Vademecum Fietsvoorzieningen*	
	Conform
	Fietsinfrastructuur aanwezig maar niet conform
	Geen fietsinfrastructuur aanwezig en niet conform
	Niet geïnventariseerd

Analyse (2)

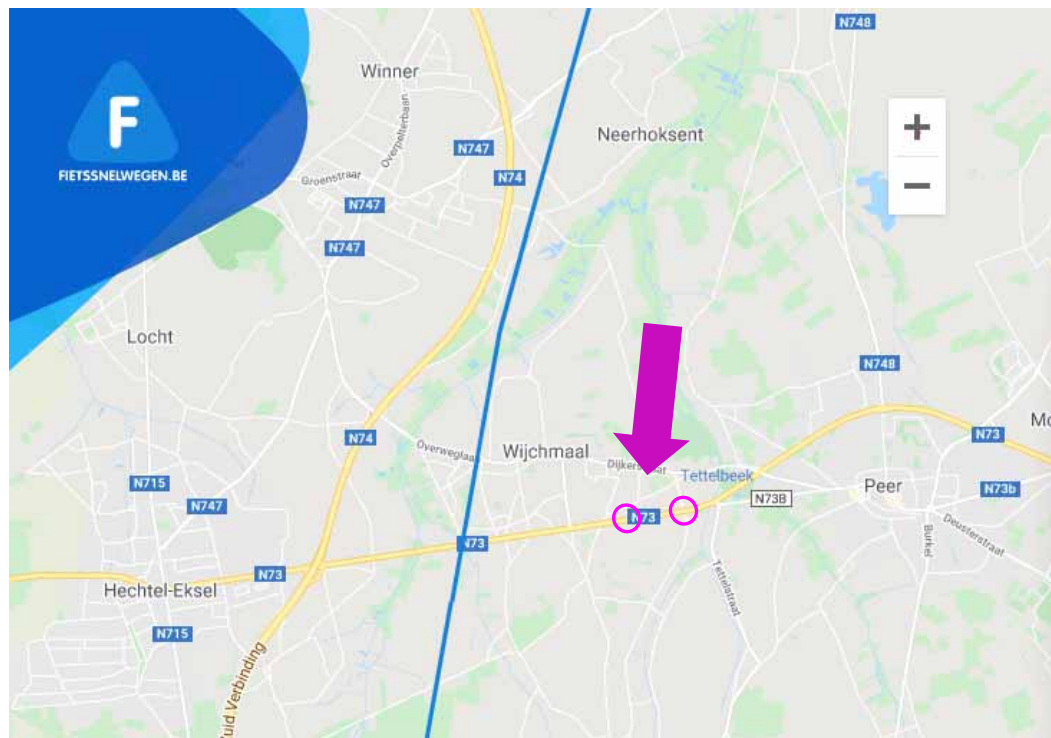


Kaart: Toeristisch Fietsrouten netwerk

Het kruispunt N73 x Sint Elisabethlaan x Achelmannsstraat maakt **geen deel** uit van het **toeristische fietsrouten** netwerk.

Het kruispunt N73 x Sint Trudostraat x Kleine Achterstraat maakt **geen deel** uit van het **toeristische fietsrouten** netwerk.

Analyse (3)



Kaart: Fietssnelwegen

Het kruispunt N73 x Sint Elisabethlaan x Achelmansstraat maakt **geen deel** uit van de fietssnelwegenkaart.

Het kruispunt N73 x Sint Trudostraat x Kleine Achterstraat maakt **geen deel** uit van de fietssnelwegenkaart.

Analyse (4)

Verkeersintensiteiten N73:

- Linksafslagbewegingen naar de St. Elisabethlaan:
 - ca. 89 pae/u (ochtend)
 - ca. 63 pae/u (avond)
- Intensiteiten vanuit de St. Elisabethlaan:
 - ca. 41 pae/u (ochtend)
 - ca. 87 pae/u (avond)



Bron: Mober- Wijchmaal, Peer 2017-2018

Conclusie:

→ Het installeren van een VRI met linksafbeweging op de N73 heeft met de huidige intensiteiten weinig impact op de doorstroming van de N73.

Indien de linksafbeweging voor gemotoriseerd verkeer wordt verboden is er een betere doorstroming op de N73.

→ er zijn nog mogelijkheden thv de N73 om linksaf te slaan.

Analyse (5)

Kaart: Beleidsbeslissing van de stad Peer met zicht op doorstroming thv de N73.



Fietsers maken in de huidige toestand gebruik van de Kleine Achterstraat ipv de Achterstraat
→ Dit om van en naar de N73 te rijden.

Analyse Regiomanager

Uitrusting VRI:

- Gehele dag → **wachttijd kunstmatig hoog** houden voor het uitrijdende verkeer vanuit de St. Elisabethlaan. Dit om het aantrekken van sluipverkeer te vermijden en de doorstroming op de N73 te waarborgen.
- Een beperkte periode bij het einde van de **schooluren** zal de **wachttijd beperkt verminderd** worden ten voordele van uitrijdende **bussen** komende van St. Elisabethlaan.
- **Meerdere bussen** zullen de N73 kunnen oprijden tijdens **1 groenfase**.
- **Enkel busverkeer** mag een **linksafslagbeweging** op de N73 maken richting de St. Elisabethlaan, voor het **overig verkeer** wordt dit **verboden**.

Busverkeer

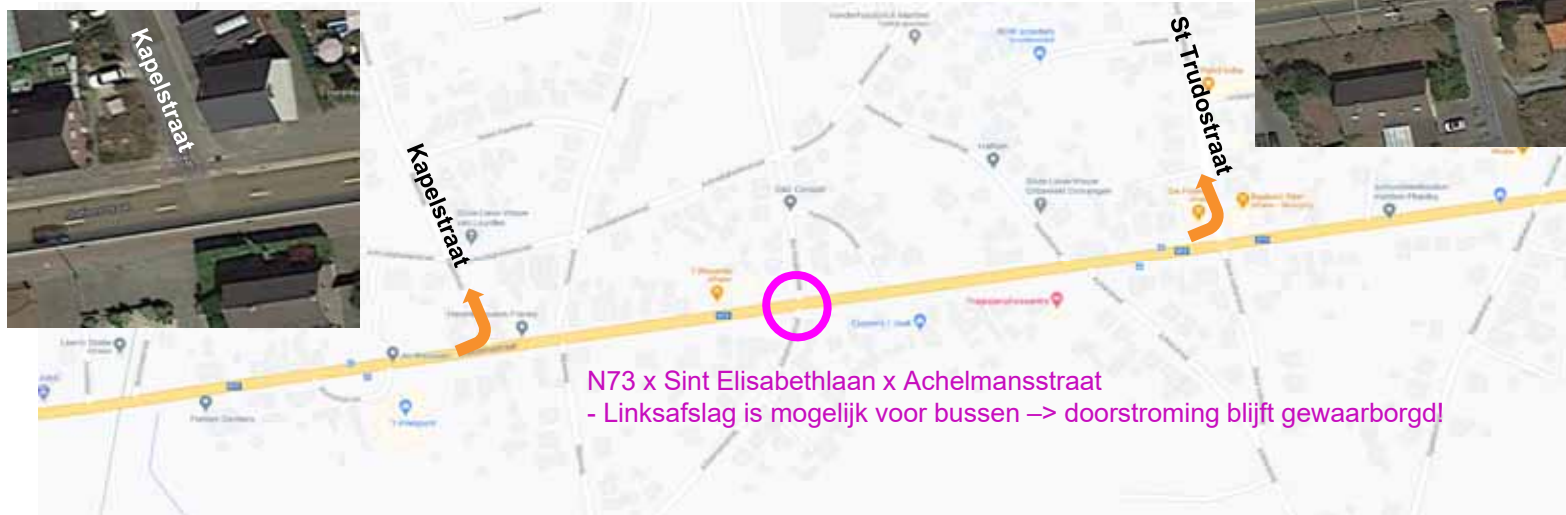
- Er zijn bussen van/naar de Campus St. Elisabeth:
 - slechts **2 bussen maken de linksafslagbeweging naar de campus** (gemeten tijdens begin/einde school). De **meeste bussen** komen van het **oosten en rijden rechtsaf** richting school.
 - De verstoring van deze bussen op de doorstroming is dus **verwaarloosbaar!**

*VRI mogelijk op St. Elisabethlaan met VOP aan twee zijden (bushalte).
Zijstraten worden eveneens uitgerust met driekleurige verkeerslichten.*

Analyse Regiomanager (2)

Doorstroming N73:

- Alle andere linksafslagbewegingen blijven toegelaten (Kapelstraat, Sint-Trudostraat)
- De Kapelstraat blijft behouden zoals in de huidige situatie.



Fietsverbinding



Fietsverbinding Wijchmaal

De **logische fietsverbinding** vanuit het zuiden richting Wijchmaal is **via de Achterstraat – Kleine Achterstraat**. Via deze route komen fietsers in aanraking met het zwaar verkeer van de KMO zone op de Achterstraat.

Daarom:

Fietsers veilig laten oversteken aan de **VRI** op het kruispunt N73 x **Kleine Achterstraat**.

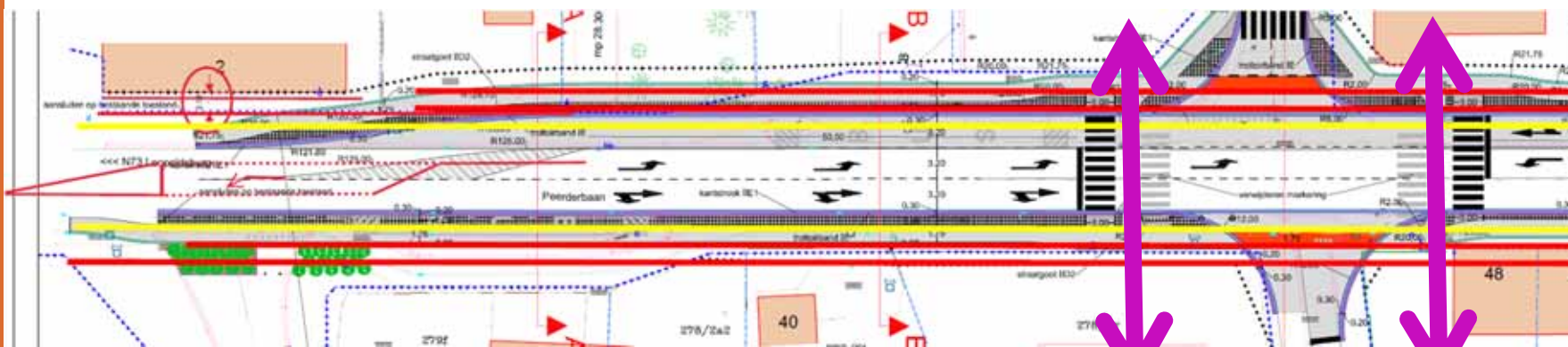
Het zwaar verkeer van de KMO zone rijdt de N73 op via het kruispunt van de Achterstraat. De stad Peer wil er zoveel mogelijk het fietsverkeer weren, daarom is een **veilige verbinding** via de **Kleine Achterstraat** **essentieel!**

Voorstel Regiomanager

→ Kruispunt N73 x St Trudostraat x Kleine Achterstraat

Fietsverbinding

St Trudostraat



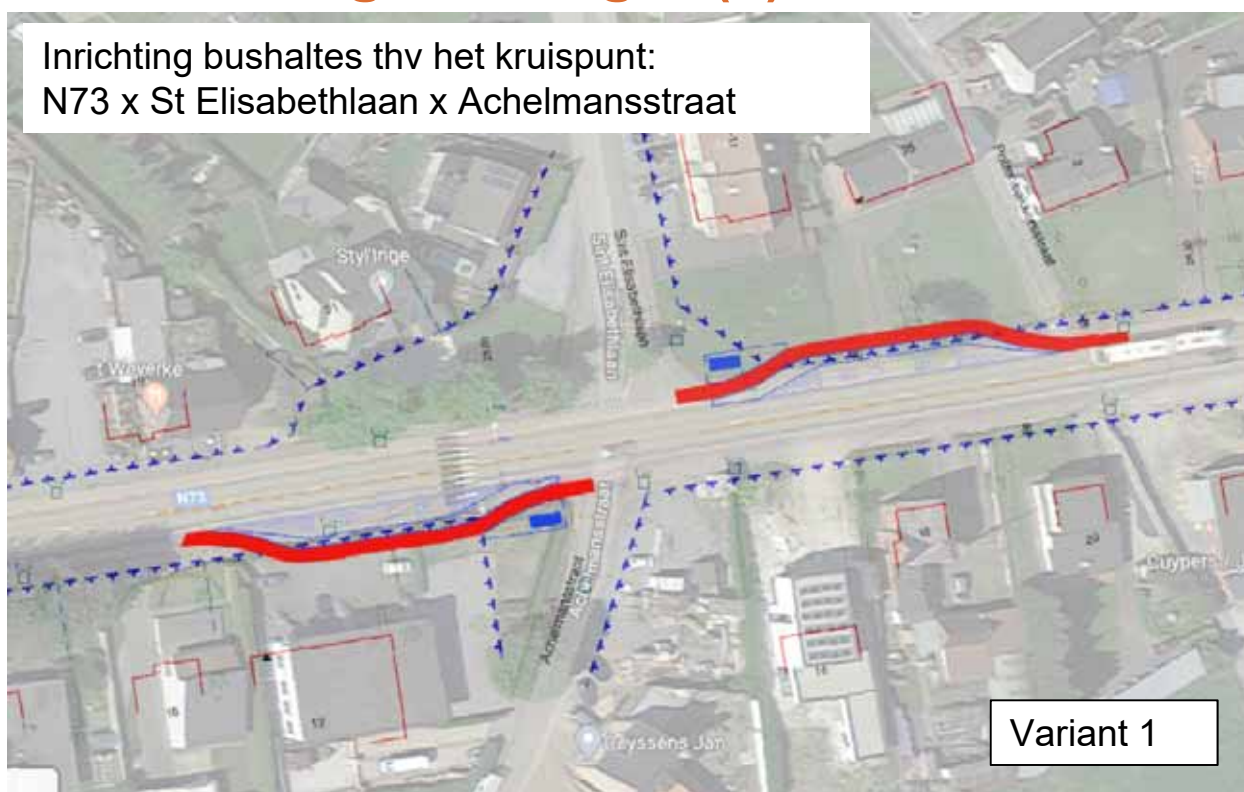
Kleine Achterstraat

Nieuwe situatie:

- Vrijliggende fietspaden
- Verplaatsing bushalte naar het kruispunt N73 x St Elisabethlaan
- Voorziening van voorsorteerstroken
- Linksafslagstrook naar de Achterstraat (in functie afwikkeling vrachtverkeer)

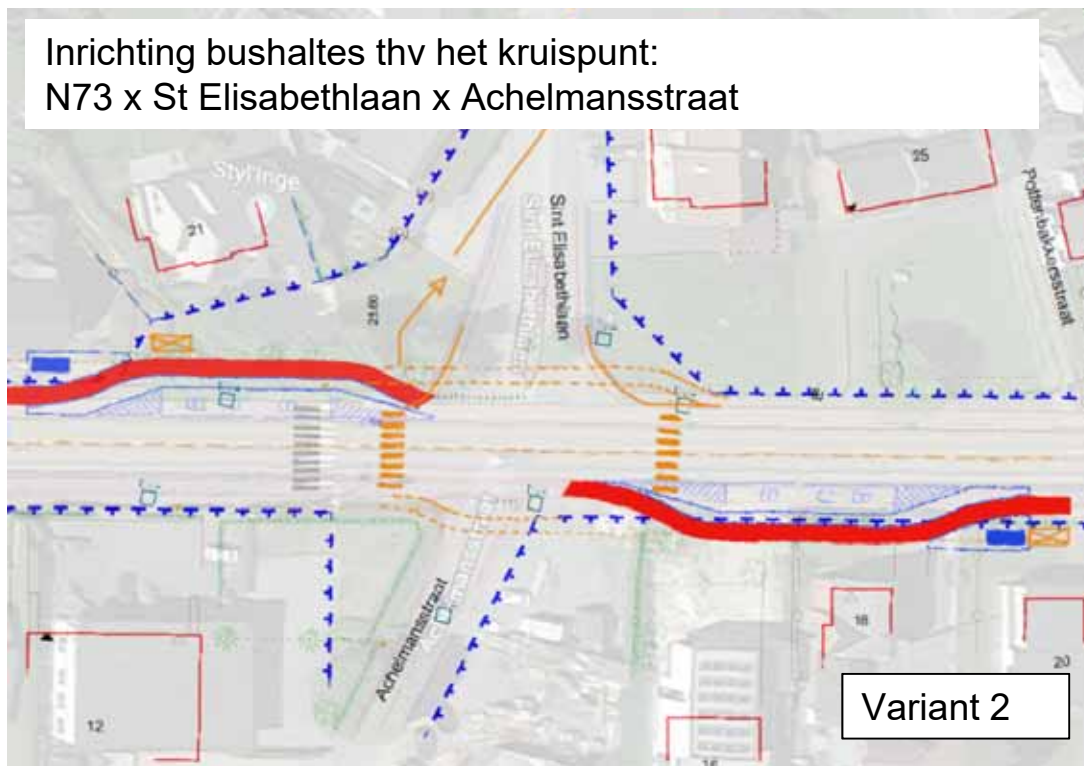
Voorstel Regiomanager (2)

Inrichting bushaltes thv het kruispunt:
N73 x St Elisabethlaan x Achelmansstraat



Voorstel Regiomanager (3)

Inrichting bushaltes thv het kruispunt:
N73 x St Elisabethlaan x Achelmansstraat



Inplanting van nieuwe bushaltes thv het kruispunt:
N73 x St Elisabethlaan x Achelmansstraat
met voorziening van:

- 1) een voetgangersoversteekplaats aan weerszijden van het kruispunt bij de bushalte.
- 2) een vrijliggend fietspad thv het kruispunt
- 3) Een voldoende breed voetpad aan de linkerkzijde van de St. Elisabethlaan → richting campus St Elisabeth.

Voorstel Regiomanager (4)



Doorstroming thv de N73 behouden.

- Indien veel verkeer thv de Elisabethlaan, wordt de tijd van de verkeerslichten thv de N73, minder lang groen.
→ Thv de Elisabethlaan zijn er geen al te hoge intensiteiten, dus oké! Vlotte doorstroming thv de N73!
- Perronbreedte bushalte → 1,40m breedte ivv bestaande bomen.
- Thv de St Elisabethlaan zijn de bochtstralen aangepast → moeilijk toegankelijk voor het zwaar verkeer (kans op schade aan de signalisatie en **risico fietsers thv de opstelplaatsen** door sleeplijn zwaar verkeer!

Advies regiomanager

Principevoorstel



In dit schetsvoorstel is er enkel toegang tot de St Elisabethlaan voor inrijdend busverkeer en voor zwakke weggebruikers. Deze schets dient verder in detail te worden uitgewerkt.

→ **Knelpunt 1:**

Voor het toekomstig fietsverkeer komende van de kant Peer is er geen fietspad thv de St Elisabethlaan.

- suggestie: dubbelrichtingsfietspad aan 1 zijde van de weg **ofwel** aan weerszijde fietspaden voorzien. (verder uit te zoeken)

De **huidige bocht** is aangepast voor het busverkeer komende van de kant Hechtel-Eksel.

→ **Knelpunt 2:**

Opstelplaats fietsers (uitrijdend fietsverkeer) komt rakelings in contact met het inrijdend busverkeer.

- suggestie: onteigening +/- 2m voor aanleg van eventueel een dubbelrichtingsfietspad.
- mogelijks kappen van Japanse Kerselaar (verder op te meten en te onderzoeken)

Voorstel en motivatie sectie verkeer

N73 x St Trudostraat x Kleine Achterstraat

Sectie Verkeer gaat **akkoord** met het **voorstel van de regiomanager**:

Nieuwe situatie:

- Vrijliggende fietspaden
- Verplaatsing bushalte naar het kruispunt N73 x St Elisabethlaan
- Voorziening van voorsorteerstroken
- Linksafslagstrook naar de Achterstraat (in functie afwikkeling vrachtverkeer)

Voorstel en motivatie sectie verkeer (2)

N73 x St Elisabethlaan x Achelmansstraat

Sectie Verkeer gaat **akkoord** met het **principevoorstel** waarbij :

- 1) er aan **weerszijden van de St Elisabethlaan** een **bushalte** wordt voorzien vlakbij de school.
- 2) Een **lichtengeregeld kruispunt** waarbij er een **vlotte doorstroming** thv de N73 gewaarborgd blijft!
- 3) De linksafbeweging van de N73 naar de Elisabethlaan is enkel toegankelijk voor bussen"

→ mits de nodige aanpassing thv de St Elisabethlaan, zodoende dat de zwakke weggebruikers vlot deze weg kunnen inslaan komende van de N73 (kant Peer).
→ Ook de opstelplaats moet nog verder uitgewerkt worden zodat de zwakke weggebruiker niet rakelings dreigt in contact te komen met het inrijdende busverkeer.