

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Het complex Zaventem (A201/R0/R22) en de A201 (op grondgebied van de gemeenten Zaventem en Machelen) zijn gewestelijke autosnelwegen waarvan in een afzonderlijk MB van 11 oktober 2022 het statuut van autosnelweg wordt opgeheven en in een ander afzonderlijk MB van 11 oktober 2022 het statuut van autoweg wordt ingevoerd.
- Bedoeld wegsegment van de A201 is deels als primaire weg type I en deels als primaire weg type II gecategoriseerd;
- Binnen het afrittencomplex is een snelheidsverlaging van 90 km/u wenselijk omwille van de verkeersveiligheid, gelet op de opeenvolgende bochten die niet voldoen aan de opgelegde zichtcriteria, acceleratielengtes of deceleratielengte, weeflengtes en turbulentielengtes. Ook het wegvak van de A201 voldoet niet aan de criteria die opgelegd worden in het vademecum Weginfrastructuur (VWI) - deel autosnelwegen.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, artikel 3;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, Titel I, Hoofdstuk IV;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2015;

- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;
- het vademecum weginfrastructuur - deel autosnelwegen.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op de A201 Brussel - Zaventem en het complex Zaventem A201/R0/R22 wordt het snelheidsregime gewijzigd op het grondgebied van Vlaanderen (de gemeenten Zaventem en Machelen), waarbij een snelheidsbeperking wordt ingevoerd op de volgende wegsegmenten:

Snelheidsverlaging naar 90 km/u

- A2010001: van kmp 1,009 grens met BHG tot kmp 3,700 (aansluiting op de bestaande snelheidsregimes van resp. 90 en 70 km/u);
- A2010002: van kmp 4,100 (aansluiting L. Da Vincilaan) tot kmp 1,300;
- A201033 van kmp 0 tot 0,238 verbinding van Brussel naar R0 binnenring;
- R022301 van kmp 0 tot 0,515 verbinding van R22 naar luchthaven;
- R000215 van kmp 0 tot 1,427 verbinding van luchthaven naar R0 buitenring;
- R000217 van kmp 0 tot 0,367 verbinding van Brussel naar R0 buitenring;
- R022032 van kmp 0 tot 0,357 verbinding van Woluwelaan naar A201 richting Brussel;
- R022033 van kmp 0 tot 0,714 verbinding van R0 buitenring naar A201 richting Brussel;
- R000212 van kmp 0 tot 0,400 verbinding van R0 binnenring naar A201 richting Brussel;
- R000221 van kmp 0 tot 0,400 verbinding van R0 buitenring naar A201 richting luchthaven;
- R000214 van kmp 0 tot 0,586 verbinding R22/R0 binnenring naar A201 richting luchthaven;
- R022036 van kmp 0 tot 0,589 verbinding van luchthaven naar R0 binnenring.

Snelheidsverlaging naar 70 km/u

- A2010002: van kmp 1,300 tot kmp 1,009 (grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest)

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Brussel en Halle-Vilvoorde.

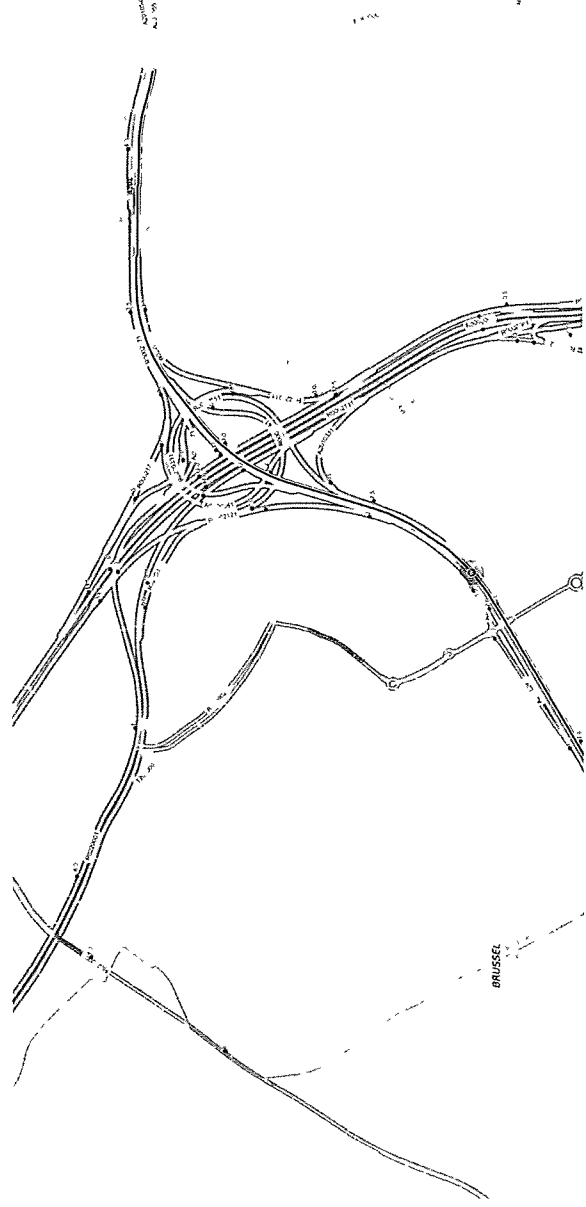
Art. 6. Dit besluit gaat in op 15 december 2022.

Brussel, **26 OKT. 2022**

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken



Lydia PEETERS



Bijlage 1, situeringsplan A201 Brussel - Zaventem en het complex Zaventem
A201/R0/R22