

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N72, N73, N141 en N746 op het grondgebied Leopoldsborg zijn gewestwegen;
- Bedoeld wegsegment van de N72 is als secundaire weg gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegment van de N73 is als te onderzoeken typering gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegment van de N141 is als lokale weg gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegment van de N746 is als lokale gewestweg gecategoriseerd;
- Een snelheidsbeperking op de N73, tussen meterpunten 41,500 en 40,710, en de N746, van meterpunt 0,175 en 1,596, is gerechtvaardigd omwille van de hoge bebouwingsdichtheid, de aanwezigheid van (aanliggende) fietsvoorzieningen of punctuele omstandigheden zoals de vele inritten met de mogelijke keerbewegingen;
- De aanwezigheid van (aaneengesloten) bebouwing en aanliggend fietspad in de betrokken wegvakken van de N73 verantwoordt een snelheidsbeperking van 50 km/u aldaar;
- De aanwezigheid van veel bebouwing en de aanwezigheid van een aanliggend fietspad verantwoordt een snelheidsbeperking van 50 km/u op de gewestweg N746 tussen kilometerpunt 0,175 - 0,779; dat dit ook blijkt uit de beslissing van de projectnota omtrent de herinrichting van het kruispunt Quatre Bras;
- Een snelheidsbeperking tot 30 km/u algemeen is gunstig voor de verkeersveiligheid in het algemeen en voor de verkeersveiligheid van de schoolkinderen en scholieren in het bijzonder;
- Een dynamische snelheidsbeperking van 30km/uur in de betrokken schoolomgevingen is aangewezen omdat het wegbeeld en de verkeersomstandigheden enkel bij het begin en einde van de school een snelheidsbeperking van 30km/uur verantwoordt;
- Een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de afgebakende schoolomgeving noodzaakt ook een afbouw van de toegelaten snelheid tot 50 km/u ervoor, zodat de weggebruikers hun snelheid geleidelijk verminderen;

Op de adviesaanvraag van 04/05/2022 gericht aan de gemeente Leopoldsborg is geen gevolg gegeven;

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1.1 Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de gemeente Leopoldsburg wordt tijdens de aankomst- en vertrektijden van de scholieren een dynamische zone 30 schoolomgeving ingevoerd:

- op de gewestweg N72, vak Beringen - Heppen:
 - tussen kilometerpunt 20,533 en kilometerpunt 20,697
 - tussen kilometerpunt 20,697 en kilometerpunt 20,533
- op de gewestweg N73, vak Kessenich - Tessenderlo:
 - tussen kilometerpunt 39,600 en kilometerpunt 40,020
 - tussen kilometerpunt 40,020 en kilometerpunt 39,600
 - tussen kilometerpunt 41,890 en kilometerpunt 41,900
 - tussen kilometerpunt 41,900 en kilometerpunt 41,890
- op de gewestweg N141, vak Oostham - Heppen:
 - tussen kilometerpunt 19,010 en kilometerpunt 19,170
 - tussen kilometerpunt 19,170 en kilometerpunt 19,010
- op de gewestweg N746, Leopoldsburg-Luyksgestel(NL)
 - tussen kilometerpunt 1,596 en kilometerpunt 1,988.
 - tussen kilometerpunt 1,988 en kilometerpunt 1,596.

Art. 1.2. Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de gemeente Leopoldsburg wordt buiten de aankomst- en vertrektijden van de scholieren een dynamische snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- op de gewestweg N746, Leopoldsburg-Luyksgestel(NL)
 - tussen kilometerpunt 1,596 en kilometerpunt 1,988.
 - tussen kilometerpunt 1,988 en kilometerpunt 1,596.

Art. 1.3. Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de gemeente Leopoldsburg wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- op de gewestweg N73, vak Hechtel – Leopoldsburg:
 - tussen kilometerpunt 38,800 en kilometerpunt 38,995
 - tussen kilometerpunt 41,500 en kilometerpunt 40,710
 - tussen kilometerpunt 41,710 en kilometerpunt 41,500
- op de gewestweg N141, vak Oostham - Heppen:
 - tussen kilometerpunt 18,850 en kilometerpunt 18,980

- op de gewestweg N746, Leopoldsburg-Luyksgestel(NL) :
 - tussen kilometerpunt 2,032 en kilometerpunt 1,988
 - tussen kilometerpunt 0,175 en kilometerpunt 1,596 (links)
 - tussen kilometerpunt 1,596 en kilometerpunt 0,175 (rechts)

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten, inzonderheid het MB van 22 december 2016, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Beringen.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS