

Waar woon je?



Projectgebied



Ten noorden van het viaduct van Wilrijk is de verkeersdruk bijzonder hoog. Het gaat over het gedeelte op de A12 en de Boomsesteenweg (N177) tussen het viaduct en het begin van de Jan De Vostunnel (A112) en de Bevrijdingstunnel (A12). Er passeert heel wat doorgaand verkeer dat in eerste instantie gebruik zou moeten maken van de tunnels, maar dat gebeurt te weinig.

Voor dit gebied onderzoekt het Agentschap Wegen en Verkeer samen met de stad Antwerpen:

- 01** Hoe het doorgaand verkeer op een veilige en efficiënte manier toegang kan krijgen tot de Jan de Vostunnel (A112). Hierdoor leiden we een groot deel van het verkeer ondergronds en verminderen we de verkeersdruk op het kruispunt richting de Jan De Voslei en Jan van Rijswijcklaan, en in de omliggende woonwijken.
- 02** Hoe we de infrastructuur voor de actieve weggebruikers op de Boomsesteenweg (N177) kunnen verbeteren.



Meer ondergronds verkeer

Meer doorgaand verkeer door de Jan De Vostunnel

Vandaag rijdt te veel verkeer richting de Ring (R1) bovengronds via het kruispunt naar de Jan De Voslei. Dat veroorzaakt onveilige situaties en filevorming. De capaciteit van de A112 en de tunnels, richting de E17 en de Ring (R1), wordt onderbenut. Dat komt doordat de Boomssteenweg (N177) niet volledig aansluit op de A12-A112. Vandaag is enkel de Bevrijdingstunnel bereikbaar vanop de Boomssteenweg (N177). Daarom onderzoeken we hoe het doorgaand verkeer toegang kan krijgen tot de toerit van beide tunnels om zo de weggebruikers sneller en vlotter naar het hoger wegennet te leiden op een veilige manier.

Bestaande toestand



Impressie nieuwe toestand

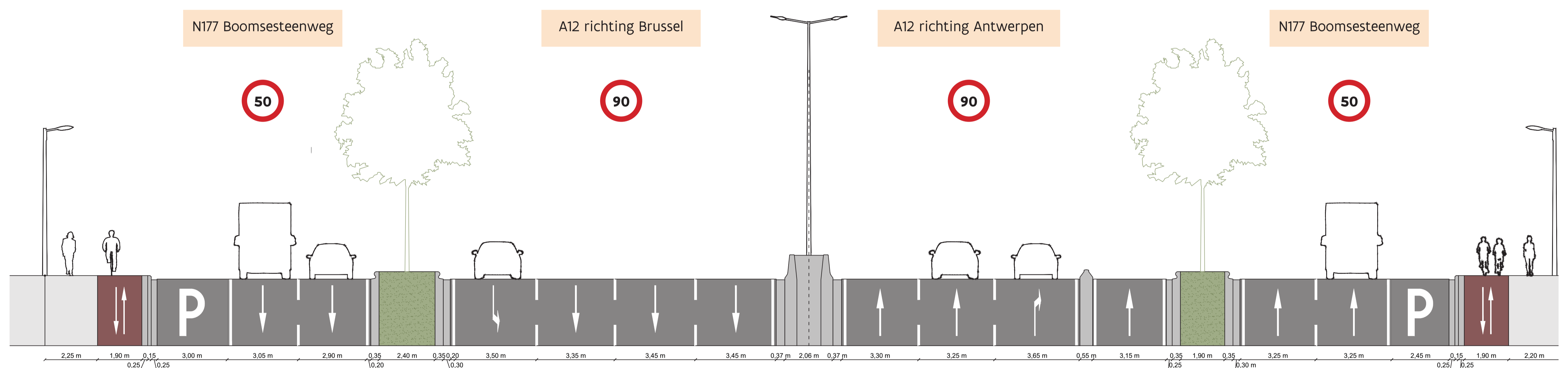


Betere voet- en fietspaden

Betere voet- en fietspaden op N177

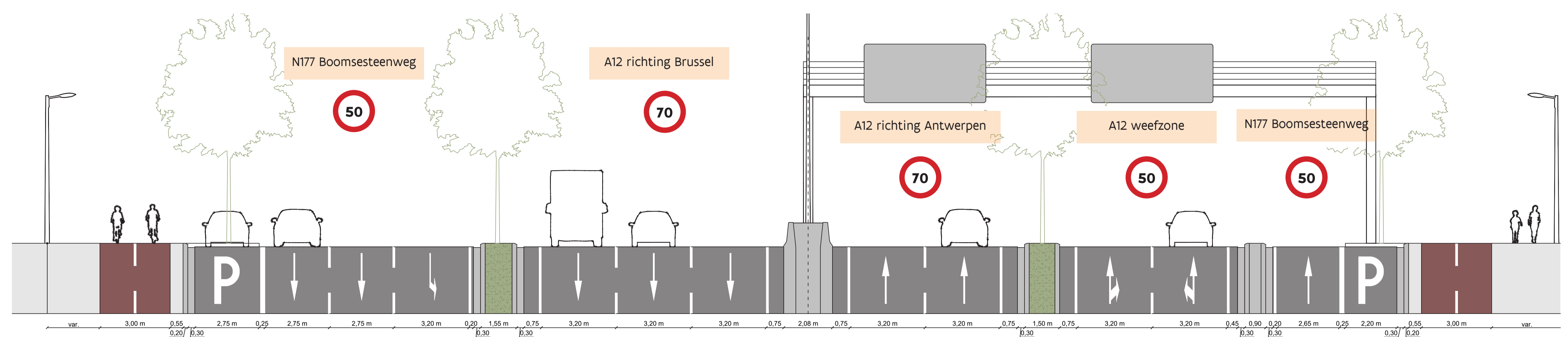
We zorgen meteen ook voor veilige en comfortabele voet- en fietspaden op de Boomsesteenweg (N177). Daarom leggen we tussen de Valaartunnel (Dokter Veeckmanslaan en Berkenrijkslaan) en het begin van de Jan De Vostunnel (A112) de infrastructuur voor fietsers en voetgangers opnieuw aan. Zo kunnen deze actieve weggebruikers elkaar veiliger kruisen.

Bestaande toestand



TDPI: ter hoogte van vijver Valaarpark - Boomsesteenweg 57-67

Impressie nieuwe toestand



TDPI: ter hoogte van vijver Valaarpark - Boomsesteenweg 57-67

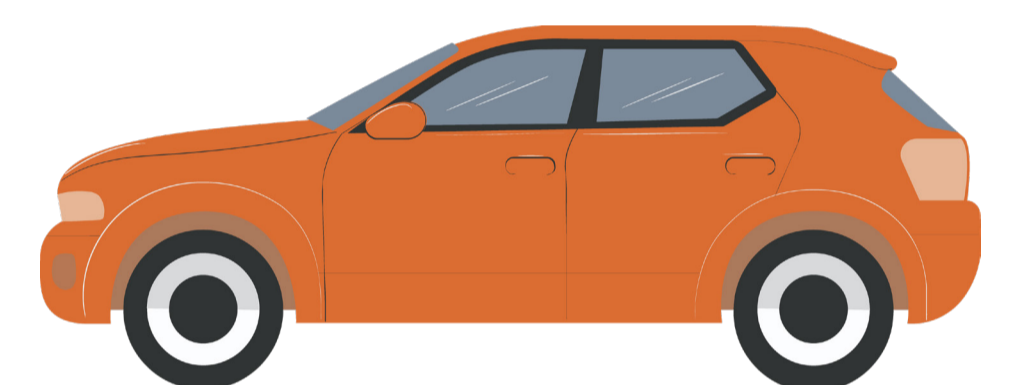
Extra aanpassingen

Andere aanpassingen in een notendop

Tijdens de uitvoering van het project zorgen we ook voor een aantal bijkomende aanpassingen:

01

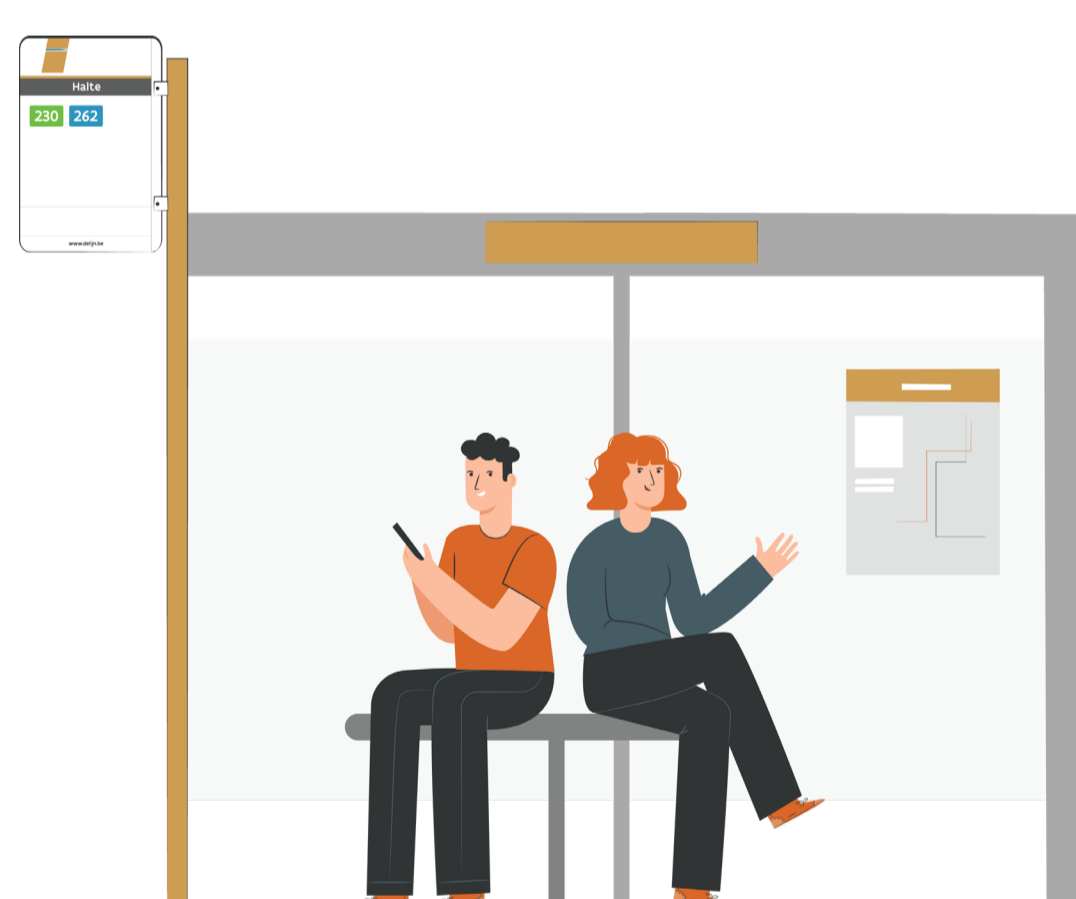
Realisatie van veilige aansluitingen voor zijstraten en erfontsluitingen op de Boomsesteenweg (N177), inclusief tankstations.



Herschikking van de bushaltes binnen de projectzone

- Halte Cyriel Buyssestraat schuift op richting de tankstations.
- Halte Dr. Veeckmanslaan richting Boom Markt en Mechelen station blijft behouden.
- Halte Dr. Veeckmanslaan richting Antwerpen Zuid schuift op richting Valaartunnel. De bus zal er stoppen op de rijbaan.
- Halte Hof van Mols wordt vervangen door een nieuwe halte nabij de tramhalte Kruishof.

02



03

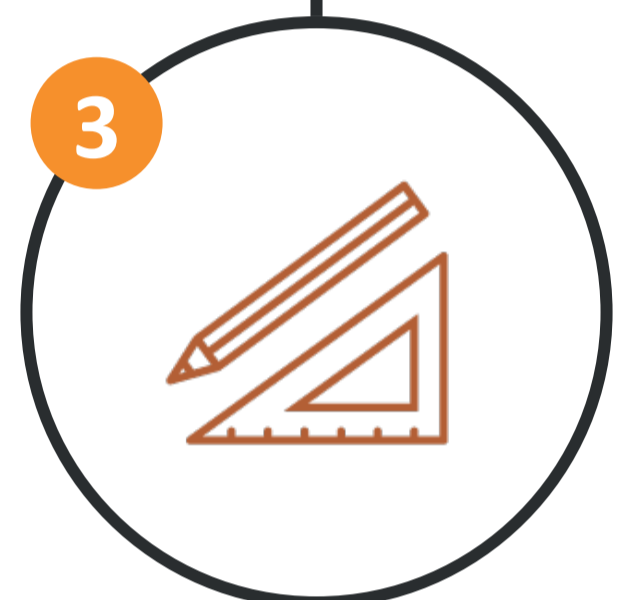
Waar mogelijk groen voorzien. 50 extra bomen ten opzichte van de bestaande situatie en vergroening van tunneldaken.



Projectverloop

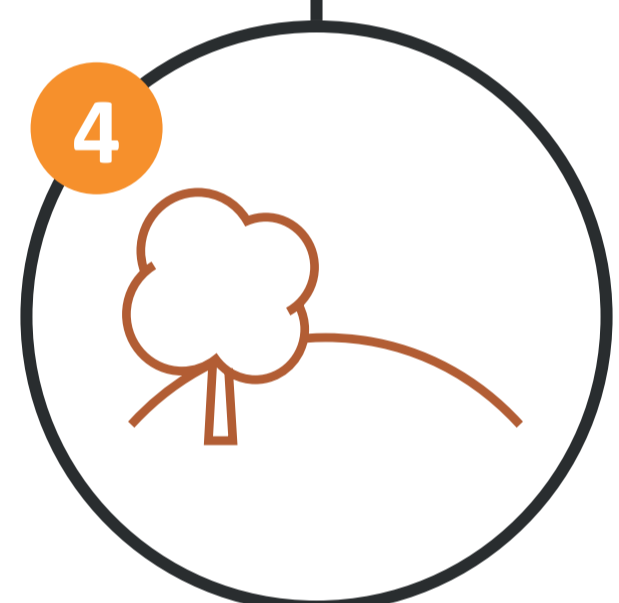


Studiebureau aanstellen



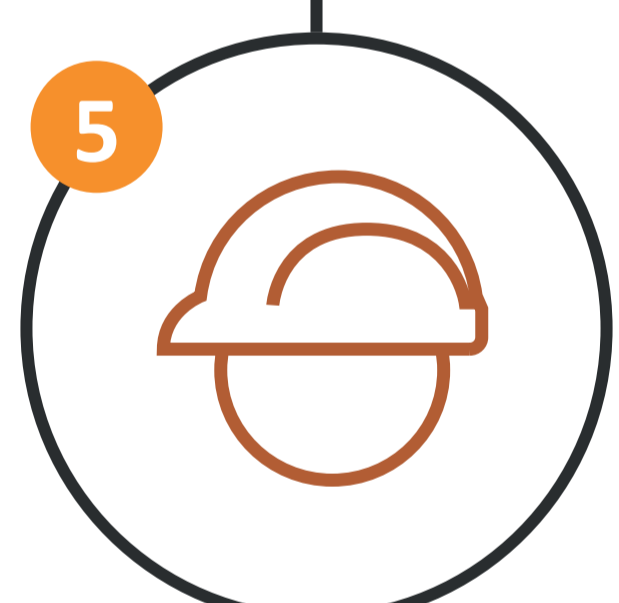
Opmaak unieke verantwoordingsnota

Voorontwerp - huidige fase



Aanvraag omgevingsvergunning

Streefdoel 2025



Aanemer aanstellen



Vorbereiding uitvoering werken



Aan de slag

Streefdoel aanvang werken 2028

Blijf op de hoogte

Alle info over het project raadplegen?

Surf naar www.wegenenverkeer.be/optimalisatie-aansluiting-JDV

Wil je rechtstreeks alle updates over het project in je mailbox ontvangen? Schrijf je in op onze nieuwsbrief!
Laat jouw mailadres achter via onze website.



Voor een overzicht van alle lopende studieprojecten op de A12 tussen Brussel en Antwerpen, surf naar: www.wegenenverkeer.be/A12

Nog vragen? Contacteer ons!



www.meldpuntwegen.be

