

Addendum projectnota N3 Boutersem

Fase 03
AWV

Oktober 2023

Contactpersoon

Projectleider infrastructuur

M
E

Arcadis Belgium nv
Post X
Borsbeeksebrug 22
2600 Antwerpen
België

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Aanpassingen projectnota	5
2.1	Snelheidsregimes - verkeerspoorten	5
2.2	Bespreking wegsegmenten fase 3	7
2.2.1	Segment 1 tussen Zavelstraat en huisnummer 26	7
2.2.2	Segment 2 tussen huisnummer 26 en de grens Tienen	11
3	Bijlagen	14
3.1	Grondplan	14
3.2	PCV verslag 27.06.2023 - Verslag Dossier VB-413	14
3.3	Presentatie PCV 27.06.2023 - PPT VT-PCV-BOU-N3-VB 413 dd. 27-06-2023	14
	Colofon	15

1 Inleiding

Deze nota is te lezen als addendum bij de goedgekeurde projectnota “Doortocht Roosbeek en aanleg fietspaden N3 Leuvensesteenweg (6129_projectnota_versie_2 + aanvulling projectnota) behandeld op de PAC in oktober 2009. Deze projectnota omvatte 4 fases, deze zijn als volgt ingedeeld:

- Fase 1: Centrum Roosbeek kmpt 36.86-37.56
- Fase 2: Deel vanaf bebouwde kom Roosbeek tot aan de grens met Kuntich (Tienen) kmpt 37.56-38.25
- Fase 3: Deel vanaf bebouwde kom Roosbeek tot aan de bebouwde kom Boutersem kmpt 35.80-36.86
- Fase 4: Deel vanaf bebouwde kom Boutersem tot aan de grens met Lovenjoel (Bierbeek) kmpt 33.20-34.60

Het ontwerpproces werd in 2014 “on hold” geplaatst. In het najaar van 2018 werd het dossier terug opgestart. Op dit moment werd beslist om een aantal zaken met betrekking tot het ontwerp (wegenis en riolering) terug onder te loep te nemen. Voornaamste elementen met betrekking tot het wegontwerp waren;

- Aanpassing van de snelheidsregimes, grenzen zones 50-70km/u
- Geschikt maken van het traject voor transport uitzonderlijk vervoer – geen objecten (bomen) mogelijk op de middenberm
- Aanpassen van het wegontwerp aan recente richtlijnen Vademecum fietsvoorzieningen (vnl. fietspadbreedtes)
- Aanpassing ten gevolge van aangepast rioleringsontwerp (RWA/DWA) en bijhorende grachten
- Aanpassingen aan gewijzigde context of inzichten van betrokken partijen

Tussen 2019 en 2022 werd het dossier meermaals besproken met betrokken partijen (gemeente Boutersem, AWV, Fluvius, Aquafin, Arcadis) en werd het voorontwerp aangepast. De aanpassingen voor wat betreft fase 1 en 2 werden inzichtelijk gemaakt in een eerste addendum dat werd besproken en goedgekeurd in de PSG van 22.03.2023. Het overzicht van de aanpassingen voor fase 3 wordt weergegeven in dit addendum.

2 Aanpassingen projectnota

2.1 Snelheidsregimes - verkeerspoorten

AWV stelt in 2018 aangepaste snelheidsregimes voor. Deze wijken op een aantal plaatsen af van de opgemaakte plannen voorgesteld in de fase projectnota en latere aanpassingen.

Globaal worden volgende aanpassingen voorzien voor fases 3 (zie tevens figuur met fases 3 aangeduid in rood):

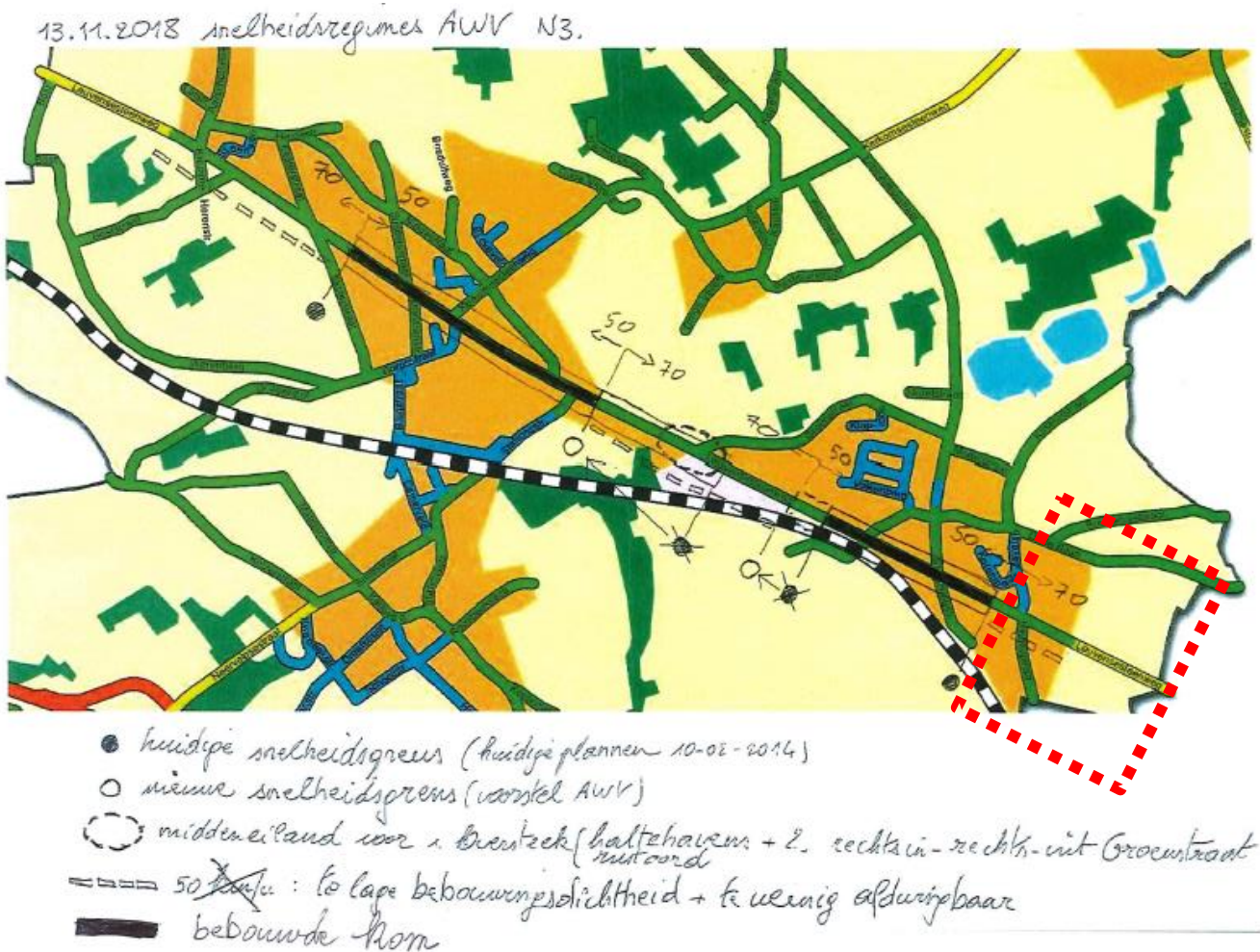
Op vraag van gemeente Boutersem wordt de zone 50km/u uitgebreid tot voorbij de Zavelstraat.

Motivatie: in de Zavelstraat bevinden zich Chirolokalen, de aansluiting met Leuvensesteenweg ligt omwille van verkeersveiligheid beter in de zone 50km/u. De Zavelstraat zelf wordt voorzien als 30km/u.

In 2023 wordt beslist om de zone 50 nog verder uit te breiden richting Tienen (tot 200m ten oosten van de Zavelstraat). Deze aanpassing werd gemotiveerd en besproken op de PCV vergadering van 27.06.2023 (zie bijlage voor verslag van deze vergadering en pdf van de presentatie met betrekking tot analyse plaatselijke situatie en motivatie van de verlegging van de zone 50km/u).



Figuur 1: overzicht snelheidsregimes en uitbreiding van de zone 50km/u



Figuur 2: voorstel snelheidsregimes AWW 2018 met aanduiding van fase 3

In samenspraak met AWW en de gemeente Boutersem wordt beslist om af te stappen van het systeem met "buitenpoorten". Omwille van de leesbaarheid worden verkeerspoorten beperkt tot de zones met snelheidsovergangen.

Voor de fase 3 zal de verkeerspoort worden ingericht tussen huisnummers Leuvensesteenweg nr. 26 en 27 zoals weergegeven in onderstaand schema.



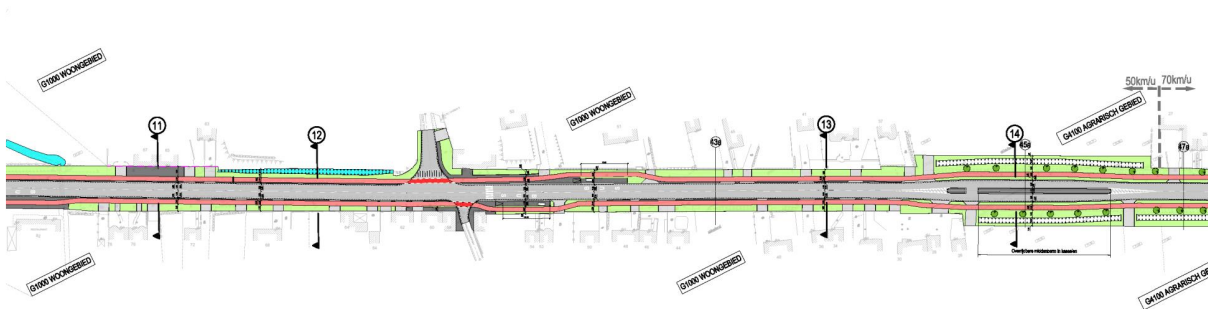
Figuur 3: positionering verkeerspoort

De poort ligt in huidig landbouwgebied. De volledige bebouwde zone komt in zone 50 km/u te liggen.

2.2 Bespreking wegsegmenten fase 3

Het project wordt overlopen vanaf Zavelstraat tot de grens van Tienen

2.2.1 Segment 1 tussen Zavelstraat en huisnummer 26



Figuur 4: wegsegment 1 (+/- 200m)

Algemene opbouw

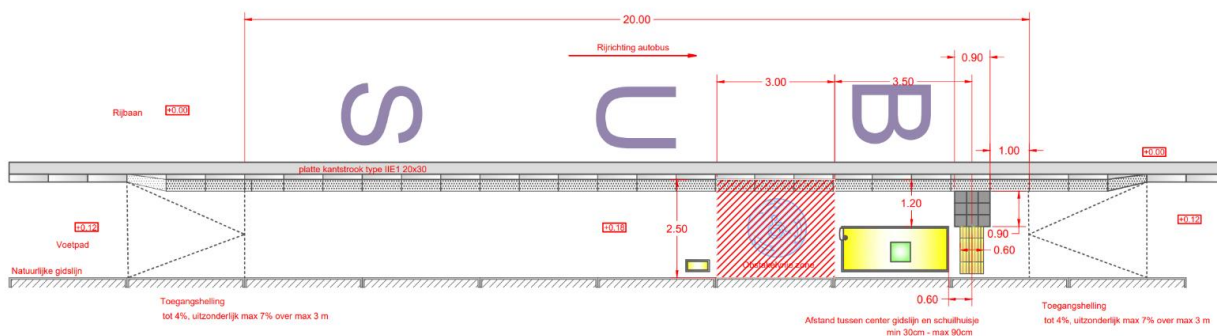
Dit wegsegment wordt ingericht als 50km/u (in de oude projectnota was hier 70km/u voorzien). De rijweg wordt voorzien in asfalt en heeft een wegbreedte van 6,10m (exclusief goten). De fietspaden in beton¹ worden aanliggend verhoogd voorzien en hebben een breedte van 2m. De schrikafstand tussen fietspad en goot bedraagt 0.5m (boordsteen 0.2m + 0.3m). Gezien de lage bebouwingsgraad en in met het oog op zo min mogelijk bijkomende verharding wordt gewerkt met groene bermen in plaats van voetpaden.

De overgang tussen de snelheidsregimes 50km/u en 70km/u wordt benadrukt doormiddel van een verkeerspoort (breedte 2.5m) in kassei (te bespreken tussen AWV en gemeente of deze middenberm vergroend wordt).

Bushaltes

Er wordt een bushalte voorzien net voorbij het kruispunt Zavelstraat/Heulingenstraat (rijrichting Tienen)². Het halteren van de bus gebeurt op de rijweg. De fietspaden buigen uit achter de halte. Het principeontwerp De Lijn voor inrichting toegankelijke halte wordt gevolgd.

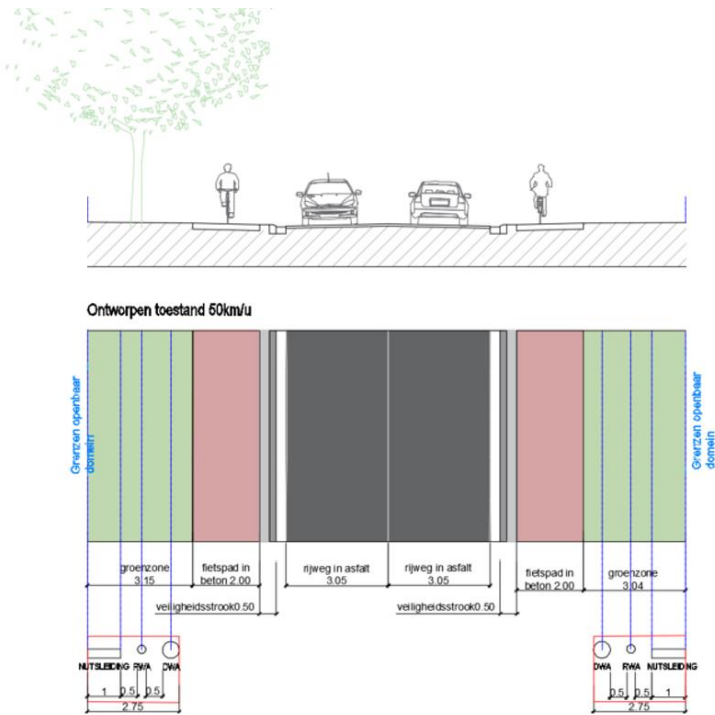
Principeontwerp halteren op de rijbaan - voetpadhalte



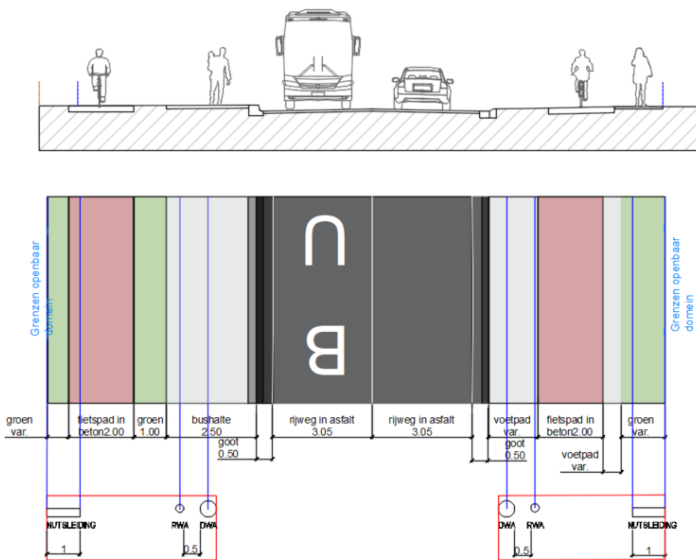
Figuur 5: principeontwerp halteren op de rijbaan

¹ In samenspraak met AWV en Boutersem werd gekozen voor fietspaden in beton ipv asfalt. Voornaamste reden voor deze keuze betreft de stevigheid-duurzaamheid van deze aanleg in beton. Deze is noodzakelijk gezien de frequente passage van zwaar vervoer door bedrijven gelegen langs de Leuvensesteenweg.

² Op de PSG van 22.03.2023 werd beslist om de haltes thv de Moergracht te schrappen (Roosebeek Statiestraat).

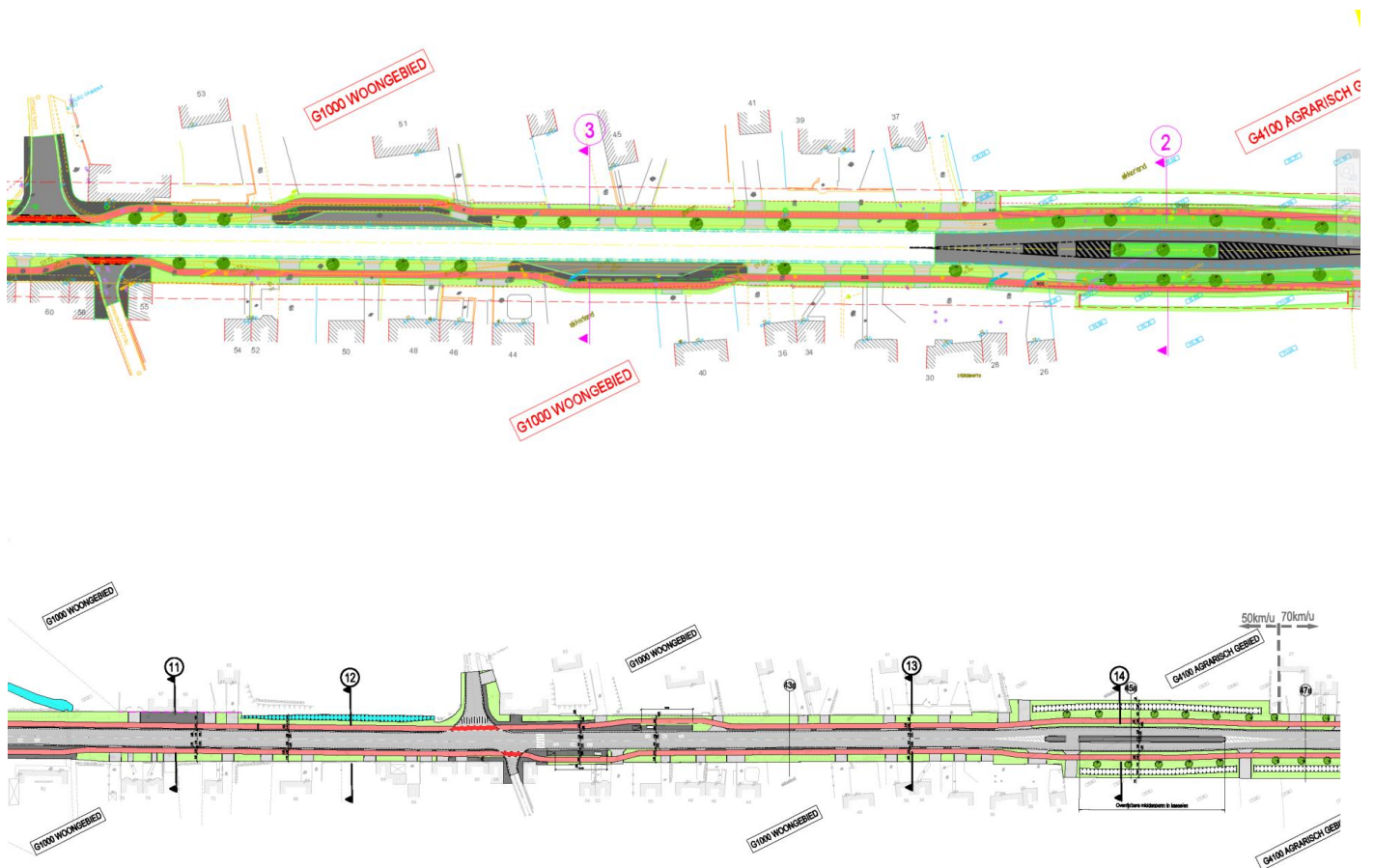


Figuur 6: profiel 1 – 50km/u

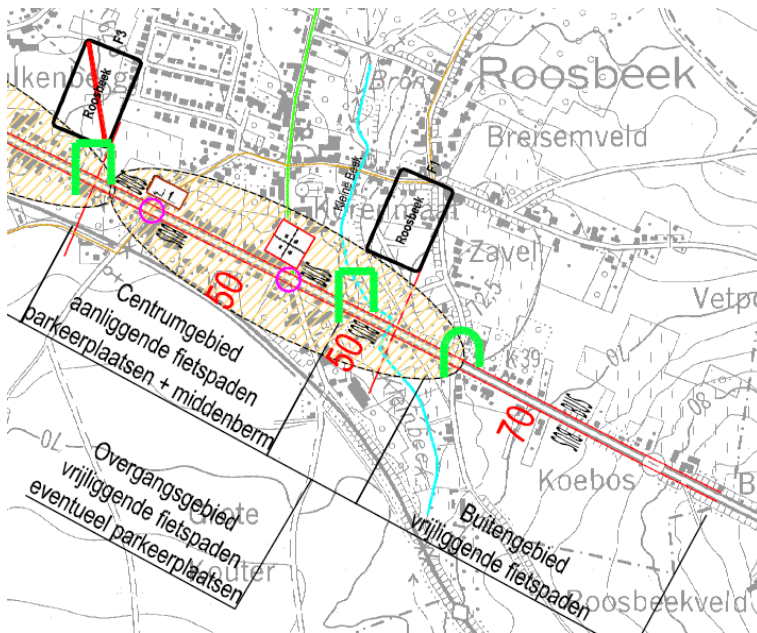


Figuur 7: profiel 2 – 50km/u Bushalte

Wijzigingen tov projectnota 2009



Figuur 8: plan projectnota 2009



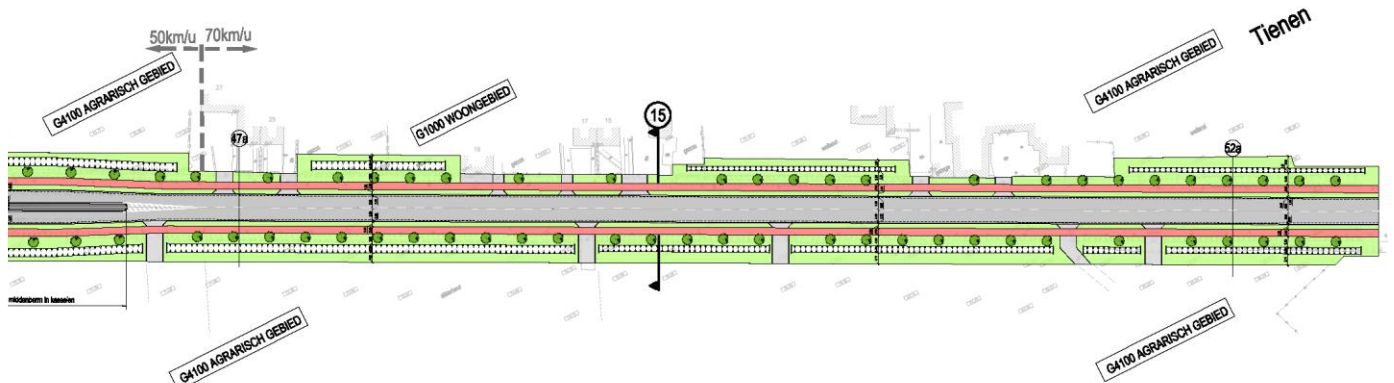
Figuur 9: Structuurschets ontworpen toestand - startnota 2009

De fietspaden worden voorzien op een breedte van 2m ipv 1,75m en worden aanliggend verhoogd in plaats van vrijliggend.

Segment in was in het verleden opgenomen als “overgangsgebied” met een snelheidsregime van 70km/u. In het nieuwe ontwerp wordt dit 50km/u. De verkeerspoort (als buitenpoort) lag wel op dezelfde locatie.

Omwille van het snelheidsregime werden de bushaltes in het vroegere ontwerp voorzien van een haltehaven, in huidige ontwerp wordt dit halteren op de rijweg.

2.2.2 Segment 2 tussen huisnummer 26 en de grens Tienen

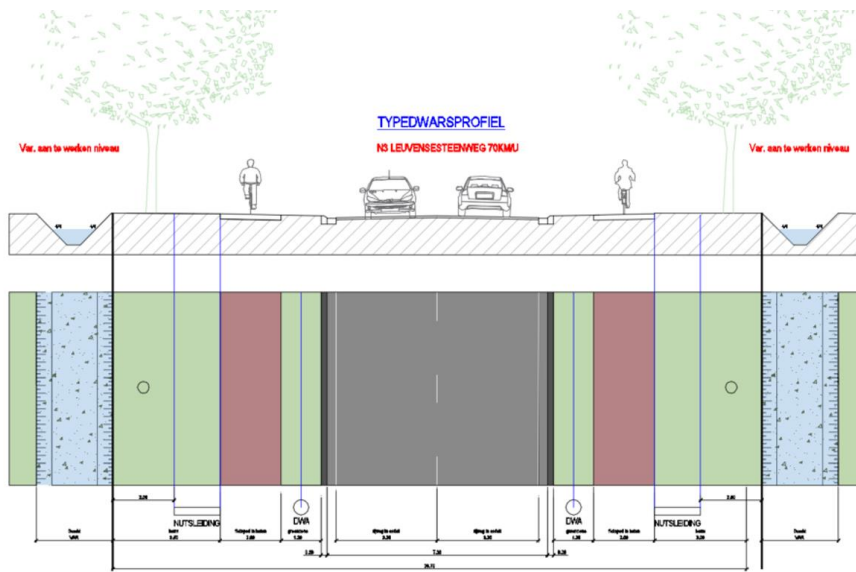


Figuur 10: Segment 2 (+/- 400m)

Algemene opbouw

Dit wegeselement wordt ingericht als 70km/u. De rijweg wordt voorzien in asfalt en heeft een wegbreedte van 6,6m (exclusief goten). De fietspaden in beton³ worden vrijliggend voorzien en hebben een breedte van 2m. De schrikafstand tussen fietspad en goot bedraagt 1.7m (boordsteen 0.2m + 1.5m groene berm). Er zijn geen voetpaden aanwezig. Over het volledige segment worden, waar mogelijk, langsrachten voorzien voor buffering en infiltratie van hemelwater.

De bestaande straatbomen (hoogstam) zijn niet compatibel met het nieuwe wegprofiel en dienen geroid te worden. Er wordt een nieuwe structurerende bomenrij voorzien. De bomen worden geplant tussen gracht en fietspad (zie profiel en grondplan).



Figuur 11: profiel 4

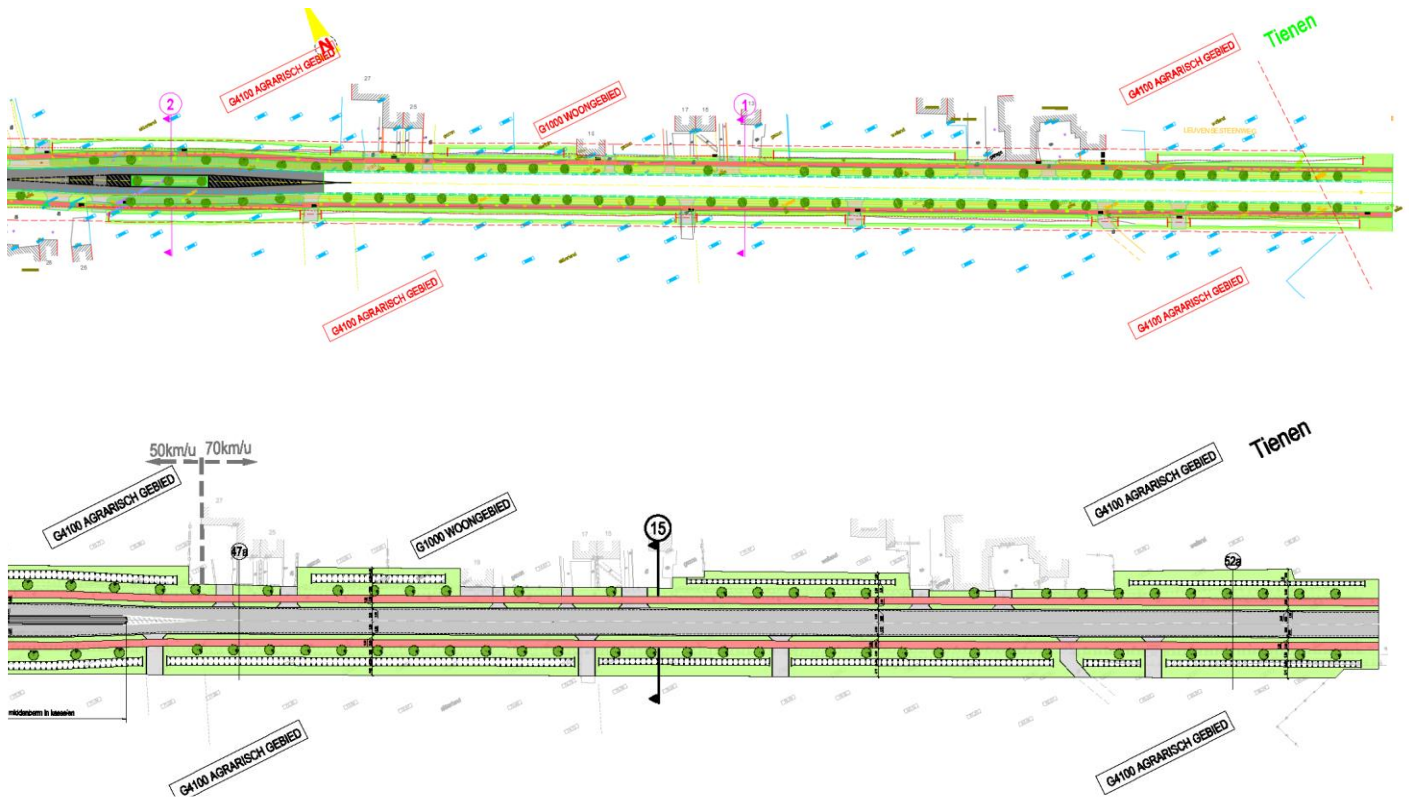
Bushaltes

Er zijn geen bushaltes in dit segment.

Wijzigingen tov projectnota 2009

De fietspaden worden voorzien op een breedte van 2m ipv 1,75m.

Dit deel blijft ook in het nieuwe ontwerp in zone 70km/u. De schrikstrook tussen rijweg en fietspad wordt gereduceerd van 2,5m naar 1,5m waardoor meer ruimte beschikbaar komt voor noodzakelijke grachten. Op deze manier kan tevens een nieuwe bomenrij worden voorzien tussen fietspad en gracht. De aanplant van nieuwe bomen tussen rijweg en fietspad is gezien de richtlijn op vergevingsgezinde wegen niet aangewezen.



Figuur 7: wegsegment 2 - ontwerp 2009

3 Bijlagen

3.1 Grondplan

3.2 PCV verslag 27.06.2023 - Verslag Dossier VB-413

3.3 Presentatie PCV 27.06.2023 - PPT VT-PCV-BOU-N3-VB 413 dd. 27-06-2023

Colofon

ADDENDUM PROJECTNOTA N3 BOUTERSEM
FASE 03

KLANT
AWV

AUTEUR

PROJECTNUMMER
30095039

ONZE REFERENTIE
N3 Boutersem

DATUM
Oktober 2023

Over Arcadis

Arcadis is de leidende wereldwijd opererende ontwerp- en consultancyorganisatie op het gebied van de natuurlijke en gebouwde omgeving. Wij helpen onze klanten en de maatschappij met doeltreffende, duurzame en digitale oplossingen. Wij zijn met 36.000 mensen actief die in ruim zeventig landen meer dan €4,2 miljard aan omzet genereren. Wij helpen UN-Habitat met onze mensen, die kennis en expertise leveren om de moeilijke leefomstandigheden te verbeteren in gebieden die lijden onder de gevolgen van klimaatverandering.

www.arcadis.com

Arcadis Belgium nv

Post X
Borsbeeksebrug 22
2600 Antwerpen
België

T 02 505 75 00

Arcadis. Improving quality of life

Volg ons op



[arcadis](https://www.linkedin.com/company/arcadis)



[ArcadisBelgie](https://twitter.com/ArcadisBelgie)



[arcadisbelgium](https://www.facebook.com/arcadisbelgium)



[arcadisbelgium](https://www.instagram.com/arcadisbelgium)