

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N277 op het grondgebied van de gemeenten Grimbergen, Meise en Wemmel ter hoogte van het kruispunt met Zijp en Rotterik is een gewestweg;
- Bedoeld wegsegment van de N277 is als lokale weg type 1 gecategoriseerd;

Overwegende dat het plaatsen van verkeerslichten op de N277 ter hoogte van het kruispunt met Zijp en Rotterik, overeenkomstig de beslissing genomen op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (P.C.V.) van 28 juni 2022, de kwetsbare weggebruiker beter zal beschermen bij het dwarsen van de gewestweg;

- Het college van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Grimbergen heeft gunstig advies gegeven op 11 augustus 2022;
- Het college van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Meise heeft gunstig advies gegeven op 25 augustus 2022;
- Het college van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Wemmel heeft gunstig advies gegeven op 05 september 2022;

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;

- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel. 1. Op het grondgebied van de gemeenten Grimbergen, Meise en Wemmel worden op de gewestweg N277 Westelijke Zijweg A12 ter hoogte van het kruispunt met Zijp en Rotterik verkeerslichten geplaatst, zonder dat bij het niet werken van de verkeerslichten de voorrang wordt gewijzigd.

§1. het verkeer wordt geregeld door een driekleurige lichtsignalisatie geplaatst rechts van de rijbaan en boven de verplichte rijstroken.

§2. Bij niet werking van de verkeerslichten of bij werking in veiligheidsstand, heeft het verkeer op de N277 Boechoutlaan/Nieuwelaan voorrang op het verkeer komende uit Zijp en Rotterik.

§3. De verplichte oversteekplaatsen voor voetgangers zijn voorzien van tweekleurige lichtsignalen met silhouet.

§4. De verplichte oversteekplaatsen voor fietsers zijn voorzien van driekleurige lichtsignalen met silhouet.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

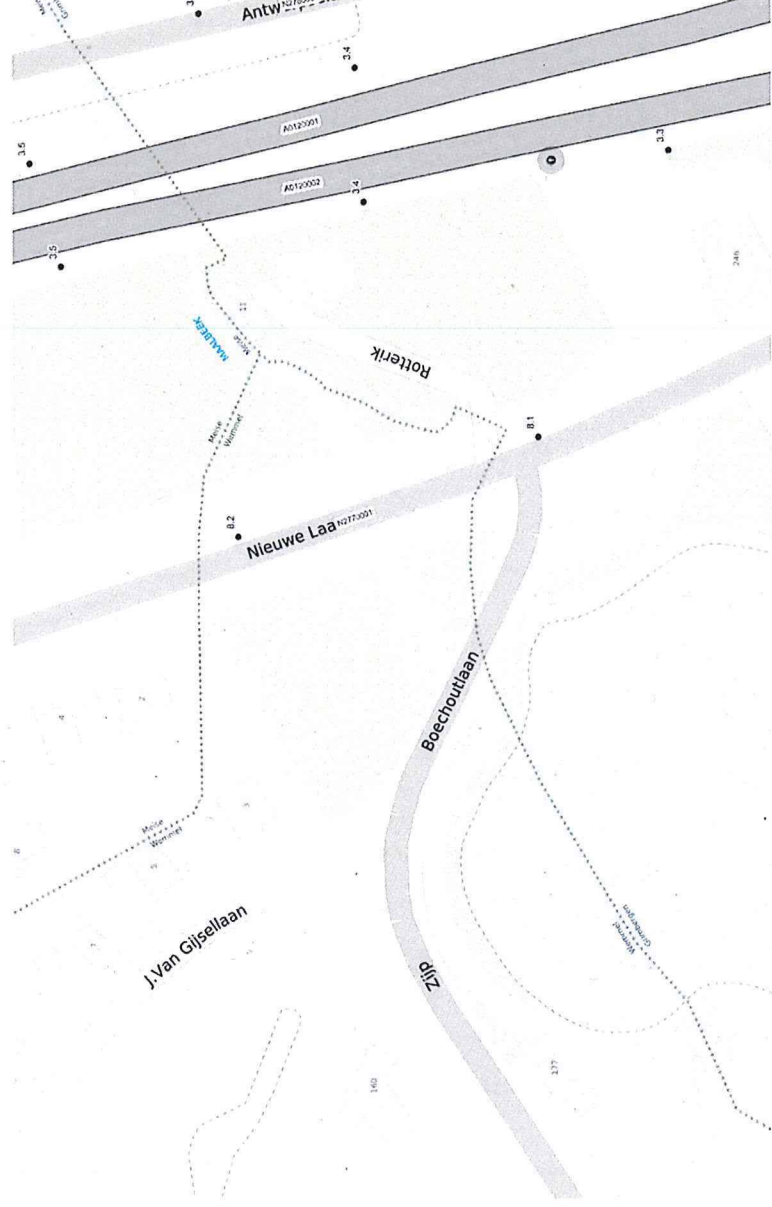
Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Vilvoorde.

Brussel, **26 OKT. 2022**

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken



Lydia PEETERS



Bijlage 1, situeringsplan N277 - kruispunt met Zijp en Rotterik