

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- de N123 op het grondgebied van de gemeente Kasterlee tussen referentiepunt 11,3 – 19m en referentiepunt 11,7 -32m is een gewestweg;
- bedoeld wegsegment van de N123 is als secundaire weg type II gecategoriseerd;
- de locatie bevindt zich in een gebied met veel bebouwing, wat aanleiding geeft tot frequent in- en uitrijdend verkeer met linksaf-draaibewegingen van en naar de privé-eigendommen. Dit verantwoordt een inhaalverbod tussen referentiepunt 11,3 -19m en referentiepunt 11,7 -32m;
- met het gemeentebestuur is mondeling overeengekomen om in te gaan op de vraag van de bewoners om het bestaande inhaalverbod uit te breiden;
- op de adviesaanvraag van 19 februari 2025 gericht aan de gemeente Kasterlee is geen reactie gekomen.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;

- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT
BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de gemeente Kasterlee wordt op de gewestweg N123 een inhaalverbod ingevoerd tussen referentiepunt 11,3 –19m en referentiepunt 11,7 - 32m.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Antwerpen, afdeling Turnhout.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Mevrouw Annick DE RIDDER