

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

-het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

De A8 op het grondgebied Halle (tussen referentiepunt 0.780 tot 3.730 oplopend en referentiepunt 4,240 tot 0,700 aflopend) is een gewestweg;
Bedoeld wegvak van de A8 is als Europese hoofdweg gecategoriseerd;

Langsheen het aangehaalde wegtraject zijn randmarkeringen aangebracht die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduiden, wat het stilstaan en parkeren aan de andere kant van deze streep gelegen gedeelte van de openbare weg mogelijk maakt.

Omwille van de verkeersdoorstroming en de verkeersveiligheid is het echter niet wenselijk om stil te staan of te parkeren op het bovenvermelde wegsegment.

De toegelaten snelheid op dit wegvak bedraagt 70km/u. Het bedoeld wegvak is ingedeeld in 2x2 rijstroken, er is geen fiets- en voetgangersinfrastructuur aanwezig waardoor het onveilig is om voetgangers, bestuurders van rijwielen en bestuurders van bromfietsen klasse A toe te laten.

Dit alles rechtvaardigt het toekennen van het statuut van autoweg.

Dit wegvak sluit aan beide zijden aan op de snelwegen A8 en R0. Ter hoogte van de lichtengeregelde kruispunten wordt het statuut van autoweg opgeheven.

Het statuut van autoweg heeft ook betrekking op de op- en afritten naar het onderliggend wegennet:

A0080511 van referentiepunt 0 tot 0,105

N2030111 van referentiepunt 0 tot 0,193

N2030131 van referentiepunt 0 tot 0,158

N2030161 van referentiepunt 0 tot 0,375

N20300002 van referentiepunt 0 tot 0,200

De stad Halle heeft tijdens overleg met AWW een aanvraag ingediend om het parkeren te verbieden langs het bovenvermelde wegvak van de A8. Na onderzoek stelt AWW voor om op het wegvak het statuut van autoweg toe te kennen. Dit lost het parkeerprobleem op en belet ook dat voetgangers, fietsers, bromfietzers klasse A en andere kwetsbare weggebruikers toegang krijgen. (Deze toegangsbeperking is momenteel geregeld door de verbodsborden C9 en C11.)

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT
BESLUIT

Artikel 1. Op het grondgebied van de Stad Halle wordt er aan volgende wegvakken het statuut autoweg toegekend:

- A8 oplopend van referentiepunt 0,780 tot 1,20, van 1,260 tot 1,560, van 1,600 tot 2,700, van 2,730 tot van 4,030;
- A8 aflopend van referentiepunt 4,030 tot 2,730, van 2,700 tot 1,600, van 1,560 tot 1,260, van 1,200 tot 0,700;

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens F9 en F11.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Halle

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens
en Sport

Annick DE RIDDER