

## **Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.**

### **Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

-het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

### **Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

-De A10 op het grondgebied Oudenburg is een autosnelweg;

-Bedoeld wegsegment van de A10 is als hoofdweg gecategoriseerd;

-Uit de verschillende inspecties blijkt er een degradatie van het wegdek op het viaduct A10 te Oudenburg aanwezig te zijn. Een snelheidsverlaging dringt zich op als preventieve maatregel om de veiligheid op het viaduct te verzekeren. Dit zowel in de richting van Oostende als de richting van Jabbeke.

### **Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

-de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, artikel 3;

-het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;

-de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, Titel I, Hoofdstuk IV;

-het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;

-het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;

-de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

**Artikel 1.** Op het grondgebied van de stad Oudenburg worden op hierna vermelde weggedeelten volgende maatregelen doorgevoerd:

- Op de A0100001 van referentiepunt 98.7 tot 99.6: een snelheidsbeperking tot 90 km/uur en tot 70 km/uur voor voertuigen +3,5T, met een vooraankondiging op 300 m (ter hoogte van referentiepunt 98.4)
- Op de A0100002 van referentiepunt 98.6 tot 99.6: een snelheidsbeperking tot 90 km/uur en tot 70 km/uur voor voertuigen +3,5T, met een vooraankondiging op 300 m (ter hoogte van referentiepunt 99.9)

**Art. 2.** De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

**Art. 3.** De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.  
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

**Art. 4.** Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

**Art. 5.** Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Brugge.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER