

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

-het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

-Bedoelde wegvakken van de N3, N3e, N722, N79, N80, N716, N718, N755, N759 en N789 op het grondgebied Sint-Truiden zijn gewestwegen;

-Bedoeld wegvak van de N80 is deels als lokale weg (referentiepunt: 19,360 - 19,967) en deels als primaire weg type 2 gecategoriseerd;

-Bedoelde wegvakken van de N3 zijn als primaire weg type 1 gecategoriseerd;

-Bedoeld wegvak van de N79 is als secundaire weg type 2 gecategoriseerd;

-Bedoelde wegvakken van de N722 zijn als secundaire weg type 3 gecategoriseerd;

-Bedoelde wegvakken van de N716, N718, N755, N759 en N789 zijn als lokale weg gecategoriseerd;

Een snelheidsbeperking tot 30 km/u is algemeen gunstig voor de verkeersveiligheid in het algemeen, voor de verkeersveiligheid van de schoolkinderen en scholieren in het bijzonder;

Een dynamische snelheidsbeperking(en) tot 30 km/u in de betrokken schoolomgeving(en) is aangewezen omdat het wegbeeld en de verkeersomstandigheden enkel bij het begin en einde van de school een snelheidslimiet van 30 km/u in de schoolomgeving(en) verantwoordt;

Hieraan voorafgaand is een snelheidsbeperking van 50 km/u verantwoord als overgang tussen een wegvak met het normale snelheidsregime van 70 km/u en een wegvak waar 30 km/u geldt.

Het betrokken weggedeelte van de N722, een secundaire weg, 2x2 met middenberm bevat gelijkgrondse kruispunten, waardoor het aangewezen is de snelheid te verlagen naar 90 km/u.

Op het betrokken wegedeelte van de N80, een primaire weg, 2x2 met middenberm, is het aangewezen om de snelheid te verlagen naar 90 km/u wegens de kort bij elkaar gelegen kruispunten;

De beperkte lengte van het wegvak en/of kortbij gelegen kruispunten op de N718, een 2x2 met middenberm, verantwoordt een snelheidsvermindering naar 90 km/u;

Op de N80, N718 en N722, op de betrokken 2x2 met middenberm, is een specifieke snelheidsbeperking tot 70 km/uur voor vrachtwagens bij het naderen van verkeerslichten aangewezen voor het bevorderen van de verkeersveiligheid ter hoogte van kruispunten, wegens de langere remweg van deze zware voertuigen;

Op de plaats van de op- en afritten N718011 en N718012 aan de N718 door haar scherpe bochten is een snelheidsvermindering naar 50 km/u verantwoord;

Op de N722 tussen referentiepunt 8,810 en 8.511 is een snelheidsbeperking van 50 km/u verantwoord wegens de aanwezigheid van een scherpe bocht, waarop zijwegen aantakken, aanliggende fietspaden zijn en bovendien een handelsvestiging met in- en uitrijdend verkeer gevestigd is;

Op het betrokken wegvak op de N3e en de N79 is een snelheidsbeperking van 50 km/u verantwoord wegens de aanwezige bebouwing en de aanliggende fietspaden;

Op de N716 is een snelheidsbeperking van 50 km/u verantwoord gezien het bedoelde wegvak gelegen is tussen de bebouwde kom en een zone 30 schoolomgeving.

Op de N755 verantwoordt de aanwezigheid van een scherpe bocht en aanliggende fietspaden een snelheidsbeperking van 50 km/u op het betrokken wegvak;

Een snelheidsverlaging naar 50km/u op de gewestweg N759 ter hoogte van referentiepunt 1,295 en 1,427 links en referentiepunt 1,295 en 1,320 rechts zal een verbetering betekenen voor de verkeersveiligheid. Het zicht voor uitrijdend verkeer komende van de Tomstraat wordt immers volledig onttrokken door de kapel met grote bomen. Ook de aanwezigheid van veel bebouwing en de overgang naar een dynamische zone 30 verantwoordt een snelheidsverlaging naar 50km/u.

-De gemeenteraad van de stad Sint-Truiden heeft gunstig advies gegeven op 27 januari 2025;

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;

- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;
- Afwegingskader voor het invoeren van 30 km/u op gewest- en gemeentewegen binnen de bebouwde kom, Verkeersveilig Vlaanderen, december 2021;
- afwegingskader snelheid op gewestwegen, versienummer 1.0, 19 januari 2024;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT
BESLUIT:

Artikel. 1 Op het grondgebied van de gemeente Sint-Truiden worden alle bestaande besluiten inzake snelheidsbeperkingen, die betrekking hebben op hierna vermelde zones, opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 1.1 Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de stad Sint-Truiden wordt tijdens de aankomst- en vertrektijden van de schoolkinderen en scholieren een dynamische zone-30 schoolomgeving ingevoerd:

- op gewestweg N80, vak Hasselt - Namen:
 - tussen referentiepunt 19,570 en 19,767
 - tussen referentiepunt 19,767 en 19,570
- op gewestweg N716, vak Sint Truiden – Herk-de-Stad:
 - tussen referentiepunt 2,000 en 2,313
 - tussen referentiepunt 2,313 en 2,000
- op gewestweg N759, vak Brustem – Kortenbos:
 - tussen referentiepunt 1,000 en 1,295
 - tussen referentiepunt 1,295 en 1,000
- op gewestweg N789, vak Brustem – Waremmes:
 - tussen referentiepunt 1,515 en 1,806
 - tussen referentiepunt 1,806 en 1,515

Art. 1.2 - Op het volgende vak van de gewestweg op het grondgebied van de stad Sint-Truiden wordt tijdens de aankomst- en vertrektijden van de schoolkinderen en scholieren een dynamische snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N716, vak Sint Truiden – Herk-de-Stad:
 - tussen referentiepunt 1,799 en 2,000
 - tussen referentiepunt 2,513 en 2.313

Art. 1.3 - Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de stad Sint-Truiden wordt buiten de aankomst- en vertrektijden van de schoolkinderen en scholieren een dynamische zone van 50 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N80, vak Hasselt - Namen:

- tussen referentiepunt 19,570 en 19,767
- tussen referentiepunt 19,767 en 19,570
- op gewestweg N716, vak Sint Truiden – Herk-de-Stad:
 - tussen referentiepunt 2,000 en 2,313
 - tussen referentiepunt 2,313 en 2,000
- op gewestweg N759, vak Brustem – Kortenbos:
 - tussen referentiepunt 1,000 en 1,295
 - tussen referentiepunt 1,295 en 1,000
- op gewestweg N789, vak Brustem – Waremmen:
 - tussen referentiepunt 1,515 en 1,806
 - tussen referentiepunt 1,806 en 1,515

Art. 1.4 - Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de stad Sint Truiden wordt een permanente snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N79, vak Sint Truiden – Tongeren:
 - tussen referentiepunt 0,353 (aansluiting N80) en 0,630 (aansluiting Oude Tongersebaan)
 - tussen referentiepunt 0,630 en 0,353
- op gewestweg N80, vak Hasselt – Namen:
 - tussen referentiepunt 19,360 en 19,570
 - tussen referentiepunt 19,570 en 19,360
 - tussen referentiepunt 19,767 en 19,967
 - tussen referentiepunt 19,967 en 19,767
- op gewestweg N759, vak Brustem – Kortenbos:
 - tussen referentiepunt 0,800 en 1,000
 - tussen referentiepunt 1,427 en 1,295 links
 - tussen referentiepunt 1,295 en 1,320 rechts
- op gewestweg N789, vak Brustem – Waremmen:
 - tussen referentiepunt 1,440 en 1,515
 - tussen referentiepunt 2,000 en 1,806
- op gewestweg N718, vak Ordingen – Melveren:
 - tussen referentiepunt 3,082 en 3,242
 - tussen referentiepunt 3,242 en 2,863
- op gewestweg N718011:
 - tussen referentiepunt 0,000 en 0,289
 - tussen referentiepunt 0,050 en 0,000
- op gewestweg N718012:
 - tussen referentiepunt 0,375 en 0,429
 - tussen referentiepunt 0,429 en 0,000
- op gewestweg N722, vak Hasselt – Sint Truiden:
 - tussen referentiepunt 8,511 en 8,810
 - tussen referentiepunt 8,820 en 8,522 (aansluiting N759 te Kortenbos)
- op gewestweg N716, Sint-Truiden – Herk de Stad:
 - tussen referentiepunt 1,325 en 1,799
 - tussen referentiepunt 1,925 en 1,325
- op gewestweg N755, vak Kerkom (Sint Truiden) – Hannut:
 - tussen referentiepunt 0,400 en 1,000
 - tussen referentiepunt 1,000 en 0,400
- op gewestweg N3, Luikersteenweg:
 - tussen referentiepunt 69,200 en 69,625

- tussen referentiepunt 69,625 en 69,200

Art. 1.5 - Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de stad Sint Truiden wordt een permanente snelheidsbeperking van 90 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N80, vak Hasselt – Namen:
 - tussen referentiepunt 10,900 en 11,100
 - tussen referentiepunt 11,300 en 11,100
 - tussen referentiepunt 14,080 en 14,280 (kruispunt N718).
 - tussen referentiepunt 14,480 en 14,280
 - tussen referentiepunt 15,820 en 16,574
 - tussen referentiepunt 16,764 en 16,020
- op gewestweg N718, vak Ordingen – Melveren:
 - tussen referentiepunt 0,000 (aansluiting N759) en 0,880
 - tussen referentiepunt 1,580 en 0,000 (aansluiting N759)
 - tussen referentiepunt 1,580 en 2,875 (afrit naar N722)
 - tussen referentiepunt 2,863 (afrit naar N722) en 2,030
- op gewestweg N722, vak Hasselt – Sint Truiden:
 - tussen referentiepunt 13,550 en 14,109 (Zepperenweg)
 - tussen referentiepunt 14,064 en 13,550 (Terbiestweg)

Art. 1.6 - Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de stad Sint Truiden wordt een permanente snelheidsbeperking van 70 km/u ingevoerd voor vrachtwagens van + 3,5 ton:

- op gewestweg N80, vak Hasselt – Namen:
 - tussen referentiepunt 10,900 en 11,100 (kruispunt Nachtegaal).
 - tussen referentiepunt 11,300 en 11,100,
 - tussen referentiepunt 14,080 en 14,280, (kruispunt N718).
 - tussen referentiepunt 14,480 en 14,280,
 - tussen referentiepunt 15,820 en 16,020
 - tussen referentiepunt 16,220 en 16,020, links.
 - tussen referentiepunt 16,564 en 16,764,
- op gewestweg N718, vak Ordingen – Melveren:
 - tussen referentiepunt 1,380 en 1,580 (aansluiting N80).
 - tussen referentiepunt 1,780 en 1,580, links.
- op gewestweg N722, vak Hasselt – Sint Truiden:
 - tussen referentiepunt 13,750 en 13,550
 - tussen referentiepunt 13,909 en 14,109 (Zepperenweg):

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten, inzonderheid het MB van 24 mei 2023, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Sint-Truiden.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport
Annick DE RIDDER