

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

-het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

-De N12 van 0.9 -18 tot 2.3 en de N116 van 0.0 tot 0.2 op het grondgebied Antwerpen zijn gewestwegen;

-Bedoeld wegsegment van de N 12 is als secundaire weg cat3 gecategoriseerd;

-Bedoeld wegsegment van de N 116 is als lokale weg cat2 gecategoriseerd;

-Een snelheidsbeperking tot 30 km/u is algemeen gunstig voor de verkeersveiligheid in het algemeen en voor de kwetsbare weggebruiker in het bijzonder;

-De betrokken wegvakken liggen in een sterk stedelijk gebied waar de verblijfsfunctie overwegend is en waar de verkeersdoorstroming van ondergeschikt belang is, in combinatie met de aanwezigheid van veel kwetsbare weggebruikers (fietsers) kan het invoeren van een zone 30 een doeltreffende verkeersmaatregel zijn om de lokale verkeersleefbaarheid te verhogen. De snelheidsbeperking tot 30km/u met zonale weergave is mede verantwoord omwille van het feit dat de betrokken wegvakken de zone 30 van de aantakkende zijstraten verbindt.

-Op de adviesaanvraag naar de stad Antwerpen op 17 juli 2023 werd ongunstig advies gegeven op 7 augustus 2023 omwille dat de Turnhoutsebaan (N12) in het mobiliteitsplan van de stad het statuut wijkweg met snelheidsregime van 50km/uur kent. Na onderzoek oordeelt AWW dat het openbaar vervoer (tram en bus) en de fietsers de belangrijkste verkeersdeelnemers zijn op het betrokken wegsegment van de N12, waardoor een snelheidsbeperking van 30km/u verantwoord is. Wat ook blijkt uit de categorisering van het wegsegment, zijnde secundaire weg categorie 3;

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de stad Antwerpen wordt op de gewestweg N12 van 0.9 -18 tot 2.3 en de gewestweg N116 van 0.0 tot 0.2 een zone30 ingericht.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens (F4a en F4b).

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Antwerpen.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS