

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N77, N750 en N730 op het grondgebied Zutendaal zijn gewestwegen;
- Bedoelde wegsegment van de N77, N750 en N730 zijn als lokale gewestwegen gecategoriseerd;

Een snelheidsbeperking tot 30 km/u is gunstig voor de verkeersveiligheid in het algemeen, voor de verkeersveiligheid van de schoolkinderen en scholieren in het bijzonder;

De dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u op de N77 in de betrokken schoolomgeving is aangewezen omdat het wegbeeld en de verkeersomstandigheden enkel bij het begin en einde van de school een snelheidslimiet van 30 km/u in de schoolomgevingen rechtvaardigen;

Hierbij aansluitend is een permanente zone 30 aangewezen omdat de omgeving gelegen is in een zone waar de verblijfsfunctie overwegend is en waar de ruimtelijke en verkeerscontext dermate is dat een permanente zone 30 aanvaardbaar is (beslissing van de Provinciale Auditcommissie d.d. 26 april 2005);

De N730 tussen kmpt. 21,685 en 22,500 is een lokale gewestweg met een hoge bebouwingsdichtheid, die deel uitmaakt van het fietsroutenetwerk, waar geen fietspaden aanwezig zijn, waardoor het verantwoord is dat de snelheid hier beperkt wordt tot 50km/uur;

Op gewestweg N77 ter hoogte van het kruispunt met Gijzenveldstraat - Molenbergstraat (kilometerpunt 9,525 en 9,844) rechtvaardigt de aanleg van een beveiligde oversteekplaats voor fietsers een snelheidsbeperking tot 50 km/u;

Op de N77, tussen meterpunten 4.314 en 4.480 (links en rechts) is een permanente snelheidsbeperking tot 50km/u verantwoord wegens de vele oversteekbewegingen aldaar.

Een vaste snelheidsbeperking tot 50km/u in de betrokken omgeving (N77 tussen meterpunt 6,900 en meterpunt 7,900 links en rechts) is aangewezen als aansluiting op de permanente zone 30, ter verhoging van de verkeersveiligheid voor de fietsers en voetgangers;

De afwezigheid van onvoldoende gescheiden fietsvoorzieningen op gewestweg N750 (2x2 met middenberm) verantwoordt een snelheidsvermindering tot 90 km/u;

De gemeenteraad van de gemeente Zutendaal heeft gunstig advies gegeven op 31 augustus 2023;

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de gemeente Zutendaal wordt de snelheid van de voertuigen beperkt als volgt:

1.1 - Op de volgende vakken van de gewestweg wordt tijdens de aankomst- en vertrektijden van de schoolkinderen en scholieren een dynamische zone-30 schoolomgeving ingevoerd:

- op gewestweg N77, vak Genk – Maastricht:
 - tussen kilometerpunt 6,247 en 6,400
 - tussen kilometerpunt 6,440 en 6,200

1.2 - Op de volgende vakken van de gewestweg wordt een permanente snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N77, vak Genk – Maastricht:
 - tussen kilometerpunt 6,455 en 6,886
 - tussen kilometerpunt 6,886 en 6,455

1.3 - Op de volgende vakken van de gewestweg wordt een permanente snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N77, vak Genk – Maastricht:
 - tussen kilometerpunt 4,314 en 4,480
 - tussen kilometerpunt 4,480 en 4,314
 - tussen kilometerpunt 6,900 en 7,900
 - tussen kilometerpunt 7,900 en 6,900
 - tussen kilometerpunt 9,525 en 9,844
 - tussen kilometerpunt 9,844 en 9,525
- op gewestweg N730;
 - tussen kilometerpunt 21,685 en 22,500
 - tussen kilometerpunt 22,500 en 21,685

1.4 - Op de volgende vakken van de gewestwegen wordt een permanente snelheidsbeperking van 90 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N750, verbinding N75 met N730:
 - tussen kilometerpunt 5,737 en 6,293
 - tussen kilometerpunt 6,293 en 5,737

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten, inzonderheid het MB van 17 december 2016, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Genk.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS