

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N76, N73, N721 en N730 op het grondgebied Bree zijn gewestwegen;
- Bedoeld wegsegment van de N73 is deels als primaire weg type 2 en deels als lokale weg gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegment van de N76 is deels als primaire gewestweg type 2 en deels als lokale gewestweg gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegmenten van de N730 en N721 zijn als lokale gewestweg gecategoriseerd;
- De permanente snelheidsbeperking tot 30 km/u in de betrokken schoolomgeving op de N721 is aangewezen omdat de schoolomgeving gelegen is in een zone waar de verblijfsfunctie overwegend is en waar de verkeersdoorstroming van ondergeschikt belang is;
- Een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de betrokken schoolomgeving op de N730 is aangewezen omdat het wegbeeld en de verkeersomstandigheden enkel bij het begin en einde van de school een snelheidslimiet van 30 km/u in de schoolomgeving rechtvaardigen;
- De dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de afgebakende schoolomgeving op de N730 maakt ook een permanente afbouw van de toegelaten snelheid ervoor tot 50 km/u noodzakelijk, zodat de weggebruikers hun snelheid geleidelijk verminderen;
- De aanwezigheid van een redresseerstrook van minder dan 75 cm breed op de bedoelde wegsegmenten van de N76 verantwoordt een snelheidsvermindering naar 90 km/u (2x2 met middenberm);
- De aanwezigheid van vele kruispunten of een redresseerstrook van minder dan 75 cm breed op de N73 verantwoordt een snelheidsvermindering naar 90 km/u (2x2 met middenberm);
- De aanwezigheid van een gevaarlijk kruispunt en de aansluiting met de N793 (Sportlaan), verantwoordt een snelheidsbeperking van 70 km/u op de bedoelde wegsegmenten van de N76 (2x2 met middenberm);
- De aanwezigheid van twee aanliggende fietspaden verantwoorden een snelheidsbeperking van 50 km/u op de N730 tussen kilometerpunt 41,800 en 42,402;

- Op de gewestweg N721 - Opitterkiezel / Maaseikerbaan is de "Zone-50" tussen kmpt. 3,480 en 3,750 (L+R) ingesteld door het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gebiedsdekkende maatregelen - Aanvullend reglement m.b.t. de afbakening van snelheidszones - Aanvullend reglement m.b.t. snelheidsbeperkingen (ALGEMEEN SNELHEIDSPLAN), goedgekeurd in de gemeenteraad van de stad Bree bij zitting van 28 december 2016;
- De Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid heeft op haar samenkomst van 17 november 2020 besloten om een snelheidsbeperking van 70 km/u in te voeren ter hoogte van de KMO-ontsluiting op de N76 te Bocholt. Vanuit het oogpunt naar uniformiteit in snelheidsregimes gaat men de snelheidsbeperking van 70km/u doortrekken tot de rotonde N76 x N76h. Op dit wegsegment zijn de rijrichtingen niet gescheiden van een fysieke middenberm en zijn er aanliggende fietspaden, wat verantwoordt om de snelheidsbeperking van 90 km/u op te heffen;
- Op de adviesaanvraag van 16 mei 2022 gericht aan stad Bree is geen gevolg gegeven;

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de stad Bree wordt de snelheid van voertuigen beperkt als volgt:

- een permanente zone-30 schoolomgeving ingevoerd:
 - Op gewestweg N721, vak Bree - Maaseik:
 - tussen kilometerpunt 3,895 en 4,220
 - tussen kilometerpunt 4,220 en 3,895;
- een dynamische zone-30 schoolomgeving ingevoerd:
 - Op gewestweg N730, vak Tongeren - Bree:
 - tussen kilometerpunt 40,550 en 40,840.
 - tussen kilometerpunt 40,840 en 40,550;

- een permanente snelheidsbeperking van 50km/u ingevoerd:
 - Op gewestweg N730:
 - tussen kilometerpunt 40,988 en 40,840
 - tussen kilometerpunt 40,396 en 40,550
 - tussen kilometerpunt 41,800 en 42,402 in beide richtingen;
- een permanente snelheidsbeperking van 70 km/u ingevoerd:
 - Op gewestweg N76, vak Genk - Hamont:
 - tussen kilometerpunt 45,720 en 46,382
 - tussen kilometerpunt 46,600 en 46,382;
- een permanente snelheidsbeperking van 90 km/u ingevoerd:
 - Op gewestweg N73, vak Kessenich (Kinrooi) - Tessenderlo:
 - tussen kilometerpunt 7,332 en 9,025
 - tussen kilometerpunt 9,025 en 7,332
 - tussen kilometerpunt 9,400 en 10,475
 - tussen kilometerpunt 10,475 en 9,400
 - tussen kilometerpunt 10,825 en 14,269
 - tussen kilometerpunt 14,269 en 10,825
 - Op gewestweg N76, vak Genk - Hamont:
 - tussen kilometerpunt 44,980 (vanaf N73) en 45,720
 - tussen kilometerpunt 46,382 en 44,980 (tot aan N73)
 - tussen kilometerpunt 46,382 en 47,570
 - tussen kilometerpunt 47,570 en 46,600;

Art. 2. Op het grondgebied van de stad Bree wordt de snelheid van 90km/u opgeheven op volgend wegsegment:

- op gewestweg N76 tussen kilometerpunt 47,941 en 47,570 (beide richtingen)

Art. 3. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 4. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 5. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten, inzonderheid het MB van 17 februari 2021, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 6. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Genk.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS