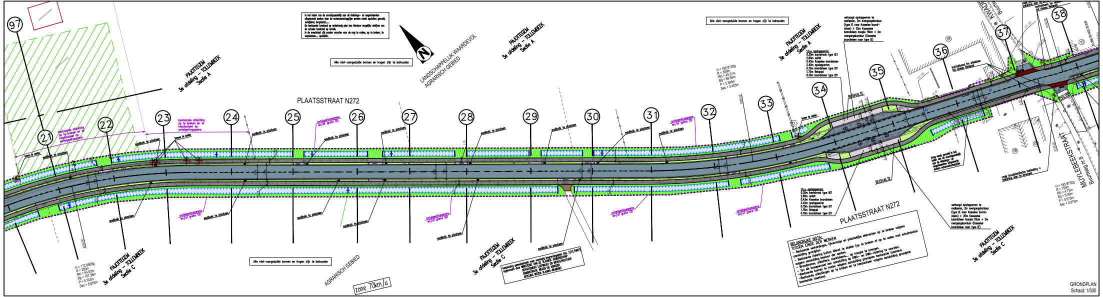


In het kader van de voorafgaandelijk aan de riolerings- en wegeniswerken uitgevoerde werken door de nutsmaatschappijen werden reeds opstallen gerooid, verwijderd, herplaatst,....
De bestaande toestand op onderhavig plan kan hierdoor mogelijks afwijken van de actuele toestand op terrein.
In de meetstaat zijn posten voorzien voor de nog te rooien, op te breken, te verplaatsen,... opstallen.

Alle niet-aangeduide bomen en hagen zijn te behouden

t.h.v. opstapperron:
0.30m kantstrook type IIE1
2.80m asfalt
0.43m Kasselse boordsteen
2.42m opstapperron
0.10m boordsteen type ID1
1.75m fietspad
0.10m boordsteen type ID1

verhoogd opstapperron te realiseren, 2m overgangsborduur (type IE naar Kasselse boordsteen) + 25m Kasselse boordsteen hoogte 18cm + 2m overgangsborduur (Kasselse boordsteen naar type IE)

BELANGRIJKE NOTA:
TUSSEN EINDE DER WERKEN
- Bestaande verhardingen, lijnvormige en plaatselijke elementen op te breken volgens aanduiding grondplan.
- Bestaande riolering buiten dienst te stellen (op te breken of op te vullen met schuimbeton volgens aanduiding bestuur der werken.
- Brandkranen, afsluiters, merktekens,... op hoogte te brengen.
- Ipv elk bouwperceel een aansluiting op RWA- en DWA-riolering te voorzien.
-Bestaande bomen te rooien volgens aanduiding grondplan bestaande toestand.
-Bestaande afsluitingen op te breken en te herplaatsen volgens aanduiding grondplan bestaande toestand.

LEGENDE

BESTAANDE TOESTAND

- gebouwen
- huisdorpel
- garagedorpel
- haag
- draadafsluiting
- afsluiting in betonplaten
- afsluiting in betonplaat+draad
- prikkeldraadafsluiting
- sloot
- grenspaal
- electriciteitspaal
- brandkraan waterleiding
- afsluiter waterleiding, gas,...
- hoogspanningspaal
- boom
- talud
- bestaande inspectieput
- bestaande riolering

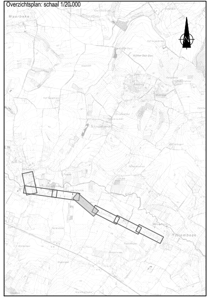
bestaande verhardingen

KWS-verharding	betonverharding
natuursteenkeien	grint
betonstraatstenen	dallen

ONTWORPEN TOESTAND

- KWS-verharding
- grijze cementbetonverharding
- parkeerstroken in zwarte betonstraatstenen 220/110/100mm
- grijze betonstraatstenen 220/110/100mm (voetpaden)
- dolomietverharding
- ter plaatse gegoten kantstrook-trottoirband type IE
- ter plaatse gegoten kantstrook type IIE1
- betonborduur type IE
- betonborduur type ID2
- betonborduur type IB
- 50mø400 ontworpen riolering
- vd. inspectieput met putranddeksel voor voetpad (klasse C250)
- rd. inspectieput met putranddeksel voor rijweg (klasse D400)
- RWA-riolering
- DWA-riolering
- ontworpen as van de weg
- onteigeningsgrens en/of grens OD (=openbaar domein)

Overzichtsplan: schaal 1/20.000



VLAAMSE OVERHEID
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant
VAC Dirk Bouts
Diestsepoort 6, bus 81, 3000 Leuven
Tel. 016/66.57.50
e-mail: wegen.vlaamsbrabant@mow.vlaanderen.be

Opgemaakt door
STUDIEBUREAU
ARCADIS
Coördinerende vestiging:
ARCADIS Belgium NV
Koningin Fabiolalaan 190
9000 Gent
Tel 02 505 75 00
Fax 02 505 75 01
Afgevaardigd bestuurder
Kristof Peperstraete
Projectnr.: 30095254
Plannr.: **8.3a**

Projectnummer: 187
AID-nummer: K21/N272/10
Pdf: 1m3d8fo_00xxxx_00.pdf
Cad: 1m3d8fo_00xxxx_00.zip

Dossiergegevens externen:

Nagezien door de verantwoordelijke ingenieur,
Leuven,

Kylie JOLY

Gezien en goedgekeurd door de dir. investeringen,
Leuven,

Kenneth VANHOENACKER

Nummer van het plan

entiteitscode	prefix	volgnummer	fase	index
1M3D8F	0	00xxxx		00

Datum opmaak: 23/06/2026

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum
00	Indienen proefstel ontwerpdossier	23-06-2026

N272 PEPINGEN - MOERBEKE
PAJOTTEGEM

Aanleg riolering in de Plaatsstraat (N272) in gecombineerd dossier met aanleg fietspad op de verbinding Galmaarden - Tollembeek

Grondplan ontworpen wegenis
deel 3

Afmetingen plan	Schaal	Kilometerpunten
1,68 x 0,30 = 0,50m²	1 / 500	van 11,300 tot 13,900