

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Bedoeld wegsegment van de A12 is als Vlaamse Hoofdweg gecategoriseerd,
- Het verlagen van de maximale toegelaten snelheid zorgt voor een positief effect op het milieu en de omgeving (fijn stof, geluid, ...) binnen dit project (project-MER A12 en aansluitingscomplex Londerzeel-Zuid) en is tevens algemeen gunstig voor de verkeersveiligheid.
In combinatie met deze snelheidsbeperking wordt op het grondgebied van de gemeenten Meise en Londerzeel het lichtengeregeld kruispunt van de A12 met de Kerkhofstraat/Londerzeelsesteenweg opgeheven en vervangen door een Hollands Complex en worden de doorgaande rijstroken van de A12 ondergronds aangebracht. Tevens wordt een fietsbrug over het kruispunt voorzien. Ook deze maatregelen zijn ingegeven in het licht van het bekomen van een grotere verkeersveiligheid en verbeteren van de doorstroming: het doorgaand verkeer, dat van het af- en oprijdend verkeer wordt gescheiden met aparte op-en afritten, wordt immers niet meer door de verkeerslichten gehinderd waarbij tevens ernstige kop/staartbotsingen aan het kruispunt worden vermeden.
- Het Project-MER-3153 werd goedgekeurd op 4 april 2025.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, artikel 3;

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, Titel I, Hoofdstuk IV;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;
- het vademecum weginfrastructuur - deel autosnelwegen

**DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT
BESLUIT:**

Artikel 1. Op het grondgebied van de gemeenten Meise en Londerzeel wordt op de A12 (2x2 met middenberm) tussen referentiepunt 10,4 en referentiepunt 13,0 de snelheid verlaagd van 120 km/u naar 100 km/u en dit in beide richtingen.

Art. 2. Op het grondgebied van de gemeenten Meise en Londerzeel wordt het verkeerslichtengeregelde kruispunt met de Kerkhofstraat/Londerzeelsesteenweg met haar kenmerkende signalisatie opgeheven en vervangen door een niet-lichtengeregeld hollands complex waarbij:

- het verkeer van de Kerkhofstraat/Londerzeelsesteenweg voorrang krijgt ten aanzien van het verkeer komende van afritten van de A12;
- op de opritten van de A12, eenrichtingsverkeer wordt ingesteld in de richting van de A12;
- op de afritten van de A12, eenrichtingsverkeer wordt ingesteld in de richting van het kruispunt met de Kerkhofstraat/Londerzeelsesteenweg.

Art. 3. De bepalingen van artikel 1 en 2 worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 4. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de weginfrastructuur en verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 5. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel 1 en 2 omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 6. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Londerzeel en Meise.

Art. 7. Dit besluit treedt in nadat het volledige project is uitgevoerd.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick De Ridder